

新 刊 紹 介

土木學會誌 第十二卷第六號 大正十五年十二月

內外諸雜誌主要題目

Die Bautechnik.

4. Jahrg. Heft. 8. 19. Feb., 1926. 1. Die Tatsperre bei Goldentraum, erbaut 1919 bis 1924. Von Bachmann. 3 p. 2. Station und Notstandsarbeit. 2 p. 3. Did Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten. 4½ p.
4. Jahrg. Heft. 9. 26. Feb., 1926. 1. Die Tunnelrüstungen von Franz Rziha und von Alfred Kunz. Von Konrad Pressel. 3½ p. 2. Die neuen Eisenbeton bestimmungen für die Berechnung von Strassen- und Bahnbrücken. Von K. Schaechterle. 2 p. 3. Besondere Wellenerscheinungen in Schiffahrtskanälen infolge von Schleusungen. Von R. Winkel. 1 p. 4. Eiserne Spundwände. Von K. E. Schonnopp. 2 p.
4. Jahrg. Heft. 11. 5. März 1926. 1. Erfahrungen an Kanalanlagen für Kraftwerke. Von Otto Hartmann. 11 p. 2. Die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld. 7 p. 3. Einiges über die Einrichtung grösserer Baustellen. Von A. Kittel. 11 p. 4. Der Baugrund für den zweiten Abstieg des Hohenzollern-Kanals in Niederfinow. 5 p. 5. Berechnung symmetrischer mehrstieliger Rahmen bei stetiger Belastung in der Querrichtung (Räumlicher Kraftangriff). Von Alfred Habel. 10 p.
4. Johrg. Heft. 12. 12. März 1926. 1. Über die Hochwasserführung der deutschen Ströme und die Minderung der Hochwasserschäden. 2½ p. 2. Ausbau der preussischen Seehäfen. 1½ p. 3. Die Tunnelrüstungen von Franz Rziha und von Alfred Kunz. Von Konrad Pressel. 3 p.
4. Johrg. Helf. 13. 19. März. 1926. 1. Der Bauzugbetrieb. Von Wilhelm Müller. 6 p. 2. Praktische Versuche zur Feststellung der Festigkeit und Wasserundurchlässigkeit des Betons für den Schleusenbau Anderten. Von Schonk und Maaske. 3 p. 3. Behelfsmässige Eisenbahnkriegsbrücken. Von Wilhelm Ruer. 2 p.
4. Jahrg. Helf. 14. 26. März 1926. 1. Das Ergebnis des Wettbewerbs für die Staustufe an der Hirschgasse in Heidelberg. Von Ludwig Schmieder. 3 p. 2. Praktische Versuche zur Feststellung der Festigkeit und Wasserundurchlässigkeit des Betons für den Schleusenbau Anderten. Von Schonk und Maaske. 2½ p. 3. Behelfsmässige Eisenbahnkriegsbrücken. Von Wilhelm Ruer. 2 p. 4. Fachwerke von endlichen Beweglichkeit. 1 p.
4. Jahrg. Helf 15. 2. April 1926. 1. Das Emschergebiet während des Hochwassers Neujahr 1926. 4½ p. 2. Unterfangen von Brückenpfeilern. Von M. Vicari. 3 p. 3. Die vorläufigen Kläranlagen der Stadt Glauchan zur Verhinderung von Hauskläranlagen und zur Förderung der Hauptkläranlage Nord. Von Ernst Gedschold. 1½ p. 4. Die Talsperren bei Weiterswiese i. E. und bei Crimmitschau. Von Sorger. 1½ p. 5. Die Brücke über den Hafenumund in Gelsenkircheu. 2½ p.

4. Jahrg. Heft 16. 9. April 1926. 1. Kalksteinschotter zur Strassenunterhaltung. Von H. Cassinone. 1½ p. 2. Die zulässige Belastung des Baugrundes. Von Fritz Emperger. 2½ p. 3. Versuche mit grossen Mauerpfeilern. Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk bei Verwendung von verschiedenen Mauersteinen und verschiedenen Mörteln. Von Otto Graf. 3½ p. 4. Das Lehrgerüst der Hochbrücken der Nebenbahn Leinfelden-Waldenbuch. 2 p.
4. Jahrg. Heft 17. 16. April 1926. 1. F-Stahl. Von Schaper. 2 p. 2. Die Saale-talsperre bei Hohenwarte. Von O. Salfeld. 3 p. 3. Kaltasphalt (Essener Asphalt) und seine Verwendung im neuzeitlichen Strassenbau. Von Friedrich Roth. 2½ p. 4. Seil-aufzug für ein Schiffshebewerk. Von O. Krell. 9 p. 5. Versuche mit grossen Mauerp-feilern. Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk bei Verwendung von verschie-denen Mauersteinen und verschiedenen Mörteln. Von Otto Graf. 3 p.
4. Jahrg. Heft 18. 23. April 1926. 1. Versuchstrecke für neuzeitliche Strassenbauweisen in Bayern auf der Staatsstrasse Nr. 87 "München-Tegernsee" Zwischen km 8.28 u. 26.0. Von J. Vilbig. 4 p. 2. Behelfsmässige Eisenbahnkriegsbrücken. Von Wilhelm Ruer. 3 p. 3. Reichs-Wasserstrassen-Verwaltung. Von Ottmann. 2½ p.
4. Jahrg. Heft 19. 30. April 1926. 1. Parallelfachwerkträger für grosse Stützweiten. Von Schaper. 2 p. 2. Über die Verbesserung der Schiffahrtverhältnisse am Humboldthafen in Berlin. Von Herbst. 1½ p. 3. Gebrochene und gekrümmte Gleitflächen bei Aufgaben des Erddruckes. Von H. Krey. 4 p.
4. Jahrg. Heft 20. 7. Mai 1926. 1. Die Lechbrücke bei Hochzoll. Von Weidmann. 5½ p. 2. Die ausnutzbaren Wasserkräfte der Erde. Von Leiner. 2 p.
4. Jahrg. Heft 21. 14. Mai 1926. 1. Wirtschaftlichkeit der technisch-wissenschaftlichen Forschung, insbesondere des Wasserbau-Versuchswesens. 2 p. 2. Die Erweiterungen des Karlsruher Rheinhafens. Von A. Wittingers. 3 p. 3. Erfahrungen mit eisernen Fange-dämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur. Von Rich. Mandrich. 2½ p. 4. Zur Frage der Eisabführung an Wehren und über verwandte Fragen im Eisenwehrban. Von Hugo Kulka. 4 p. 5. Gefährdete Baugruben. Von K. E. Schonopp. 2 p. 6. Der bau neuen Schiffschleuse zu Ymuiden. 1½ p.

Engineers and Engineering.

- Vol. XLIII. No. 1. January, 1926. 1. Automatic train control. By A. H. Rudd. 15 p.
- Vol. XLIII. No. 2. February, 1926. 1. Research and its application to engineering. By George A. Hoadley. 4 p. 2. The varied uses of asphalt in State highway work. By B. E. Gray. 2 p.

The Engineering Journal.

- Vol. IX. No. 2. February 1926. 1. Differentiation of the action of acids, alkali waters and frost on normal Portland cement concrete. By C. J. Mackenzie and T. T. Thorvaldson. 5½ p. 2. Design of East York sewers and their construction by contract and day labour.

- By R. O. Wynne-Roberts and Grant R. Jack. 7½ p. 3. The water supply of the border cities. By William Gore and J. Clark Keith. 5½ p. 4. Influence of the modern highway. By W. A. McLean. 5 p. 5. Reduction of flexural stresses in fixed concrete arches. By J. F. Brett. 10½ p.
- Vol. IX. No. 4. April 1926.** 1. Some recent stress analyses by means of the photoelastic method. By Paul Heymans. 5 p. 2. Discussion on the influence of the modern highway. 3 p. 3. Discussion on differentiation of the action of acids, alkali waters and frost on normal Portland cement concrete. 2½ p. 4. Discussion on the water supply of the border cities. 2 p. 5. Discussion on reduction of flexural stresses in fixed concrete arches. 2½ p.
- Vol. IX. No. 5. May 1926.** 1. Chicago drainage canal. By J. L. Busfield. 21 p.
- Vol. IX. No. 6. June 1926.** 1. Discussion on the design of East York sewers and their construction by contract and day labour. 3½ p.
- Vol. IX. No. 8. August 1926.** 1. The Humber development of Newfoundland Power and Paper Company, Limited. By H. C. Brown 14 p.
- Vol. IX. No. 9. September 1926.** 1. The stability of masonry dams. By C. L. Cate. 10 p. 2. Richibucto Cape breakwater. By Geoffrey Stead. 4 p.
- Vol. IX. No. 10. October 1926.** 1. Wind measurement and the protection of coal and ore bridges. By C. Stenbol. 5 p.

Engineering News-Record.

- Vol. 96. No. 1. Jan. 7, 1926.** 1. Widening and thickening California paved roads. By R. M. Morton and N. A. Bowers. 5½ p. 2. Failure of dam in Wales due to washout under foundation. 2 p. 3. Gravel roads cheaply surfaced with asphalt. 4 p. 4. Road progress in the South Atlantic and Gulf States: V-Florida. By Frank C. Wight. 4½ p. 5. High standard brick pavement for Illinois. 1½ p. 6. Wearing surfaces for concrete bridge floor slabs. By E. F. Kelley. 1½ p.
- Vol. 96. No. 2. Jan. 14, 1926.** 1. Florida as an engineer sees it. By Frank C. Wight. 15 p. 2. Progress in the study of engineering education. By W. E. Wickenden. 3 p. 3. Engineering in the small city—A survey. 3 p. 4. Highway bridge construction activity in 1925. 5 p.
- Vol. 96. No. 3. Jan. 21, 1926** 1. Bearing power tests on deep caisson foundations. By Roger L. Waring and Clyde T. Morris. 3½ p. 2. Earthquake expectancy in California. By Henry D. Dewell. 2½ p. 3. Repairs to a Quay-wall at Key West, Fla. By E. C. Siebert. 2 p. 4. Highway bridge construction activity in 1925 (concluded). 3 p.
- Vol. 96. No. 4. Jan. 28, 1926.** 1. Volcanic formations govern design in Pit River 3 hydro development. By Walter Dreyer. 5½ p. 2. Construction of steel portion of Providence Aqueduct. By Bayard F. Snow. 3 p. 3. Florida as an engineer sees it. By Frank C. Wight. 3 p.
- Vol. 96. No. 5, Feb. 4, 1926.** 1. Building four-track steel bridge over Newark Bay: Two types of foundation. 6 p. 2. Temperature deformations in concrete arches. By Hardy

- Cross. 2 p. 3. Road progress in the South Atlantic and Gulf States: VI—Louisiana. By John W. Shaver. 2½ p. 4. High power hydraulic dredge for general contracting. By Jean M. Allen. 2 p. 5. 210-ft. airship mooring tower at Detroit airport. By Herbert V. Thaden. 3 p.
- Vol. 96. No. 6. Feb. 11, 1925.** 1. Lockport lock construction plant, Illinois Waterways. 3 p. 2. Highway relocation practice in Pennsylvania. By W. W. Crosby. 2 p. 3. 1925 drought breaks all records in Southern Appalachians. By E. D. Burchart. 1½ p. 4. Heat-drying of sludge at the Baltimore sewage works. By C. E. Keefer. 2 p. 5. Florida as an engineer sees it. By Frank C. Wight. 3½ p. 6. Effect of manipulation on strength of field concrete. By G. W. Hutchinson. 1 p.
- Vol. 96. No. 7. Feb. 13, 1926.** 1. Municipal retail market and garage at St. Louis. By L. R. Bowen. 6½ p. 2. Tests of water pressures under Brule River dam. 1½ p. 3. Subways on Chicago terminal of Illinois Central R. R. 2½ p. 4. Ready mixed concrete easily sold in Birmingham, Ala. By W. E. Barker. 2 p. 5. Flow tests of old cast-iron water mains, Chicago Water-Works. By J. B. Eddy. 1 p. 6. Anchorage and bearing details of Rigolets Bridge; L. & N. R. R. 2 p.
- Vol. 96. No. 8. Feb. 25, 1926.** 1. Railway construction: Recent and prospective. 5 p. 2. Precast concrete arches carry trolley wires. 1½ p. 3. Sennar Dam on the Blue Nile in Egypt completed. 2 p. 4. New creosoting plant for Southern Pacific at Oakland. 4 p. 5. Chicago terminal electrification on the Illinois Central. By D. J. Brumley. 5 p. 6. Longest ballasted-deck plate-girder bridge; E. J. & E. Ry. 3½ p.
- Vol. 96. No. 9. March 4, 1926.** 1. Building an eight-lane paved highway. 3½ p. 2. Unification of railway freight terminals. By E. E. R. Tratman. 2½ p. 3. Concrete arch bridge at Donner Summit, Calif. 1 p. 4. Analysis of plan to form sixth great lake in Canada. 2½ p. 5. High overflow dam main unit of Baker power plant. 2½ p. 6. Progress of the sewage disposal program at Chicago.—I. By Edward J. Kelly. 3½ p. 7. Welded swimming-pool tank in a Chicago Club Building. 1½ p. 8. Concrete and concrete products control and manufacture. 2 p. 9. Recent rock tunneling methods, Illinois Central R. R. 1 p. 10. Single building houses Bismark's new pump and filters. By Thorn Dickenson. 3 p.
- Vol. 96. No. 10. March 11, 1926.** 1. Progress of the sewage disposal program at Chicago.—II. By Edward J. Kelly. 7 p. 2. Eleven dams make storage reservoir of Lake Konomi. By A. F. Dyer. 4½ p. 3. How to prevent and to restore frozen concrete. By A. M. Bouillon. 2½ p. 4. Batten-plate columns: Their status and a design theory. By R. Fleming and W. H. Weiskopf. 2½ p.
- Vol. 96. No. 11. March 13, 1926.** 1. San Francisco Bay crossing of Hetch Hetchy Aqueduct. 4½ p. 2. Large cantilever planned for Mount Hope toll bridge. 1½ p. 3. Records on a concrete road using weighed aggregates. By W. E. Barker. 2 p. 4. Studies of curing concrete in a semi-arid climate. By C. L. McKesson. 2 p. 5. Traveler erects heavy trusses for theater roof. 2 p.
- Vol. 96. No. 12. March 25, 1926.** 1. Heavy steel work in long plate-girder bridge with

two twin lift spans. 6 p. with 1 plate. 2 Comparison of brick and asphalt pavement-repair costs. By R. H. Simpson. 2 p. 3. Large Diesel electric dredge built for Portland 3 p. 4. Melting snow on terminal tracks of Illinois Central R. R. 2 p. 5. Heavy sewer construction methods and plant in Brooklyn. 5 p. 6. Additional water supply under way for Kansas City, Mo. 1½ p.

Vol. 96. No. 13. April 1, 1926. 1. Reconstructing the Calaveras Dam by dry fill. By G. A. Elliott. 4 p. 2. A concrete pavement detailed as a floor is detailed. By Walter H. Wheeler. 2½ p. 3. Track device for detecting defects in rails. By M. Suzuki. 2 p. 4. Toledo intercepting sewer system—Basis for design. By Harvey P. Jones. 4 p. 5. Difficult underpinning work in building reconstruction. By William P. Parker. 2½ p. 6. Concrete snow-sheds built on unit construction plan. 1 p.

Vol. 96. No. 14. April 8, 1926. 1. Reinforcing Columbia River bridge of Great Northern Ry. By H. S. Loeffler. 3½ p. 2. Plotting a life line for Tacoma's water supply conduit. By W. A. Kunigk. 2 p. 3. Building paved road by force account in Michigan. 4½ p. 4. River control at the New St. Louis Water-Works. By Edward E. Wall. 3 p. 5. Tunnel driving and shaft sinking in slaking rock. 3½ p.

Vol. 96. No. 15. April 15, 1926. 1. Problems of a deep caisson-coffer dam foundation, New York Federal Reserve Bank. By Carlton S. Proctor. 6½ p. 2. Calculation of continuous beams of variable section. By Philip G. Laurson 1½ p. 3. Toledo intercepting sewers—II: Regulators, siphons. By Harvey P. Jones. 2½ p. 4. Building Avenida Progress in Peru from Lima to Callao. 2½ p. 5. Colorado stadium is built of timber in Ravine. By W. C. Huntington and W. E. Brockway. 2½ p.

Vol. 96. No. 16. April 22, 1926. 1. Steel trusses carry 22 stories in Chicago Hotel. 4 p. 2. Tunnel taps Mystic Lake below water surface. 2 p. 3. Laboratory reaction apparatus helps operate filters. By Charles H. Spalding. 2 p. 4. Center joints reduce cracking of Seattle pavements. By W. H. Tiedeman. 1½ p. 5. Lime-silica index as measure of cement quality. By Thaddeus Merriman. 2½ p. 6. Concrete cribbing for railway retaining walls. 2 p. 7. Determining current strengths in tidal basin entrances. By H. A. Marmer. 1 p. 8. Cement specifications changed by Missouri Highway Commission. 1 p.

Vol. 96. No. 17. April 29, 1926. 1. Flow of water in 54-in. concrete conduit, Denver, Colo. By Fred C. Scobey. 3 p. 2. Brick wall underpinned to remove proscenium arch. By A. H. Taylor. 1 p. 3. New Bay City (Mich.) water-works displaces two old plants. 2 p. 4. Rigid frames in concrete bridge construction. By Arthur G. Hayden. 4 p. 5. Separate sludge-digestions system for small town use. By Jerry Donohue. 2 p. 6. Construction of hydraulic fill road embankment. 2 p. 7. Giants spread car-dumped fill for Alovette Dam. By C. E. Blee. 2 p. 8. Specifying concrete by water-cement ratio alone. 2½ p.

Vol. 96. No. 18. May 6, 1925. 1. Toledo intercepting Sewers.—III: Discharge works. By Harvey P. Jones. 3½ p. 2. Heavy lift gate at Lockport lock of Illinois waterway. By Walter M. Smith. 2 p. 3. Arkansas clears the way to sanity in road improvement. 3 p. 4. Manifold and anchorage combined in pit three penstock. 1½ p. 5. Comparative tests on concrete piles in sea water. 4½ p. 6. Light I—bems developed for joist floor construction. 1½ p.

- Vol. 96. No. 19. May 13, 1926.** 1. Oregon steel arch bridge erected by cable way. By C. B. McCullough. 2½ p. 2. What should be the hauling cost on concrete paving. By J. L. Harrison. 1½ p. 3. Old earth dam on the Pequannock in Northern New Jersey. By J. Albert Holmes. 1 p. 4. Pneumatic filter-alum conveyor for Minneapolis water filters. By J. A. Jensen. 2½ p. 5. Alteration involving a 26-story self-sustaining wall. By David C. Coyle. 3 p. 6. Lining an earth spillway channel with concrete. By C. E. Blee. 1 p.
- Vol. 96. No. 20. May 20, 1926.** 1. Asphalt grouting under Hales Bar Dam. By George W. Christians. 5 p. 2. Tunneling dry sand made "live" by prssing trains. 2 p. 3. Economical concreting plant for tank construction. 2½ p. 4. Old iron bridge transformed to masonry arch viaduct. By Frank H. Constant. 1½ p. 5. Operation of river regulating reservoirs. By Melvin D. Casler. 4½ p. 6. Application of vertical curves to highway design. By M. W. Furr. 1½ p.
- Vol. 96. No. 21. May 27, 1926.** 1. Factors considered in designing largest pumping station. By Loran D. Gayton. 6 p. 2. Experience with riveted pipe in San Francisco water-works. By Georje W. Pracy. 2p. 3. Well-water development with air lifts at Lansing, Mich. By L. R. Howson. 2½ p. 4. Charleston, S. C., builds 2,000,000-Gal. elevated steel tank. 1½ p. 5. Town of 4,000 spends \$90 per capita for water and sewage. By Webster L. Benham. 3½ p. 6. Mexican federal road system makes progress. By P. K. Schuyler. 2 p. 7. Plan for simultaneous control of all traffic in district. 1 p. 8. Unique reservoir lining for Port Angeles, Wash. By M. P. Hatcher and E. L. Ferguson. 2 p. 9. Moot questions in the design of lake intakes. By Paul Hansen. 2 p. 10. Building cellular wall cofferdam, St. Louis intake. By John C. Pritchard. 2½ p.

Engineering World

- Vol. 28. No. 1. January, 1926.** 1. Development and production of power on Pacific coast. By W. A. Scott. 6 p. 2. Review of bridge construction in the North west. 6½ p. 3. Water supply and filtration plant Kelso, Wash. 2 p. 4. Gerber and Tieton dams for irrigation reservoir. 1 p. 5. Puncturing a lake from below. By A. E. Anderson. 2 p. 6. Madison River woad pipe line. 1 p. 7. Pipe line for the Lake Chelan irrigation district. 1½ p.
- Vol. 28. No. 2. February 1926.** 1. Diamond drill explorations of formation of dam sites. 1 p. 2. Fire resistive buildings should be erected. By A. J. R. Curtis. 3 p. 3. Sandstone quarries at Wilkeson and plants at Tacoma. By W. A. Scott. 2½ p. 4. A third of a century of progress in the manufacture of Portland cement. 9 p.
- Vol. 28. No. 3. March, 1926** 1. Cold storage and refrigerating plant. By W. A. Scott. 2½ p. 2. Exchequer storage dam in California. 1½ p. 3. Studies of bond between concrete and steel. By Duff A. Abrams. 5 p.
- Vol. 28. No. 4. April, 1926.** 1. Proposed Fort Washington-Fort Lee Bridge. By O. H. Ammann. 5 p. 2. Cook county highways planned ahead for traffic increase. By George A. Quinlan. 5 p. 3. Preservative treatment of wood products. By W. A. Scott. 3 p.

4. Standardized specifications for sand and gravel. By Stanton Walker. 3 p.
- Vol. 28. No. 5. May, 1926.** 1. Fort Snelling-Mendota Bridge construction. By Walter H. Wheeler. 5 p. 2. Illinois central electrification. By H. Emerson Smith. 7½ p. 3. Permanent track construction. 2½ p. 4. Wind pressure, structural engineer and the Meteorologist. By Robins Fleming. 2½ p. 5. Concrete block and tile testing a big factor in development. By A. J. R. Curtis. 3 p.
- Vol. 28. No. 6. June, 1926.** 1. Carbonization of waste wood. By W. A. Scott. 2½ p. 2. Development of industrial sites and trackage. By Walter R. Armstrong. 3½ p. 3. Strength of masonry at early ages. By J. S. Elwell. 1½ p. 4. High early strengths concrete strong concrete in 3 days. By J. H. Chubb. 2½ p. 5. Details of Ogeechee River Bridge near Savannah, Georgia. By Fred M. Garnett. 4 p.
- Vol. 29. No. 1. July, 1926.** 1. Long welded water pipe line. 1½ p. 2. Uniform aggregates in mixture concrete control. By Stanton Walker. 3 p. 3. Handsome swimming pool made of concrete. 2 p. 4. Regulation of pedestrian traffic. By Prof. Lewis W. McIntyre. 3½ p.
- Vol. 29. No. 2. August, 1926.** 1. The utility of water storage. By W. A. Scott. 4½ p. 2. Public utilities report to city council of Cleveland. By Howell Wright. 3½ p. 3. General formula for waterways. By C. S. Jarvis. 4½ p.
- Vol. 29. No. 3. September, 1926.** 1. Types of water conduits. By W. A. Scott. 5½ p. 2. Building foundation of a 1,000,000 horsepower generating station. By John S. Kerins. 3 p. 3. Laying of wood block on Bascule bridge floors. By David W. Godat. 1½ p. 4. Tests of arc welded structural steel. By A. M. Candy and C. D. Fish. 5 p. 5. Construction of Gibson Dam. 1½ p.

Journal of the New England Water Works Association

- Vol. 40. No. 1. March, 1926.** 1. The improvement of the water supply of Keene, N. H. By Robert Spurr Weston and G. A. Sampson. 14 p. 2. The economy of municipal bonds for water works construction. By Charles W. Sherman. 7 p. 3. Financing main pipe extensions by the Assessment method. Discussion of Caleb Mills Saville's Paper by G. A. Elliott. 2 p. 4. A fineness modulus for filter sands. Discussion of Richard G. Tyler's Paper. 5 p. 5. The fire which destroyed the office and shop of the Fairhaven Water Company. By Henry T. Gidley. 4 p. 6. Review of Nineteenth Annual Report on water examination, London Metropolitan Water Board. Reviewed By Melville C. Whipple. 7 p. 7. Effect of deciduous and coniferous forests on rainfall and run-off. Discussion. 4 p. 8. The Massachusetts water report. By Allen Hazen. Discussion By Colonel Charles R. Gow. 17 p. 9. Copy of report of Metropolitan Supply Investigating Commission. 35 p. 10. Informal progress report of the committee on Standardization of cast iron pipe. By Frank A. McInnes. 2 p. 11. Cement-lined cast-iron pipe. By Charles W. Sherman. 11 p.

La Hoville Elanche

- 25^e Année. No. 109-110. Janvier-Février 1926.** 1. L'Aménagement général de la Scoltena. Par J. Boudet. 8 p. 2. L'Aménagement du Rhin, de Bâle à Strasbourg et à Lauterbourg.

- Par L. Mahl. 9 p. 3. Calcul des Canaux alimentés par Déversoirs longitudinaux. Par M. A. Haegelen. 2 p.
- 25^e Année. No. 111-112. Mars-Avril 1926. 1. Histoire du Transport de force en France. Par M. Charles Lépine. 9 p. 2. L'Aménagement général de la Scoltena. Par J. Boudet. 4 p. 3. Aménagement du Rhin de Bâle à Strasbourg et à Leuterbourg. Par L. Mahl. 6 p. 4. Détermination du nouvel équilibre, après rupture d'une portie, des lignes électriques suspendues par chaînes d'isolateurs. 5 p.
- 25^e Année. No. 113-114. Mai-Juin 1926. 1. La Solution générale du Problème de la Détermination des Dimensions Economiques Maximum d'une Conduite forcée en Métal et son Application aux Calculs pratiques. Par Paul P.-Santo Rini. 7 p. 2. Le grand Barrage-Reservoirs du Chambon sur la Haute-Romanche. Par Y. Sylvestre. 2 p. 3. Aménagement du Rhin de Bâle à Strasbourg et à Lauterbourg. Par L. Mahl. 9 p. 4. Calcul mécanique des lignes électriques dans le cas de longues portées en forte pente. 4 p.
- 25^e Année. No. 115-116. Juillet-Aout 1926. 1. Les Essais des Turbines Hydro-Electriques de Chaney-Pougny. 9 p. 2. La Solution générale du Problème de la Détermination des Dimensions Economiques Maximum d'un Conduite forcée en Métal et son Application aux Calculs pratiques. Par Paul P.-Santo Rini. 1 p.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

81. Jahrg. Heft 1. 15. Januar, 1926. 1. Wirtschaftliche Linienführung. Von Wilhelm Weber. 5 p. 2. Gleis auf gewalzter Steinschlagbettung. Von Hildebrand. 6 p.
81. Jahrg. Heft 2. 30. Januar, 1926. 1. Schienenautobus. Von Alexander Pogány. 4½ p. 2. Wirtschaftlichkeit bei der Berichtigung der Höhen- und Richtungsverhältnisse der Eisenbahngleise. Von A. Wöhr. 3 p.
81. Jahrg. Heft 3. 15. Februar, 1926. 1. Unkrautbeseitigung im Eisenbahngleis mit der Jätmaschine Schencher. Von Saller. 3 p. 2. Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn. Von Taschinger. 2½ p.
81. Jahrg. Heft 4. 28. Februar, 1926. 1. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse. Von Ebcl. 3 p. 2. Die Wirkungsweise der ferngesteuerten Gleisbremsen. Von Pösentrup. 3 p. 3. Beschleunigungsantrieb Bauart Pösentrup, zur Verbesserung der Wirkung der Ablaufberge. Von D. Kaempf. 3 p. 4. Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. 2 p.
81. Jahrg. Heft 5. 15. März, 1926. 1. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Watzler. 38 p. with 5 plates.
81. Jahrg. Heft 6. 30. März, 1926. 1. Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Georz Lotter u. A. Wichert. 11 p.
81. Jahrg. Heft 7. 15. April, 1926. 1. Der Reichsoberbau auf Holzschwellen. Von Schlotdmann. 2 p.
81. Jahrg. Heft 8. 30. April, 1926. 1. Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Dr. Saller. 2 p.

81. Jahrg. Heft 9. 15. Mai, 1926. 1. Verwendung angekrankten Schwellenholzes und Schwellentränkverfahren im Kriege. Von Kern. 8½ p. 2. Der neue Zweispindelaufzug für Bahnsteige. Von Block. 1 p.
81. Jahrg. Heft 10. 30. Mai, 1926. 1. Wirtschaftlichere Gestaltung der Bettangsverdichtung durch das Walzverfahren. Von Faatz. 6 p. 2. Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Dr. Saller. 5½ p. with 1 plate.
81. Jahrg. Heft 11. 15. Juni, 1926. 1. Die Einstellung des Lokomotivrahmens auf den Ablaubergen. Von G. Wittrock. 7½ p. 2. Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge. Von F. Meineke. 3½ p.
81. Jahrg. Heft 12. 30. Juni, 1926. 1. Ziele und Wege der Verschiebetechnik. Von W. Bäseler. 22 p. 2. Ablaufdynamik. Von Frölich. 6 p. with 4 plates. 3. Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst. Von Frohne. 10 p. 4. Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen. Von Wöhrli. 5½ p. 5. Ein Vorschlag zur Ausbildung der ersten Verteilungsweiche in Verschiebebahnhöfen. Von Wagner. 3 p.

Public Works

- Vol. 57. No. 1. January, 1926. 1. Tampas's new waterworks. 5 p. 2. Water supplies for Northern N. J. 4 p. 3. Jacking culverts through embankments. 1½ p. 4. Municipal finance for street improvement. 2 p. 5. Efficient production of pavement concrete 1½ p. 6. Difference in strength of paving concretes. 1 p.
- Vol. 57. No. 2. Feb.-Mar., 1926. 1. Rebuilding Broadway in Gary. By W. P. Cottingham. 3 p. 2. Stream pollution and natural purification. 2 p. 3. Thin brick pavements. 3½ p. 4. Repair of asphaltic type pavements in a small city. By H. W. Alexander. 1½ p. 5. Street work in Coral Gables. By Reid Monford and E. Friedman. 2 p.
- Vol. 57. No. 3. April, 1926. 1. Sewage works appurtenances. By C. E. Keefer. 2 p. 2. Building California concrete roads. 3 p. 3. New intake at New Bedford. 3½ p. 4. Stream pollution and oxygen balance. 4½ p. 5. Curing concrete roads with silicate of soda. By R. F. Remler. 2 p. 6. Use of trenching machinery by water departments. 3 p.
- Vol. 57. No. 4. May, 1926. 1. Maintaining dirt roads. 3 p. 2. Highway maintenance equipment. 3 p. 3. Sewage treatment at Bonnie Burn Sanatorium. By Louis L. Tribus. 3 p. 4. Boonville water works. 3. 5. Constructing extensive wet ground foundations. 2 p. 6. Developments in asphalt paving. 1½ p.
- Vol. 57. No. 5. June, 1926. 1. Maintenance service for fifty municipalities. 4½ p. 2. Architectural treatment in water engineering. By Prof. J. Husband. 2 p. 3. Pavement maintenance in Moline. By C. C. Hermann. 2 p. 4. Meter rates for water. 2 p. 5. Ripe sewage sludge. By Willem Rudolfs, and A. J. Fischer. 2 p. 6. Cement-lined cast-iron pipe. 2½ p.
- Vol. 57. No. 7. August, 1926. 1. Flatbush, Brooklyn, relief sewer. 4½ p. 2. Pavement and soil surveys. 1 p. 3. East Chicago sewage pumping station. By H. D. White. 3 p.

4. New features of water purification practice in Ohio. By F. H. Waring. 1½ p. 5. Precast concrete curb in city streets. 1 p.
- Vol. 57. No. 8. September, 1926. 1. Some small water purification plants. By W. A. Hardenbergh and K. W. Grimley. 4 p. 2. Flow through culverts. 3 p. 3. Effect of loads on culverts. 2½ p. 4. Water purification devices in Ohio. By F. H. Waring. 1½ p. 5. Tests of concrete in tension. By A. N. Johnson. 2 p. 6. Hydrogen ion control in water purification. 3 p.
- Vol. 57. No. 9. October, 1926. 1. Oakland-Alameda estuary subway. By C. W. Geiger. 4 p. 2. Thin brick pavements. 5½ p. 3. New equipment for public works construction. 15 p. 4. Garbage disposal in Gary. By W. P. Cottingham. 1½ p. 5. Sewage treatment at Fitchburg. 1½ p. 6. Sludge digestion at small plants. By T. C. Schaetzle. 3 p. 7. Mechanical sewage treatment. By George A. Johnson. 1 p. 8. Marion sewage treatment plant. 3 p.

Zentralblatt der Bauverwaltung

46. Jahrg. Nr. 1. 6. Januar 1926. 1. Das Dreistoffsystem Kalk, Kieselsäure, Tonerde und die hydraulischen Bindemittel. Von Richard Grün. 2½ p. 2. Zwei Nomogramme für die Eisenbetonbestimmungen 1925. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 2. 13. Januar 1926. 1. Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Rich Sonntag. 2½ p.
46. Jahrg. Nr. 3. 20. Januar 1926. 1. Die Berechnung der Schubbewehrung von Eisenbetonbalken nach den Vorschriften von 1907, von 1916 und von 1925. 4 p.
46. Jahrg. Nr. 4. 27. Januar 1926. 1. Ueber die Sicherung von Schraubenmuttern, insbesondere bei Eisenbahnlaschen. 1½ p. 2. Eine französische Dreigelenkbogenbrücke aus Eisenbeton und Stahl. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 5. 3. Februar 1926. 1. Betonmischer. Von H. Weihe. 3½ p. 2. Wasserkraftanlage Alts Belice in Sizilien. ½ p. 3. Die Verschleissfestigkeit von Beton. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 6. 10. Februar 1926. 1. Die Verwendung der alten Holtener Stidschleuse als Trockendock. 2. Inbetriebnahme der neuen Hafenanlagen in Wesermünde. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 8. 24. Februar 1926. 1. Der weitere Ausbau des Fischereihafens Wesermünde. 2 p. 2. Die mechanisch bewegte Treppe (Escalator, Fahr- oder Rolltreppe). 3 p.
46. Jahrg. Nr. 9. 3. März 1926. 1. Vom Bau des Lippeseitenkanals Wesel-Datteln. 4 p.
46. Jahrg. Nr. 10. 10. März 1926. 1. Selbsttätige Ueberlaufschütze an der Black Canyon-Staumauer. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 11. 17. März 1926. 1. Erweiterung der Berliner Nord-Südbahn in Richtung Tempelhof. 4½ p. 2. Ausbau des Stettiner Hafens. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 12. 24. März 1926. 1. Versuchstalsperre in Gewölbeform in Amerika. 1 p. 2. Umbau einer gusseisernen Strassenbrücke in Französisch-Algerien in Eisenbeton ohne Gerüstebauten. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 13. 31. März 1926. 1. Die Reichsbahn als Bauherr. Von Dorpmüller. 4 p.

46. Jahrg. Nr. 14. 7. April 1926. 1. Beitrag zur Gussbetonfrage. Von Jerosch. 1 p.
46. Jahrg. Nr. 15. 14. April 1926. 1. Bestimmung des Horizontalschubes von Zweigelenkbogen oder rahmen beliebiger Form durch Schätzung. 2 p.
46. Jahrg. Nr. 16. 21. April 1926. 1. Zur Frage der Hochwasserentlastung an Staudämmen. Schützenverschlüsse oder freie selbsttätige Ueberläufe? Vom Prof. E. Mattern. 4 p.
46. Jahrg. Nr. 17. 28. April 1926. 1. Zur Frage der Hochwasserentlastung an Staudämmen. Schützenverschlüsse oder freie selbsttätige Ueberläufe? Vom Prof. E. Mattern. 3½ p.

(THE END)