

# 算

## 幸良

第23卷第4號 昭和12年4月

## ト ラ バ ー ス 測 量 に 於 け る 方 位 角 の 换 算 法

会 員 安 東 功\*

### 1. 従來の計算様式

トランシットを以てトランシット測量をなす場合、其の測量法の中で普通に行はるゝものは次の2法である。

1. 折線法 (Traversing)      2. 角度法 (Angle method)

而して之が記帳の方法及方位角の換算方法に就ては、従来種々なる様式が採用されて居るが、今其の一例を示せば次の如くである。

#### (1) 折線法の場合

図-1. 折線法

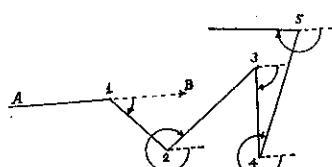


表-1. 折線法の記帳例

測點	観測角		象限	象限方位角	摘要
	後視方位	前視方位			
1	0° 00' 00"	46° 12' 40"	I	N 46° 12' 40" E	
2	46 12 40	320 52 10	IV	N 39 07 50 W	
3	320 52 10	93 09 30	II	S 86 50 30 E	
4	93 09 30	290 00 20	IV	N 69 59 40 W	
5	290 00 20	186 00 50	III	S 06 00 50 W	
6	186 00 50				

AB を假想午線とし右廻りを測るものとす

表-1 中、前視方位より象限方位角の計算は次の方法による。

象限	象限方位角	象限	象限方位角
I (0°-90°)	其のまゝ	III (180°-270°)	(前視方位角)-180°
II (90°-180°)	180°-(前視方位角)	IV (270°-360°)	360°-(前視方位角)

#### (2) 角度法の場合

表-2. 角度法の記帳例

測點	観測角	修正度数	修正観測角	偏角	前視方位角	象限	象限方位角	摘要
1			N 46° 12' 40"		46° 12' 40"	I	N 46° 12' 40" E	
2	倍角法による	94 39 30	- 85° 20' 30"	(-39 07 50)	320 52 10	IV	N 39 07 50 W	AB を假想午線とし右廻りを測るものとす
3		312 17 20	+132 17 20	93 09 30		II	S 86 50 30 E	
4		16 50 50	-163 00 10	(-69 59 40)	290 00 20	IV	N 69 59 40 W	
5		76 00 30	-103 59 30	(-173 59 10)	186 00 50	III	S 06 00 50 W	
6								

\* 工学士

表-2 中、偏倚角、前視方位角の算出は次の方法による。

$$\text{偏倚角} = (\text{修正観測角}) - 180^\circ$$

$$\text{前視方位角} = (\text{偏倚角}) + (\text{前線路の前視方位角})$$

但し前視方位角が (-) 附號となりたる時は  $360^\circ + (-\text{前視方位角})$  に換算す。

象限方位角の算出法は 表-1 と同様。

以上二つの測量法の優劣を検するに、野業に要する時間に就ては、角度法は測法簡単なるを以て、幾分時間を短縮し得れども、普通倍角法によるが故に、大体大差なきものと見做し得。

次に検證及計算に關しては、角度法は現場に於ける過誤検證の道なく、又方位角に換算する方法甚だ複雑で、過誤を生じ易き缺點がある。次に精度の點に就ては、折線法はトランシットの持ち運びの際、スリップを生ずる嫌あるを以て、倍角法による角度法に比し、遙かに精度が劣る。蓋し角度法は大測量に適するものとして廣く一般に使用されて居る測量法である。

## 2. 計算盤の構造並に其の作り方

觀測角の象限方位角に換算する方法は、1. に述べしが如く、角度法によるものは計算複雑で測點が 70, 80 もある場合には、換算に多くの時間を要し、且つ過誤を生じ易い。故に現場に於て之を算出し、測量を検證することは甚だ困難である。併て之を機械的に即ち換算すれば從來の代數的計算を幾何学的方法によつて算出するところの方位角計算盤（假りに名づけた）なるものを築出した。

其の構造は 図-3 に示すが如く、移動せざるところの正方形の固定盤と、廻転するところの円形の廻転盤とよりなり、これに図の如き目盛並に註記を施したものである。

作り方は、ケント又はワットマン紙の如き厚紙 2 枚を、織り込みパンチの類を以て廻転出来る程度に綴り合せ、eccentricity を避くる爲、廻転盤を廻して円を書き、この円周を  $360^\circ$  にデバイダーを以て分割す、次に廻転盤を丁寧に切り取り、最後に目盛及註記を施すのである。

次に目盛に關する點で、表-1～表-3 に於ける摘要欄は、“AB を假想午線として右廻りを測るものとす” であるが、若し左廻り測量の場合には、図-3 に於ける固定盤の  $360^\circ$  目盛を N 點より時計の針と反対に註記するのである。

## 3. 方位角計算盤の使用法

觀測角を方位角に換算するに當り、この計算盤を使用すれば、計算は不要である。恰も、計算尺の使用法の如く

図-2. 角度法

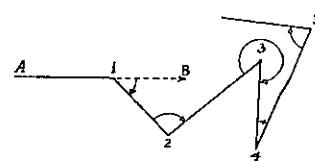
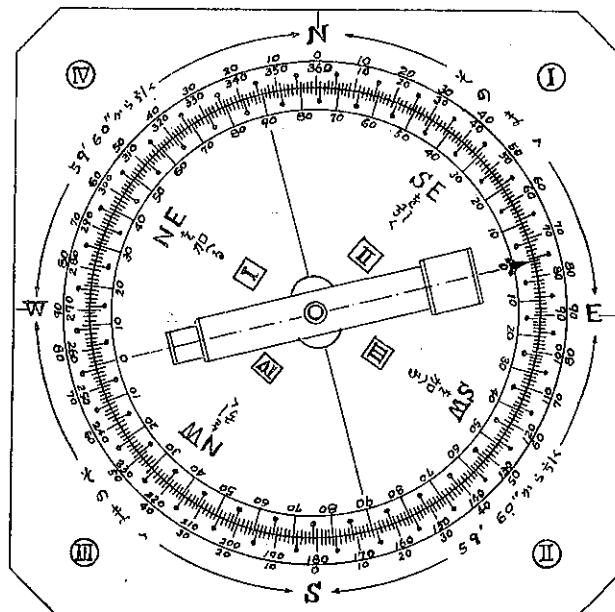


図-3. 方位角計算盤



観測角と前線の方位角とを合致せしめ、之を読み取れば足りるのである。今、角度法による記帳の方法を例示せば、表-3 の如き形式で宜い（図-2 参照）。

而してその算出の順序即ち計算盤の使用法は、次の如くである。

表-3. 計算盤による角度法の記帳例

測定	観測角	修正度数	修正観測角	象限方位角	摘要
1		N 45° 12' 40"	N 45° 12' 40"	E	A.B を假想午線と
2	(倍角法による)	94 39 30	N 90 07 50	W	して右廻りを割る
3		312 17 20	S 88 50 30	E	ものとす
4		16 50 50	N 69 59 40	W	
5	(3)	76 00 30	S 06 00 50	W	

- a) 回転盤の矢印を固定盤（全円目盛  $360^\circ$ ）の修正観測讀數に合せる。  
 b) 前線の象限方位角を回転盤にて讀む。  
 c) その讀みたる度數の合致點を、固定盤の象限目盛 ( $90^\circ$ ) に寫し、之を読み取れば求むる本線の方位角となる。

〔例 1〕 測定 5 の場合の象限方位角を求むるには、図-3 に於て

- a) 回転盤の矢印を全円目盛の  $76^\circ$  に合す、 b) 前線の象限方位角 N  $70^\circ$  W を回転盤にて讀む、  
 c) この讀數を固定盤の象限目盛にて讀めば求むるところの S  $6^\circ$  W となる。

次に折線法に對しては、本器の使用は其の目的でない。但し強いて之を使用するとせば、固定盤のみを使用す。即ち表-1 にて前視方位角を  $360^\circ$  目盛にて讀み、之を象限目盛に寫して讀み取るのである。

以上の法は計算尺の使用法と同様に分秒以下の數を見出すことが出來ない。そこで、分秒以下に對しては勢ひ計算盤、並に計算（胸算、筆算、又は珠算）の併用に俟たねばならぬ。

今其の方法を列記すれば次の通りである。茲に 国 圖 圖 圖 なる記號は、図-3 に於ける回転盤の各象限を表はし、① ⑪ ⑯ ⑰ なる記號は、同圖固定盤の各象限を表はすものとす。

#### 分秒以下の計算

a) の場合は“使用法”に述べたると同一法による。

b) の場合は

①, ④ 使用のときは、観測角の分秒に前線路の象限方位角の分秒を加へる。

②, ⑤ 使用のときは、観測角の分秒から前線路の象限方位角の分秒を引く。

c) の場合は

①, ⑩ にて讀み取る時は其のまゝ。

⑪, ⑯ にて讀み取る時は  $1^\circ (=59' 60'')$  から引く。

但し b), c) 共に減法が重なる場合には b) に於ける減法を反対に行へば c) は其のまゝにて宜し。

図-3 に於ける註記の中“を加へる、を引く、そのまゝ、 $59' 60''$  から引く”等は分秒計算の際、心覺えの爲であつて、特に註記する必要のない性質のものである。

〔例 2〕 測定 5 の場合の分秒を求むるには（図-3 及 表-3 参照）

b) の場合は ④ 使用に付  $1^\circ 00' 30'' - 59' 40'' = 00' 50''$ ,

c) の場合は ⑤ 使用に付そのまゝにて  $00' 50''$ 、故に求むる方位角は  $6^\circ 00' 50''$  となる。

從來の換算法によれば、表-2に示すが如く、度以下の加法減法を3回以上繰り返さねばならぬ。然るに本計算盤を併用し、且つ但書の方法によるとすれば、單に分以下の計算を平均1回 $1/4$ 繰り返へせば足る。故に使用法に熟練せば、現場にても短時間にて象限角を見出すことが出來得る。

尙ほ、本計算盤の利用法は、表-2の如き計算結果を、checkするに用ふるもので、之は機械的であるが故に過誤が少ない。

次に注意すべき事は、起り得る場合が甚だ稀であるが、象限の分割點を讀む場合は、之を代數的に考慮する必要がある。

#### 4. 結 語

この算出法は、嘗つて某氏がトラバース測量(發電水力、ルートサーベー測點70以上)に於て、角度法による觀測角(倍角法)を方位角に換算せる場合、如何に計算しても、過誤が那邊にあるやを發見し得ず、終夜苦しみ居るを見て、筆者は尙ほ少しく簡単なる計算法が無きもの哉と創案したもので、本文の如き些細なる事柄も、學術進歩の一端たらばと希ひ、茲に執筆した。

然るに、仄聞するところによれば、實施測量者諸君の中には本法以上に簡単なる方法を案出し、之を實際に使用され居る向もあるや聞く。

斯の如き便法は、之を祕傳として私藏せんよりも、廣く公開發表され、實測者の至寶便覽たらんことを切望して止まぬ次第、重ねて筆者の愚案に對する御叱正を仰ぎ度いのである。

## 千葉縣水郷大橋工事概要

會員 宮崎正夫\*

### I. 開所名並に工事種類

路線名：府県道佐原麻生線  
河川名：利根川  
右岸：千葉縣香取郡佐原町  
左岸：茨城縣稻敷郡本新島村  
工種：橋梁工事

### II. 計畫概要並に工事状況

時局匡救事業の一つとして昭和9年2月着工、同11年4月竣工を見たり。即ち昭和9年2月より同10年3月までに下部工事を完成、同年4月より同11年4月までに上部工事を完成したり。以下之が一般構造を述べれば次の如し(図-2 参照)。

#### 1. 橋型

中央低水敷：吊弦付ゲルバー構架

支間 (193.8m) { 中央支間 91.8m  
                          兩側支間 51.0m

\* 千葉縣土木課長 工學士