

論 説 幸 報 告

第 21 卷 第 8 號 昭和 10 年 8 月

測量器の改良に関する一考察

会員 工學士 安 東 功*

On the Devise of a New Instrument for Speed Surveying

By Isao Andô, C. E., Member.

要 旨

地形測量、其の他測量には測鎖(chain)、經緯儀(transit)及水準器(level)等を各個に使用すればも長時日を要する嫌があるから、視距儀(telemeter or range-finder)を改造しこれに經緯儀を結びつけて磁針方位、角度、水平距離及高低差等を直接に記録(read)し得る新測量器械の考案設計に就て述べたものである。

目 次

	頁
1. 概 説	1
2. 器械及び視的照尺の構造	2
3. 器械の理論	3
4. 器械の整齊法	4
5. 測量法	4
6. 本器の精度及製作費	5
7. 結 論	5

1. 概 説

本器はトランシットの遠鏡(telescope)の代りにテレメーターの改造したものを取付け考案設計したもので次の性能を持つ。

- (a) 磁針(magnetic needle)を取り付けたる爲、羅盤測量(compass surveying)を爲し得ること。
- (b) 水平分度圏(graduated circle)によつて水平角の観測及三角測量が可能なること。
- (c) 垂直分度圏(vertical graduated circle)によつて垂直角観測可能なること。
- (d) テレメーターなるが故に水平距離を直接に読み得ること。即ち鍾測量(chain surveying)の代用及視距測量(stadia surveying)の代用となること。
- (e) テレメーターなるが故に垂直高を直接に読み得ること。即ち水準器(wye or dumpy level)の代用及視距尺(stadia wire)、其の他高低測量器の代用となること。
- (f) 指方規(alidate)の構造とすれば平板測量(planetable-surveying)をなし得ること。
- (g) テレメーターなるが故に近づき得べからざる位置の水平、垂直角度、直距離、水平距離及高低差等を直接に読み得ること。

本器は距離の測定には次の缺點がある。

- (h) 近距離に對しては観測不可能なること。

* 昭和高等鐵道學校並に東京高等工學校講師、土木建築副負合資會社石見組技師長

(i) 遠距離に對しては距離の $2^{\text{乗}}$ に比例して不正確なること。

本器は本來の目的以外に次の測量も可能である。

(j) 感度(sensitivity)の高い氣泡管(bubble tube)を取付けたから箱尺(self-reading rod)を用ゆる普通のレベリングもなすことが出来る。

2. 器械及視的照尺の構造

第1圖は本器の出來上り想像圖でTなるテレメーターより下部はトランシットと同様の構造である。

T: テレメーター,

E_r, E_t: 接眼鏡(eye-piece),

R_a: 讀數器(reading apparatus),

S_g: 目盛螺旋(graduated screw),

R: 垂直分度圈(vertical graduated circle),

v: 逆尺(vernier),

G: 水平分度圈(graduated circle),

B: 及 b: 氣泡管(bubble tube),

N: 羽盤箱(needle compass),

c: 定柱螺旋(clamp screw),

t: 切線螺旋(tangent screw),

p: 下げ振り(plumb bob),

次にテレメーターの骨子の構造断面を圖示すれば第2圖の如きものである。又第3圖はこれに取付けた十字線圖である。

第2圖は最も普通に且つ便利に使用されるべしと思はれる大いさに設計したもので、baseを350 mmとし管徑を40 mm特種アルミニウム製とした。而して其の詳細の構造に就て説明すれば次の如くである。

A_r, A_t: 開口(aperture)にしてガラス張りである。

P_r, P_t: 五角形プリズム。

O_r, O_t: 對物鏡(object lens)にしてO_rなるスクリュウにより移動し得る裝置である。

Q_r, Q_t: プリズムにして一面に第3圖の如き線を刻み十字線(cross line)附のガラス製ダイヤフラム(diaphragm)を張りつけた。

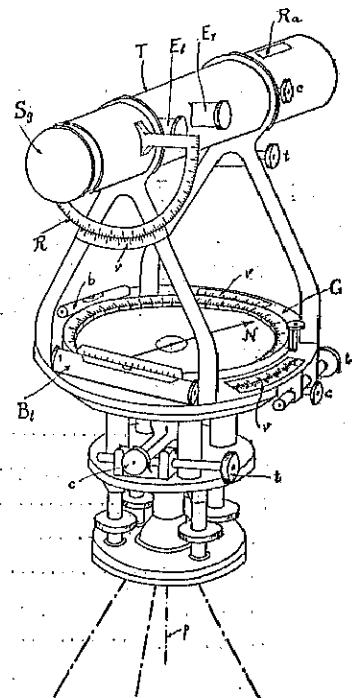
E_r, E_t: 接眼鏡にしてdistance of interpupillaryを62 mmとし±5 mm丈け調節出来得る。

C_r, C_t: 左右對稱の2個づゝの傾斜プリズム。

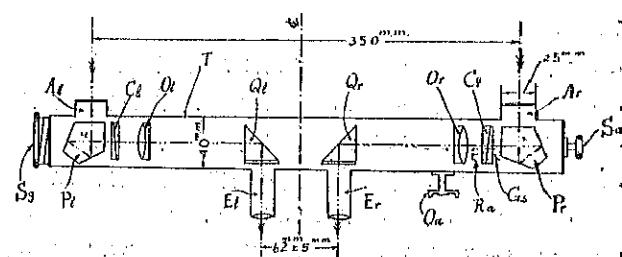
S_u: C_r, C_tなるプリズムの距離を調節する調節螺旋(adjusting screw)

S_g: C_r, C_tなるプリズムにmechanical gearによつて連結される目盛螺旋(graduated

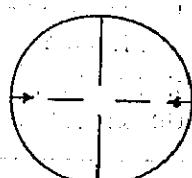
第1圖



第2圖



第3圖



等を記録することが出来る。

第6圖(ロ)の如く全く近づき得べがらざる場所に關しては、

- (a) 方向、
- (b) 水平距離 D 、
- (c) 高低差 $V_1 - V_2$

等を記録することが出来る。

近距離測量法に就て：

本器は設計上最短距離 x_0 を 25 m にしたから、之以内の近距離に對しては次の不便がある。

- (1) 直距離及水平距離の場合は更に器械を 25 m 以外に移轉するか或は鍵又はテープ等を用ひなければならぬ。
- (2) 水平角の場合は精度を無視して單眼を以てするか又は之を計算によつて正確なものに換算する外ない。
- (3) 高低差に對しては 3. (9) に述べた様に箱尺を以て、單眼にて普通のレベリングをする。
- (4) 垂直角観測も (3) と同様にしてなすことが出来る。

6. 本器の精度及製作費

現今我國に於ける計器製作上の進歩は著しきものがあるから、土木測量用として製作した場合製作費に對し、第1表の様な精度のものとなるであらう。本表は本器の精度を表すために推量的に最も普通に用ひらるゝ推差 (probable error of a single observation $\gamma = 0.6745\sqrt{VV/(n-1)}$) を以て他測量器械と比較して見た。故に長距離測量 (m 回に分測) の場合は本器も亦其の誤差 (accidental compensating error) が \sqrt{m} である。

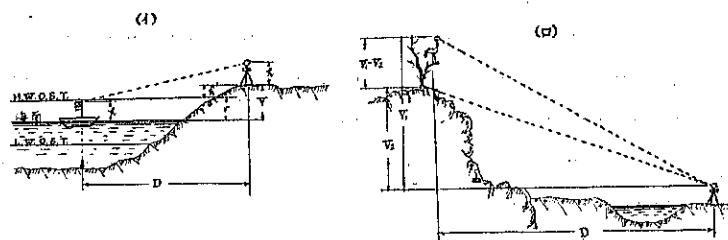
第 1 表

本器の種類	直距離 30 m 内外の測量の場合 本器と他測量器との γ の比較		全 300 m 内外の場合		全 3,000 m 内外の場合		本器の 見積り 製作費		
	直 距 離	本器	スチールテープ	直 距 離	本器	スチール			
		水準距離	水準距離	水準距離	水準距離	水準距離			
A 30 m	直 距 離	± 6.0 m ± 16 m ± 1.5	± 20 m ± 9.5 m ± 10 m ± 1.5 m	300 m	± 3 m ± 3 m	± 5 m ± 5 m	3,000 m 3,000 m	± 150 m ± 150 m	1倍半 セオドライトの 1倍半
	高低差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	普通トランシットの 1倍半
B "	直 距 離	± 12 m ± 15 m ± 3.0	± 17.5 m ± 2.0 m ± 10 m ± 3.0 m	"	± 6 m ± 6 m	± 10 m ± 10 m	"	± 300 m ± 300 m	不 可
	高低差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	高 低 差	普通トランシットの 1倍半

- [備考] ①本器の種類 A は精密度品、B は普通品である。而て他測量器械の内、スチールテープは A と比較し、鍵、は B と比較した。又スクヂヤは A に對してはセオドライト級、B に對しては普通のトランシット使用の場合を比較した。
- ②本器“高低の差”に掲げたる γ の値は、テレメーターを使用した場合を示したものであるが、直距離 30 m の欄に掲げたる γ の値は、普通の箱尺を使用してレベリングをなす場合を掲げた。
- ③直距離 30 m の欄に γ の値を 2 種類掲げたのは、一つは拘束測量、他は普通の測量の場合を示したものである。
- ④測角、即ち水平角並に垂直角に對しては本器はトランシット、或はセオドライトに比較して甲乙はない。

7. 結論

余は數年來専門學校に測量其の他の教鞭を取る傍、民間の測量設計等に携るに、學生は測量講義並に實習の時



間が割合に多きにかゝはらず、卒業後実施の測量は甚だ拙劣である。これは畢竟するに、測量器械が複雑で計算等に手間を取るためであると思はれる。又民間の測量及設計では預算並に時日の不足のため、出来上りたる圖面(平面圖及縦断圖)は誤差及誤謬甚だしく、時には設計の基本とならない場合もあつた。

爾來余は簡便なる測量器械の出現を希望して居つたが、先般満洲に渡り軍隊護衛のもとに、短時間に測量を完成せねばならぬ必要に迫られ、益々其の必要を感じたのである。そこで余の研究も未だ不充分ながら敢てこれを學會に發表して速かに此の種器械を實現したき考を以て、俄かに筆を取つたものである。考案並に設計共に不備な點も多々あると思はれるが、偏に皆様の御指導並に御援助を仰ぎたいのが目的である。

さてトランシットは、あらゆる測量法が可能であるといふので、俗に“普通器械”と稱へらるゝ様に、本器も亦水平角は勿論、水平距離、高低差も計算を要せずして記述出来る様に考案した積りである。又トランシットの如く整齊部分多く、調整に暇がかかる缺點を無くするため、堅牢單一に設計した積りである。そこで此のスピード時代に測量にもスピード測量を要するものとすれば、本器を“急速測器”(speed theodolite)と名附けたいのである。只恨むらくは本設計は雛形の製作もせず單に机上の空論に過ぎない事である。されどサーベイングは他の學科と比較して餘りにも進歩が鈍いと云ふ定評があるから、若しこれが進歩の一階段ともなれば望外の至りである。

(附記) 以上は大體の設計であるが、製作設計に關しては、optician 及 mechanist の手を借りるのである。

以 上