

言寸

論議

土木學會誌 第十五卷第三號 昭和四年三月

集中コンクリート混合所と現場 試験との實績報告

(第十四卷第五號所載)

准員吉田彌七

未だ混凝土の理論が渾沌たりし時代に Abrams 教授が Water-cement ratio 説を樹立し混凝土設計の大綱を示せるは丁度暗黒時代に次いで文藝復興時代が現れたるに彷彿たるものがある。よしその説中には多少同意し難き點もあれどそれ以來混凝土工學は學理に於て將又實地に於て長足の發達をなし今日の様な混凝土時代を形成するに至つたことは實に Abram 教授に負ふ所大なるものがあると云はねばならぬ。平山、山田兩學士が本誌第十四卷第五號に述べられた集中混合所の如きも Abrams 教授の説を實際に適用するの一設備であつて米國に於ては 1924 年頃より追々實施され今日ではその發達の結果殆ど混凝土が商品化するまでに至つて居るのである。

此の秋に當り世界の潮流に遅れず、我國に於ても數年前復興局に於て此の種の計畫が實施され東京の藏前に集中混合所が設けられ、未だ統帥なき我混凝土の現場に於て據らしむべき方針を設定されたことに對し吾々は衷心感謝の意を表するものである。而もその局に當られたのは斯界の權威平山、山田兩學士であることは吾々の意を強ふする所である。願はくば益々御努力ありて我その日限りの混凝土現場の立直しをやられんことを。

以上の意味に於て本報告論文は大なる使命を有するもので延てはその及ぼす影響も大なるもので、我國に於ては得難き貴重の資料であらねばならぬ。隨つて筆者も精讀回を重ねた。偶學會よりの懲諭もあり、茲に筆者の意の存する處を述べ、著者に對して感謝の意を表し併せて御教示を仰ぐ所以である。勿論筆者は主として實驗室の實驗研究に從事して居るもので現場での研究は未だ取るに足らざるの誹なきにしもある。隨つて討議に加はるの資格なきやも知れない、著者幸に之を諒せられよ。

扱て本論に入らぶ。著者は緒言、集中混合所設備、混合所作業、實績、Core-Drill に依る切り取試體の應壓強度及附錄の六章に亘り論ぜらるゝが凡ての項に亘りて的確な結論が與へてない。勿論未だ實驗が進んでないためかも知れない。大體に於て實驗其の方針は著者

が記載されて居る米國での實驗に據られて居る様で此の點は少くとも理論上からは物足らない感がしないでもない。例へば混凝土耐圧強度の唯一の支配要素としてスランプを取られた如き、或は耐圧強度のみを檢して抗曲強度を顧みざるが如き、鋪道用基礎としての混凝土の場合には百尺竿頭一步を出でざるの憾がないでもない。

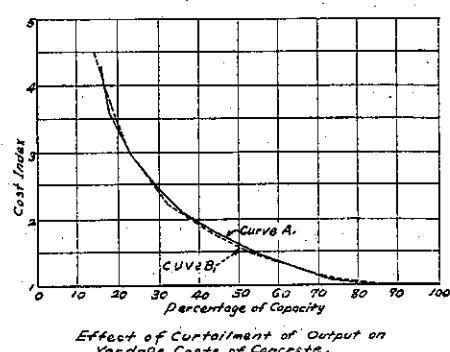
著者の言はるゝ如く混凝土は吾々土木建築技術者に製作を委ねられたゝめ今日の様な統帥なき状態に陥つたので吾々の力で之を今少し科學的に引き戻さなければならぬことは著者と同意見である。しかしそれには必しも集中混合所による必要は感じない。Asphalt Plant でも Central Plant もあれば Portable Plant もある。何れを擇ぶかは作業上の點及經濟上の點によりて支配さるゝ。此の意味に於て先づ復興局が集中混合所を設けられた根據を承ることを得ば幸である。外國に此の種の Plant があつて成績がよいから漫然我國にもやつて見よう位では面白くない。しかし我國に於て此の種の Plant の研究のための一企圖であるならば問題は自ら別である。又一概に論ずる譯には行かないが我國の現状に照して Central Plant と Portable Plant が何れが宜しきや、御教示を得ば幸である。

次に集中混合所設備に就て先づ混合機の容量の點に就てお尋ねしたい。著者は 14 切練で差支へないので、Plant に橋梁工事の再用品を流用する關係からとて約倍の 27 切練の大型を使用した様に述べられて居られる。しかしそれは經濟上果して技術者のとるべき方針なのだらうか。原價は言はずもがな、出來上り混凝土の單價を比較する時は必要以上に容量を大にすることは大損失であることは論ずるまでもないことである。今其の不當なることを證するため摺混費用とその混合機能の發揮狀態との關係を示して見よう。Engineering News-Record, Sep. 27, 1928, p. 472 に記載の W. C. McNaughton 氏の論文 Relation between Output and Cost in Mixing Concrete によれば混凝土の摺混及打方の費用と混合機練高の節減との間には第一圖に示す様な關係がある。圖中 A₁ は集中混合所の場合、B₁ は移動式摺混機の場合の曲線である。圖より明なる如く

何れの場合も大差はない。而して練高が容量の半分なる時は労力費は約 65% の增加をなすことを知る。今労力費を混凝土全費額の 10% と假定する時は本文の如き容量の摺混機を用ふるため 6.5% の損失を常に受けるのである。實際不經濟と言はなくてはならぬ。

又 Plant 全體として廣大なる土地を要し、又長距離運搬を必要とするので我國の如く道路の悪い地方では集中混合所は Portable Plant に

第一圖



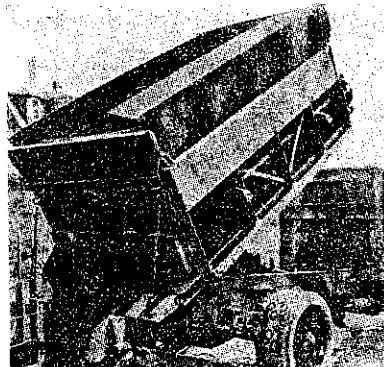
比し損ではなからうか。

運搬設備としては Steel Damping Body の 2 噸貨物自動車を採用されたる由、定めて混
凝土の引落しに苦心されたことゝ思ふ。勿論著者も御承知の事でもあらうが此の點に注意し
た自動車に就て一寸蛇足を添へて置かう。次に述べるのは Pittsburgh の Ready-Mixed Con-
crete 會社長の E. N. Jones 氏が Engineering News-Record Aug. 9, 1928, pp. 196~199 に發表
せられた論文中に記載してあるものであるが結果は非常に良好との事である。その大體は附
圖第一に示す通り End Dump 型を改造せるもので混
凝土を容るべき槽の側板が可動式とな
つて居て混
凝土を容れて運搬する時は附圖第一 A に示すが如く V 字形をなす。かくて車
が現場に着すれば可動側板を後方に引張ること B 圖の如くする。そうすれば混
凝土は C,
D 圖の順序を経て車の槽底に落ちる。かくて E 圖に
示す如く End Gate を開き槽を押上げ傾斜せしめて混
凝土を下すものである。かくて混
凝土は Mixer を出
る時と同様なる軟さと均等性を保たすることが出來た
と言ふ。此の模様は第二圖の寫真に示す通りである。
此の自動車の車體は Bartlett and Snow Co., Cleveland,
Ohio で作られたそうである。

それから作業能力に就て著者の御教示を得たいと思
ふ。本文第二圖によれば搾混、積込み等全部で 210 秒
を要する。此の時間は Plant の能力に關する重大なる
問題である。外國での報告を見ると 3 分以下で出来る場合が多い。その内訳に就て論ずる
ならば砂の浸水に要する時間が 90 秒かゝるためその他の材料の投込みは出來ても搾混が始ま
られないことになり Plant の能率の上から云つて面白くない様に思はるゝ。此の點に就て今
少し研究の餘地はないだらうか。混合機より混
凝土を自動車に積込むのに要する時間も今
少し節することは出來ないものでしようか。此處に 10 秒でも 20 秒でも時間を節し得れば
Plant の能率上よろこばしいことゝ思はれる。よし經濟上大なる節約はなし得ないにしても。

次は配合設計に就てある。著者は幾多の理論的研究と之に伴ふ實驗記錄とがあるが何れ
も不充分で其の數字を其の値採用することが出來ない。そこで實地試験をなして最も經濟的
の配合を見出すのが一番安全の様に論ぜられる。しかし筆者はその様には考へない。先人の
やられた實驗研究なるものは中には議論の餘地のあるものもあるが總じて吾々に取りては實
に貴重なる資料で吾々を指導する暗夜の燈火とも稱すべきものである。その燈火を見誤らな
ければ行路を間違へる様なことはない。學界に於ても同様である。本文の場合の例を引くな
らば Abrams 教授の研究にせよ、 Talbot 教授の研究にせよ、之をよく了解することを得た

第二圖



ならば吾等は充分之を活用することを得る。かくして之に就て充分吟味研究して或結論に達したる後、之を實地に試験して之を検するならば之に越したことではない。またそうすべきではなからうか。要之暗夜に鐵砲式のやり方は學徒の取らざる處である。

本文にある通り本實験に於て著者は 2000#/m^3 を以て標準として居らるゝ。之に對する意見は別として著者は施工季節換言すれば溫度に對しては何等の考慮を拂つて居られぬ様である。豫備試験は夏やつて其の結果を以て冬の工事の資料にするが如きことがあるとしたならどんなものだろう。 30°C の場合と 0°C の場合の強度が如何に異なるかは茲に説明の要がないことである。

本實験に用ひられた材料の品質は凡て普通程度のもので Grading の如きもそんなに悪いとは思れない。要するに材料は普通の Workable mix を得る材料たるの資格を有すると稱することを得る。此の材料を用ひ第二表の結果より所要の目的に叶ひ且材料の最も經濟的なものとして 1:2.3:6.5 なる配合を探つて居られる。此の配合は見掛の上では Fuller 氏の實際曲線による配合によく似て居る。しかし上記の砂、砂利では Fuller の曲線にその儘適用されない様に思はれる。又別に米國混疑土規程の Appendix XVI によれば著者の仕様書と材料を用ふるならば 1:2.3:3.7 程度の配合となる。之なれば均等性の混疑土である。しかし前の 1:2.3:6.5 の様な砂利の多い、砂の少い、貧配合の且水比が 1 以上のものでは混疑土が分離する傾向がある。著者の實験に於て均等性に於て不満足なる結果の生れ出たのは一つは之に歸因するものではないだらうか、而も自動車運搬に於て尙更悪い結果に導れたのではないかと思考する。筆者の経験によれば著者の材料を用ひても標準狀態の許に於ては著者の仕様書を満足するが如き結果を得られると信する。著者の材料の最も經濟的とは何を意味せらるゝや、御教示を乞ふ。又第二表の如き簡単なる實験で果して最も經濟的と言ふ大問題を解決し得るや疑問である。

次に現場材料が豫備試験に使用せるものと差異ある場合はその都度修正を加へる旨記載ありしが之は結構なことで之によりて著者の細心が窺がわれて心強く感ぜられる。

次に強度及スランプに就て筆者の意見を述べよう。

本實験は冬期に行へるものである。隨つて混疑土を天然の儘で養生する時は寒冷の影響を受け平均氣温が 5°C 内外であれば僅に標準氣温の場合の 75% 位の強度を發揮し得る程度である。即 30% も相違がある。かような譯で第三表の實験に對しては實験條件例へば室内養生か野外か等に就て記載を與へて戴ければ好都合である。附表第三に對しては其の要はない様である。

實験の結果に就て吟味せんに附表第三並に附圖第二の結果は 8 月～10 月の間の實験で、溫度の相異による強度の誤差は最大 10% 位なるべく、水比が一定なれば耐壓強度試験の誤

差も 5% 内外なる筈である。然るに著者の実験値の相異を検する時は實に最大 $\pm 40\%$ の誤差あり。1500# 混凝土以下のものが 1.4% 等の問題は枝葉のことと論ずる迄もないことである。又第三表及第三圖の結果に就て見ると之も實験誤差は最大 +50% 及び -35% もある。最も誤差は最大のみを見てその全般を律する譯には行かない。しかし 677 頁の上部の表によつて観察して見る時は相等に誤差は大きいと言はなくてはならない。此の原因を著者は簡単に溫度寒冷のためと論じて居らるゝが、しかしそのためではあるまい。同一列の實験は條件同一なれば大差ある筈はない。寒冷の時の實験なれば全體が相對的に實験値が小になるのみで誤差の大なるのはそのためではない。附圖第二は筆者が行つた各季節に製作せる混凝土標準供試體の材齡 28 日の耐壓強度と水比との關係である。配合は Fuller 氏實際曲線に據れるもので著者の配合と相似て居る。月の處に記入してある溫度は養生中の平均氣温である。

次に附表第三の結果より種々の強度毎にそれ以下の強度を示す供試體の個數を全體の個數の百分率で計算し圖に現して第四圖を示して居られる。筆者は今少しく正確に之を吟味するために附圖第三を作つた。その Fig. a は著者の第四圖と同様で Fig. b は度數曲線で實験の精度曲線とも稱すべきものである。之に於ては 2360#/ft² を標準として X 軸には $\pm 10\%$ づゝに誤差を取り Y 軸にはその誤差を有する實驗度數を全體の度數の百分率で表した。そうすると度數曲線は次の様な形となる。

$$y = 19 e^{-\frac{x^2}{940}}$$

然らば此の式から判る様に本實験の結果の信用度は薄い様に思はれる。しかし現場は實驗室と相去ること遠きものありと言へばそれ迄である。

次にスランプに就て著者は述べて居らるゝ。そして大體 0.3~0.5 吋の間にあるからいゝと言はれて居る。しかしどうなるものは果してかくの如く混凝土設計施工上の標準となるものだらうか。此のスランプなるものは先づ搗混直後に於て測定すべきで 1 分、2 分と時間が経てば著しく變ずる場合が多い。特に著者の配合の如き Fuller 氏曲線に近きものにありては搗混直後 5 吋もスランプあるものが 2, 3 分してはかると殆んどスランプを生じない様なことが屢々あるのは筆者の經驗したことである。それでスランプが一様であるから強度も捕ふだらうとは思はれない。況んや現場に於てをやである。がスランプによる混凝土流動性のコントロールの宜しからざる所以である。故にスランプによりてコントロールするならば相等の誤差は最初から覺悟しなくてはならぬ。學問的に言へばスランプ・テストより、フロー・テスト、之よりは吉田博士のドロップ・テストの方がよいのは筆者の經驗の結果である。

勿論現場の都合如何によりて何れを選ぶかは定まるものである。現場は理論通りばかりには行かぬ。

次に均等性に就て ゞある。

本實験に於ては混疑土の均等性と云ふ點に於て不充分である様に書いてある。しかしスランプによる混疑土のコントロールなれば相等の誤差は必然的に起るもので致方はあるまい。又一年間を通じての混疑土を一様に比較するのは當を得てない。少くとも寒暑の二群位には分けて比較すべきであらう。セメントの性質、混疑材の性質等は少しく注意すれば強度に於て 50% 以上の差異を來すべきものでない。要するに均等なる混疑土を得んとせば出來上り混疑土の流動性のコントロールが最も大切であらねばならぬ。とは言へ材料の選擇、捏混後の取扱ひにも注意するは勿論であるが。

次は普通工法との成績比較である。著者の言はるゝ如く本實験は一般現場のコントロールなきものに比すれば雲泥の差がある。しかしスランプによるコントロールであるから此の點に於て尚一步を進めるの要なきか、筆者は隔靴搔痒の感なき能はざるものがある。而して著者は集中混合所の混疑土と一般現場のそれと比較するに當り配合、水比、其の他の條件の異なるものを對稱して居られるが之は無意味ではなかろうか。たゞ強度、スランプのを比較したに止り學問的の價値が少ない様に思はれる。

次は工費の點である。普通の工事場のものと大差なき旨の記載あるがそれでは物足りなく感する。勿論創業當初で従業員其の他手慣れぬ點も多々あるし、又 Plant が全能力を發揮して居ない關係もあつて著者の勞は吾人の想像以上なりしならんと思考し、著者の心中を察するものであるが、しかし尚一層研究を重ねられ百尺竿頭一步を進め經濟的にも此の Plant の優れて居ることを實證し得るが如く、利用あらんことを望むものである。

Core Drill による切取供試體の耐壓強度を檢するに當り著者は標準供試體と比較して居られる。今供試體の高さを h とし直徑を d とせば $\frac{h}{d}$ が變ずるに隨ひ耐壓強度が異なる。之に關しては今迄種々の實驗が行はれて居る。筆者は La Revue des Materiaux de Construction et de Travaux Publics, Jan. 1927 に載つて居たものと著者の研究とを比較して見た。附圖第四がそれで殆ど一致せることを知る。此の點に關する力學的研究は Prof. D. Ing. W. Gehler が Der Bauingenieur の 13, 20 及 27, Jan. 1928 に於て明快に論じて居られる。

Inundation に關する研究により筆者等が經驗せる實驗室の研究と現場のそれとが略一致するを知り得たことを感謝するものである。

生混疑土の運搬に關する實驗は今迄文献に現れて居ること、大差はない。

次に應壓強度試験に關してある。勿論實驗は個人誤差を出来るだけ小ならしめなくてはならぬ。それには實驗に熟練するのは勿論實驗狀態を一定しなくてはならぬ。筆者の實驗に於ては各箇の誤差でも 5% 以上に上るものは特別なる混疑土の場合を除いては外にない。1 組 3 個の内で三つとも同値である場合が少くない。

次は應壓強度と水-セメント比との關係に就てあるが標準狀態の實驗なれば大體に於て

Abrams 教授の説に隨ふは論する迄もない。著者の實驗された範囲の配合率と材料ならば勿論 Workable mix である。筆者は筆者の實驗より特別なる粒度調合の混疑材を用ふるか、法外に硬いか、或は又材料の分離を來すが如き Mixture でない限りその Mixture は Workable mix と解釋して居る。Abrams の實驗よりもそう思はるゝ。勿論 Abrams 教授の實驗は 1918 年に發表されたもの故今より 10 年前である。その間にセメントは大分強度が強くなつて居るので今日のものは同教授が與へた絶對値より少しく大になるのは論する迄もない。而して著者は硬練混疑土に於ては Abrams 教授の説に隨ふことは危険である旨記載されて居る。之は著者の誤解であつて元來標準の試験方法は所謂現場の工事に行はるゝ程度の Workability 即ち、軟練程度のものに適する様に定められたもので之を硬練に應用しても強度が出ないのは Talbot 教授の實驗をもつて来るまでもないことである。中、軟練に於ては標準の撞固めで相等に空氣空隙を追出すことが出来るが硬練はそうは行かない。そこで充分空氣空隙を驅逐するには餘程注意して特別なる Tamper を用ひて搗固めなくてはならぬ。道路工事等では Pneumatic Tamper を用ふるのは上の理由に外ならない。筆者は筆者の混疑土の強度に關する 1927 年の實驗の一部を示して参考に資したいと思ふ。附圖第五はそれである。筆者は此の問題に關しては稿を新にして會員に問ふ心算である。材料は熊本縣綠川産で本誌第十四卷第二號第四及第五表のものである。特別なる粒度調合のものは圖に記入しておいた。強度は標準溫度に換算せるものである。

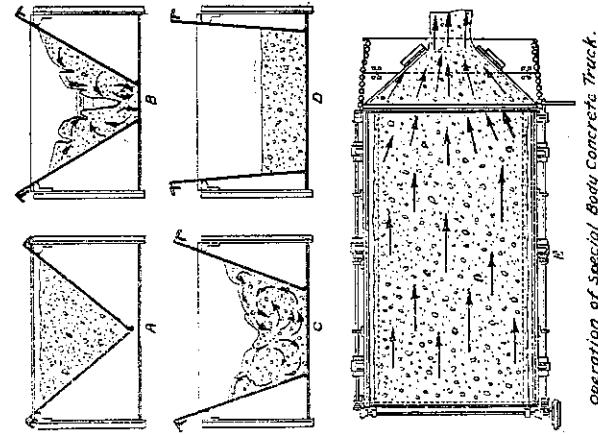
次に材齡と強度との關係に就て著者は研究を試み Slater 氏の式と Grün 及 Kunze 兩氏の式との比較を試み、後の場合に本實驗は適合することを述べて居られる。しかし上の二つの實驗は條件異なる。前者は A.S.T.M. の標準、後者は獨の規程によれるもので立方供試體、養生水中、而も配合は 1:3 である。それで各條件の異なるものを比較しても一條の理は見出しえない。セメントが異なる、供試體が異なる、養生が異なる、其の他等々のものを比較する場合には只かりそめの Guide となるにすぎない。本實驗の場合に於て 30 とか 28 とか言ふ絶對値は場合によりて異なるは言を俟たない。しかし著者の此の試みがたゞ單なる各實驗値の照査にあるならば筆者は著者の實驗に對する用意周到なる御心使に對し尊敬の意を表するものである。

以上で大體筆者の考へを述べ著者の教を乞ふた。要之著者の實驗は Slater 及 Walker によりて行はれた米國の實驗と同一轍である様に思はれる。而して米國に於ける實驗必ずしも我國狀に適せず、又實驗其のものとしても考慮を拂ふべき點もある様に思はれる。我國の混疑土を指導すべき第一線にある著者なれば其の點に關し今少しく考慮を拂はれ續くものをして後顧の憂なからしめんことを切望して筆を擱く。

學問上のことながら先輩の研究に對して口を挿むことを心苦しく思ふ。只學會の求めに應じ責を果したるのみ、著者幸に之を諒せられよ。

昭和三年十二月十四日

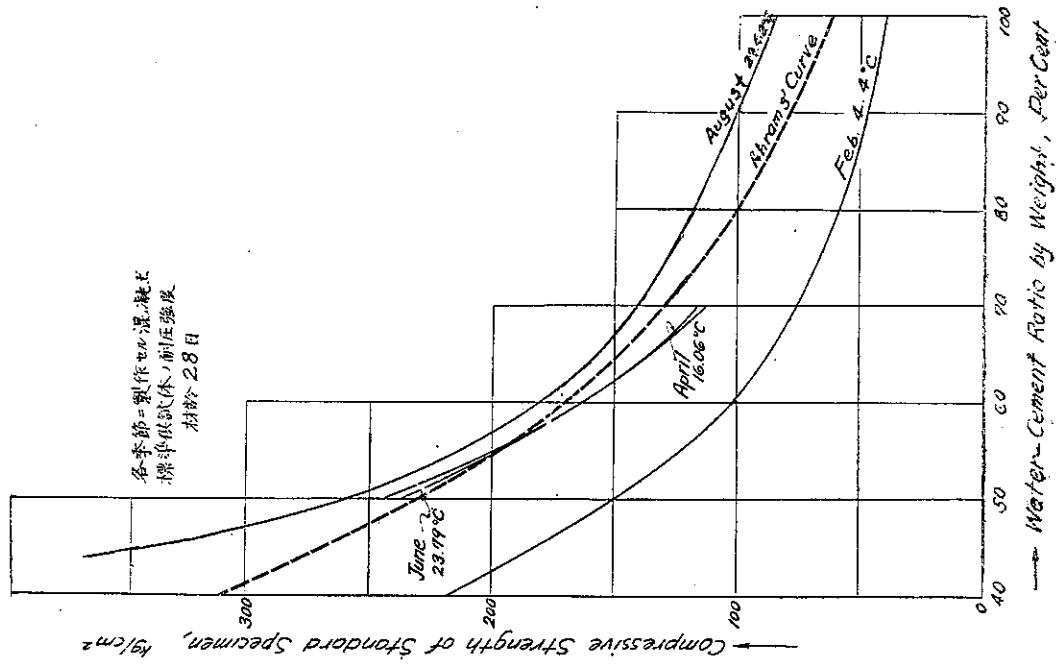
附圖第一



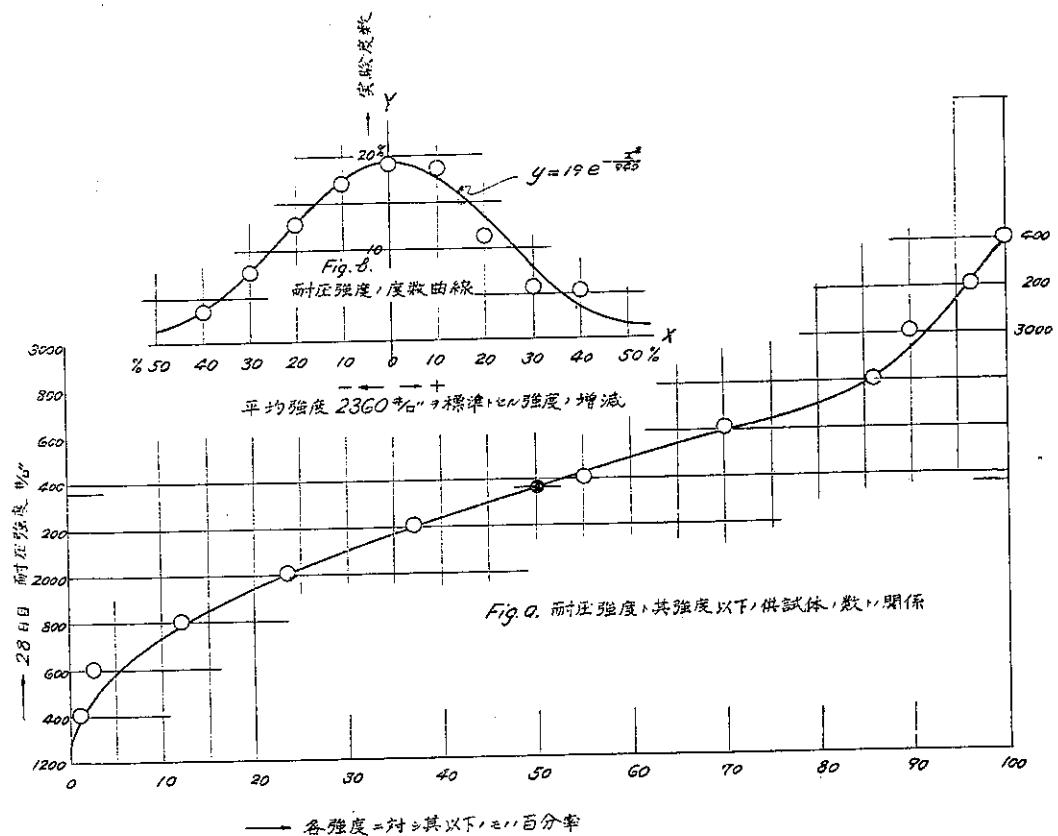
operation of special body concrete truck.

(日本機械技術第十九卷第三回付録)

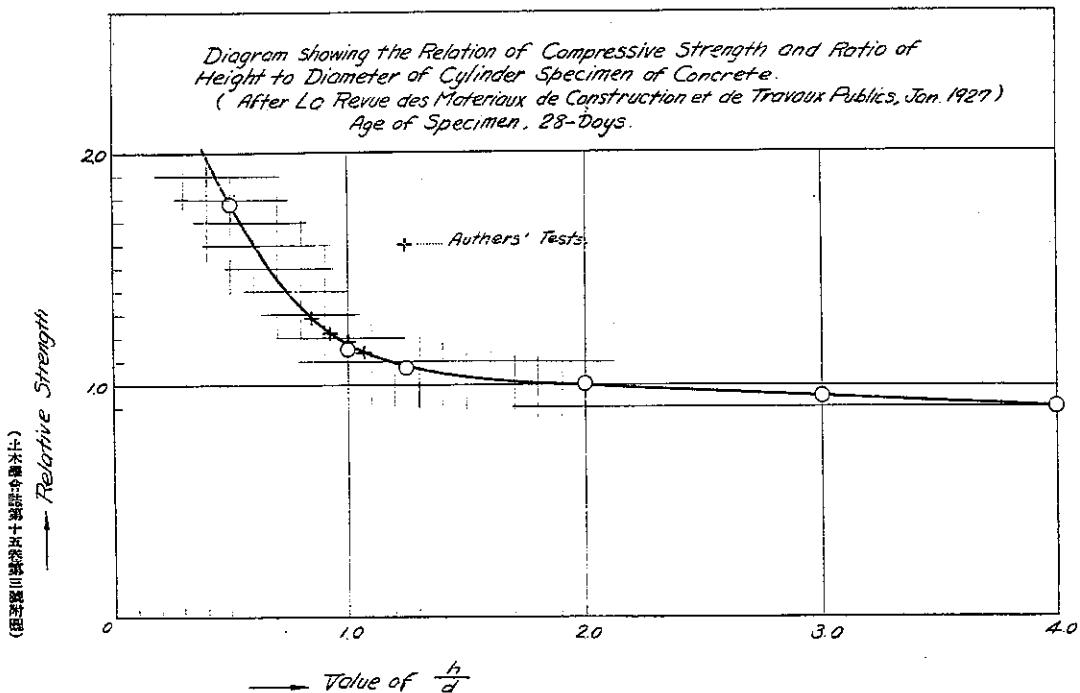
附圖第二



附圖第三



附圖第四



附圖第五

