

彙 萃

土木學會誌 第十二卷五號 大正十五年九月

東京附近省線改良計畫に就て

本編は鐵道省工務局より發行せる第一回改良講演會記録中に掲載せられたる工務局技師平井喜久松氏の講演にして参考に資すべき記事少からざるを以て登載することとせり。

是より私は東京附近の省線改良計畫に就て暫く皆様御静聽を煩はしたいと存じます。此問題は餘り今後皆様の御参考になると云ふ種類のものでありませぬので、従つて改良講演會の趣旨には餘り適當して居らないかと存じまするけれども、然しながら丁度皆様が東京に御出でになつた序に東京附近の今後の鐵道がどう云ふ風に變はるのであるか、と云ふことを御知りになるのも多少興味の無いことでもなからうかと云ふ考へて此題目を選んだ譯でございます。

先づ最初に東京附近として御話申し上げる範圍に付て申しますと是は私が勝手に決めた所の範圍でありまして、行政區域に依て定めたものでもなく又鐵道の所管區域に依つたものでもありませぬ、唯東京附近に於て改良工事が比較的纏つて施行せられて居る區域と云ふものに依て決めましたもので、其範圍は東京を中心と致しまして東海道線に於ては小田原以東、中央線に於ては八王子以東、東北線に於ては大宮以南、常磐線に於ては松戸以南、總武線に於ては千葉以西と致しました。是は先程も申しました通り勝手に決めた範圍ではありますが然しながら大體に於て東京第一、東京第二、國府津、千葉、此四つの改良事務所の所管區域の中で改良工事の計畫ある部分を包含するもので、四つの改良事務所の擔當區域の中復舊工事の一部を除外した區域と考へて差支へないのであります。今日國府津改良事務所に於ては此區域以外に熱海線及び東海道線の國府津御殿場間の復舊工事、千葉改良事務所に於ては此區域以外總武線の復舊工事を擔當して居りますが、改良工事のみに就て考へますれば四つの改良事務所の所管區域を包含するものと斯う考へて宜しい譯であります。範圍を以上の様に定めま

第一表 東京附近線路延長調

種別 線名	現 在 線 路				改良計畫完成後線路				増加 哩數
	電車線	汽車線	貨物専用線	合計	電車線	汽車線	貨物専用線	合計	
東海道線	41.2	122.2	41.7	205.1	46.6	124.2	116.1	286.9	81.8
中央線	4.8	44.1	—	48.9	18.4	54.0	—	72.4	23.5
東北線	4.4	33.2	2.0	39.6	47.6	38.2	10.8	96.6	57.0
常磐線	—	22.4	5.7	28.1	—	31.4	5.7	37.1	9.0
山手線	32.6	—	24.8	57.4	32.6	—	26.0	58.6	1.2
總武線	—	45.4	—	45.4	48.4	45.4	6.0	99.8	54.4
總計	83.0	267.3	74.2	424.5	193.5	293.2	164.6	651.4	226.9

して、此範圍内に於ける鐵道線路の延長を調べて見ますと、第一表に示す通りでありまして現在線路總延長は 424 哩と云ふことになつて居ります。それを尙ほ細別致しますと電車線が 83 哩、汽車線が 267 哩、貨物の専用線が 74 哩、斯う云ふ様な延長と爲つて居ります。之を國有鐵道の本線軌道の總延長約 9,000 哩と比較致しますと、その約四分五厘に當つて居ります。此範圍内に於て取扱つて居る運輸の數量を調べて見ますと、(別紙附表第一參照)大正十二年の統計に依りますと旅客の數が 225,000,000 人、是は同年度國有鐵道の全體の旅客の數量 576,000,000 人に對比しますと約三割九分、即四割近くの乗客が此範圍内のみに於て取扱はれて居るのであります。旅客收入を調べて見ますと 56,300,000 圓、之を國有鐵道の旅客總收入 214,600,000 圓に對比しますと約二割六分に當つて居ります。貨物の扱噸數に就て調べて見ますと其數量は 5,500,000 噸、之を國有鐵道の貨物總扱噸數の 64,800,000 噸に對比致しますと八分五厘に當つて居ります。貨物收入は 19,000,000 圓でありまして國有鐵道貨物總收入の 176,600,000 圓に對比致しますと一割一分、即ち此範圍内に於ては割合に旅客が多數に取扱はれて居つてその國有鐵道全體に對する割合は約四割、貨物が約一割に當ると云ふことになつて居ります。然し線路延長の四分五厘に對しましては非常に餘計の仕事をして居る、即ち此附近に於ては旅客並びに貨物の數量と云ふものは他に比し非常にデンスであると云ふことは明かでありまして、従つて之に對應する施設と云ふものも複雑になつて來るのも當然のことです。而して此運輸數量と云ふものは年々増加して參るのでありますから、之に對應する所の改良工事と云ふものも常に新しい所の施設を必要として來る譯であります。

凡そ輸送力の増加を計るには大體次の三つ様な方法があると思ふのであります。第一の方法は列車の單位を増加すること、之には二つの方法があるのであります。列車の長さを長くして行くと云ふことと、單位長に於ける積載の數量を増して行くと云ふことがそれでありまして。第二の方法と致しましては列車の回數を増加することでありまして。これに又列車の運轉間隔を縮めて列車の回數を増すものと、列車の平均速度を増して列車の回數を増すものとの二つの方法があります。第三の方法と致しましては線路の數を増加する方法であります。此三つの方法の中の何れかに依て輸送力の増加が計られるのであります。今旅客列車並に貨物列車に於て考へますと、即ち電車を除いた列車に於て考へますと、積載量の増加を期すると云ふことは、現在の輸送状態に於ては餘り望みがないのであります。何となれば客車に於て現在以上其幅員を増加することは 3 呎 6 吋の軌幅に於ては最早餘り望なく又荷主の多くは貨車の積載量を寧ろ小さくして呉れと云ふやうな希望がある様な有様であるからであります。次に長さについて考へますと本範圍内に於ては貨物列車に就ては、大體何れの區間も有效長 1,500 尺と云ふ既定の限度に達して居ります。又旅客列車に付きましては乗降場長 800 尺と云ふ限度に達して居りますので、従つて此列車の單位を増加すると云

ふことは唯今の施設並に運輸の状態から考へまして餘り得策でないのであります。又列車の運轉間隔を短縮すると云ふことも本區間は自働信號の如き設備も完備して居るのでありまして是以上列車の間隔を縮めると云ふことは餘り望がないのであります。其次に列車の平均速度を増すと云ふことは電化に依てスターティングを早くし其目的を達することは出来るのであります。さう云ふ方法に依りましても果してどれだけ列車回數を増加し得るか云ふことは、是亦餘り多きを望み得ないのであります。従つて旅客列車並に貨物列車に對しましては第三の方法である線路の數を増すと云ふことに依るより外策がないのでございます。次に電車に就きまして考へますと現在の電車の連結車數は附圖第一に示します様に京濱線が5輛、山手、中央線が5輛乃至4輛と云ふことになつて居ります。近き將來に於て電力並に車輛の充實を俟つて京濱線は8輛、山手、中央線は6輛編成に増加する豫定になつて居りますが尙ほ必要がありますればそれ以上に連結車數を増す、即ち列車の單位を増すと云ふことは可能のこととあります。又列車回數に就て考へましても、電車の様に速度が同じであつて且アクセレーション並にリターデーションが非常に早く出来るものに於ては、尙ほ運轉間隔を短縮し、且平均速度を増加して列車の回數の増加を圖ると云ふことは、左程困難のことではないのであります。即ち電車線に限りましては線路の數を増すと云ふ方法に據らずとも充分に輸送力の増加を圖り得る餘裕があるのでございます。殊に京濱、山手兩線の如きは現在田町に於て平面交叉をして居ります、それが爲に列車回數は非常に制限を受けて居るのであります。之を乗越しをさせる即ち立體交叉にして平面交叉を除くことに依つても現在の運轉間隔は3分間隔になつて居りますが、之を1.5分間隔に直すことも容易に出来得るのであります。此様に考へますと電車線は特別でありまして必ずしも線路數を増さずとも輸送力の増加を測り得るのであります。電車以外の旅客並に貨物列車に於ては列車の回數が或限度を越へた場合、線路の數を増さなければならぬと云ふことが起つて参りますが、從來の經驗に依りますと單線區間に於ては片道30回、復線區間に於ては片道70回と云ふ列車回數が大體限度と押へられておりました。其限度以上に列車の回數が増した場合には線路數を増す必要があると考へられて居りますが、假りに此數を取りまして前に申上げました本範圍内に於ける各區間の列車回數と比較して見ますと、どの區間が線路の増設を必要として居るか云ふことが分つて來る譯であります。それは附表第二に示してありますが、之に依つて見ますと東海道線に於ては現行に於て東京品川間56回、品川蒲田間75回、蒲田横濱間が81回、横濱大船間73回、大船國府津間56回と云ふことになつて居ります。此區間は復線でありますから片道70回と云ふものを押へますと品川蒲田、蒲田横濱、並に横濱大船と云ふ區間は既に限度を超過して居るのであります。又大船國府津間は現在は56回であります。大正十七年には71回即ち限度を超過する豫定となつて居ります。之に對する改良計畫と致しましては(附圖第二参照)

既に品川鶴見間に於て2線増設のことに計畫を立てまして、其線路の位置は品川から池上の裏を通つて新に貨物専用線を2線新設することになつて居ります。此2線増設を現在の線路より離れた理由は、鶴見に長さ約8哩の操車場を新設する計畫になつて居ります爲に、其位置の關係上現在線の地價に比し安い地價の所を選び新工事費の節約を測つた爲であります。而して本區間は目下用地の買収中なのであります。次に鶴見程ヶ谷間ではありますが此區間は復興計畫に於きまして神奈川から程ヶ谷に至る現在線を元の平沼線跡に移し、横濱驛も舊平沼驛寄に移すことに定められたのであります。此理由は現在の横濱驛に於きましては東海道旅客本線が曲線上にありまして旅客列車の著發上不便であり、且つ又横濱の驛の前に於て電車線が道路と平面交叉をして居り、尙高島からして程ヶ谷に行く貨物線と云ふものは驛の前を高架でクロスして居ると云ふ様な有様で、都市計畫上に於て餘り感服しない所の施設になつて居ります。又神奈川から程ヶ谷に至る現在線路は、横濱市として比較的密集した所の區間を通つて居るが爲に、道路の交通を阻害して居ることが中々夥しいのであります。従つて此現在線は此位置に於ては又高架に改築しなければならぬと云ふことも起り得る様なことがあるのであります。以上の色々の不利を考へますと寧ろ之を此際鐵道としても舊平沼線に移す方を得策と認めて旅客線を平沼線の跡に移すことに改めたのであります。又貨物線を同時に平沼線跡に移した理由は近頃横濱並に横濱東京間の沿線に於ける急激なる發達に連れ附近に集散する貨物の數量が非常に増加致しました。さうして今まで此附近に集散する處の貨車を取扱つて居つた高島驛と云ふものは此規模が非常に狭いので、到底是等の貨車の仕分をする餘裕がない、殆ど自驛の貨物を扱ふのみに於ても狭いと云ふ状態にあります。さればと云ふて之を擴張するにも其餘地がないのであります。従つて此附近に別に新に操車場の設置を必要としたのであります。其場所に就きまして色々物色致しました結果之を鶴見に置くことに定められました。さう致しますると東海道線の貨物列車は今迄の様に高島を通過させる必要はない、寧ろ之を鶴見に直通させた方が宜しいと云ふので貨物線も同時に移すことになつたのであります。さうすると在來の設計では避けることの出来なかつた程ヶ谷に於ける旅客線と貨物線との交叉も除くことが出来ますし、又前に申上げました都市計畫の上に於て思はしくない横濱驛前を高架で通つて居ると云ふ施設も除くことが出来るので、旁々貨物線も旅客線と同時に舊平沼線に移して鶴見に直通させた譯でございます。さう致しますと鶴見程ヶ谷間に旅客線2線、貨物線2線合せて4線になりますので輸送力として充分な譯であります。この移轉工事の結果と致しまして鶴見から高島並に横濱港に行く所の線路と云ふものは鶴見からの支線となつた譯であります。それから従來の計畫では電車は東京からして横濱を通つて櫻木町に行つて居つたものを尙ほ延長して程ヶ谷の方に結ぶことになつておりましたが、櫻木町以西と云ふものは廢棄することに決定致しました。此鶴見程ヶ谷間の線路

の移轉工事は目下復興局並に横濱市と交渉致しまして用地の買収に取掛つて居ります。次に程ヶ谷以西であります。程ヶ谷大船間は2線増設の工事は出来上つて居ります。唯清水谷戸隧道に於て在來線の断面が小さいのを擴大すると云ふ工事が終りませぬが爲に未だ4線運轉は致して居りませぬが、工事は既に出來上つて居ります。大船國府津間、この區間は大正十七年度に於て限度に達するのであります。目下馬入川の橋梁、大船、藤澤兩驛、大船藤澤間、藤澤茅ヶ崎間の線路増設の工事も着手して居ります。追て2線増設の工事を進め輸送力よりの要求に應ずる様にして行くことになつて居ります。次に田町上野間に就て御話を致しますと、田町上野間の震災前の計畫と云ふものは田町汐留間の貨物線を考慮の外に置きますと田町東京間は4線、東京神田間が6線、神田秋葉ヶ原間が4線、秋葉ヶ原上野間が5線、此5線の内1線は秋葉ヶ原の貨物を取扱ふのでありますから、旅客線と致しましては東京上野間にスルーに4線、内2線は電車専用、2線が汽車専用其外に東京神田間に中央線に對する處の2線と云ふものが計畫になつて居ります。然しながら東京上野間の汽車線が開通した際に於ては、東海道線の旅客列車は田端の客車操車場に於て編成し之を東海道の方に出發せしめ、又東北並に常盤線に對する處の旅客列車の一部は品川の客車操車場に於て之を仕立て、東北並に常盤線に出發せしめると云ふ計畫であつたのであります。東海道線の旅客列車の回数を調べて見ますと、附表第二に示しました様に品川横濱間は大正十八年に於て67回に達する豫定になつて居ります。従つて是以外に東北線並に常盤線の旅客列車を入ると致しましても、その餘裕は甚少ない譯であります。従つて旅客線2線と云ふものでは直ちに輸送力に不足を來す時期が到達すると云ふことは明かな問題であります。又電車線に就て考へますと、震災前の計畫に於ては電車線2線、さうして之に山手、京濱の兩線を併用運轉する計畫であります。電車線に就ては前に御話を致しました如く列車の單位を増し又運轉間隔を縮めることに依て、輸送力の増加を計り得る餘裕はありますけれども、將來を考へましたならば電車線も又併用運轉にして且2線のみで満足し得ない時期が到達すると云ふことは、是亦想像に難からざる處であります。そこで復興計畫と致しまして田町上野間に2線増設をすることになりました。斯く致しますれば此間はスルーに6線出来ることになつたのでありまして、線路の取扱は其中2線は汽車専用線、2線は電車専用線、2線は汽車電車併用線と云ふ計畫になつております。次に上野以北の東北線に就て御話を致しますと、現在上野日暮里間は6線で2線は電車線、2線は東北列車線、2線は常盤列車線で使用しており、日暮里田端間が4線で内2線は電車線、2線は東北列車線、田端大宮間が2線で東北列車線に使用しておるのであります。一方列車回数を調べて見ますと東北列車線に於ては現行に於て上野田端間は72回、田端赤羽間は大正十七年度に於て72回に達し、赤羽大宮間は現行に於て既に75回、こう云ふ事になつておりまして是等の區間も線路増設を必要とする状態にあるのであります。

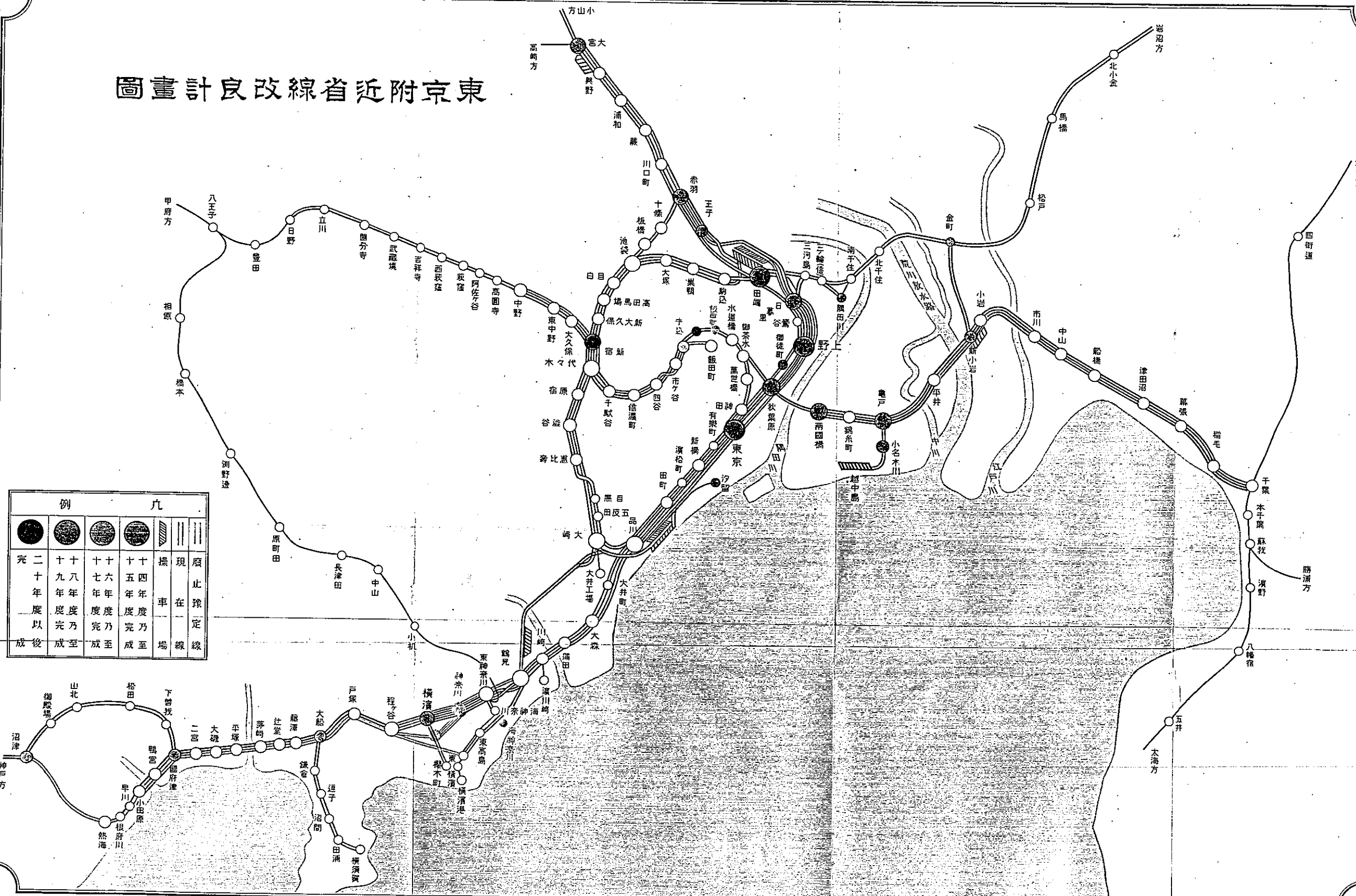
そこで改良工事の計畫は如何になつて居るかと云ふことを御話致しますと、上野田端間は 2 線増設、田端赤羽間は 4 線増設、赤羽大宮間は 2 線増設と云ふ事になつて居ります。上野田端間の 2 線増設は是は東京上野間連絡に伴ふて東海道列車を田端客車操車場に廻送するが爲に造つたもので、東北線の限度を救ふ意味のものではないのでありますが現在の上野田端間東北列車回數の 72 回の中には現在上野驛には旅客列車の洗滌、駐留線が不足であるが爲に列車を田端に廻送して居りますが其回送列車の數が一日 14 回を含まれておるのでございます。それ故若し後に東北線列車が品川の客車操車場に於て仕立てられると云ふ場合に於きましては、當然此廻送列車と云ふものはなくなる譯でございますから東北線としての線路増設は計畫されて居らないのでございます。田端赤羽間の 4 線増設と云ふのは其中 2 線増設は東北線の輸送力増加の爲でございますが、他の 2 線は電車運轉の爲であります。又赤羽大宮間の 2 線増設は列車回數の限度に達するのを緩和させる爲の線路増設になつて居ります。次に中央線に移りますが、中央線に於きましては現在飯田町中野間と云ふものは電車の運轉が非常に頻繁でありまして(別紙附表第三參照)、1 日上下各 205 回と云ふ様な運轉回數をやつて居るのでございます。其間に貨物旅客列車を併用運轉して居るのでございますから是は甚難きを強いて居る様な状態になつて居ります。従つて先年來此 2 線増設工事に着手して居りまして、現在信濃町新宿間は工事が殆ど竣功して居りますし、飯田町信濃町並に新宿中野間は目下用地の買収中でございます。又國分寺八王子間は現在單線でありまして、其列車回數は附表第二にあります様に 31 回即ち 30 回の限度を越へて居りますので、是は複線にする必要があるので國分寺日野間を先づ以て複線とし、次で日野八王子間を複線とする計畫になつて居ります。次に總武線に就て御話を致しますが、總武線に於ては現在の運轉回數は別紙附表第二にございませう様に兩國千葉間は 39 回と云ふことになつて居ります。是が限度に達すると云ふことは幾分遠い將來に屬することでありまして。然しながら此區間は將來電車運轉をすと云ふことになつて居りますので、此時には同時に兩國御茶ノ水間を電車を以て連絡し總武方面から東京都心地に交通する人々の爲に便にする計畫となつて居りますので其場合には自然 2 線増設を必要とするのであります。それから此範圍内に於て尙ほ外にこゝに金町小岩間に連絡線が出来ることになつて居ります。是は最早工事は殆ど竣工して居りますが、この目的は常盤線、總武線を繋ぐと云ふことと、現在常盤線の石炭は主として隅田川驛に於て取扱つて居りますが、之を後には越中島驛に持つて行くと云ふ様な時に利用される處の線路になつて居ります。其外に尙ほ越中島線がございまして是は小名木川並に越中島に貨物驛を作りまして江東方面の工場地帯に集散する貨物の取扱並に東京灣の築港と相俟ちまして同方面及び横濱方面との水陸の連絡を計るのを目的としておるのであります。只今は龜戸、小名木川間の線路及び小名木川驛の工事に着手して居ります。以上で大體東京附近に於ける處の改良

の計畫、主として線路増設に關してでありましたが之に關する話は全體盡きた事と存じます。

扱て此改良計畫が完成致しました後の線路の延長を調べて見ますと、第一表に示してあります様に總延長が 651.4 哩と云ふことになりまして、増加が 226.9 哩約 5 割の増加になつて居ります。其内譯に電車線が 193 哩、汽車線が 294 哩、貨物専用線は 164 哩と云ふことになつて居ります。驛並に操車場と云ふ様なものに就ても此範圍内に於て相當多大の改良工事が施されるのでありますが、時間を要しますので之は略すことに致します。

是等改良工事の遂行の爲には常に巨額の費用を要しますが、今最近十三年度及び十四年度に於ける額を調べて見ますと十三年度が 28,970,000 圓と云ふ額に達して居ります。此中には震災の復舊費 8,200,000 圓と云ふものが含まれて居りますからして、之を取除きますと云ふと改良費として使はれたものが 20,770,000 圓ばかりになつて居ります。之を十三年度に於ける工務關係の改良費の總額である處の 67,200,000 圓に比べますと云ふと約 3 割 1 分に當つて居ります。又十四年度に於きましては此範圍内に於て使はれた改良費の總額は 28,980,000 圓、其中に復舊費が 6,020,000 圓ばかりありますからして、之を引去りますと 22,960,000 圓が改良費として使はれて居る譯でございます。之を十四年度に於ける工務關係の改良費の總額である 78,000,000 圓と對比致しますとそれの約 2 割 9 分、即ち年々改良費の 3 割近くのもが此範圍内に於て使はれて居ると云ふ様な結果になつて居ります。今後是等の改良工事を段々遂行して行きますにどの位の費用が要るかと調べて見ますと、此改良計畫の中には二十年以後に亘るものがありますが、十五年度からして二十年度に使はれる費用を調べて見ますと大體 100,000,000 圓に當ります。さうしますと 6 年間に亘つて平均 16,700,000 圓位の改良費を年々使つて行かなければならぬと云ふ様な状態になつて居るのであります。で斯様に年々多額の費用を要しますが爲に竣工の年度は自然遅れ勝ちであります、一方輸送量と云ふものは非常な勢で増して居りまして、殊に此範圍内に於ける旅客の數と云ふもの増加率を調べて見ますと、3 年毎に約倍加して居ると云ふ様な状態であります。それでありまして此輸送の困難と云ふことは益々加はつて來ることは想像するに難くないのであります。之を救ふ手段と云ふものは同じ目的を達するのに最小の費用を以てする、即ち改良費の節約を計ると云ふことが最も必要のことと考へられるのであります。此ことは特に東京附近のみに限らず全國一般の事ではありますが、漸次激増して來る輸送量の増加に對しまして効果のある處の改良工事を進めて行く、即ちそれが爲にはどうしても節約をして改良工事の効果を充分發揮させると云ふことが最も必要のことでありまして、此ことは先程局長からも御話がありました様に皆様の御考慮に依て計畫の上なり、施行の上なりに於て節約をし得る範圍は非常に多いのであります。此點に付きまして今後皆様が充分御配慮あらむことを希望する次第であります是で私の講演は終ります。(完)

東京附近省改線良計畫圖




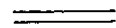
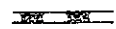
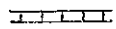
例	九
二十年度以後完成	現車場
十九年度完成	現在線
十七年度完成	廢止線
十四年度完成	

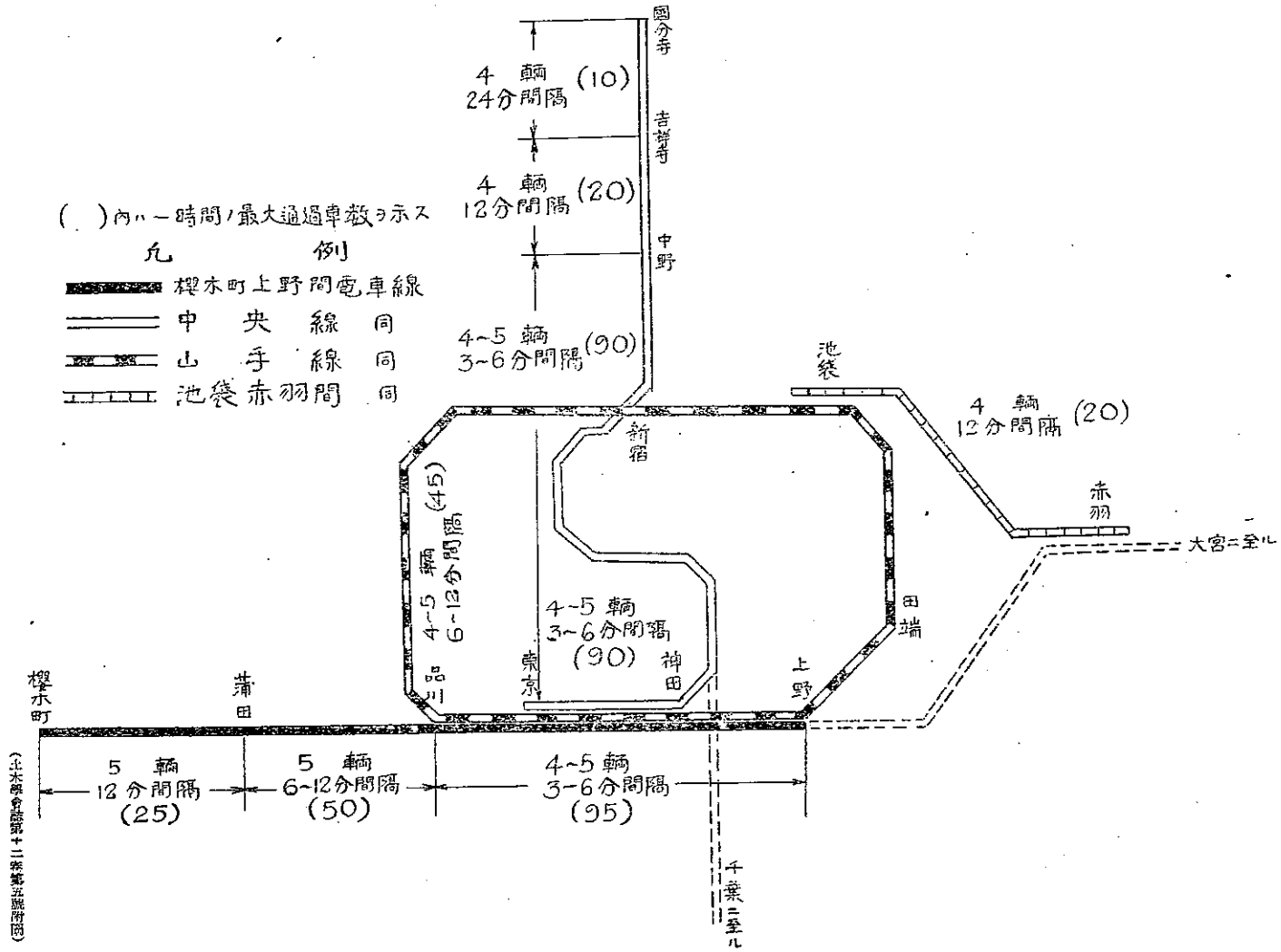
11-11-11

附圖第一

() 内ハ一時間ノ最大通過車數ヲ示ス

凡 例

-  櫻木町上野間電車線
-  中央線 同
-  山手線 同
-  池袋赤羽間 同



（正木線會社第十二卷第五號附圖）

附表第一 東京附近省線各驛運輸一覽表 (其一)

線別	驛名	10						11						12						13						摘要
		旅客		貨物		收入		旅客		貨物		收入		旅客		貨物		收入		旅客		貨物		收入		
		乘車人員	送車噸數	送車噸數	送車噸數	旅客	貨物	計	乘車人員	送車噸數	送車噸數	送車噸數	旅客	貨物	計	乘車人員	送車噸數	送車噸數	送車噸數	旅客	貨物	計	乘車人員	送車噸數	送車噸數	
東	東京	8025773	20810	6659	10173708	775	10294703	7481071	24780	8240	11252015	2137	11254152	12735462	22735	4137	10786300	818	10787118	15953910	27822	9967	12824437	2148	12827585	
	市内營業所	31252	6254	—	657261	—	657261	32968	7684	—	747217	—	747217	16082	3508	—	337333	—	337353	—	33794	—	43	—	43	
	有樂町	3612273	1030	—	257115	—	257115	4271786	1194	—	287240	—	287240	4679822	683	—	286576	—	286576	3173647	949	—	363781	—	363781	
	新橋	5714531	6782	—	1725276	—	1725276	6673113	8532	—	2073166	—	2073166	5670380	3840	—	1124798	—	1124798	5770542	2652	—	777738	—	777738	
	濱松町	1057108	161	—	87731	—	87731	1319506	196	—	108785	—	108785	1513589	221	—	116448	—	116448	1803392	288	—	150473	—	150473	
	田町	3408774	228	—	187819	—	187819	4366917	373	—	224020	—	224020	5979335	535	—	340115	—	340115	6575248	648	—	355697	—	355697	
	品川	4240202	578	101546	1182779	65031	1813070	4704713	712	134225	1277787	823083	2100872	5485301	907	132662	1484800	710794	2257874	5775548	876	169571	1497352	871782	2377124	
	大井町	3154108	155	—	735640	—	735640	4152353	234	—	424577	—	424577	5304721	295	—	577835	—	577835	6825017	395	—	722280	—	722280	
	大森	3770066	272	14532	510470	88877	579349	4670831	391	17970	636294	93285	731577	5752444	588	14246	830603	82654	913457	7286303	628	13077	774793	77564	1071757	
	蒲田	444248	93	10201	127919	33484	163403	1477135	106	8755	177083	22783	226666	2220532	152	7395	330573	28101	358674	3467174	216	8633	546080	37973	585319	
海	川崎	1657821	255	65635	331911	312349	644260	1922775	361	89432	377203	384378	783578	2024712	283	65677	437822	292063	729835	2817610	368	71692	551676	418564	970240	
	鶴見	1352916	418	16474	271457	83047	360504	1778374	376	22706	351539	11823	463362	1870386	446	15735	385043	70443	453488	2548770	516	25693	514253	124049	635662	
	東神奈川	2119773	426	55742	310052	232355	542407	2477712	366	58158	345579	254744	600323	2476708	327	48518	406304	189244	575578	2768673	310	38189	455163	163641	618804	
	神奈川	1577304	104	—	248043	—	248043	1712563	148	—	273273	—	273273	1723054	171	—	287568	—	287568	2131811	117	—	368867	—	368867	
	横浜	3573477	1452	—	1709115	—	1709115	4151553	1640	—	2027827	—	2027827	5566374	1557	—	2263324	—	2263324	4540764	1437	—	2109700	—	2109700	
	市内營業所	98144	750	—	147809	—	147809	113160	784	—	154340	—	154340	67676	437	—	74458	—	74458	—	251	—	359	—	359	
	程谷	648084	79	207201	116631	474870	591521	727668	106	235785	132567	578883	711430	787204	184	146054	167856	773317	565173	707065	137	155726	178709	362335	541044	
	戸塚	387850	52	5168	89583	16347	105730	472053	67	6622	108773	20780	127553	461783	67	5418	112504	18172	130676	545105	77	7777	129134	17374	148508	
	大船澤	713471	43	61214	76799	66282	143081	326744	43	8762	86545	88722	175467	344706	50	47733	93634	56619	150253	405857	67	104010	104704	102735	207459	
	藤	886721	266	23594	331035	76078	407113	1044523	311	23702	375218	70580	466072	1052847	268	22700	342310	62863	405173	1183820	373	24773	388641	74027	432670	
線	辻	122107	61	6745	31359	23618	54777	144278	58	9728	38877	34745	73664	152887	86	8413	44977	28356	73533	183683	48	7364	49400	23018	72418	
	茅崎	288238	130	27400	107665	43272	152737	334017	141	33417	125767	51262	172731	334644	144	17000	130153	35698	165351	392775	158	47634	144358	31006	175564	
	手塚	720443	481	198453	319605	277502	617107	807297	589	255053	352070	180728	737818	805825	442	177600	348216	263449	616567	768770	524	275047	394174	407070	801264	
	大磯	326577	109	3843	126242	9378	135620	362487	122	3583	131676	12242	1437938	350705	141	6674	126176	15977	142153	428758	136	6681	133433	17631	151064	
	二宮	245054	260	22046	70731	97791	188722	267362	478	21639	100015	87918	187773	274717	446	2437	113303	77078	210381	358007	654	23703	135127	79878	215007	

(注) 本表は昭和二十三年四月三十一日現在のものである。

線名	子年度 種別 驛名	10					11					12					13					摘要				
		旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收 入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收 入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收 入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數		貨物 發送 噸數	收 入		
					旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				旅客	貨物	計					旅客	貨物	計
東 海 道	國府津	372,681	313	16,978	197,517	642,50	263,777	4,072,74	347	16,878	198,827	57,582	256,411	4,155,87	474	17,511	217,985	60,871	280,356	46,3453	612	23,141	276,321	70,475	306,796	
	鳴宮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,245	6	3543	8,159	3,600	11,759	110,980	13	33,121	15,887	44,715	60,823	
	小田原	825,089	452	34,870	577,335	1,331,03	712,558	9,578,84	564	70,323	607,747	175,577	783,546	847,711	514	37,554	441,862	113,887	555,749	9,57536	577	38,364	455,082	107,751	562,833	
	汐留	—	1,504	42,166	13,822	333,745	335,106	—	2,283	464,274	16,764	345,55	347,313	—	1,342	32,9564	11,559	228,747	2,700,906	—	2,017	405,327	17,197	256,712	2,587,141	
	濱川崎	—	—	16,854	—	54,103	54,1023	—	—	212,052	—	705,884	705,884	—	—	15,5372	—	5,00757	5,00757	—	—	2,05272	—	607,740	607,740	
	入江崎 新田 平用橋	—	—	41,384	—	104,584	104,584	—	—	37,28	—	75,675	75,675	—	—	2,0422	—	54,185	54,185	—	—	15,368	—	37,477	37,477	
	櫻木町	6,495,924	1,719	—	172,7675	—	172,7675	6,728,457	1,877	—	1,773,304	—	1,773,304	4,772,507	1,147	—	113,204	—	113,204	6,741,055	1,776	—	1,510,511	—	1,510,511	
	高島	—	—	48,728	—	343,742	1,343,742	—	—	610,545	—	1,740,075	1,740,075	—	—	56,262	—	53,707	1,537,017	—	—	56,448	—	1,715,57	1,715,57	
	東横濱	—	—	41,760	—	1,772,622	1,772,622	—	—	425,584	—	1,874,204	1,874,204	10,655	—	33,978	14	12,863	12,86653	—	—	34,508	—	1,124,868	1,124,868	
	横濱志	6,418	—	101,187	東京	377,743	377,743	6,145	—	11,774	東京	38,653	38,653	4,014	—	12,024	—	37,233	37,253	—	—	7,276	—	26,072	26,073	
新橋	—	—	42	—	—	—	—	—	1,808	—	16,187	16,187	—	—	2,020	—	9,243	9,243	—	—	—	—	—	—		
海線川	—	—	27,663	—	821,710	821,710	—	—	284,456	—	308,778	308,778	—	—	34,961	—	9,172	7,712	—	—	32,359	—	84,876	84,876		
線	鎌倉	1,463,569	281	3,722	505,440	1,1478	516,618	1608,832	226	3,770	556,167	12215	568,382	1,770,025	314	6,714	476,383	19,258	495,641	1,782,771	327	5,481	450,421	1,3828	464,247	
	逗子	732,433	197	4,206	222,375	7557	229,714	1,013,787	227	4,773	240,784	8,581	249,365	998,001	204	4,873	235,397	10,001	245,400	1,070,716	201	3,703	245,770	6,775	252,585	
	田浦	1,230,374	61	25,482	143,331	273,21	170,652	1,180,190	77	4,100	143,364	19,863	163,227	1,013,867	78	6,673	177,784	27,252	205,236	973,408	83	6,540	151,067	32,867	183,736	
	横須賀	2,192,032	537	25,308	931,752	875,62	1,019,514	2,191,557	664	3,310	973,897	109,810	1,083,707	1,803,777	478	24,326	874,744	88,612	963,356	2,046,710	568	25,647	975,616	1,007,07	1,076,525	
	合計	6,215,747	4,6273	286,960	744,1214	1,132,658	3,554,2912	7,796,612	56,583	337,843	2,675,285	17,3458	3,708,920	7,175,111	4,3316	27,747	253,30846	7,74781	28,035,707	7,221,325	5,1231	308,673	7,747,226	10,4719	31,784,255	
中 央 線	神田	3,412,657	47	—	318,481	—	318,481	3,726,483	74	—	356,777	—	356,777	3,628,264	44	—	27,7448	—	27,7448	3,710,443	37	—	33,275	—	33,275	
	葛西橋	4,448,080	3574	—	1,087,872	—	1,087,872	5,456,587	4,337	—	1,286,729	—	1,286,729	6,537,723	3,870	—	1,250,487	—	1,250,487	6,320,756	6,523	—	1,446,538	—	1,446,538	
	西新水	2,710,604	127	—	178,872	—	178,872	3,287,105	206	—	217,270	—	217,270	2,831,556	113	—	150,127	—	150,127	3,377,238	201	—	181,267	—	181,267	
	水道橋	3,140,240	—	—	205,774	—	205,774	3,785,700	—	—	254,042	—	254,042	3,801,771	—	—	250,003	—	250,003	4,211,528	—	—	274,576	—	274,576	
	飯田町	878,884	3,285	176,009	550,774	587,311	1,138,355	1,018,723	4,028	203,685	650,040	66,518	714,608	1,126,651	3,363	126,176	524,731	43,076	575,501	816,002	4,444	14,278	363,083	513,337	1,078,422	
	牛込 市谷	3,144,873	280	—	347,717	—	347,717	3,544,706	282	—	388,206	—	388,206	4,708,407	297	—	46,7851	—	46,7851	4,846,084	327	—	477,661	—	477,661	
合計	18,217,443	174	—	1,642,18	—	1,642,18	21,778,13	2,85	—	1,86,744	—	1,86,744	2,674,725	310	—	212,308	—	212,308	2,641,322	315	—	207,707	—	207,707		

(正) 第五五五號 (五) 第五五五號

線	種別 驛名	10						11						12						13						摘要			
		旅客 乗車員	小荷物 寄込 噸数	貨物 寄込 噸数	收入			旅客 乗車員	小荷物 寄込 噸数	貨物 寄込 噸数	收入			旅客 乗車員	小荷物 寄込 噸数	貨物 寄込 噸数	收入			旅客 乗車員	小荷物 寄込 噸数	貨物 寄込 噸数	收入						
					旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				
中	四ヶ谷	2,173,217	364	—	177,386	—	177,386	2,477,078	515	—	222,362	—	222,362	3,101,973	533	—	276,747	—	276,747	3,288,998	555	—	281,006	—	281,006	281,006	—	—	281,006
	信濃町	1,340,071	100	2,204	108,917	29,877	138,796	1,532,340	116	2,102	124,877	25,662	150,539	2,179,059	164	1,826	176,349	21,403	197,752	2,279,262	174	1,808	185,701	22,265	—	207,974			
	千駄谷	1,257,781	37	—	116,374	—	116,374	1,444,560	61	—	131,211	—	131,211	1,599,175	68	—	151,261	—	151,261	1,707,348	66	—	159,755	—	—	159,755			
	代々木	2,207,457	—	—	179,775	—	179,775	2,387,632	—	—	187,973	—	187,973	2,535,224	—	—	203,927	—	203,927	2,694,520	20	—	231,162	—	—	231,162			
	大久保	1,368,713	61	279	132,572	4,115	136,807	1,600,777	59	400	156,032	72,779	163,311	1,708,011	50	404	161,842	8,371	170,213	2,030,287	58	529	184,130	10,167	—	194,297			
	東中野	1,175,628	44	—	151,639	—	151,639	2,207,214	64	—	216,370	—	216,370	2,951,575	78	—	259,297	—	259,297	3,911,716	92	—	382,026	—	—	382,026			
	中野	2,412,317	96	5,312	259,082	26,545	285,627	3,219,716	105	5,714	379,511	31,730	402,441	4,205,028	193	5,553	524,792	37,193	561,985	5,658,549	202	7,866	678,004	50,664	—	728,668			
	高円寺	—	—	—	—	—	—	134,822	2	—	14,639	—	14,639	66,732	14	—	81,441	—	81,441	166,734	43	—	201,237	—	—	201,237			
	阿佐谷	—	—	—	—	—	—	79,132	1	—	9246	—	9246	310,862	6	—	34,323	—	34,323	848,575	26	—	95,190	—	—	95,190			
	荻窪	265,748	17	4,344	381,977	17,067	55,216	339,927	20	5,322	48,264	16,255	64,519	454,512	19	4,763	64,314	13,311	77,625	96,1620	29	3,249	102,943	10,302	—	113,245			
東	西荻窪	—	—	—	—	—	58,784	2	—	7,926	—	7,926	134,818	3	—	19,817	—	19,817	453,076	15	—	61,747	—	—	61,747				
	吉祥寺	402,677	24	2,211	60,307	8,418	69,225	546,703	35	3,809	81,679	11,667	75,346	620,911	33	2,476	99,621	7,712	107,533	1125,576	47	3,408	151,972	9,725	—	161,117			
	武蔵境	169,101	40	3,453	35,674	11,231	46,725	169,513	78	7,445	39,512	15,205	54,717	208,499	28	3,720	43,666	14,360	58,026	272,068	39	12,903	55,905	20,713	—	76,818			
	國分寺	176,584	70	876,283	50,677	52,862	103,559	175,784	54	15,972	53,224	134,962	188,136	217,791	39	150,667	67,347	129,525	196,734	289,763	47	2,734,233	79,871	355,781	435,553	—	435,553		
	立川	251,528	70	705,751	65,560	210,625	279,185	327,273	77	10,482	92,338	136,737	229,075	332,724	70	62,761	100,436	82,285	182,721	438,767	92	6,489	152,381	99,703	—	251,584			
	多摩川	—	—	122,765	—	—	—	—	—	—	145,187	—	131,877	131,877	—	—	132,865	—	127,942	127,042	—	—	325,798	—	—	313,405			
	日野	99,351	35	143,558	19,872	13,774	33,666	99,685	24	16,238	19,735	15,244	34,617	95,580	18	18,146	19,562	18,631	38,193	14,316	17	15,481	24,662	15,558	—	40,220			
	豊田	582,62	6	4,862	8,660	8,377	17,037	58,011	6	2,842	8,750	2,943	11,693	49,209	6	6,415	8,213	6,653	14,866	62,725	6	10,106	11,385	9,324	—	20,709			
	八王子	730,661	944	46,114	414,430	116,021	524,451	779,132	1079	47,462	42,918	105,273	534,396	844,893	1002	55,652	44,742	113,175	554,917	938,683	911	43,666	45,246	100,677	—	558,117			
	下河原	—	—	38,612	—	33,717	33,717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
合計	34,279,023	9,397	5,811,064	44,010,720	11,414,194	5,205,314	40,977,447	11,510	705,553	3,555,203	7,271,627	6,855,130	47,599,627	10,321	5,715,064	5,925,158	10,047,111	5,912,149	54,773,265	1,627,900	70,638	34,981,112	35,116,244	—	—	35,116,244			
東北線	秋葉原	—	—	515,724	—	3,871,704	3,871,704	—	—	547,970	—	1,819,766	4,184,766	—	—	375,335	—	2,673,433	2,673,433	—	—	426,216	—	305,765	3,057,905				
	上野	887,767	32,402	105,613	7,270,372	12,004	12,004	12,004	38,086	1,756	10,870,311	1,732	10,887,713	12,122,735	35,129	4,790	10,146,555	7,750	10,154,303	12,737,683	38,805	8,379	10,840,976	6,136	—	10,846,206			
	鷹谷	857,778	253	—	112,046	—	112,046	1,016,677	324	—	132,920	—	132,920	1,865,718	273	—	220,492	—	220,492	1,664,274	350	—	201,803	—	—	201,803			
	日暮里	2,021,157	327	—	248,204	1,030	249,234	2,380,245	409	—	309,577	1,035	310,602	3,343,767	794	—	516,077	916	566,795	3,365,970	484	—	447,782	764	—	448,546			
	田端	1,080,777	165	22,247	126,310	174,218	3,005,438	4,131,855	218	2,946	164,522	2,102,347	374,756	2,124,100	426	5,9163	348,174	212,012	560,186	2,219,807	378	3,882	306,493	259,357	—	566,352			

土木部運輸課第十二課第五課附設

線名	種別 驛名	10						11						12						13						摘要
		旅客		小荷物		貨物		旅客		小荷物		貨物		旅客		小荷物		貨物		旅客		小荷物		貨物		
		乗車人員	送込数	送込数	送込数	送込数	送込数	乗車人員	送込数	送込数	送込数	送込数	送込数	乗車人員	送込数	送込数	送込数	送込数	送込数	乗車人員	送込数	送込数	送込数	送込数	送込数	
東	王子	1,008,747	182	76,007	242,974	374,744	617,415	1,074,775	243	102,800	299,972	427,807	718,601	1,242,876	430	122,667	443,432	479,436	913,865	1,276,139	445	123,145	442,117	476,350	933,667	
	赤羽	1,225,662	81	40,209	171,768	141,743	335,513	1,265,159	109	108,984	215,778	143,997	357,275	1,404,294	163	46,732	293,982	117,876	411,378	1,629,773	111	42,169	308,667	146,188	434,335	
	川口町	891,846	231	15,321	160,443	91,362	251,805	769,201	211	224,008	179,578	149,707	320,425	1,073,585	248	23,151	194,220	146,240	340,443	1,238,774	264	34,416	228,505	178,176	426,701	
	蕨	394,966	165	35,668	89,029	210,933	110,122	425,202	163	4,058	92,867	23,046	115,915	467,844	273	4,150	110,735	26,400	137,135	532,683	201	4,545	116,738	24,946	141,884	
	浦和	861,265	193	9,566	199,979	42,580	241,679	1,007,931	223	11,566	228,275	43,266	271,541	1,179,836	261	9,840	271,079	39,360	310,669	1,438,671	235	10,647	310,871	37,178	347,359	
	英野	102,560	19	2,253	22,617	7,600	30,217	123,222	20	3,334	24,561	7,586	32,147	128,120	18	2,736	27,947	5,817	33,764	163,136	26	2,862	34,359	7,165	41,524	
	大宮	726,247	267	5,844	288,832	164,200	453,032	785,548	311	58,701	311,788	163,025	475,013	993,323	825	5,174	497,887	175,700	673,587	1,051,062	386	55,754	337,738	172,163	560,101	
	計	1890,111	3425	74283	2053319	1072971	3861691	7,043693	43317	906153	1830277	5362578	18183374	25945607	38240	624738	3120544	3572302	6796754	27388744	41698	747279	1624885	4458238	15032103	
	北	山手線																								
		大崎	1,781,433	254	45,365	176,682	194,702	371,384	2,349,963	285	75649	218,563	233,539	452,102	3,230,860	295	51,293	304,617	241,413	546,030	4,115,986	351	54,118	372,615	309,371	692,986
五反田		2,732,566	163		292,636		2,926,366	3,570,166	308		385,034		385,034	4,168,070	580		460,485		460,485	4,832,151	648		516,077		516,077	
目黒		1,905,938	118		195,565		1,955,655	2,347,403	157		239,814		239,814	4,381,342	203		456,363		456,363	5,509,128	213		601,565		601,565	
恵比寿		2,427,618	221	50,256	281,903	267,946	535,449	2,675,430	263	63,977	327,506	285,731	613,257	3,526,848	332	73,378	422,886	306,682	729,568	3,797,483	353	92,120	446,558	317,704	784,262	
渋谷		4,309,825	528	10,204	551,220	80,828	632,048	4,820,067	521	15,612	163,705	80,677	716,404	7,063,214	580	14,510	365,262	87,764	953,226	8,168,561	635	16,850	968,956	83,637	1,052,573	
原宿		1,462,068	100	6,150	16,196	15,388	177,374	1,623,176	110	1,849	182,104	14,602	176,706	1,886,781	125	1,517	210,058	16,714	226,772	2,145,732	129	1,175	220,664	16,760	237,124	
新宿		6,491,759	986	61,879	125,871	273,971	1,397,842	7,363,275	1,264	63,672	324,506	291,419	1,615,925	10,770,178	1,985	61,059	1,836,791	292,226	2,128,975	12,907,310	1,679	67,683	1,836,244	272,308	2,108,574	
新大塚		1,220,785	65		146,454		1,464,544	1,403,019	96		173,314		173,314	1,801,073	98		201,183		201,183	2,002,985	110		208,744		208,744	
高田馬場		1,779,050	76		184,670		1,846,700	2,459,478	103		243,316		243,316	3,339,177	154		332,731		332,731	4,009,873	133		380,157		380,157	
目白	2,130,572	135	8,705	199,811	46,062	245,243	256,7225	197	7,877	253,917	55,176	311,613	3,346,497	286	10,167	347,440	72,977	420,457	4,263,225	320	11,890	404,491	70,222	474,719		
線	池袋	3,173,079	193	13,763	34,252	97,081	449,333	4,008,162	271	16,137	447,082	113,350	560,432	5,351,873	546	27,070	659,348	114,335	773,379	6,446,1599	417	24,435	730,232	116,308	846,540	
	板橋	1,044,474	93	10,135	117,783	51,370	169,158	1,215,816	109	12,748	151,777	54,818	206,595	1,437,677	185	10,780	208,639	46,277	254,936	1,748,778	237	9,700	269,018	35,560	321,578	
	十條	413,493	8		41,674		41,674	531,054	11		53,082		53,082	673,674	20		79,204		79,204	1,053,966	29		119,783		119,783	
	大塚	2,682,927	254	5,545	335,822	38,336	374,158	3,161,110	316	7,871	395,232	69,329	464,561	4,725,513	418	44,070	573,911	56,348	631,539	5,370,172	442	11,700	600,708	49,027	649,735	
	豊島	1,461,164	242	28,607	141,828	491,071	1,707,351	1,669,582	300	24,785	165,764	59,130	224,894	2,884,393	505	25,860	285,278	65,076	350,394	2,857,431	450	42,434	257,207	80,610	337,817	
	駒込	1,231,061	93		124,576		1,245,761	1,469,130	129		157,902		157,902	2,340,752	185		246,870		246,870	2,433,328	199		254,376		254,376	
	計	37,654,134	3,534	260,807	1,447,488	1,144,371	5,541,839	43,784,457	4,442	361,279	3,765,618	1,246,833	5,111,571	37,509,979	4,297	319,924	749,229	300,082	879,334	7,879,410	6,563	334,125	1,927,653	357,659	4,985,752	
常磐線																										

11111

(二十年度會社第十二次報告書)

線名	年度 種別 驛名	10						11						12						13						摘要
		旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收入			旅客 乗車人員	小荷物 發送 噸數	貨物 發送 噸數	收入			
					旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				旅客	貨物	計				旅客	貨物	計	
東 北 線	三河島	173,679	173	23,356	43,773	110,459	154,232	267,276	261	28,367	70,571	125,270	195,841	56,805	383	28,077	124,104	126,462	250,566	417,539	449	32,105	123,175	141,153	264,328	
	南千住	715,087	608		349,082	75	349,157	797,580	676		58,643		386,413	809,715	863		381,835	381,835	1,009,140	923	20	413,153		413,153		
	北千住	406,082	178	12,106	164,328	57,077	221,407	469,388	230	12,025	184,659	52,524	237,183	671,976	292	13,536	279,661	52,159	331,800	697,950	266	14,442	263,571	69,763	333,336	
	龜有	279,805	21	10,636	37,319	25,111	62,430	295,069	25	17,423	39,677	23,781	63,458	308,883	34	9,886	51,425	22,654	74,079	378,456	33	9,805	53,431	32,765	86,196	
	金町	222,877	20	16,039	57,268	30,561	87,829	305,354	28	26,804	74,243	39,260	113,503	431,876	36	19,177	122,786	30,825	153,611	464,930	37	38,056	116,971	51,675	168,672	
線	祐戸	430,270	112	7,532	84,936	13,122	98,058	488,512	118	210,391	97,204	62,911	159,403	557,549	96	85,421	117,073	44,880	161,973	665,774	100	29,362	126,768	47,917	170,685	
	隅田川	574		580,477	118	1,700,333	1,700,451			639,645		2,118,217	2,118,217			547,119	1,650,616	1,650,616				629,721	1,888,330	1,888,330		
計	2,228,405	1,112	55,906	736,324	213,649	2,873,664	2,623,179	1,338	334,655	857,677	42,125	2,744,018	3,472,518	1,704	703,231	1,976,909	1,976,909	3,004,480	3,533,789	1,808	75,351	1,977,071	2,227,603	3,247,400		
合計	5,732,650	28,931	1,685,178	1,177,886	815,908	2,427,674	2,454,440	45,097	2,202,272	903,364	303,659	2,808,043	3,900,105	4,704	1,707,873	1,970,707	2,003,858	2,794,735	3,029,134	50,369	1,834,878	2,747,605	2,935,350	3,974,155		
總 武 線	西國橋	2,202,032	5529	147,683	1,900,144	404,140	2,304,284	2,574,140	6426	16,943	2,119,551	485,257	2,604,810	2,716,552	5854	156,271	1,760,209	391,930	2,352,139	3,292,134	7,615	171,243	2,128,280	435,882	2,564,162	
	錦糸町	413,189	337	14,204	185,389	420,565	605,754	434,025	361	18,826	199,462	564,660	764,122	649,632	391	14,940	222,256	340,649	662,903	780,531	288	215,480	191,145	589,467	780,612	
	龜戸	306,864	70	6,571	117,788	38,331	156,119	397,105	79	9,441	146,505	51,110	197,615	627,520	316	12,539	219,971	78,947	298,918	597,531	274	12,587	201,144	177,458	280,602	
	千井	173,339	15	8,556	185,665	24,393	42,758	247,756	21	11,054	27,145	33,508	60,653	478,278	63	17,441	61,280	59,128	120,408	697,238	71	26,705	75,998	83,557	159,557	
	小岩	97,803	7	945	13,215	3,467	16,679	104,664	9	260	14,026	466	14,492	152,073	13	335	20,419	724	211,43	234,102	13	220	26,961	869	27,830	
武 線	市川	376,079	67	7,096	55,535	28,854	84,389	418,002	89	11,616	67,370	49,823	117,193	619,749	93	9,345	101,724	44,716	146,440	815,407	106	10,692	119,068	53,947	173,015	
	下總	195,935	52	3,145	37,066	7,956	45,022	241,891	58	4,778	46,988	8,875	55,863	290,836	48	4,587	67,223	11,620	80,843	357,875	83	7,015	81,307	14,922	95,499	
	船橋	379,305	198	15,838	101,807	64,388	166,195	409,387	236	16,366	108,011	61,876	169,797	532,043	253	16,704	148,462	78,481	226,943	598,538	359	15,450	170,522	72,076	242,618	
	津田沼	302,994	126	12,510	94,127	41,060	135,187	307,652	206	14,197	89,430	42,703	132,133	369,840	318	16,813	106,131	42,323	148,506	379,616	273	12,658	108,867	35,712	144,579	
	幕張	115,351	114	6,274	33,212	25,259	58,471	88,587	247	21,713	31,837	35,698	67,535	118,407	226	8,479	42,694	29,698	72,392	130,719	363	10,409	46,016	300,73	76,089	
線	柏毛	105,575	103	2,858	25,643	13,223	38,866	87,251	89	4,204	22,899	15,957	38,856	94,414	115	4,393	26,949	17,284	44,233	88,282	158	3,430	25,045	17,105	42,150	
	千葉	842,272	407	22,529	319,257	67,633	386,890	832,349	517	23,925	322,449	70,542	392,985	957,111	660	23,307	396,393	70,243	466,636	1,021,704	706	26,939	402,537	80,682	483,219	
計	5,510,738	7,027	376,048	2,701,948	1,192,664	4,042,146	4,155,827	8,338	475,289	3,955,712	1,204,047	4,616,144	7,806,455	8,350	419,614	3,375,711	1,216,733	4,644,504	8,975,677	10,309	52,828	357,870	159,042	506,932		
統計	15,784,890	18,150	550,933	461,965	215,624	574,736	1,651,516	172,328	671,410	5,954,446	2,077,385	7,656,721	12,249,130	109,028	544,859	5,632,472	1,710,513	7,347,145	12,590,471	174,170	633,810	6,447,713	7,116,945	8,751,078		

(昭和五年五月三十一日現在)

附表第二 東京附近省線列車回數調

區 間	哩 程	勾 配	現在線路數	各年度別列車回數																	
				現 行			14			15			16			17			18		
				客	貨	計	客	貨	計	客	貨	計	客	貨	計	客	貨	計	客	貨	計
東海道線																					
東京(汐留)	4.3 (3.1)	234																			
品川	4.7	234	複單	46	10	56				515	104	62	570	114	69	620	125	75	670	137	81
蒲田	9.2	185	複	46	29	75				515	303	82	570	334	91	620	365	99	670	398	107
橫濱(高島)	9.2 (8.5)	318		46	35	81				515	333	85	570	354	93	620	375	100	670		107
大船	10.0 (11.2)	100		46	27	73				515	254	77	570	268	84	620	283	91	670	278	95
國府津	19.2	100		31	25	56				346	248	60	382	268	65	416	288	71	450		76
中央線																					
飯田町	6.4	100	複	7	16	23				114	166	28	141	183	33	167	198	37	193	213	41
新宿	2.8	147		14	18	32				170	182	36	194	198	40	216	219	43	239	230	47
國分寺																					
八王子	9.9	100	單	14	17	31				170	151	33	194	168	37	194	186	38	239	203	45
東北線																					
上野	2.2	250	複	58	14	72				534	118	66	549	119	67	559	120	68	57	121	70
田端	4.0	366		40	22	62				407	216	63	436	233	67	461	251	72	487	267	76
赤羽	10.4	164		40	35	75				409	345	76		354	79	461	398	86		425	92
大宮																					
總武線																					
兩國	22.7	100	複單	29	10	39				318	122	44	332	133	47	346	144	49	36	155	52
千代田	9.5	100	單	16	7	23				184	74	26	196	76	28	208	78	29	22	80	30

(正六國會議事錄第十一卷第五附錄)

附表第三 東京附近省線電車運轉回數調 (大正十四年十月調)

線別	區間	上下別	電車回數									運轉時間隔		摘要	
			旅客			試運轉			其他			總計	雜當時		普通時
			定期	夜期	計	定期	夜期	計	定期	夜期	計				
京濱線	東京	上	192	56	248							248	4-2	6	
		下	192	56	248							248	4-2	6	
	品川	上	99	35	134							134	9-3	12	
		下	99	35	134							134	9-3	12	
	蒲田	上	99	35	134		2	2	1		1	137	9-3	12	
		下	99	35	134		2	2	1		1	137	9-3	12	
	東神奈川	上	98		98		2	2	1		1	101	12	12	
		下	98		98		2	2	1		1	101	12	12	
	櫻木町	上	100		100							100	12	12	
		下	100		100							100	12	12	
中央線	栗原	上	178	26	204		1	1	1		1	206	3	6	
		下	176	26	202		1	1	1		1	204	3	6	
	飯田町	上	178	25	203		1	1	1		1	205	3	6	
		下	176	25	201		1	1	1		1	203	3	6	
	牛込	上	178	25	203		1	1	1		1	205	3	6	
		下	176	25	201		1	1	1		1	203	3	6	
	代々木	上	179	24	203		1	1	1		1	205	3	6	
		下	178	24	202		1	1	1		1	204	3	6	
	新宿	上	178	24	202		1	1	1		1	204	3	6	
		下	177	24	201		1	1	1		1	203	3	6	
	大久保	上	178	24	202		1	1	2		2	205	3	6	
		下	177	24	201		1	1	2		2	204	3	6	
	中野	上	176	18	194		1	1	1		1	196	3	6	
		下	176	18	194		1	1	1		1	196	3	6	
吉祥寺	上	90		90							90	12	12		
	下	93		93							93	12	12		
國分寺	上	47		47							47	24	24		
	下	48		48							48	24	24		
山手線	田町	上	93	21	114						114	8-4	12		
		下	93	21	114						114	8-4	12		
	品川	上	101	42	143		2	2	1		1	146	8-4	12	
		下	101	42	143		2	2	1		1	146	8-4	12	
	新宿	上	101	42	143		2	2	2		2	147	8-4	12	
		下	101	42	143		2	2	1		1	146	8-4	12	
	池袋	上	100	42	142		2	2				144	8-4	12	
		下	100	42	142		2	2				144	8-4	12	
	大塚	上	97	23	120							120	8-4	12	
		下	97	23	120							120	8-4	12	
上野	上	97	19	116							116	8-4	12		
	下	97	19	116							116	8-4	12		
池袋	上	97		97							97	12	12		
	下	97		97							97	12	12		

(土木組合誌第十二卷第五號附表)