

内外文獻

第24卷第8號 昭和13年8月

- | | | | | |
|-------------|---------------|------------|----------|---------|
| I. 土木一般, | II. 應用力學, | III. 水理, | IV. 測量, | V. 材料 |
| VI. コンクリート, | VII. 施工, | VIII. 焊接, | IX. 河川, | X. 水力電氣 |
| XI. 堤堰, | XII. 上水道, | XIII. 下水道, | XIV. 港灣, | XV. 道路 |
| XVI. 都市計畫, | XVII. 橋梁及構造物, | XVIII. 鐵道, | XIX. 隧道, | XX. 雜 |

(原著略號は第24卷第6號参照)

II. 應用力學

金属材料引張試験片の統一に就て, 松村鶴藏 (機械學會誌 41-253, 頁 373~376, 昭. 13. 4)

長柱の兩端の剛さと撓屈荷重との關係, 中川有三 (機械學會誌; 論文集 41-250, 頁 3~4, 昭. 13. 2)

各周, 各孔共に任意形な多孔真直梁の振り, 曲げ応力の一解法 (機械學會誌; 論文集 41-250, 頁 6~9, 昭. 13. 2.)

鉄の冷却と初応力, 石橋正 (機械學會誌; 論文集 41-250, 頁 20~25, 昭. 13. 2.)

兩端固定された勾配を有する板及柱の撓屈, 中川元 (機械學會誌; 論文集 41-250, 頁 25~35, 昭. 13. 2.) 弾性基礎に於ける梯形荷重を受くる函渠の綻断方向応力計算に就て, 柴田道生 (農業土木研究 10-1, 頁 3~10, 昭. 13. 3.)

ワレン型骨組抗圧柱の彈性破損に就て, 安宅勝 (土木學會誌 24-4, 頁 333~356, 昭. 13. 4.)

乾燥砂層に於ける垂直土圧, 小野諒兄, 真井耕象 (土木學會誌 24-5, 頁 437~459, 昭. 13. 5.)

Graphical Data for Concrete Retaining Walls-II.
By W. Scott Wilson. (The Surveyor. XCIII-2114. p. 595~596. April 29, 1938)

The Stiffness of Beams. By Robins Fleming.
(E. N. R. 120-14. p. 509~511. April 7, 1938.)

Improved Method of Soil Study. By William W. Nieven, Jr. (E. N. R. 120-14. p. 515~516. April 7, 1938.)

Beam Shear Depends on Net Area. By E. H. Mount & C. B. Welch. (E. N. R. 120-15, p. 546~548. April 14, 1938.)

Measuring Bin Wall Pressures Caused by Arching Materials. By J. R. McCalmont. (E. N. R. 120-17. p. 619~620. April 28, 1938.)

The Fatigue Strength of Rolled Beams. By Dr.

Bühler, (The Welding Journal 17-3. March, 1938)

The Strength of Eccentrically-Loaded Reinforced Concrete Columns. F. G. Thomas. (Concrete & Constr. Eng. P. 165~173. 1938. 3.)

Die Stabilität Lotrecht Belasteter Rechteckrahmen.
Dr.-Ing. Ernst Chwalla. (Der Bauing. S. 69~75. 1938. 2. 4.)

Näherungsberechnung des auf dem Elastisch-isotropen Halbraum Aufliegenden Elastischen Balkens, Prof. Dr. Alfred Habel. (Der Bauing. S. 76~80 1938. 2. 4.)

Bemessungstafeln für Rechteckquerschnitte bei Biegung mit Längskraft. Dr.-Ing. A. Fucher und Dipl.-Ing. W. Koepcke. (Der Bauing. S. 131~138 1938. 3. 4.)

Eine Betrachtung zur Frage der Plastischen Grenzzustände. Dr.-techn. L. Rendulic. (Der Bauing. S. 159~164 1938. 3. 18)

Zur Theorie des Erddruckes unter Besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung. Ing. J. Ohde. (Die Bautech. S. 150~159. 1938. 3. 11.)

Zur Theorie des Erddruckes unter Besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung. Ing. J. Ohde. (Die Bautech. S. 176~180 1938. 3. 25.)

Die Kalkulationssysteme der Praxis im Stahlhoch- und Brückenbau. Von Dipl. Kaufmann Dr. Erich Willmes. (Der Bauing. 19-13/14: p. 200~207. April 1, 1938.)

Versuche mit Innerlich Statisch Unbestimmten Fachwerken. Von Dr.-Ing. G. v. Kazinczy. (Der Bauing. 19-15/16: S. 236~245. April 15, 1938.)

Die Biegeknickung des "I"-Trägers auf zwei Stützen. Von M. G. Puwein. (Zeit. des Österr. Ing. und Arch. Vereines. 90 Jahrg. Heft 15/16.

p. 107~108. 15, April. 1938.)

III. 水理

管内オリフィス及ノズルの流量係数及抵抗係数の數式表示, 沖巖 (機械學會誌; 論文集 41-25, 頁 77~85. 昭. 13. 2.)

Flow in Channels. By m. A. Hogan. & F. E. Gibbs. (Concrete. & Constr. Eng. XXXIII-4. p. 229~333. April. 1938.)

Der Übergang zwischen den Strömungsgesetzen für glatte und rauhe Rohre. (Zeit. des V. D. I. 82-14. S. 405~406. 2. April. 1938.)

Ist die heutige Lösung des Überfallproblems einwandfrei? Von A. Vitols. (Wasserkr.-wirtsch. Jahrg. 33, Heft 7/8. S. 76~81. 8. April 1938.)

Der Windstau im Tidegebiet. Dr.-Ing. E. Schultze (Der Bauing, S. 100~108. 1938. 2. 18)

Der Einfluss einer durch Starke Regen verursachten Grund-Wasserströmung auf die Standfestigkeit von Erdkörpern. Dr.-Ing. Wilhelm Steinbrenner. (Der Bauing. S. 164~168. 1938. 3. 18.)

V. 材料

「建築材料試験及其の結果に対する統計数学の應用に就て」補遺, 尾崎久助 (建築雑誌 52-637, 頁 416~421. 昭. 13. 4.)

河川工事用薬剤の強度並に耐久性に關する試験, 青木楠男 (内務省土木試験所報告 第 41 號 頁 127~143. 昭. 13. 5.)

Cutting and Tempering of Structural Steels. By H. H. Moss. (The Welding Journal 17-1. p. 7~20. Jan. 1938.)

Die Durchstrahlbarkeit von Beton mit Röntgen- und Gamma-Strahlen. O. Fischer und O. Vauapel. (Beton u. Eisen S. 87~91. 1938. 3. 5.)

VI. コンクリート

臺灣に於けるコンクリートの風化試験 (第 1 回報告), 大野和男 (セメント界彙報 頁 169~174. 昭. 13. 4.)

獨逸のコンクリート透水試験示方書の記述と説明, 奥島正一 (セメント界彙報 頁 184~191. 昭. 13. 4.)

普通, 早強, 中庸熟成酸質混合セメント及高爐セメントに關する比較試験 (第 1 報), 川畑健雄 (内務省土木試験所報告 第 41 號 頁 88~114. 昭. 13. 5.)

新設コンクリート構造物實驗室に就て, 内山 實 (土木學會誌 24-4, 頁 373~376. 昭. 13. 4.)

軟練モルタル試験用機械器具標準型案 (日本工學會), (土木學會誌 24-4. 頁 377~386. 昭. 13. 4.)

寒水養生のコンクリート強度に就て, 岐阜縣土木課橋梁係 金岩 明 (セメント界彙報, 頁 67~70. 昭. 13. 2.)

コンクリートの温度傳導率に就て, 内務技師 島田八郎 (道路の改良 頁 76~94. 昭. 13. 2.)

新設コンクリート構造物實驗室に就て, 鉄道省大臣官房研究所勤務 鉄道技師 内山 實 (セメント界彙報 頁 117~120. 昭. 13. 3.)

寒中コンクリートに就て (第 2 報), 京都帝國大學教授 近藤泰夫 (セメント界彙報 頁 121~145. 昭. 13. 3.)

The Action of Sulphate Solutions on Steam-cured Composite Cementmortars. T. Thoryvaldson and D. Wolochow. (Journal of the A. C. I. p. 241~265. 1938. 1. 2.)

Effect of Type of Test Specimen and Gradation of Aggregate on Compressive Strength of Concrete. Tibor Gyengo. (Journal of the A. C. I. p. 269~282. 1938. 1. 2.)

Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. Dr.-Ing. W. Gehler. (Die Bautech. S. 143~149.)

Aus dem Aufgabenbereich des Deutschen Betonvereins im Jahre 1937. Von W. Nakonz. (Der Bauing. 19-15/16 S. 223~228. 15. April 1938.)

Stossbeton, Von P. W. Scharroo. (Zement 27-16. S. 236~239. 21. April 1938.)

Über Temperatur und Spannung bei Balken und Fahrbahndeckenplatten aus Beton. Von Karl Eberle. (Zement. 27-15 & 16. S. 222~227 & s. 239~241. 14 & 21. April 1938.)

Zur quantitativen Bestimmung der Zementklinkermineralien unter dem Polarisationsmikroskop. Von O. E. Radczewski und H. E. Schwiete. (Zement. 27-17. S. 246~257. 28. April 1938.)

Über Temperatur und Spannung bei Balken und Fahrbahndeckenplatten aus Beton. Karl Eberle (Zement S. 65~69, 77~80, 90~94, 101~108. 1938. 2. 3, 10, 17, 24.)

Betonmischmaschinen. Dr.-Ing. A. Bonwetsch (Zement S. 119~126. 1938. 3. 3.)

Die Haftfestigkeit vom Stahl im Beton. Dr.-Ing.

F. v. Emperger. (Zement S. 141~148 1938. 3. 10.)

Über Temperatur und Spannung bei Balken und Fahrbahndeckenplatten aus Beton. Karl Eberle (Zement S. 149~154, 162~166, 190~196 1938. 3. 10, 17, 31.)

Rechen-Regeln für die Eisenbeton-Bemessung. Von A. Weiss. (Zement 27-17. S. 260~267. April 28, 1938.)

VII. 施 工

Aufbau und Verwendung von Strassenfahrbahnen Schwertransport-tieflandewagen in Baubetrieb. Von E. Rathsmann. (Der Bauing. 19-17/18, S. 251~260, 29. April 1938.)

Von der Entwicklung der Verwendung an dem Bau des Eimerkettenbaggers. Von Krauth. (Der Bauing. 19-17/18, S. 260~272. 29. April 1938.)

Leistungen und Baueinrichtungen bei amerikanischen Sperrmauern und Staumämmen. Prof. Dr. Georg Garboz (Beton u. Eisen, S. 48~52. 1938. 2. 5.)

Neuere Druckluftgründungen in Oder und Rhein. Dr.-Ing. Hermann Weber. (Beton u. Eisen S. 57~61 1938. 2. 20.)

VIII. 熔 接

Development in Welding Large Structures. By C. C. Brinton. (The Welding Journal 17-1. p. 33~37. Jan. 1938.)

Butt-Welding of Railroad Rails. By R. R. Cummins. (The Welding Journal 17-1. p. 46~49. Jan. 1938.)

Shrinkage Distortions and Shrinkage Stresses in Welding. By G. E. Claussen. (The Welding Journal 17-3. p. 17~21. March 1938.)

London Building Code Permits Welding. (The Welding Journal 17-3. p. 39~42. March 1938.)

Use of Welding in Structural Steel. By C. E. Loos. (The Welding. Journal 17-4. p. 3~7. April 1938.)

The Metallography of Welds. By Otto H. Henry. (The Welding Journal 17-4. p. 8~14. April 1938.)

Rules for the Welding of Gravity Tanks, Tank Rises and Towers. (Formulated by a Joint Committee of the International Acetylene Association and

the American Welding Society) (The Welding Journal 17-5. p. 11~16. May, 1938.)

German Fatigue Tests on Welds. By Otto Graf. (The Welding Journal 17-3. p. 2~9. March 1938.)

The Behavior of Welded and Bolted Beam Column Connections in Static and Fatigue Bending. By Friedrich Körber and Max Hempel. (The Welding Journal 17-3. p. 23~31. March, 1938.)

Welding Nickel Steels; A Review of the Literature to July 1937, By W. Spparagen and G. E. Claussen. (The Welding Journal 17-5. p. 1~17. May 1938.)

Regulations and Specifications for Welded Steel-work. By E. P. S. Gardner. (The Welding Journal 17-5. p. 18~37. May 1938.)

Etude du retrait et des tensions dans les joints soudés. Par H. Dutilleul et G. De Verdier. (Le G. C. CXII-15. p. 313~316. 9. April 1938.)

IX. 河 川

ジャバに於ける灌漑事業, 田町正譽 (農業土木研究 10-1, 頁 16~38, 昭. 13. 3.)

埼玉縣山根池概要, 前川純三 (農業土木研究 10-1, 頁 39~46, 昭. 13. 3.)

徳島縣營今切川沿岸農業水利改良事業概要, 菊鄉精造 (農業土木研究 10-1, 頁 47~63. 昭. 13. 3.)

川澤湖疏水計畫と玉川蓄水問題 (其の 1), 溝口三郎 (農業土木研究 10-1. 頁 64~75. 昭. 13. 3.)

工業用水に就て, 内務技師 矢野勝正 (水利と土木 頁 2~25, 昭. 13. 2.)

砂防工事, 内務技師 赤木正雄 (水利と土木 頁 45~53. 昭. 13. 2.)

Navigation and Flood Control at Gilbertsville. By Carl A. Bock. (E. N. R. 120-14. p. 497~500. April 7, 1938.)

Mississippi Control Works Tested by Flood. By Major General J. L. Schley. (E. N. R. 120-15. p. 533~537. April 14, 1938.)

Die Arbeiten der Reichswasserstrassen-verwaltung im Jahre 1937. Von Gährs. (Die Bautech. 16-16. S. 201~205. 15, April 1938.)

Studien über die Längenprofile einigen Wildbäche des Lungaus. Von Josef Erhart. (Wasserkr. u. wirtschaft. 33-7/8. S. 81~92. 8. April 1938.)

Le Bas-Congo, artère vitale de notre colonie, Par E. Devroey et R. Vanderlinden. (Ann. Trav. Pub. de Belgique, 91 Année Tome XXXIX, 2^e Fasc. p. 315~389. April 1938.)

La mecanique du poisson de riviere. Par G. Denil (Ann. Trav. Pub. de Belgique 91 Année Tome XXXIX, 2^e Fasc. p. 391~411. April 1938.)

Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal Regierungs-und Baurat Knoll. (Die Bautech. S. 103~110 1938. 3. 4)

Die Trockenlegung der Stümpe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene. Dr.-Ing. Walther Kunge. (Die Bautech. S. 110~114. 1938. 3. 4.)

Der Bau der Staustufe Magdeburg. Regierungs- und Baurat Klaus. (Beton u. Eisen S. 97~99 1938. 3. 20)

Regelung Kleinerer Wasserläufe. Dr.-Ing. Chr. Kentner (Der Bauing. S. 168~182. 1938. 3. 18.)

X. 水力發電

伊豫鐵道電氣株式會社第3回河發電所工事概要, 古田一三六 (土木學會誌 24-5, 頁 493~497. 昭. 13. 5.)

The Rûg Hydro-Electric Scheme, North Wales.

(Eng'g. 145-3772. p. 485~486. April 29, 1938.)

Wirtschaftliche Ausbaugrösse und bauliche Anordnung von Flusskraftwerken. Reg.-Baumeister A. Schäfer. (Die Bautech. S. 53~56, S. 67~70. 1938. 2. 4, 11.)

XI. 堤

有峰堰堤の施工法に就て, 石井顕一郎 (土木學會誌 24-5, 頁 461~484, 昭. 13. 5.)

Shearing Stresses in Gravity Dams. By Serg Leiliavsky, (W. & W. Eng., XI-492, p. 197~205, April 1938.)

Der „San Gabriel Dam Nr. 1“ bei Los Angeles. Von Paul Baumann. (Schweiz. Bauz. 111-15, S. 193~198. 9. April 1938.)

Der Rügendaamn. Von J. Graf. (Zent. der Bau. 58-17. S. 431~445. 27. April 1938.)

Meilensteine des Fortschritts im Französischen Talsperrenbau. Dr.-Ing. F. Tolke.

(Der Bauing. S. 115~120. 1938. 2. 18.)

Die Sperrmauer-und Staumembauten der Tennessee-Regulierung. Dr. Georg Garbotz.

(Die Bautech. S. 128~143. 1938. 3. 11)

XII. 上水

天理教廳防火水道, 平木一雄 (土木工学 7-4, 頁 43~47, 昭. 13. 4.)

高架水槽設計に就て 國富忠寬, 井深功 (水道協會雑誌 59, 頁 32~38, 昭. 13. 4.)

Reading Weir Elevations By Automatic Telegraphy. By D. D. Gross. (E. N. R. 120-15, p. 538~539. April 14, 1938.)

Looking at Today's Problems (Attentions is being focussed on new techniques in treatment, water borne disease prevention, corrosion, control, and aids to distribution efficiency) By P. Hansen. (E. N. R. 120-16. p. 566~568. April 21, 1938.)

Efficient Distribution Service (New means for studing hydraulic flow and pressure conditions provide the basis for more accurate design and layout of pipe systems) By R. E. McDonnell and C. S. Timanus. (E. N. R. 120-16. p. 569~571. April 21, 1938.)

Meeting Peak Demands. (Methods used in determining the design of a distribution system to supply a max. demand of 400 gallons per day per capita) By T. C. Forrest. (E. N. R. 120-16. p. 572~574. April 21, 1938.)

Cross-Connection Crimes (Preservation of the purity of water in the distribution system involves elimination of hazards back of the property line) By Joel I. Connolly. (E. N. R. 120-16. p. 575~577. April 21, 1938.)

Augusta's New Filter Plant. By R. E. Irovin. (E. N. R. 120-16. p. 583~585. April 21, 1938.)

Wells and Water Supply. By J. G. Goodon, Jr. (E. N. R. 120-16. p. 588~590. April 21, 1938.)

Revamping a Water System (Problems of management and financing were tackled first in putting the run-down Leavenworth water utility in shape for good service) By R. E. Lawrence. (E. N. R. 120-16. p. 594~596. April 21, 1938.)

Notions sur la corrosion interne des canalisations

d'eau. Par M. Schoeller. (Ann des Pont et Chaus. 108^e Année Tome I, Fasc. II. p 200~282 Feb. 1938.)

XIII. 下 水

Practical Pointer on Centrifugal Pumps (Considerations affecting the application and selection of centrifugal pumps for handling sewage and sludge) (E. N. R. 120-14. p. 513~514, April 7. 1938.)

Economics of Sewage Treatment By George J. Schroeper. (Proc. A. S. C. E. 64-4. p. 737~765. April 1938.)

Deoxygenation and Reoxygenation. By C. J. Veiz. (Proc. A. S. C. E. 64-4 p. 767~779. April 1938.)

XIV. 港 澄

利根川河口の防波堤、導流堤、航路浚渫及砂洲の消長に
關する模型試験。松尾春雄 (内務省土木試験所報告
41. 頁 1~81. 昭. 13. 5.)
女川港修築計畫概要、港灣協會調査部 (港灣 16-4,
頁 14~20. 昭. 13. 4.)

General Design of the Port of Bangkok. By Investigation Department of the Port and Harbour Association of Japan. (土木學會誌 24-4, 頁 359~372, 昭. 13. 4.)

An Experimental Investigation of the Effect of Bridge-Piers and other Obstructions on the Tidal Levels in an Estuary. By Arnold Hartley Gibson. (The D. & H. A. XVII-210. p. 172~177. April. 1938.)

Kaimauern und Wellenbrecher im Hafen von Kobe Oberbaurat W. Bottcher. (Der Baning. s. 63~67, 1938. 2. 4.)

Die Küstensenkung an der Jade. Dr. h. c. Krüger (Der Baning. s. 91~99, 1938. 2. 18.)

XV. 通 路

自動車の速度に及ぼす車線幅の影響に關する實驗、並に
之に基く鋪裝幅員の決定に就て。金子 純。 (内務省
土木試験所報告 41. 頁 115~126. 昭. 13. 5)

コンクリート鋪裝調査報告 3, 關西道路研究會、コンク
リート鋪裝調査委員會。 (セメント同業會道路部パン
フレット。セメントコンクリート道路 51. 昭. 13. 2)

鋪裝路面の凸凹と自動車の衝撃に就て。内務技師、松村
孫治。 (道路の改良、頁 47~67. 昭. 13. 2.)

Rural and Urban Contributions to Highway Travel and Expenditures. By Robert H. Paddock. (Public Roads. 19-2. p. 17~32. April 1938.)

Quality Street at Low Cost. (E. N. R. 120-14. p. 501~503. April 7. 1938.)

First ReflectORIZED Highway. (E. N. R. 120-15, p. 541~542. April 14, 1938.)

Roadbuilding Around Cities. By John V. Kiely. (E. N. R. 120-15. p. 543~546. April 14. 1938.)
Safe Fast Roads at Small Costs. By W. O. Whipple. (E. N. R. 120-17. p. 621~624. April 28, 1938.)

Light Weight Concrete Pavement on the San Francisco-Oakland Bay Bridge. Glenn B. Woodruff. (Journal of the V. C. I. p. 225~238. 1938. 1, 2.)

Snow Removal and Ice Treatment on Rural Highways. H. A. Radzikowski. (Public Roads p. 9~13. 1938. 3.)

Financing of Local Roads and Streets. Thos. H. MacDonald. (Public Roads. p. 1~8. 1938. 3.)

Die Entwicklung der Italienische Straßen. Von Gatthard Escher. (Die Bautech. 16-15 & 17. s. 193~195 & 217~220. 8 & 22. April 1938.)

Die Vollkommen plankrenzungsfreie Überführung und Verbindung zweier Autobahnen. Von Theodor Titze. (Zeit. des Osterr. Ing. und Arch. 90-13/14. s. 87~91. 1. April 1938.)

Les routes de l'Etat en Belgique. Par M. A. Devallée. (Ann. des Trav. Pub. de Belgique 91 Année, Tome XXXIX, 2^e Fasc. p. 283~314. April 1938.)

Schneeräumung auf der Reichsautobahn Königsberg-Elbing. Gustav Lüttmann. (Die Strasse 3. s. 88~90. 1938.)

Der Verkehr auf der Reichsautobahn in Herbst 1937. Rudolf Hoffmann. (Die Strasse 4. s. 108~109. 1938.)

Das Verfahren zum Messen von Deckenverschleiss unter besonderer Berücksichtigung des Verdichtens des Belages und des Setzens des Untergrundes. Max. Busch. (Die Strasse 5. s. 145~148. 1938.)

Joints in Concrete Roads. Dr. E. Probst. (Con-

- crete and Constr. Eng, p. 142~144. 1938. 3.)
- Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin. Reichsbahnnoberrat Karl Daub. (Die Bautech. s. 117~122. 1938. 3. II.)
- Schneeräumung im Schwarzwald. Karl Ketterer. (Die Strasse 5. s. 149~152. 1938.)
- Rastanlagen an der Reichsautobahn. Bruno Wehner. (Die Strasse s. 167~172. 1938.)
- Bituminöse Decken auf den Reichsautobahnen. Hermann Kunde. (Die Strasse 6. s. 181~186. 1938.)
- XVII. 橋梁及構造物**
- 鉄筋コンクリート造アパートの火災実験報告. 建築雑誌 52-637. 頁 426~474. 昭. 13. 4.)
- 入間大橋架設工事. 五十嵐醇三. (土木工学 7-4. 頁 229 ~241. 昭. 13. 4.)
- 耐震構造の新方法. 鹿部屋紀平. (土木学会誌 24-5. 頁 485~499. 昭. 13. 5.)
- 鉄筋量の節約に就て. 緒方末松. (農業土木研究 10-1. 頁 11~15. 昭. 13. 3.)
- 内務省鋼道路橋設計示方書改正案に関する研究討論(3). 内務技師. 小澤久太郎 (道路の改良. 頁 24~46. 昭. 13. 2.)
- Rigid-Frame Bridge in Berwickshire. By A. Sanyal. (Concrete & Constr. Eng. XXXIII. 4. p. 189~193. April 1938.)
- Reinforced Concrete Girder Bridges of over 100 ft. Span. By Dr. K. Hajnal-Könyi. (Concrete & Constr. Eng. XXXIII-4. p. 203~213. April 1938.)
- Reinforced Concrete Road Viaduct above and along the Course of the River Mersey, Stockport. By Wm. F. Gardner. (The Surveyor. XCIII-2410. p. 477~480. April 4, 1938.)
- Finishing a Concrete Floor. (E. N. R. 120-14. p. 539~507. April 7. 1938.)
- Railroad Bridge Built of Two 108 ton Precast Slabs. By R. S. Johnson. (E. N. R. 120-15. p. 539~540. April 14. 1938.)
- Flood-Proof Bridge for Binghamton (New Ferry St. bridge of three concrete arches in central unit in a traffic improvement project built after flood destroyed the old bridge). By A. B. Cohen. (E. N. R. 120-17. p. 613~617. April 28. 1938.)
- Reconstruction of Carmarthen Bridge. (Concrete and Const. Eng. p. 88~99. 1938. 2.)
- Reinforced Concrete Chimneys. C. Percy Taylor and Leslie Turner. (Concrete & Constr. Eng. p. 145~161. 1938. 3.)
- Entwürfe für eine Brücke über den Tiber in Rom. Von G. Escher. (Beton u. Eisen. 37-7. s. 113~118. 5. April 1938.)
- Neuere Silobauten aus Eisenbeton. Von H. Dörr. (Beton u. Eisen. 37-8. s. 129~137. 20. April 1938.)
- Erfahrungen bei der Unterhaltung von Stahlernen Straßenbrücken. Von Carp. (Die Bautech. 16-14. s. 184~188. 1. April 1938.)
- Steinmauerwerk bei Brückenbauten. Von G. Schaper. (Die Bautech. 16-15. s. 195~200. 8. April 1938.)
- Die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke in Budapest. Von Karl v. Széchy. (Die Bautech. 16-17. s. 213~217. 22. April 1938.)
- Le téléphérique de Massaoua-Asmara. (Érythrée) (Le G. C. CXII-18. p. 305~308. 30. April 1938)
- Neuere Eisenbetonbrücken in Italien. Dipl.-Ing. Gothard Escher. (Beton u. Eisen s. 41~47. 1938. 2. 5.)
- Untersuchungen über die Möglichkeit und Zweckmäßigkeit des freien Vorbaues von Eisenbeton-Balkenbrücken. Dr.-Ing. Alfred Hawranek. (Beton u. Eisen s. 52~56. 1938. 2. 5. s. 91~94. 1938. 3. 5.)
- Neubau eines 54 m hohen Gleitbansilos für 5000 t Getreide im Osthafen zu Frankfurt a. M. Dipl.-Ing. Ernst Köhnlein. (Beton u. Eisen. s. 61~66. 1938. 2. 20.)
- Die Rohrbachbrücke bei Stuttgart. Reichsbahnnoberrat Klett und Regbmstr. Rietli. (Beton u. Eisen. s. 77~87. 1938. 3. 5.)
- Gegenwartsaufgaben des Beton-und Eisenbetonbaues. Prof. Dr.-Ing. K. Kammler. (Beton u. Eisen. s. 100~103. 1938. 3. 20.)
- Turmgerüst Mandschurei. Obering. Karl Korte. (Der Bauing. s. 108~114. 1938. 2. 18.)
- Der Neubau der Ebertsbrücke in Berlin. Stadtbaudirektor H. Langer. (Die Bautech. s. 77~82

1938. 2. 18.)
 Holzbrücke über die Warthe bei Klein-Krebbel.
 Dipl.-Ing. Haus Pommerenig. (Die Bautech. s. 161~162. 1938. 3. 18.)
- Die Hamburger Hochbrücke über die Elbe Fritz Toit. (Die Strasse 3. s. 68~75. 1938.)
- Die Hängebrücke der Reichsautobahn über den Rhein bei Köln. Paul Bonatz. (Die Strasse 3. s. 75~77. 1938.)
- Die Querschnittsausbildung stählerner Straßenbrücken. Friedrich Bohny. (Die Strasse 3. s. 80~85. 1938.)
- The Structural Design of Flexible Pipe Culverts. (Public Roads p. 1938. 2)
- XVIII. 鉄道**
- 本邦鉄道列車速度の發達. 武井明延. (機械學會誌. 41-251. 頁 113~118. 昭. 13. 3.)
- 國有鉄道車輛の概況. 紀伊壽次. (機械學會誌 41-253. 頁 388~392. 昭. 13. 4.)
- 線路凍上防止の一考察. 小山内文雄. (業務研究資料 26-8. 頁 1~12. 昭. 13. 4. 10.)
- 鉄道車輛動搖測定法. 武藏倉治. (業務研究資料 26-9. 頁 1~27. 昭. 13. 4. 25.)
- 鉄道踏切に於ける自動車障礙事故に就て. 池上信治郎. (汎交通 39-4. 頁 4~14. 昭. 13. 4. 15.)
- 旅客交通に於ける常態的變動(1). 三輪清一郎. (汎交通 39-4. 頁 15~38. 昭. 13. 4. 15.)
- Economical Operation of the Main Line Systems Secondary Lines (with Discussions and Summaries). (Bull. of the Int. Ry. Cong. Assoc. XX-4. p. 330~348. April 1938.)
- Application of Rational Organization (Planning) to the Transport of Goods, (Discussion and Summaries) (Bull. of the Int. Ry. Cong. Assoc. XX-4. p. 349~371. April 1938.)
- Result Obtained from the Automatic and Distant Operation of Signals and Points, and from Locomotive Cab Signs (Discussions and Summaries) (Bull. of the Int. Ry. Cong. Assoc. XX-4. p. 372~395. April 1938.)
- The Specific Steam Consumption of Superheated Locomotives. By Dr. A Langrod. (Bull. of the Int. Ry. Cong. Assoc. XX-4. p. 397~408. April 1938.)
- 1938.)
 The Japanese Government Railways. (Ry. Gaz. 68-16. p. 798. 22. April 1938.)
- Colour-light Signaling on the Chingfood Branch L. N. E. R. (Ry. Gaz. 68-17. p. 835~838. 29. April 1938.)
- Rail Damage and the Relation of Locomotive thereto. (Ry. Age. 104-15. p. 653~657. April 9, 1938.)
- Builds Inexpensive Station of Unusual Design. (Ry. Age. 104-16. p. 707~708. April 16, 1938.)
- Sewer Construction Affects Tracks on Three Level. (Ry. Age. 104-17. p. 728~731. April 23, 1938.)
- Union Pacific Improves Station at Cheyenne, Wyoming. (Ry. Age. 104-18. p. 765~768. April 30, 1938.)
- Uses Torches for Cutting Rails at New Reconditioning Plant. (Ry. Eng. & Maint. 34-4. p. 246~249 & 261. April 1938.)
- Track Alignment for Fast Schedules. By Philip Kissam (Ry. Eng. & Maint. 34-4. p. 250~251 & 254. April 1938.)
- Rail— Its Most Economical Length. (Ry. Eng. & Maint. 34-4. p. 255~257. April 1938.)
- Derailment on Concrete Roadbed. (Ry. Eng. & Maint. 34-4. p. 257~253. April 1938.)
- Superelevation (Cant) for Turnouts. (Ry. Eng. & Maint. 34-4. p. 259~260. April 1938.)
- B. & O. C. T. Installs Route Interlocking. (Ry. Signaling. 31-4. p. 207~213. April 1938.)
- T. & P. (Texas & Pacific) Extends C. T. C. (Centralized) Traffic Control Installation. (Ry. Signaling. 31-4. p. 214~218. April 1938.)
- Automatic Gates of Highway Crossing. (Ry. Signaling. 31-4. p. 234~236. April 1938.)
- Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv oder Schwerkraft. Von Wilhelm Müller. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesen XCIII-7. s. 125~133. 1. April 1938.)
- Der neue Heizungsmesswagen der Deutschen Reichsbahn Von Helmut Baur. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesen XCIII-7. s. 134~139. 1. April 1938.)

Die Innenlagerung der Radsätze Rudolf Ahrens.
(Organ f. die F. des Eisenbahnwesen. XCIII-8. s. 152~155. 15. April 1938.)

Neuere Stromlinien-Lokomotiven. (Organ f. die F. des Eisenbahnwesen. XCIII-8. s. 155~158. 15. April 1938.)

Strassenbahnfahrdraht und Vierjahrerplan. Von R. Spies. (Verkehrstech. XIX-7. s. 164~167. 5. April 1938.)

Grundlagen einer neuzeitlichen Fahrplangestaltung. (Verkehrstech. XIX-8. s. 182~185. 20. April 1938.)

Die elektrische Bremse bei Strassenbahnwagen. Von K. Otto. (Verkehrstech. XIX-8. s. 186~188. 20. April 1938.)

Etude des choqs au droit des joints de rails. Par Edgar Baticle. (Le G. C. CXII-14. s. 290~291. 2. April 1938.)

XIX. 隧道

鉄道省廳舍東京駅間連絡地下道工事. 鉄道省東京改良事務所. (工事監報 XIV-4. 頁 170~177. 昭. 13. 4.). 東京駅丸ノ内ビルディング間地下道工事, 藤村 朗 (工事監報 XIV-4. 頁 178~183. 昭. 13. 4.)

大阪市高速鉄道に於ける小野式隧道工事報告, 光井三郎 (土木學會誌 24-4. 頁 323~331. 昭. 13. 4.)

A New Method of Waterproofing Subway and Tunnels. (Concrete & Constr. Eng. XXXIII-4. p. 214~218. April 1938.)

The Lincoln Vehicular Tunnel, New York. (Eng'g. 145-3769. p. 375~377. April 8, 1938.)

Concrete Lining for Tube-Railway Tunnels. (Eng'g. 145-3769. p. 400. April 8, 1938.)

The Lincoln Vehicular Tunnel, New York (Eng'g. 145-3771. p. 435~437. April 21, 1938.)

Zur Frage der Luftung langer Autotunnel. Von C. Andreae. (Schweiz. Bauz. 111-18. s. 225~230 30. April 1938.)

XX. 雜

支那に於ける防空理論の探求. 山下清吉 (建築雑誌 52-637. 頁 422~425. 昭. 13. 4.)

防護室とその促進に就て, 電視廳保安部建築課 熊井安義 (セメント界叢報 頁 54~66. 昭. 13. 2.)

土木工学の新しい着眼に就て, 内務技師 金森誠之 (道路の改良 頁 68~75. 昭. 13. 2.)

土木工学に對する新しい着眼に就て, 内務技師 金森誠之 (水利と土木 頁 36~44. 昭. 13. 2.)

Sunshine and Alga Control. By R. E. Goudey. (E. N. R. 120-16. p. 581~582. April 21, 1938.)

Der Brand der Rotunde in Wien. Von F. Brunner. (Der Bauing. s. 191~200. 19-13/14. 1. April 1938.)

Fault Noises Studied as Possible Earthquake Warnings. By Wm. D. Patterson. (E. N. R. 120-17. April 28, 1938.)

(編輯部)