

## 內外諸雜誌主要題目

## Annales des Ponts et Chaussées.

## (Partie Technique)

- 96<sup>e</sup> Année. Tome I. Fasc. I. Jan.-Féb., 1926. 1. Note sur les deformations élastiques du viaduc de la Recoumène. Par M. Cagnat, et M. Gay. 30 p. 2. Les installations maritimes de Diego-Suarez. Par M. Blosser. 39 p.
- 96<sup>e</sup> Année. Tome I. Fasc. II. Mars-Avril, 1926. 1. Mécanisme des marchés, change et questions connexes. Essais mathématiques. Par M. Paul Dumas. 77 p. 2. Canal du Rhône au Rhin; note sur les déroctages des parties en rivière. Par M. Guelle. 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p.
3. Reconstruction du pont de Luzancy sur la Marne. Par M. Wahl. 18 p.

## Annales des Travaux Publics de Belgique

- Tome XXVII. 1<sup>er</sup> Fasc. Fevrier, 1926. 1. La construction des pièces d'eau dans les parcs publics et jardins privés. Par J. B. Évrard. 54 p. 2. Recensement de la batellerie sur les voies navigables de la Belgique. Note de M. Rose. 19 p.
- Tome XXVII. 2<sup>me</sup> Fasc. Avril, 1926. 1. Générateurs et récipients de vapeur.—Calcul des éléments constitutifs. Par Ch. Dubosch. 55 p.
- Tome XXVII. 3<sup>me</sup> Fasc. Juin, 1926. 1. Note sur la résistance des pièces rivées de grande épaisseur. Par L. Bonnet. 2. La valeur marchande de l'énergie hydroélectrique en Belgique. Par M. Lassalle. 23 p. 20 p.

## Beton u. Eisen

- XXV. Jahrg. Heft 1. 5. Januar 1926. 1. Zu den Deutschen Eisenbetonbestimmungen vom September 1925. Von B. Löser. 3 p. 2. Neuban eines Superphosphatwerkes der Firma Georg von Giesches Erben, Bergwerksgesellschaft, in Cawallen-Friedewalde bei Breslau. Von Ernst Wiesner. 5 p. 3. Die Hilfsmittel des modernen Statikers. Von Günter Worch. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p.
- XXV. Jahrg. Heft 2. 20. Januar, 1926. 1. Die neuen Erhardtbrücken über die Isar beim Deutschen Museum in München. Von Altmann. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. 2. Plattenberechnung für eine durch Sinuslinien begrenzte Belastung. Von Karl Hager. 2 p. 3. Die freitragenden Dächer in Eisenbeton. Von L. Geusen. 4 p. 4. Ueber die Wirkungsweise von Bleigelenken. Von Karl Seytter. 2 p. 5. Versuche von Ing. L. J. Mensch, Chicago, mit Eisenbetonsäulen mit Gusseiseneinlage. Mitgeteilt von M. Thullie u. A. Chmielowiec. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. 6. Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus Beton. Von Blunck. 2 p.
- XXV. Jahrg. Heft 3. 5. Februar, 1926. 1. Die Traumfallbrücke bei Gmunden. Von

- Fritz. Emperger. 4½ p. 2. Die Gewährleistung der Güte der Ausführung. Von A. Kleinlogel. 3½ p. 3. Die freitragenden Dächer in Eisenbeton. Von L. Geusen. 3½ p.
- XXV. Jahrg. Heft. 4. 20. Februar, 1926.** 1. Die Traunfallbrücke bei Gmunden. Von Fritz Emperger 6 p. 2. Die Berechnung von Rohrleitungen und Behältern mit innerer Blechdichtung. Von Wilh. Thieme. 1½ p.
- XXV. Jahrg. Heft. 5. 5. März 1926.** 1. Zwei Bahnbrücken in Eisenbeton über die Murg. Von K. Schaechterle. 4½ p. 2. Gitterträger aus Schmelzzementbeton. Von E. Suenson. 2 p. 3. Eisenbeton Konstruktionen im Mühlenbau. Von Béla Enyedi. 5½ p. 4. Bemessung der achteckigen Säulen für Biegung mit Achsialdruck. Von Mörsch. 3 p. 5. Zur Theorie des Balkens auf elastischer Unterlage. Von K. v. Sanden. und F. Schleicher. 5 p. 6. Wälzelenke aus Beton oder Stein. Von Josef Krebitz. 6 p. 7. Ein Flächenschieber für das Bemessen und die Spannungsberechnung einfach bewehrter Balken und Platten. Von P. Luckey. 3 p.
- XXV. Jahrg. Heft 6. 20. März, 1926.** 1. Zwei Bahnbrücken in Eisenbeton über die Murg. Von K. Schaechterle. 3 p. 2. Eisenbetonquerschnitte mit wirtschaftlicher Druckwehrung. Von E. Suenson. 4½ p. 3. Betonkontrolle während des Bauens. 2½ p. 4. Ueber die zweckmäßige Zusammensetzung des Betons. Von Otto Graf. 1½ p. 5. 29. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins in Berlin. 3 p.
- XXV. Jahrg. Heft 7. 5. April 1926.** 1. Eisenbeton Konstruktion im Mühlenbau. Von Béla Enyedi. 4 p. 2. Die Bedeutung des Weckverfahrens für die Beton- und Kunststeinindustrie. Von Robert Schönhöfer. 2½ p. 3. Die Gewährleistung der Güte der Ausführung. 4½ p. 4. 29. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins in Berlin. 3 p.
- XXV. Jahrg. Heft 8. 20. April 1926.** 1. Erweiterungsbau des Kirdorff-Hauses zu Hamburg. Von Hans Kuball. 2 p. 2. Eisenbetonbauten in Saloniki. Von Alexander Steiner, Saloniki. 1½ p. 3. Die neue Eisenbetondecke "Systeme Herbst. Von Eugen Weiss. 1 p. 4. Zehn Nomogramme für den Eisenbetonbau. Von W. Prager u. R. Kappus. 4 p. 5. Ein neuer hochwertiger Zement. 1½ p.
- XXV. Jahrg. Heft. 9. 5 Mai 1926.** 1. Die staatliche Hauptkraftwagenwerkstätte in Bamberg für das Reichspostministerium Abtlg. VII in München. Von Josef Kirschenhofer. 4 p. 2. Ueber den Einfluss der Magerung von Beton aus hochwertigem und handelsüblichem Portlandzement. Von A. Gessner. 2½ p. 3. Die baustatische Theorie biege-fester Balken und Platten auf elastischer Bettung. Von P. Pasternak. 8½ p.
- XXV. Jahrg. Heft 10. 20 Mai 1926.** 1. Neuere Brückenbauten der Dyckerhoff & Widmann A.-G., Niederlassung Dresden. Von Erich Reisinger. 4½ p. 2. Stall- und Molkeriegebäude "Krika" des Heilstättenvereins in Bad Lipspringe. Von Rich. Hoffmann. 1 p. 3. Die baustatische Theorie biggefester Balken und Platten auf elastischer Bettung. Von P. Pasternak. 8½ p.

### Die Bautechnik

- 4. Jahrg. 1. Jan., 1926.** 1. Neubau der Mainbrücke bei Klein-Auheim. Von Dr. Otto Gliss. 2½ p. 2. Zur Kenntnis der Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton. Von Prof.

- Halter. 2½ p. 3. Verbesserung der Oderwasserstrasse unterhalb Breslau. 3 p. 4. Zwei bemerkenswerte Fälle von Wiederherstellungsarbeiten an beschädigten Tiefbauwerken. 4 p.
4. Jahrg. 8. Jan., 1926. 1. Frostversuche mit Beton- und Mörtelproben bei grossen Kältegraden. Von Prof. H. Kayser. 3½ p. 2. Zwei bemerkenswerte Fälle von Wiederherstellungsarbeiten an beschädigten Tiefbauwerken. 2½ p. 3. Die Kanalisierung der holländischen Maas. 2 p.
4. Jahrg. 15. Jan., 1926. 1. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten. 4 p.
4. Jahrg. 22. Jan., 1926. 1. Die Betonauskleidung der Werkkanäle. 3½ p. 2. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten. 3 p. 3. Zwei bemerkenswerte Fälle von Wiederherstellungsarbeiten an beschädigten Tiefbauwerken. 2 p. 4. Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus beton. 2 p.
4. Jahrg. 29. Jan., 1926. 1. Der Jan-Pieterszoon-Coen-Hafen in Amsterdam. Von Jhr. Ir. E. van Heemskerck van Beest. 3 p. 2. Die Verwendung unverpackten Zements bei dem Bau der Schachtschleuse Anderten. 1 p. 3. Die Betonauskleidung der Werkkanäle. 3 p. 4. Frostversuche mit Beton- und Mörtelproben bei grossen Kältegraden. Von Prof. H. Kayser. 2 p.
4. Jahrg. 5. Feb., 1926. 1. Auswechslung von Eisenbahnbrücken ohne Betriebsunterbrechung. Von Fischmann. 3 p. 2. Eiserne Spundwände. Von K. E. Schonopp. 2 p. 3. Die Regulierung des Mississippi. 3 p. 4. Berechnung eines Konsolträgers mit Zuglasche zwischen Endquerträger und Widerlager einer eisernen Eisenbahnbrücke. Von Edgar Schmidt. 1 p.
4. Jahrg. 12. Feb., 1926. 1. Die Beseitigung der Grundwasserüberflutungen und die Ableitung des Grundwassers in den verseuchten Wohnbezirken von Hohen-Neuendorf bei Berlin. Von Bauer. 5 p. 2. Aufstellung einer vollwandigen Gerberbrücke ohne Baugerüst unter Verwendung von Schwenkmasten. Von Albert Dörnen. 1 p. 3. Kritische Vergleiche über die theoretisch ermittelten Fortschrittsgeschwindigkeiten der Wasserwellen mit deren beobachteten Werten, im Zusammenhange mit denjenigen der Tidewellen in Flussmündungen. Von Karl Pauselius. ½ p. 4. Ermittlung des Einflusses der Gleiskrümmung und Fliehkraft auf die Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken mit Hilfe von Einflusslinien. Von J. Hailer. 2½ p.

### Engineering

- Vol. CXXI. Jan. 1, 1926. 1. Recent Italian installations of self-acting syphon spillways. By Guido Ferro. 4 p.
- Vol. CXXI. Jan. 8, 1926. 1. A method of testing concrete blocks. By H. G. Lloyd. 1 p.
- Vol. CXXI. Jan. 15, 1926. 1. High-speed turbines for the Berne Hydro-Electric Power Station. 2½ p.
- Vol. CXXI. Jan. 22, 1926. 1. Building in earthquake and Tornado regions. By Robins Fleming. 1½ p. 2. The hydrodynamic theory of turbines and centrifugal pumps. By

- Bruno Eck. 3 p. 3. Railway track-relaying machine. 2 p. with 3 plates. 4. The Sennar Dam.  $1\frac{1}{2}$  p. with 3 plates.
- Vol. CXXI. Jan. 29, 1926. 1. The hydrodynamic theory of turbines and centrifugal pumps. By Bruno Eck.  $2\frac{1}{2}$  p. 2. Building in earthquake and Tornada regions. By Robins Fleming. 1 p. 3. The ocean outfall sewer syphon under the middle harbour, Sydney, N.S.W.  $2\frac{1}{2}$  p. 4. Messrs. T. W. Greenwell and Co's dry dock, Sunderland. 1 p. with 1 plate. 5. The Ouse drainage district.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Feb. 5, 1926. 1. Bridge reconstruction work of the ministry of transport.—No. VI. 2 p. 2. The Ouse drainage district. 2 p.
- Vol. CXXI. Feb. 12, 1926. 1. The elementary hydraulic phenomena of movable weirs. By A. G. M. Michell. 1 p.
- Vol. CXXI. Feb. 19, 1926. 1. Messrs. T. W. Greenwell and Co's dry dock, Sunderland.  $3\frac{1}{2}$  p. with 4 plates. 2. The Brock process of making topographic surveys from the air. By F. E. Weymouth.  $3\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Feb. 26, 1926. 1. The Vibro concrete-piling system. 3 p. 2. Adhesion in reinforced concrete. 1 p. 3. Electrification of a section of the Orleans Railway. By H. Parodi.  $3\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Mar. 5, 1926. 1. Messrs. T. W. Greenwell and Co's dry dock, Sunderland. 2 p.
- Vol. CXXI. Mar. 12, 1926. 1. Reinforced concrete automatic sector regulators at Camarasa.  $3\frac{1}{2}$  p. with 1 plate. 2. The hydrodynamic theory of turbines and centrifugal pumps.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Mar. 19, 1926. 1. Electrification of a section of the Orleans Railway. By H. Parodi.  $2\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Mar. 26, 1926. 1. The doubling of the Upper Sone Bridge, India. By H. C. Muggerridge.  $2\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Apr. 2, 1926. 1. The doubling of the Upper Sone Bridge, India. By H. C. Muggerridge.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Apr. 9, 1926. 1. The Welland ship canal.  $3\frac{1}{2}$  p. with 4 plates. 2. The doubling of the Upper Sone Bridge, India.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Apr. 23, 1926. 1. The Sherman Island Dam, New York. 4 p. with 1 plate. 2. Venturi meters for hydroelectric power stations.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. Apr. 30, 1926. 1. Elasticity of wires and cables. By H. W. Swift.  $1\frac{1}{2}$  p. 2. The Galileo memorial sun tower, Florence. By C. Du Riche Prëller.  $2\frac{1}{2}$  p. 3. The new hydraulic power station at Cardiff Docks.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. May 21, 1926. 1. The Sherman Island Dam, New York.  $2\frac{1}{2}$  p. with 1 plate.
- Vol. CXXI. May 28, 1926. 1. The elasticity of wires and cables. By H. W. Swift.  $1\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. June 11, 1926. 1. The cement works of Messrs. Greves, Bull and Lakin, Limited, Harbury, Leamington.  $4\frac{1}{2}$  p. with 1 plate. 2. The effect of mass in the heat-treatment of nickel steel. By Walter Rosenhain.  $2\frac{1}{2}$  p.
- Vol. CXXI. June 18, 1926. 1. Bridge reconstruction work of the Ministry of transport. No. VII. 1 p.

Vol. CXXI. June 25, 1926. 1. The new Caversham Bridge. 1½ p.

### Le Génie Civil

- Tome LXXXVIII. No. 1. 2 Jan., 1926.** 1. Comparation des limites élastiques des aciers durs à la traction et au cisaillement par torsion. Par F. Crestin. 2½ p. 2. Le barrage d'essais de Stevenson Creek (Etats-Unis). Par Caufourier. 2½ p.
- Tome LXXXVIII. No. 2. 9 Jan., 1926.** 1. État actuel et nouveaux projets d'extension du port de Marseille. Par G. Mesnard. 4 p. 2. Nouveau plancher, système Roger, en béton armé et poteries creuses. Par J. Cournot et K. Sasagawa. 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 3. 16 Jan., 1926.** 1. La circulation dans les grandes villes Rues à deux étages. Le "Loop" de Chicago. Par P. Caufourier. 3½ p. 2. Le centre de glissement, point d'application de l'effort tranchant dans la section d'un solide prismatique soumis à des efforts extérieurs. Par F. Chaudy. 1 p. 3. Pont cantilever sur le détroit de Carquinez, près San-Francisco (Etats-Unis) 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 4. 23 Jan., 1926.** 1. Grue flottante de 300 tonnes, pour la manutention des blocs de béton dans le port de Valence (Espagne). 3 p. 2. La captation de la puissance des vagues. Avantages et avenir du procédé décrété. Par P. van Vloten. 3 p. 3. Planchers monolithes en béton armé, système Graux. Par F. Bravais. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 5. 30 Jan., 1926.** 1. Conséquences de la construction d'une double jetée au travers du Pas-de-Calais, au point de vue du régime des courants et marées. Par Jules Jafer. 2 p. 2. L'abîme Bertarelli (Istrie) de 450 mètres de profondeur. Par E.-A. Martel. 2 p. 3. Calcul des massifs de fondation et vérification des scellements. Par G. Prudon. 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 6. 6 Fév., 1926.** 1. Les travaux d'extension du port d'Anvers. La grande écluse maritimes du Kruisschans. Par L. Bonnet. 8 p. with 1 plate. 2. La "pathologie" du béton armé. Par Henry Lossier. 3½ p. 3. La traversée d'un bras de mer par une ligne électrique de 1900 mètres de portée, près de Tacoma (Washington E.-U.) Par P. Caufourier. 1½ p.
- Tome LXXXVIII. No. 7. 13 Fév., 1926.** 1. La "pathologie" du béton armé (suite et fin). Par Henry Lossier. 4 p. 2. La protection de Paris contre les inondation, par une dérivation des eaux de la Marne entre Neuilly-sur-Marne et Saint-Denis. E. Maynard. 2½ p.
- Tome LXXXVIII. No. 8. 20 Fév., 1926.** 1. Les travaux du barrage-reservoir du Chavannon (Puy-de-Dôme). Transporteur à cables Ceretti et Tanfani. 3 p.
- Tome LXXXVIII. No. 9. 27 Fév., 1926.** 1. La construction du canal de la Meuse au Waal (Hollande). Par Alfred Bijls. 4 p.
- Tome LXXXVIII. No. 10. 6 Mars 1926.** 1. L'alimentation en eau de San Francisco. Les installations hydro-électriques et l'aqueduc de Hetch Hetchy. Par P. Calfas. 7 p.
- Tome LXXXVIII. No. 11. 13 Mars 1926.** 1. Théorie des voûtes circulaires épaisses et des cylindres annulaires. Par R. Chambaud. 4½ p.
- Tome LXXXVIII. No. 12. 20 Mars 1926.** 1. Les travaux de canalisation de la Meuse, en Hollande. Par Alfred Bijls 5 p.

- Tome LXXXVIII. No. 13. 27 Mars 1926.** 1. L'emploi des siphons à amorçage automatique pour la régularisation du niveau des réservoirs. Par A. Levergnier. 3 p. 2. Calcul des efforts dans un arc parabolique doublement encastré à la suite de mouvements dans les culées. Par Léon Legens. 1 p. 3. Le déchargement hydraulique du charbon. L'installation de l'usine de Saint-Ouen de la Compagnie parisienne de Distribution d'Électricité. Par P. Calfas. 3 p.
- Tome LXXXVIII. No. 14. 3 Avril 1926.** 1. Les premières déformations permanentes dans les aciers doux. Conditions d'apparition et de développement. Par J. Seigle. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 15. 10 Avril 1926.** 1. Les premières déformations permanentes dans les aciers doux. Conditions d'apparition et de développement (Suite). Par J. Seigle. 5 p. 2. La fabrication continue du béton, avec dosage à sec, par les procédés Pelerin. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 16. 17 Avril 1926.** 1. Les routes aux États-Unis. Tracé, construction et entretien. Par P. Caufourier. 5 p. 2. Les premières déformations permanentes dans les aciers doux. Conditions d'apparition et de développement (Suite et fin). Par J. Seigle. 1½ p. 3. Effect du passage des charges roulantes sur les poutres des ponts de chemins de fer. Par F. Chaudy. 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 17. 24 Avril 1926.** 1. Pont en arc, en béton armé de fonte et fretté, à Gmünden (Autriche). 3 p. 2. Tachéomètre à lecture directe, système H. II. Jeffcott, 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 18. 1 Mai 1926.** 1. Nouvelle grue Toplis, à déplacement horizontal de la charge. 3 p. 2. Le barrage-reservoir du Diemelthal, près de Cassel (Allemagne). 2 p. 3. Abaques pour le calcul rapide des ponts-routes. 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 19. 8 Mai 1926.** 1. Calcul de l'arc symétrique à fibre moyenne, elliptique ou circulaire et à section réduite constante. Par A. Rogoff. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 20. 15 Mai 1926.** 1. Le barrage et l'usine hydro-électrique de Camarasa, sur la Noguera Pollaresa (Espagne). Par P. Calfas. 6 p. 2. Nouveau procédé de calcul des fermes symétriques continues. Par P. Thomas. 1½ p. 3. Matériel pour la dépose et la pose des voies du Great Southern Railway of Ireland. 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 21. 22 Mai 1926.** 1. La mesure des débits des conduites au moyen de l'ajutage de Venturi. Par E. Finkel. 3 p.
- Tome LXXXVIII. No. 22. 29 Mai 1926.** 1. Dispositif de sécurité dans les funiculaires aériens pour voyageurs. Par F. Crestin. 3 p. 2. Le barrage et l'usine hydro-électrique de Pit River (Californie). Par P. Caufourier. 1½ p.
- Tome LXXXVIII. No. 23. 5 Juin 1926.** 1. Le déneigement des routes. Tracteurs chasse-neige employés en France, sur la route des Alpes. Par Pierre Delattre. 3 p. 2. L'expérience du professeur Bach sur la flexion d'un fer [soumis à des forces extérieures, et le centre de glissement. Par D. Wolkowitsch. 2 p. 3. Les grands phares des côtes hollandaises. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 24. 12 Juin 1926.** 1. Le silicatage des routes. Phénomènes d'absorption du silicate, de prise et de durcissement des matériaux silicatés. Par L. Geschwind. 4 p. 2. Appareil donnant le tracé des lignes d'influence des poutres continues.

- Par Gustave Colonnetti. 2½ p. 3. Réparation d'un appontement en béton armé à Key-West (Etats-Unis). 1 p.
- Tome LXXXVIII. No. 25. 19 Juin 1926. 1. Le silicatage des chaussées en calcaires crayeux. Par L. Geschwind. 1½ p. 2. Les ruptures accidentelles des rails, les causes et les remèdes. 2 p.
- Tome LXXXVIII. No. 26. 26 Juin 1926. 1. Les chaussées spéciales pour automobiles ou "aulostrade" italiennes. Par Ch. Dantin. 4 p. 2. La forme de radoub du port de Sunderland (Angleterre). Par P. Caufourier. 3 p.

### The Engineer

- Vol. CXLI. Jan. 1, 1926. 1. Steam locomotives of 1925. 4 p. 2. Appratus for measuring Cutting temperatures. 1 p.
- Vol. CXLI. Jan. 8, 1926. 1. Water supply in 1925. 1¾ p. 2. Harbours and waterways in 1925. 1½ p.
- Vol. CXLI. Jan. 15, 1926. 1. The construction of the New Oswald-Street Bridge, Glasgow. By W. L. Scott. 2 p. 2. Relaying railway track by machine. 2½ p.
- Vol. CXLI. Jan. 22, 1926. 1. An electrical method for measuring small fluid pressure. By H. A. Thomas. 1½ p. 2. Automatic train control in America. ¾ p.
- Vol. CXLI. Jan. 29, 1926. 1. British standard unit loading for highway bridges. By J. M. Liddell. 2½ p. 2. The Queen Mary reservoir conduit. 4 p.
- Vol. CXLI. Feb. 5, 1926. 1. The Queen Mary reservoir conduit. No. II. 3½ p.
- Vol. CXLI. Feb. 12, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 3 p.
- Vol. CXLI. Feb. 26, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 2½ p.
- Vol. CXLI. March 19, 1926. 1. The flow of water through soil. 1 p.
- Vol. CXLI. March 26, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 4 p.
- Vol. CXLI. Apr. 2, 1926. 1. Traditional architectural forms and their structural efficiency. By William Harvey. 2 p. 2. Hydraulic developments of the Midi Railway in the Ossau Valley. 3½ p. 3. Reinforced concrete retaining walls in India. 1½ p.
- Vol. CXLI. Apr. 9, 1926. 1. The Second Narrows Bridge, Vancouver. 1 p.
- Vol. CXLI. May 21, 1926. 1. Electric train testing on the metropolitan railway. By George Hally. No. I. 2½ p. 2. Some notes on Swiss hydro-electric supply. By Alfred R. Sieveking. 1½ p. 3. Sewer pipes laid by thrust boring. 2 p.
- Vol. CXLI. May 28, 1926. 1. Electric train testing on the metropolitan Railway. By George Hally. No. II. 3½ p.
- Vol. CXLI. June 11, 1926. 1. Retaining walls and geostatic theories. By F. W. Woods. 2 p. 2. A single-phase 50-cycle electric locomotive. 2¼ p.
- Vol. CXLI. June 25, 1926. 1. New Bridge over the Thames at Caversham. 2 p.

## Water and Water Engineering

- Vol. XXVIII. No. 325. Jan. 20, 1926.** 1. The extended use of rivers for supply of domestic water. By Alexander Houston. 4 p. 2. Protection of underground supplies of water. By W. B. Cleverly. 3 p. 3. Public utility services under highways. By G. P. Warner Terry. 3½ p. 4. The Institution of Water Engineers. Thirtieth Winter General Meeting. 9 p.
- Vol. XXVIII. No. 326. Feb. 20, 1926.** 1. The Balgonie hydro-electric installation. 3 p. 2. The water supply of Warwickshire. By L. Richardson. 12 p.
- Vol. XXVIII. No. 327. Mar. 20, 1926.** 1. Architectural treatment in water engineering. By Prof. J. Husband. 3 p. 2. The activated sludge process of sewage treatment. By Dr. H. T. Calvert. 2 p. 3. Stream pollution by acid mine drainage. By R. D. Leitch. 3 p. 4. Pumpings sand for packing colliery working. An Indian experiment. 4½ p. 5. Tidal power on the River Severn. Some notes and suggestions on its utilisation. By William M. Beckett. 2 p.
- Vol. XXVIII. No. 328. Apr. 20, 1926.** 1. Hydro-electric development in New Zealand. The government's 24,000 H. P. scheme at Mangahao. 3½ p. 2. Cast iron pipe. Jointing systems which add to its adaptability. By Major F. Johnston Taylor. 1 p. 3. Construction of a breakwater head at Madras. By Colin Robert White. 1 p.
- Vol. XXVIII. No. 329. May 20, 1926.** 1. Clarification, sterilisation and filtration of water supplies, trades waste, and other waters. 3½ p. 2. The Waggital hydro-electric works. 1½ p. 3. Water supply from underground sources. By J. E. Dumbleton. 5½ p.
- Vol. XXVIII. No. 330. June 21, 1926.** 1. Tidal power on the River Severn. By W. M. Beckett. 8 p. 2. Some metallurgical problems of the waterworks engineer. By W. E. W. Millington. 5 p. 3. Manchester Waterworks. By W. F. H. Creber. 8 p. 4. Water supply finance. By A. W. Kenyon. 8 p.
- Vol. XXVIII. No. 331. July 20, 1926.** 1. Tidal power on the River Severn. Some notes and suggestions on its utilisation. By W. M. Beckett. 6½ p. 2. The Institution of Water Engineers. Thirty-first Annual Summer Meeting, Manchester and the Lake District, June 9 to 11, 1926. 7 p. 3. Small water supplies. By Henry C. Adams. 1 p.
- Vol. XXXVIII. No. 332. Aug. 20, 1926.** 1. Consideration of waterworks pumping plant. By Juo. A. McPherson. 4 p. 2. Permeability of Portland cement concrete. 1½ p. 3. Roadside water supplies for steam wagons and road engines. 3 p. 4. The Administration of waterworks revenue office. By W. H. Parsons. 5½ p. 5. The Institution of Water Engineers. Thirty-first Annual Summer Meeting, Manchester and the Lake District, June 9 to 11, 1926. 5 p.

## Zeitschrift des Osterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines

- LXXVII. Jahrg. Heft 23/24. 12 Juni. 1925.** 1. Bruchversuch mit einem Druckglied aus umschnürtem Gusseisen. 2½ p.

LXXXVI

Anv  
und

LXXXV

nigt

Ma

2½

LXXXV

isc

zu

an

M

LXX

O

LXX

b

d

LXX

j

LXX

LXX

LX

LX

LX

L:

I

I



- LXXVII. Jahrg. Heft 25/26. 26. Juni. 1925. 1. Elektrische Schürfmethode und ihre Anwendung in Schweden. Von Otto Meier. 5 p. 2. Die Anordnung von Schleppgleisen und Strassen in Gewerbevierteln. Von Rudolf Kern. 3 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 27/28. 10. Juli. 1925. 1. Die Binnenwasserstrassen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Franz Musil. 2 p. 2. Trockenlegung feuchter Mauern durch Strömende Luft. Von Ludwig Motzko. 2½ p. 3. Die Schwungpumpe. 2½ p. 4. Eisen und Eisenbetonbrücken. 1½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 29/30. 24. Juli. 1925. 1. Das Spullerseekraftwerk der Österreichischen Bundesbahnen. 5½ p. 2. Der neuzeitliche Talsperrenbau. 5½ p. 3. Beitrag zur statischen Berechnung von Druckleitungs-Festpunkten. 3 p. 4. Moderne Dackwehranlagen. Von August Läufer. 3 p. 5. Konservierung von Holzmasten. Von Albert Michl. 1 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 31/32. 7. August. 1925. 1. Der neuzeitliche Talsperrenbau. Von Josef Ornig. 7½ p. 2. Die Baukontrolle des Betons. 1½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 33/34. 21. August. 1925. 1. Wirtschaftliche Anordnung der Träger bei Überdeckung rechteckiger Räume. Von Franz Faltus. 3 p. 2. Zur Charakteristik der Bausande. Von Karl Terzaghi. 3 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 35/36. 4. Sept. 1925. 1. Neuzeitliche Holzbauweisen. Von W. Br. Gutacker. 6½ p. 2. Ein neues Projekt für die Überquerung des Ärmelkanals. 1½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 37/38. 18. Sept. 1925. 1. Das Eisenbahnwesen auf der deutschen Verkehrsausstellung. Von Bruno Enderes. 5½ p. 2. Dieselmotor und Kraftüberlegung für Grosslokomotiven. Von Josef Geiger. 5 p. 3. Die ersten Schienenwege im Spiegel der zeitgenössischen Fachleute. Von Ludwig Fischer. 1½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 39/40. 2. Okt. 1925. 1. Die Verteilanlagen für Gussbeton. Von Heribert Fernau. 5 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 41/42. 16. Okt. 1925. 1. Die Verteilanlagen für Gussbeton. Von Heribert Fernau. 5 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 43/44. 30. Okt. 1925. 1. Zur Entwicklung der Hebe- und Transportanlagen. Von F. List. 4 p. 2. Die Entwicklung des Beton- und Eisenbetonbaues. Von Rudolf Saliger. 3 p. 3. Erläuterungen zum Normblatt über Knickung (Önorm-Entwurf B 6203). 4½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 45/46. 13. Nov. 1925. 1. Elektrische Förderanlagen im Bergbau. Von Felix Kuderna. 6 p. 2. Zur Entwicklung der Hebe- und Transportanlagen. Von F. List. 4 p. 3. Über den Bauentwurf der Brigittabrücke in Wien in Eisenbeton. Rudolf Saliger. 3 p. 4. Kohle und Wasserkraft. Von Josef Ornig. 3 p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 47/48. 27. Nov. 1925. 1. Modellversuche über Strömungerscheinungen in Bühnenfeldern. Von R. Ehrenberger. 3½ p. 2. Kettenwehr, Kettennadelwehr und selbstöffnendes Kettennadelwehr. Von O. J. Herz. 4½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 49/50. 11. Dez. 1925. 1. Über Schutzrinden von Bausteinen und ein darauf bezügliches Prüfungsverfahren. Von Heinrich Seipp. 3½ p.
- LXXVII. Jahrg. Heft 51/52. 25. Dez. 1925. 1. Wasserversorgungsanlagen nordameri-

kanischer Grossstädte. Von Franz Musil. 6½ p. 2. Versuchsanstalt für Behelfe zur Zeitmessung am Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen in Wien. Von Friedrich Hopfner. 2 p. 3. Zum Artikel "Wasserkraft und Kohle" von Dr.-Ing. Josef Ornig. Von M. Gerbel. 2½ p.

### Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure

- Bd. 69. Nr. 3. 17. Januar 1925. 1. Hebe- und Fördermittel auf der britischen Reichsausstellung in Wembley. Von R. Woernle. 6 p.
- Bd. 69. Nr. 11. 14. März 1925. 1. Die experimentelle Forschung im Wasserkraftfach. Von D. Thoma. 6 p.
- Bd. 69. Nr. 18. 2. Mai 1925. 1. Verteilung der elektrischen Energie mit besonderer Berücksichtigung des Bayernwerkes. Von A. Menga. 12 p.
- Bd. 69. Nr. 19. 9. Mai 1925. 1. Das Deutsche Museum. Von Conrad Matschoss. 10 p.
- Bd. 69. Nr. 24. 13. Juni 1925. 1. Zur Frage der Anfressungen von Turbinenlaufrädern. Von Feifel. 3 p.
- Bd. 69. Nr. 25. 20. Juni 1925. 1. Der Stand des Motorpflugwesens. Von Martiny. 5 p.  
2. Eisenbeton-Nomogramme ohne logarithmische Teilungen. Von Felix Kann. 4 p.
- Bd. 69. Nr. 26. 27. Juni 1925. 1. Der Stand des Motorpflugwesens. Von Martiny. 4 p.
- Bd. 69. Nr. 27. 4. Juli 1925. 1. Die Städteheizung. Von H. Schilling. 4½ p.
- Bd. 69. Nr. 28. 11. Juli 1925. 1. Der Stand des Motorpflugwesens. Von Martiny. 6 p.
- Bd. 69. Nr. 29. 18. Juli 1925. 1. Abraumförderbrücken im Braunkohlentagebau. Von W. Ries. 7½ p.
- Bd. 69. Nr. 32. 8. August 1925. 1. Rheinbrücken. Von M. Carstajen. 7½ p. 2. Rheinhäfen. Von Dassen. 8 p.
- Bd. 69. Nr. 37. 12. Sept. 1925. 1. Der Stand des Motorpflugwesens. Von Martiny. 5½ p.
- Bd. 69. Nr. 38. 19. Sept. 1925. 1. Technische und wirtschaftliche Fragen des Umschlagverkehrs. Von Fritz Helm. 8 p. 2. Die Duisburg-Ruhrorter Häfen. Von Germanus. 7 p.
- Bd. 69. Nr. 39. 26. Sept. 1925. 1. Der Strassenbau für den Kraftwagenverkehr. Von W. Reiner. 5 p.
- Bd. 69. Nr. 41. 10. Oktober 1925. 1. Neuzeitliche deutsche Selbstentlader. Von M. Buhle. 5 p.
- Bd. 69. Nr. 44. 31. Oktober 1925. 1. Bekämpfung der Sohlensaukulation bei Wehren durch Zahnschwellen. Von Theodor Rehbock. 4½ p.
- Bd. 69. Nr. 47. 21. Nov. 1925. 1. Die Rheinregulierung. Von Langen. 6 p. 2. Die Floridsdorfer Brücke über die Donau in Wien. Von Hafner. 4 p.
- Bd. 69. Nr. 48. 23. Nov. 1925. 1. Das Wasserkraftwerk Partenstein in Oberösterreich. Von Georg v. Troeltsch. 7 p. 2. Talsperrenbau im Auslande. Von E. Matern. 6 p.
- Bd. 69. Nr. 49. 5. Dez. 1925. 1. Die Rheinregulierung. Von Langen. 4 p.

Bd. 69. Nr. 52. 26. Dez. 1925. 1. Über Strömungsarten und Ventilwiderstand. Von Emil Schrenk. 6½ p. 2. Ermittlung der Schwingungen im Wasserschloss. Von Leiner. 5 p.

[THE END]