

内外文獻

第24卷第9號 昭和13年9月

I. 土木一般	II. 応用力学	III. 水理	IV. 測量	V. 材料
VI. コンクリート	VII. 施工	VIII. 熔接	IX. 河川	X. 発電水力
XI. 堰 堤	XII. 上水道	XIII. 下水道	XIV. 港湾	XV. 道路
XVI. 都市計畫	XVII. 橋梁及構造物	XVIII. 鉄道	XIX. 隧道	XX. 雜

(原著略號は第24卷第6號参照)

I. 土木一般

- 滿洲及北支視察談 辰馬鎌藏 (土木. 40. 頁 2~14. 昭. 13. 3.)
- 南京より歸りて 大西淺市, 加藤 順 (土木. 41. 頁 2~13. 昭. 13. 4.)
- 土木の常識 (近く起り得べき臺灣の公共事業) 八田與一 (臺灣技術協會誌 2-3. 頁 170~210. 昭. 13. 5.)
- Über die Regelmässigkeit der Wiederkehr von Rutschungen, Bergstünzen und Hochwasserschäden in Österreich. Von J. Stiny. (Geol. u. Bau. 10-2. p. 33~48. May, 1938.)

II. 応用力学

- 構造物震動の力学的制振器の模型実験 (不規則な振動) (英文) 金井 清 (東京帝國大学地震研究所彙報. 16-1. 頁 21~29. 昭. 13. 3.)
- 砂の中を傳播する彈性波の速度 (英文) 飯田淑事 (東京帝國大学地震研究所彙報. 16-1. 頁 131~144. 昭. 13. 3.)
- 朝鮮大同江に於ける彈性波式地下探査實施と其の吟味 表俊一郎 (東京帝國大学地震研究所彙報. 16-1. 頁 155~170. 昭. 13. 3.)
- 静水圧を受け四邊に於て自由に支持せらるゝ矩形版の曲げモーメント 稻田 隆 (九州帝國大学. 工学彙報. 13-2. 頁 68~80. 昭. 13. 4.)
- 實驗室の地質試験及現場試験と建築基礎設計との關係に就て 南 和夫 (建築雜誌 52-638. 頁 564~570. 昭. 13. 5.)
- 不等脚鐵道橋 ラーメンに就ての影響線の實用的作製例 遠藤佐武郎 (業務の友. 46. 頁 16~24. 昭. 13. 3.)
- ノモグラムの練習 (其の 3) 柴田直光 (業務の友 46. 頁 27~35. 昭. 13. 3.)
- 風力發電に就て 本岡玉樹 (滿洲の技術 15-110. 頁 280~286. 昭. 13. 5.)
- 平板に小円形孔が開いてゐる孔に異なる物質が詰まつて

ゐるときの円孔附近の応力分布 谷本勉之助 (土木ニユース. 17-5. 頁 20~32. 昭. 13. 5.)

- Engineering Problems Associated with Clay, with Special Reference to Clay Slips. By Thomas Hardman. (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. p. 457~498. April, 1938.)
- Research Work on Wind Pressure in Belgium. (Eng'g. CXLV p. 3773. May 6, 1938.)
- Impact Stresses in a Freely-Supported Beam. (Ry. Gaz. 68-18. p. 884. May 6, 1938.)
- Aerodynamics of the Perisphere and Trylon at World's Fair. By Alexander Klemin. (Proc. of the A. S. C. E. 64-5. p. 887~906. May, 1938.)
- Über die Stabilität des Kreisringes in seiner Ebene. Von J. Ratzerdorfer. (Zeit. des Österr. Ing. Arch.-Ver. 90-21/22. p. 146~148. 27. May 1938.)
- Beitrag zur Theorie der Setzung von Tonschichten. Von Ludwig Flamm. (Wasserkr. u.-wirtsch. 33-9/10. p. 97~98. 16. May 1938.)
- Quelques problèmes d'élasticité à deux dimensions sur les plaques indéfinies. Par M. Martinet. (Ann. des Ponts et Chau. 108 Année Tome I-Fasc. III. p. 315~337. Mar., 1938.)

V. 材料

- Rapid Staining in Granites used in Civil Engineering Work. By Beccard Howard Knight. (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. April 1938.)
- Corrosion by the Impact of Falling Drops. By Prof. G. Welter. (Eng'g CXLV. -3774 p. 521. May 13, 1938.)

VI. コンクリート

- 振動コンクリートの施工法 内山 實 (土木工学 9-5. 頁 325~327. 昭. 13. 5.)
- Further Tests on Concrete Compacted on a Vibra-

ting Table (Investigation on the Vibration of Concrete. Interim Report No. 2). (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. p. 554-568. April 1938.)

Vibrated Concrete. By D. R. Bevan. (The Surveyor XCIII.-2417. p. 689-691. May 20, 1938.)

Concrete Testing. By Charles E. Nuerpel. (The Military Eng. XXX-171. May-June 1938.)

VII. 施 工

整孔式大爆破施工法と其の賃例 飯倉 勝 (土木 41. 頁 23-31. 昭. 13. 4.)

岸壁の裏込について 田中次郎 (土木 42. 頁 12-33. 昭. 13. 5.)

The Wellpoint Pumping System for Excavation Drainage. (Eng'g CXLV.-3775. p. 559-560 May 20, 1938.)

Wrought Iron Fencing. By C. W. Craske. (The Surveyor XCIII.-2417. p. 693-696. May 20, 1938.)

Wrenching Out a Cofferdam. By Robert J. Jenks. (E. N. R. 120-19. p. 677-679. May 12, 1938.)

Rejuvenating Old Pipe. (Steel Pipe is Strengthened by a Protective Concrete Jacket Placed by a Special Machine). (E. N. R. 120-20. p. 716-717. May 19, 1938.)

VIII. 溶 鑄

Rail Welding on the Belgian National Railways. By Desorgher. Bull. of Int. (Ry. Cong. Assoc. XX-5. p. 435-471. May, 1938.)

Les Ponts Metalliques Soudés: Essai Comparaison entre le reglement allemand et le reglement fraucais. Par M. Régis. (Ann. des Ponts et Chau. 108 Année. Tome I. Fasc. III. p. 400-413. March 1938.)

IX. 河 川

遼河の改修に就て (1) 原口忠次郎 (滿洲の技術. 15-109. 頁 249-252. 昭. 13. 4.)

遼河の改修に就て (2) 原口忠次郎 (滿洲の技術. 15-110. 頁 287-294. 昭. 13. 5.)

灌溉用貯水池の最大放水量と横溢水路に就て 中川一幸 (土木. 41. 頁 32-36. 昭. 13. 4.)

天龍川開鑿工事概要 (其の 1) 長野縣土木部 河川課 (土木 41. 頁 37-46. 昭. 13. 4.)

天龍川開鑿工事概要 (其の 2) 長野縣土木部 河川課

(土木 42. 頁 34-57. 昭. 13. 5.)

Estuary Channels and Embankments. By Brysson Cunningham. (The D. & H. A. XVII-211. p. 202-207. May 1938.)

A Theory of Silt Transportation. By W. M. Griffith (Proc. A. S. C. E. 64-5. May 1938.)

The Rhein and Upper Mississippi. By P. S. Reinecke. (The Military Eng. XXX-171. p. 167-170. May-June, 1938.)

L'aménagement hydraulique d'un grand casier dans le Delta tonkinois. Par. M. Bigorgue. (Ann. des Ponts et Chau. 108 Année Tome I-Fasc. III. March 1938)

X. 發 電 水 力

The Galloway Hydro-Electric Development, with Special Reference to the Constructional Works. By William Holmson. (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. p. 323-456. April 1938.)

XI. 堰 堤

砂防堰堤の設計に就て 笠原千代治 (土木 40. 頁 41-45. 昭. 13. 3.)

Bigger than Boulder. (E. N. R. 120-18. May 5, 1938.)

Novel Earth Handling at Quabbin Dam. By W. Gow. (E. N. R. 120-20. p. 709-712. May 19, 1938.)

Algerian Rockfill Dam Substructures. By I. Gutmann. (E. N. R. 120-21. p. 740-751. May 26, 1938.)

Le barrage de Grand Coulee, sur le Columbia (Etats-Unis) Par P. Caufourier. (Le G. C. CXII-20. p. 405-409. 14. May 1938.)

XII. 上 水 道

高級鍍鉄管規格に就て 行徳直藏 (水道 13-5. 頁 284-291. 昭. 13. 5.)

Notes on the Afton Reservoir and Water Supply By James A. Banks. (W. & W. Eng. XL-493. p. 239-245. May 1938.)

Water Supply in Relation to Public Health. By W. J. E. Binnie. (W. & W. Eng. XL-493. p. 246-253. May 1938.)

Water Softening Plant Design. By W. H. Knox. (Proc. A. S. C. E. 64-5. p. 875-885. May 1938.)

St. Augustine Completes New Softening Plant. By A. P. Black and Chas. H. Starling. (Pub-

- Works. 69-5. p. 15~18. May, 1938.)
- XIII. 下 水 道**
- 下水及河海の汚度 田中寅男 (水道協會雜誌. 60. 頁 26~36. 昭. 13. 5.)
- Mine Sealing Maryland (Acid pollution of stream from bituminous coal mine drainage is being reduced by underground and surface sealing operation). By George L. Hall. (E. N. R. 120-20. p. 713~715. May 19, 1938.)
- Seven Million for Sewage Disposal. (E. N. R. 120-21. p. 741~744. May 26. 1938.)
- Chemical Sewage Treatment for Danville Ill. By J. W. Nemoyer. (Pub. Works. 69-5. p. 9~12. May 1938.)
- XIV. 港 灣**
- 名古屋港灣修築計畫概要 港灣協會調査部 (港灣 16-5. 頁 18~29. 昭. 13. 5.)
- 大阪灣の防潮堤工事 (工事雜報 XIV-6. 頁 302~305.)
- The Breaking of Waves against Vertical Sea Walls. By Herbert Chatley. (The D. & H. A. XVII-211. p. 195~197. May 1938.)
- Trois essais sur modèles réduits, réalisés au Laboratoire du Port autonome du Havre. Par M. Francois Beau. (Ann. des Ponts et Chau. 108 Année Tome I-Fasc. III. p. 339~351. March 1938.)
- XV. 道 路**
- コンクリート鋪裝龜裂の調査 澤 二郎 (土木 40. 頁 34~40. 昭. 13. 3.)
- 砂利道路面破損に及ぼす影響 石野 明 (土木 40. 頁 46~51. 昭. 13. 3.)
- The Essential Road Condition Governing the Safty on Modern Traffic-Section I: Road Planning. By Thomas Adams; Section II: Road Construction. By C. L. Howard Humphreys; Section III: Road Illumination. By L. J. Davies and G. S. Lucas. (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. p. 499~526. April 1938.)
- The Use and Abuse of Curving. By S. R. Clarke. (The Surveyor. XCIII-2416. p. 655. May 13, 1938)
- Superelevation and Setting out. By R. D. Jennings. (The Surveyor. XCIII-2417. p. 687~688. May 20, 1938.)
- Road Design Stepped Higher. By C. H. Purcell. (E. N. R. 120-19. p. 684~686. May 12, 1938.)
- Code Unifies Road Work. By L. V. Murrow. (E. N. R. 120-21. p. 754~757. May 26, 1938.)
- Forty Miles of Car Tracks Removed from Tulsa's Streets. By M. C. Shibley. (Pub. Works. 69-5. p. 13~14. May 1938.)
- XVI. 都 市 計 畫**
- 都市計畫最近の傾向に就て 石川榮耀 (滿洲の技術 15-109. 頁 227~245. 昭. 13. 4.)
- XVII. 橋 梁 及 構 造 物**
- 京濱線 214 km 橋梁新設地盤の載荷試験に就て 上野一章, 遠藤佐武郎 (業務の友 46. 頁 7~16. 昭. 13. 3.)
- 橋臺橋脚の設計と其の資料 柴田直光 (業務の友 47. 頁 101~109. 昭. 13. 5.)
- 鷹部屋博士の「制震性耐震構造法」を讀みて 川島定雄 (建築雜誌. 52-638. 頁 552~555. 昭. 13. 5.)
- 函渠の設計に於ける一二の問題 金子 樞 (土木工学 7-5 頁 307~310. 昭. 13. 5.)
- The Reconstruction of the Mocoreta and Timbov Bridges, Argentine North-Eastern Railway. By Geoffrey Charles Blofield. (Jour. of the Inst. of C. E. No. 6. 1937-38. p. 527~544. April. 1938.)
- San Francisco-Oakland Bay Bridge. (Eng'g CXLV.-3773. p. 491~493. May 6, 1938.; CXLV-3775. p. 553~554. May 20, 1938.; CXLV-3776. p. 583~585. May 27, 1938.)
- Collapse of Welded Bridge. (Ry. Gaz. 68-20. p. 984~985. May 20, 1938.)
- Concrete Bridge on Piled Foundation. By W. Scott Wilson. (The Surveyor XCIII-2415. p. 625~627. May 6, 1938.)
- Over 1000 ft. of Continuity. By Harry J. Engel. (E. N. R. 120-18. p. 651~653. May 5, 1938.)
- Welded Bridge Failure in Belgium. (E. N. R. 120-18. May 5, 1938.)
- Expansion Joints in Concrete Tanks. By Henry D. Dewell. (E. N. R. 120-19. May 12, 1938.)
- Longest U. S. Girder at Topeka. By Jack Singleton. (E. N. R. 120-20. p. 725~726. May 19, 1938.)
- A Portable Bridge for Division Loads. By Henry M. Koplín. (The Military Eng. XXX-171. May-

- Jun, 1938.)
Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz und Kleve. Von Dr. Tils. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesens XCIII-9. p. 166~172. May 1, 1938.)
- XVIII. 鉄 道**
- 枕木の圧縮強度の軌道強度に及ぼす影響 神谷修作 (業務の友 46. 頁 1~6. 昭. 13. 3.)
ポイント. クロッシングの話 (其の 12) 三宅政治 (業務の友 46. 頁 36~46. 昭. 13. 3.)
鉄道関係露語三千 (10) 原田千三 (業務の友 46. 頁 47~68. 昭. 13. 3.)
新線中間驛鞍合標準平面改訂並其の運用に關する試案 淺田繁男 (業務の友 47. 頁 110~122. 昭. 13. 5.)
ポイント. クロッシングの話 三宅政治 (業務の友 47. 頁 123~130. 昭. 13. 5.)
鉄道関係露語三千 (11) 原田千三 (業務の友 47. 頁 131~138. 昭. 13. 5.)
下り勾配線に於ける貨物列車の制限速度昂上計畫とその試験成績 岡部二郎 (汎交通 39-5. 頁 35~63. 昭. 13. 5. 15.)
A New Level Crossing Indicator. (Ry. Gaz. 68-18. p. 894. May 6, 1938.)
New Station at Surbiton and Richmond, Southern Ry. (Ry. Gaz. 68-19. p. 925~936. May 13, 1938.)
Derailment on American Concrete Track. (Ry. Gaz. 68-19. p. 937~938. May 13, 1938.)
Operating the L. M. S. R. (Ry. Gaz. 68-21. p. 1015~1018. May 27, 1938.)
New Southern Railway Suburban Line. (Ry. Gaz. 68-21. p. 1020~1026. May 27, 1938.)
How Prolong the Life of Rail. By C. B. Bronson. (Ry. Eng. & Main. 34-5. p. 314~315. May 1938.)
Effect of Tie Plates on Rail. (Ry. Eng. & Main. 34-5. p. 329~330. May, 1938.)
For Interlockings Combined. (Pennsylvania utilizes. C. T. C. type machine) (Ry. Signaling. 31-5. p. 283~288. May 1938.)
Possibility of the Modern Steam Locomotives. By W. C. Dickerman. (Ry. Age. 104-19. p. 796~801. May 7, 1938.)
The Problems of Rail Maintenance as Viewed by a Mechanical Man. By John E. Muhlfield. (Ry. Age. 104-21. p. 870~874. May 21, 1938.)
Route Interlocking on B & O. C. T. (Ry. Age 104-22. p. 906~909. May 28, 1938.)
Die Deckungs- u. Gleisfreimeldenanlage in Köln Hauptbahnhof. Von Fritz Hartmann. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesens. XCIII-9. p. 172~176. May 1, 1938.)
Diesel Aussichtstriebwagen. Von Otto Taschinger. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesens. XCIII-10. p. 187~197. May 15, 1938.)
Vom Bau der Nord-süd-S-Bahn in Berlin. Von Fritz Steiner. (Zeit. des Österr. Ing. Arch.-Ver. 90-23/24. p. 130~136. 13. May, 1938.)
Zur einheitlichen Berechnung der Reisegeschwindigkeit. Von R. Schwanter. (Verkehrstech. XIX-9. p. 212. May 5, 1938.)
Die Sicherungsmassnahmen der Reichsbahn an schienengleichen wegübergängen. Von D. Heinz-Ulrich Müller. (Verkehrstech. XIX.-10. p. 229~237. May 20, 1938.)
Der Bau der Berliner Nord-süd-S-Bahn. Von Grabski. (Zent. der Bau. 58-20. p. 503~528. May 18, 1938.)
- XIX. 隧 道**
- 隧道用特種拱架の設計及製作に就て 倉知芳市 (鉄道省業務研究資料. 26-12. 頁 1~34. 昭. 13. 5. 25.)
シールド隧道工法に於ける覆工 (I) 村山朔郎 (土木工学 7-5. 頁 311~315. 昭. 13. 5.)
Der Lincoln Tunnel unter dem Hudson in New York und seine Zufahrten. Von O. H. Ammann. (Schweiz. Bau. 111-20. p. 251~254. May 14, 1938.)
- XX. 雜**
- 極寒地の工事と會計年度 村尾恭一 (業務の友 47. 頁 81~100. 昭. 13. 5.)
造管技術的防空法 (4) (原著 Hans Schosberger) 譯者 富士貞吉 (臺灣技術協會誌 2-3. 頁 149~169. 昭. 13. 5.)
Der Personen-Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen 1936/37. Von Neuhauff-Vonderley. (Verkehrstech. XIX-10. p. 238~239. May 20, 1938.)