

特許ウォーセクリーター

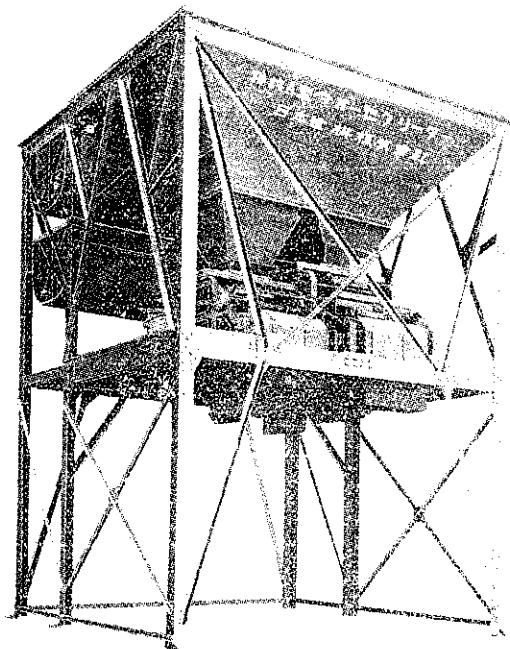
CONCRETE PROPORTIONING and CONDITIONING MACHINE

ウォーセクリーターニヨル 混疑土ノ製法

セメントト水ヲ豫メ混和シセメントベーストヲ
作りシテ容積ニテ計量シ砂利、砂ハ自側的ニ重量
ニテ計量ス

ウォーセクリーターニヨル 混疑土ノ特徴

- 1 材料ノ計量ガ正確ニ構成ガユニフォームニナル事
- 2 水セメント比ヲ嚴守シ計量過リノ強度ヲ得ル事
- 3 ウオーカビリチーノヨキ事
- 4 強度ニ影響ヲ及ボサズニウオーカビリチーフ・自在ニ調整シ得ル事
- 5 所定通り毎回同一精度ヲ持続シ得ル事
- 6 セメントノ加水分解完全ニ行ハレ他ノ方法ニヨルヨリモ強度及水密性増大スル事
- 7 粘着性ニ富ミ、材料分離ゼズ、分離水殆ドナクレーンスノ生ダルコト極メテ稀ナリ
- 8 長距離運搬又ハシユートヲ用フルモ材料分離ナズ
- 9 鋼筋ノ隅々ニ行キ渡リ出来上リノ所見事ナル事
- 10 セメントヲ合理的ニ節約シ經濟上ノ利益大ナリ
- 11 混凝土混合機内ノ混合ハ僅カノ時間ニテ充分練レ從來ノ方法ニ比シ倍以上ノ能率ヲ發揮シ得
- 12 等力ヲ節約シ、監督ノ手數ヲ省キ得ル事



最近一ヶ年間ノ

御採用先

土木工事ノ部

鐵道省兩國御茶水間高架橋工事
鐵道省信濃川發電所工事
東京府丸子多摩川橋梁工事
大京濱電車品川乗入工事
大阪市地下鐵工事
廣島電氣會社下山發電所工事

建築工事ノ部

東京小西六商店新築工事

東京明治製糖ビル新築工事

東京大日本壁紙會新築工事

東京同潤會江戸川アパート工事

東京帝室博物館新築基礎工事

東京精工舍時計工場増築工事

東京慶應義塾大學新築工事

大阪瓦斯會社ビル新築工事

大阪伊藤萬ビル新築工事

大阪鐘淵紡績會社淀川工場新築工事

尼ヶ崎關西火力發電所新築工事

神戶東神倉庫新築工事

御影甲南病院新築工事

大阪阪神急行ビル第三期擴張工事

大阪三井物産大阪支店新築工事

鶴見義野造船所工場增築工事

土佐セメント會社高知工場新築工事

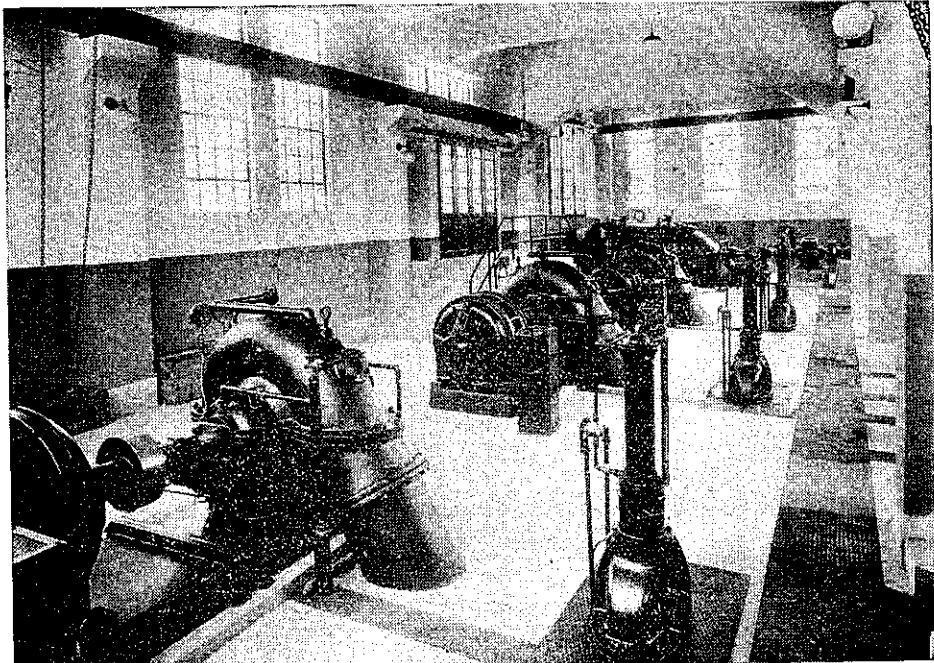
大阪ホテル新築工事

尙且下計費中ノ工事ニシテ御使用相
成ルベキモノ有ノ外多數有之候

日本建機株式會社

本社 東京市麹町區丸ノ内二丁目八番地（電話九ノ内2773番）
出張所 大阪市北區絹笠町九番地（電話北3195番）

世界第一
ゐのくちポンプ



名古屋市下水道露橋ポンプ所
ゐのくち式渦巻ポンプ

社
原製作所

東京市品川區西品川七五〇
大阪朝日ビル◆京城長谷川町五〇

耐錆防蝕ノカゴ

潮入地又ハ鑛泉ニ侵サレル所ノ工事ニハ

◎カッパー スティール カゴ (含銅カゴ)

鋼ニ極ク少量ノ銅ヲ配合シタ特殊線ニ更ニ亞鉛鍍ヲ施シタモノデ作ツタカゴデス

新荷到着ニツキ 特價提供

普通鐵線籠ノ 1割増

(目下ノ在庫品ハ4ミリ線ノミデス)



特許 川崎式 カゴニハ

ジャカゴ ダルマ フトン

オウギ カマボコ 等

形狀 色々アリ

カタログト代價表

無料贈呈

川
崎
鐵
工
場

東京(本店) 芝區 田町 2丁目 18

(三田局私書函第3號)電三田(45)0145[3]長
登録電報宛名 三田局 アミカワサキ
振替口座 東京 25,765番

京城(出張所) 古市町 43

(京城局私書函第100號)電本局 2557(長)
登録電報宛名 ケイジョウ局 アミカワサキ
振替口座 京城 18,917番

機械製
金網類
製造元

大阪(出張所) 北區 道本町 39

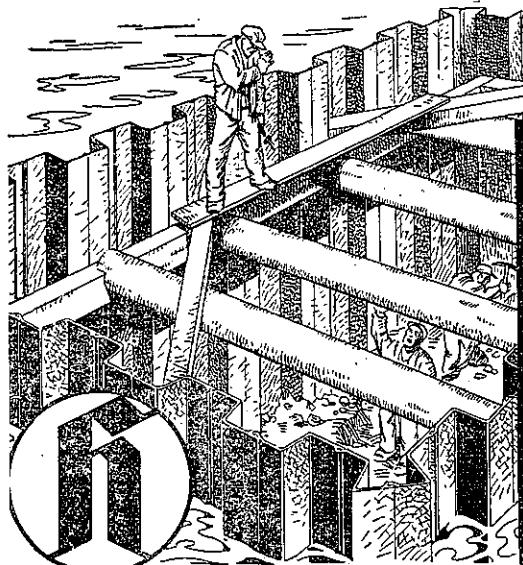
(中央局區内)電北 8137.2382(長)
登録電報宛名 オラサカ ウメダ局 アミカワサキ
振替口座 大阪 5,592番

札幌(出張所) 北4條 東1丁目

(札幌局區内)電話 1359
登録電報宛名 サッポロ局 アミカワサキ
振替口座 小樽 2,131番

ヘッッシュ型
純正鐵矢板

HOESCH



GEISSLER

主ナル用途

港灣設備、岸壁、積卸場、水門室堀、堰堤、船渠
構造、橋脚及閘門扉室基礎工事、監視臺、圍堤基
礎保護工事、運河工事、浚渫工事等

本品ハ各十二組ニ依リ供給サル

HOESCH-KÖLNNEUESSEN

AKTIENGESELLSCHAFT FÜR BERGBAU UND HÜTTENBETRIEB IN DORTMUND

營業種目

アスファルト其他各種道路及一般工事請負
特許ワーレナイト・ビチュリシック鋪裝施工
特許簡易鋪裝デツプ・ファルト施工
各種石油製油・國產アスファルト製造販賣
日石アスファルト乳劑製造販賣・工事請負

道 路 部

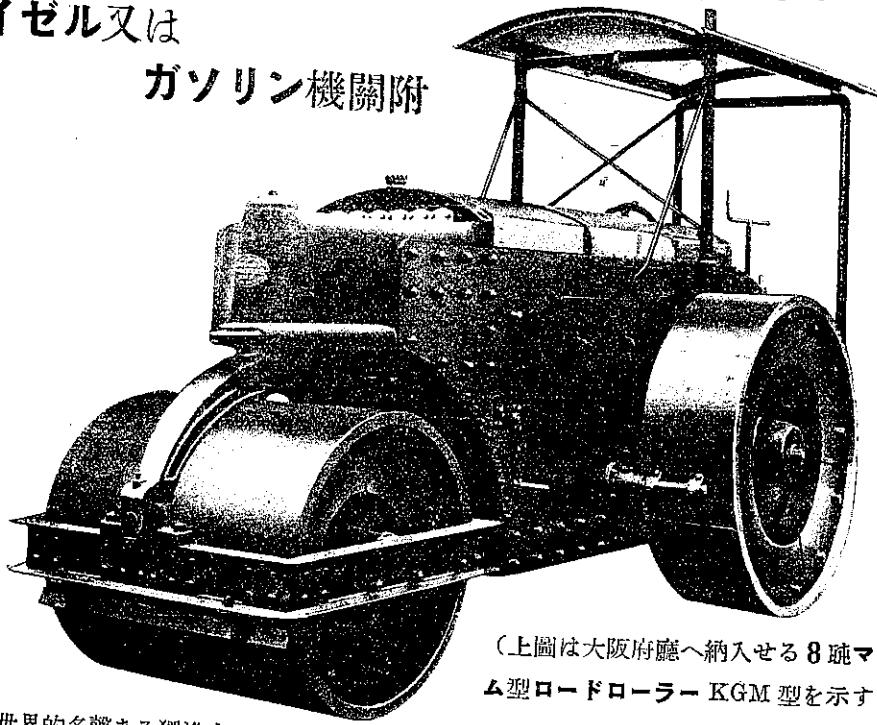
日本石油株式會社

アスファルト道路

(東京市・麹町區丸之内)

ASANO KAEUBLE ROAD ROLLER

アサノ ケルブル 道路輶壓機
ディゼル又は
ガソリン機關附



(上圖は大阪府廳へ納入せる 8 脇マカダム型ロードローラー KGM 型を示す)

本機は世界的名聲ある獨逸カールケルブル會社の設計に基き、之に當社が多年各種ロードローラーを取扱ひたる経験を加味し且つ獨特の見地よりせる改良を施し、本邦に最も適應せる型式を案出し直接當社が設計監督の衝に當るものなり。

特長

1. 本品はケルブル社と當社とが 30 年に亘る實地と理論との研究に立脚せる結晶なり。
2. 機構、材料共に洗練の極致を爲し堅牢強韌なる事他に其の比を見ず。
3. 強力なる機關を具備せしめ常に充分の餘裕を有する設計とす。
4. ケルブル型獨特の復動コーン、クラツチを有し操作極めて容易にして特に前後進の變換は迅速簡単に行はる。
5. 伞齒車ディファレンシャル、ギヤーを有し急カーブ及路面の凹凸に對し旋回又は走行圓滑容易なり。
6. 操舵裝置はウォーム及ウォームセグメントに依るを以て絶対に緩み無く左右動搖を防ぐ爲め路面の仕上完全なり。
7. 前後輪は良質鑄銅製にしてセグメント アイアン バラスト約 2 脇を分附し輕重自在とし荒仕上及び本仕上の兩作業に共用し得る便利あり。
8. 前輪、フォークは水平支柱を縱に保持するを以て特に路面よりの衝動を緩和せしむ。

製造販賣

淺野物産株式會社機械部

本社 東京市丸ノ内海上ビル 支店 大阪市東區瓦町山口ビル
出張所 名古屋 — 門司 — 札幌 — 横濱 — 神戸 — 新京

國產
特許

ヴィクトリックジョイント

本品の特長

口径一吋より五十四吋に至る・實例豊富

鑄鐵管用、鋼管用、コンクリート管用、高壓用、
低壓用、バキウム用等の種別あり詳細は御照會を
乞ふ

上圖はヴィクトリックジョイントの切斷圖



- 漏洩洩絶無
- 屈撓自在
- 鐵管費輕減
- 布設迅速
- 暗所水中にて
も作業し得
- 橋梁其他震動
場所に最適
- 伸縮管不要
- 世界的試練
を経たる國
产品なること

浸水炭坑に應急布設せる十吋ヴィクトリック式配管延長三哩

東京市麴町區丸之内一丁目六番地東京海上ビルディング

日本ヴィクトリック株式會社

電話丸之内二〇一八番