

土木學會談 第十二卷 第四號 大正十五年八月

### 內外諸雜誌主要題目

#### Annales des Ponts et Chaussées

- 95<sup>e</sup> Année. Fascicule I. Janvier-Février, 1925. 1. Les crues du fleuve Rouge et la défense du Delta du Tonkin contre les inondations, Par M. Normandin. 51 p. 2. Le port autonome de Liverpool. Par M. Blanquet. 19 p. 3. Assainissement des villes; l'épuration des eaux d'égout. Par M. Verrière. 21 p. 4. Calcul graphique du béton armé. Par M.H. Masson. 12 p.
- 95<sup>e</sup> Année. Fascicule II. Mars-Avril 1925. 1. Construction de ponts en béton armé sur la Marne. Par M. Wabl. 49 p. 2. Note sur l'emploi des ciments à la mer. Par M.L. Parjadis De La Rivière. 5 p. 3. Le IV<sup>e</sup> Congrès international de la Route tenu à Sévislle en 1923. Synthèse et Compte rendu sommaire (I). 30 p.
- 95<sup>e</sup> Année. Fascicul III. Mai-Juin, 1925. 1. Clavage d'une grande voûte par joints provisoires de sable. Par M. Victor Sabouret. 8 p. 2. Le port de Strasbourg et les travaux d'extension en cours. Par M. E. Rabut. 22 p. 3. Sur le calcul des arcs encastés dans un troisième cas. Par M. Legay. 16 p. 4. Le IV<sup>e</sup> Congrès international de la Route. 28 p.
- 95<sup>e</sup> Année Fascicule IV. Juillet-Août 1925. 1. L'usure et la corrosion dans les ouvrages métalliques. Par M. Jean Jacquart. 62 p. 2. Sur une nouvelle méthode française de stéréolopométrie. Par M. Predhumeau. 25 p. with 3 photo.
- 95<sup>e</sup> Année Fascicule V. Septembre-Octobre 1925. 1. Électrification des voies ferrées d'intérêt local. Par M. Paul Dumas. 8 p. 2. Les goudronnages de l'arrondissement de Reims et leur adaptation au plan de reconstitution des chaussées. Par M. Maurice Briancourt. 40 p. 3. Les dragues aspiratrices de la Merey. Par M. Blanquet. 12 p. 4. Les hangars d'avions de Villacoublay. Deux voûtes en ciment armé de 55 m. de portée. Par M. J. Gottbland. 15 p.
- 95<sup>e</sup> Année. Novembre-Décembre 1925. 1. Note sur la situation générale des grands réseaux de chemins de fer français au regard des accidents survenus en 1924. Par M. F. Maison. 44 p. 2. Notice sur les travaux d'étanchement du canal du Rhône au Rhin. Par M. Robert Kirchner. 10 p. 3. Réparation d'avaries causées à des ponts en fonte à Paris. Par M. Reiraunt. 8 p. 4. Considération sur le calcul des arcs; formules stables; calculs graphiques précis; arcs continus. Par M. R. Vallette. 30 p.

#### Beton u. Eisen

24. Jahrg. Heft 13. 5. Juli 1915. 1. Die Pilzdecke des Därungsgebäudes "Kronos" in Eleusis. Von Paul P. Santo Rini. 3 p. 2. Die Speicheranlagen im neuen Handels- und

- Industriehafen zu Königsberg i. Pr. Von Kutschke. 7 p. 3. Beitrag zur Berechnung der Rahmen Konstruktionen. Von Josef Rieger. 3 p. 4. Zur Frage: Nomographie in der Eisenbetonrechnung. Von Robert Jacki 1½ p. 5. Zur Frage der Ausführung und Berechnung von Eisenbetonschornsteinen. Von A. Kleinlogel. 3 p. 6. Die Baukontrolle des Betons. Von F. V. Emperger. 2½ p. 7. Erinnerungen an die Entstehung und Entwicklung der Beton- und Eisenbetonbauweise in der Zeit von 1867 bis 1925. Von Victor Brausewetter. 3 p. 8. Kritik der Berechnung von Kreisplatten-Fundamenten. Von H. Craemer. 1 p.
24. Jahrg. Heft 14. 20. Juli 1925. 1. Einiges über die Brücken der Chinesischen Tientsin-Pukow-Eisenbahn. Von Slotnatin. 2 p. 2. Hilfstafeln zur Berechnung der Balkens über drei ungleichen Oeffnungen. Von E. Kammer. 4 p. 3. Der Deckeneinsturz im Mossehaus und die Fachwelt. Von A. Kleinlogel. 4 p. 4. Kritische Betrachtungen über Hohlsteindecken mit besonderer Berücksichtigung der amtlichen Vorschriften. Von Roll. 7 p.
24. Jahrg. Heft 15. 5. August, 1925. 1. Eine Strassenversuchsstrecke mit Stahlbeton in Berlin. Von Klose. 3 p. 2. Beiträge zur Pilzdeckentheorie. Von Paul Neményi. 4 p. 3. Zur Frage Ausrüstens von Dreigelenkbogen. Von J. Fritsche. 2 p. 4. Erinnerungen an die Entstehung und Entwicklung der Beton- und Eisenbetonbauweise in der Zeit von 1867 bis 1925. Von Victor Brausewetter. 2 p. 5. Die Dehnungsverhältnisse des hochwertigen Betons. Von F. Emperger. 2 p.
24. Jahrg. Heft 16. 20. August 1925. 1. Eisenbeton in Kleinpolen und Schlesien. Von Franz Urwalek und Walter Barthelt. 3½ p. 2. Hilfstafeln zur Berechnung des Balkens über drei ungleichen Oeffnungen. Von E. Kammer. 3 p. 3. Neuerungen auf dem Gebiete der Betoneisen-Bearbeitung. Von F. Lange. 1½ p. 4. Die neuen italienischen Vorschriften über hydraulische Bindemittel und Bauwerke in Eisenbeton. Von Gotthard Escher. 1½ p.
24. Jahrg. Heft 17. 5. Sept. 1925. 1. Neuzeitliche Kohlenspeicher- und Beschickungsanlagen. Von Karl Seytter. 5 p. 2. Nomographie in der Eisenbetonrechnung. Von Robert Jacki. 6½ p. 3. Einfaches Verfahren zur Ermittlung der Schubbewehrung bei frei aufliegenden Balken mit gleichmässig verteilter Belastung. Von Kuball. 1 p.
24. Jahrg. Heft 18. 20. Sept. 1925. 1. Getreidesilo in Kaposvár (Ungarn) für die Dampfmühle der A.G. für Landwirtschaftliche Industrie, Budapest. Von Willy Obrist. 2 p. 2. Die Spannungsverhältnisse in Staumauern. Von N. Kelen. 3 p. 3. Die Ausrüstung von Dreigelenkbogenbrücken. Von Th. Menken. 2½ p. 4. Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen. Von O. Blunck. 1½ p. 5. 20 Jahre Betonstrassenbau. Von H. Kügler. 1½ p.
24. Jahrg. Heft 19. 5. Okt. 1925. 1. Das Kölner Hochhaus. 2½ p. 2. Beiträge zum Ausbau des nomographischen Bemessungsmethoden. Von P. Pasternak. 6 p. 3. Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus Beton. Von Fritz Emperger. 1 p. 4. Zur Frage der Berechnung und Ausführung von Eisenbetonschornsteinen. Von Alfred Bonhardi. ½ p. 5. Unmittelbare Bemessung von Eisenbetonplatten. Von Artur Jul. Fahnauer. 1 p. 6. Das Abschmelzschweißverfahren im Eisenbetonbau. Von Julius Sauer. 2 p.

24. Jahrg. 20. Heft 20. Okt. 1925. 1. Die Entwicklung der Ways & Freytag A.-G. 12½ p.  
2. Die Berechnung der Winkelstützmauern. Von E. Mörsch 12½ p. 3. Lastkraftwagenhelle  
in Aachen. 3½ p.
24. Jahrg. Heft 21. 5. Nov. 1925. 1. Die Verwendung der Pilzbauweise für die geknickte  
Dachdecke des Alkoholgebäudes "Kronos" in Eleusis. Von Paul P.-Santo Rini. 3½  
p. 2. Zerstörung von Hochbauten durch Erdbeben. Von Briske. 3 p. 3. Nochmals  
Flensburger Brücke und Dreigelenkbogenausrüstung. Von O. Colberg. 1½ p. 4. Zur  
Frage der Berechnung von Eisenbetonschornsteinen. Von Otto Jäcker, 5 p. 5. Tafel  
zum unmittelbaren Ablesen von Eisenbetondeckenplatten (für gleichmässig verteilte Nutz-  
lasten). Von A. Lippacher. 1½ p.
24. Jahrg. Heft 22. 20. Nov. 1925. 1. Die Vorschriften für die Ausführung von Bau-  
werken aus Eisenbeton um die Wirtschaftlichkeit der Verwendung von Eisenbeton für  
Bahnbrücken. Von K. Schaechterle. 5½ p. 2. Die Erzbunkeranlage des Stahlwerke  
Becker im Krefelder Hafen. Von Herm Craemer. 1 p. 3. Nochmals Kreisplattenfunda-  
mente. Von Ferd. Schleicher. 2 p. 4. Kontrollbalken aus hochwertigem Beton. Von  
Fritz Emperger. 1½ p.
24. Jahrg. Heft 23. 5. Dez. 1925. 1. Die Vorschriften für die Ausführung von Bauwerken  
aus Eisenbeton und die Wirtschaftlichkeit der Verwendung von Eisenbeton für Bahnbrücken.  
Von K. Schaechterle. 4½ p. 2. Die im runden Schaft eines Eisenbetonschornsteins durch  
ungleiche Erwärmung entstehenden Spannungen. Von E. Mörsch. 5½ p. 3. Fluchten-  
tafeln für einige Rahmenformeln. Von R. Jacki 1½ p. 4. Qualitative Abhängigkeit der  
Bestimmungsgrößen einer Eisenbetonkonstruktion. Von Markus Reiner. 1 p. 5. Beob-  
achtungen und Lehren bei dem neuen Erdbeben in Kalifornien. 2 p.
24. Jahrg. Heft 24. 20. Dez. 1925. 1. Brücke über den Tide Kanal zu Hamburg. Von  
Hans Kuball. 4 p. 2. Beitrag zur Näherungsrechnung eingespannter Bogenbrücken.  
Von Artur Jul. Fahmauer. 5½ p. 3. Rechentafeln für Eisenbeton Konstruktionen. 6 p.

### Engineering World

- Vol. 27. No. 1. July, 1925. 1. Portland is building bridges. By W.A. Scott. 2½ p. 2.  
Inundation method for concrete. 2½ p. 3. Do we build to burn? By Virgil G. Marani.  
3 p. 4. Cement manufacturers supervise concrete block tests. 6½ p. 5. Public senti-  
ment and highway transportation. By W.M. Jardine. 2½ p. 6. Names for stucco textures.  
By H.A. Simons. 3½ p. 7. Supreme court states definite position in cement case. 3½ p.  
8. Light and vision. 4 p
- Vol. 27. No. 2. August, 1925. 1. Construction of copco plant No. 2 on Klamath River.  
By W.A. Scott. 4 p. 2. Checkmates teredo with armored wooden piles. 2 p. 3. Why  
not concrete posts for highway guards. By W.R. Harris. 3 p. 4. Completion of Tieton  
Dam. 1 p. 5. Cement Company builds tramway towers of concrete. 2 p. 6. Nature  
of re-rolled reinforcing bars. By C.L. Volkman. 1½ p. 7. Control of highway mainte-  
nance equipment costs and operation. By H.J. Freidman. 2 p.

- Vol. 27. No. 3. Sept., 1925.** 1. New harbor dredge for port of Portland. By W. A. Scott. 2 p. 2. Standards for steel reinforcing bars are revised. 1 p. 3. South Park boulevard viaduct of steel-concrete design. By H. Emerson Smith. 3 p. 4. Heavy timber construction. By Leo Kraemer. 3½ p. 5. Should cement be made better for highways? By A.T. Goldbeck. 2 p.
- Vol. 27. No. 4. Oct., 1925.** 1. Fixation of atmospheric nitrogen for production of soil fertilizer. By W.A. Scott. 2 p. 2. Work progressing on Cheat River hydro-electric development. 2 p. 3. Concrete bridge replaces historic wooden structure. 1½ p. 4. Peerless cement mill at Detroit in active production. By E.S. Hanson. 9½ p.
- Vol. 27. No. 5. Nov., 1925.** 1. Baker River power project completed. By W.A. Scott. 2½ p. 2. Harbor wall, intercepting sewer and pumping plant. By W. A. Scott. 2½ p. 3. Use of arc welding in manufacture. By M. A. Atuesta. 2 p. 4. Associated General Contractors' dallas meeting. 2½ p.
- Vol. 27. No. 6. Dec., 1925.** 1. The highest-powered hydraulic turbines at Niagara Falls. By James B. Cutler, 3 p. 2. Repair costs of city pavements. By R.H. Simpson. 6 p. 3. The Bull's Gap cut-off on the Southern Railway. By Philip J. Kimball. 1 p. 4. Mokelumne River water supply project. By W.A. Scatt. 1½ p. 5. Gas hazards in street manholes. By S. H. Katz. 3½ p.

### Journal of the New England Water Works Association

- Vol. XXXIX. No. 1. March, 1925.** 1. Some floods and droughts on New England and streams. By Caleb Mills Saville. 31 p. with 3 plates. 2. The electric pumping station of the Kennebec water district at Waterville, Maine. By Arthur L. Shaw. 15 p. 3. Additional water supply for Pottsville Water Company, Pottsville, Penn. By N. J. Beisel. 21 p. 4. Improvements in filtration process at Watertown, New York. By F. H. Jennings. 3 p. 5. Rochester's (New York) meter-reading and billing system. By Stephen B. Story. 7 p. 6. Large and small fire hose, water pressures, and hydrant spacing. By William R. Conard. 5 p. 7. Sandspun pipe. By Charles R. Wood. 5 p. 8. The Corrosion problem in connection with water works engineering. By F. N. Speller. 11 p.
- Vol. XXXIX. No. 2. June, 1925.** 1. Color and other phenomena of water from an unstripped reservoir in New England. By Caleb Mills Saville. 26 p. 2. Some results of pipe cleaning. By Burt B. Hodgman. 3 p.
- Vol. XXXIX. No. 3. September, 1925.** 1. Financing main pipe extensions by the assessment method. By Caleb mills Saville. 19 p. 2. The filtration works of the city of Montreal. By Frederick E. Field. 12 p. 3. Period of storage and microorganisms in reservoirs. By Robert Spurr Weston. 4 p. 4. A fineness modulus for filter sands. By Richard G. Tyler. 15 p. 5. Some features of filter design. By James W. Armstrong. 18 p.
- Vol. XXXIX. No. 4. December, 1925.** 1. The Wheeling (West Virginia) filtration plant and some operating results. By John F. Laboon, 29 p. 2. Tastes in the water supply

of Marquette, Mich., due to phenol wastes. By Paul Hansen. 24 p. 3. Lawrence water supply-investigations and construction. By Morris Knowles etc. 25 p. with 1 plate. 4. The New Little Quittacas intake at New Bedford, Mass. By F.A. Barbour. 24 p. with 5 plates. 5. The New Sebago Lake intake and conduit of the Portland water district. By Leonard Metcalf, etc. 27 p. with 4 plates. 6. The Coolgardie pipe line in Australia. and measures taken to correct corrosion. By Col. Francis F. Longley. 29 p.

## Le Génie Civil

- Tom LXXXVII. No. 1. 4 Juillet 1925.** 1. Pont cantilever suspendu rigide, sur le Trieux, à Lezardrieux (Côtes-du-Nord). Par Gaston Leinekugel Le Cocq, 7½ p with 1 plate. 2. Les vibrations des roves de turbines à vapeur. Par C. Delanghe. 3½ p. 3. Le barrage-reservoir du Sautet, sur le Drac (Isere). Régularisation du Drac produite par ce reservoir, Par E. Dusagey. 6 p.
- Tome LXXXVII No. 2. 11 Juillet 1925.** 1. L'Exposition internationale de la Houille blanche et du Tourisme (Grenoble, Mai-octobre 1925). Par Paul Carle. 4½ p. 2. Les vibrations des roues de turbines à vapeur. Par G. Delanghe. 4 p.
- Tome LXXXVII. No. 4. 25 Juillent 1925.** 1. Action du vent sur un tablier de pont suspen du en tenant compte de l'action de rappel des câbles porteurs, Par E. Pigeaud. 3 p. 2. Le III<sup>e</sup> Congrès international de la Houille blanche (Grenoble, 4-9 juillet 1925). Par Auguste Pawlowski. 4 p.
- Tome LXXXVII. No. 5. 1 Aout 1925.** 1. Le centenaire des chemins de fer à vapeur, en Angleterre. 4 p. 2. Le III<sup>e</sup> Congrès international de la Houille blanche (Grenoble 4-9 juillet 1925). Par Auguste Pawlowski. 3½ p. 3. La méthode "Vibrolithic" pour la construction des routes en béton. Par A. Antoine. 1 p. 4. Le X<sup>e</sup> Congrès international des Chemins de fer (Londres, 22 juin-2 juillet 1925). 3 p.
- Tome LXXXVII. No. 7. 15 Aout 1925.** 1. La grande écluse d'Ymuiden, sur le canal d'Amsterdam à la mer du Nord. Par A. Bijls. 7½ p.
- Tome LXXXVII. No. 8. 22 Août 1925.** 1. Calcul des arcs soumis à des forces obliques. Par Rogoff. 2½ p. 2. Le pont Alfred Smith, sur l'Hudson, à Castleton (E.-U.). Par P. Caufourier. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 9. 29 Août 1925.** 1. La construction des barrages-voûtes en Suisse. Barrages de Broc, sur la Jogne, et d'Amsteg, sur la Reuss. Par H. E. Guuner. 6 p.
- Tome LXXXVII. No. 11. 12 Septembre 1925.** 1. Transporteurs à câbles. Section minimum des câbles porteurs, Règlement italien sur les funiculaires à voyageurs. Par F. Crestin. 3 p. 2. Les formes de radoub de la "Nederlandsche Dok Maatschappij", à Amsterdam. 3 p. 3. Congress national de la Navigation intérieure et de l'Aménagement des eaux (Grenoble et Lyon, 16-22 juillet 1925). Par Auguste Pawlowski. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 12. 19 Septembre 1925.** 1. Les usines hydro-électrique de Rempen et de Siebnen, dans le canton de Schwyz (Suisse). Le barrage-réservoir

- Wäggital. Par A. Bidault des Chaumes. 4½ p. 2. Calcul de l'arc parabolique doublement encastré, appliqué en particulier aux voûtes surbaissées. Par Léon Légens. 3½ p.
- Tome LXXXVII. No. 13. 26 Septembre 1925.** 1. La construction de la piste routière de l'antodrome de "Linas-Monthéry." Par Pierre Grezard. 6 p. 2. Calcul de l'arc parabolique, doublement encastré, appliqué en particulier aux voûtes surbaissées. Par Léon Légens. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 15. 10 Octobre 1925.** 1. Les canaux d'aménée en charge et les cheminées d'équilibre des usines hydrauliques. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 16. 17 Octobre 1925.** 1. L'extension des usines de la Niagara Falls Power Co, a Niagara Falls (E.-U.). Les turbines hydrauliques de 70,000 ch, 4½ p.
- Tome LXXXVII. No. 17. 24 Octobre 1925.** 1. La démolition du barrage et de l'écluse de la Monnaie, à Paris. Par H. Lang. 4½ p. 2. Limite élastique et résistance à la rupture de barreaux soumis à des efforts combinés de torsion avec traction ou avec compression. Par J. Seigle. 4 p. 3. La tache ovale argentée dans certaines cassures transversales des rails. Par Ch. Fremont. 1½ p.
- Tome LXXXVII. No. 19. 7 Novembre 1925.** 1. Le barrage Wilson, sur le Tennessee, et l'usine hydro-électrique de Muscle Shoals (Etats-Unis). 5 p. 2. Etude des pylônes plans ou polygonaux constitués par des cadres multiples. Par Henri Bordier. 1½ p. 3. Nouveau signal, système Wig-Wag, pour passages à niveau. 1½ p.
- Tome LXXXVII. No. 20. 14 Novembre 1925.** 1. Étude des pylones plans ou polygonaux constitués par des cadres multiples. Par Henri Bordier. 2 p. 2. Le béton armé de barres crénelées. Expériences d'adhérence. Par P. Caufourier. 1½ p.
- Tome LXXXVII. No. 21. 21 Novembre 1925.** 1. La consolidation du pilier de la four de la cathédrale de Strasbourg. Par C. Dauchy. 5 p. 2. L'hydraulomat, nouvel appareil pour l'élévation de l'eau. 2 p.
- Tome LXXXVII. No. 22. 28 Novembre 1925.** 1. Pont en arc de 195 mètres de portée, sur le Niagara. Par P. Caufourier. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 23. 5 Décembre 1925.** 1. La cité ouvrière de l'Office municipal d'habitation à bon marché de Bordeaux. Par Jacques D'Welles. 2 p. 2. Théorie générale de l'arc élastique hyperstatique. Par D. Wolkowitsch. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 24. 12 Décembre 1925.** 1. La réfection de la travée centrale du pont d'El-Kantara, à Constantine (Algérie). Par René Deguillaume. 6 p. 2. Théorie générale de l'arc élastique hyperstatique. Par D. Wolkowitsch. 2½ p.
- Tome LXXXVII. No. 25. 19 Décembre 1925.** 1. Essais de résistance à la compression des mortiers et bétons. 2 p.
- Tome LXXXVII. No. 26. 26 Décembre 1925.** 1. Calcul de l'arc circulaire chargé d'un remblai et d'une charge mobile. Application aux conduites d'eau en ciment armé. Par G. Prudon. 2½ p. 2. L'aménagement du Rhin entre Bâle et Strasbourg. Le "Grand Canal" d'Alsace. Par Ch. Dantin. 4 p.

## Public Works

- Vol. 56. No. 7. July, 1925.** 1. Sewage treatment plant at Boonton. By Clyde Potts. 4½ p. 2. A concrete road after ten years of traffic. reported By F. H. Jackson. 3 p. 3. Syracuse sewage treatment works. 6 p. 4. Obstructions and holes in streets and roads. By John Simpson. 2½ p.
- Vol. 56. No. 8. August, 1925.** 1. Denver's new water supply conduit. 4½ p. 2. Pressure against retaining walls. 2½ p. 3. Obstructions and holes in streets and roads. By John Simpson. 3 p. 4. Sewage treatment in West Virginia. 2 p.
- Vol. 58. No. 9. September, 1925.** 1. Snow removal on Pennsylvania highways. By W. A. Van Duzer. 3½ p. 2. Sanitation in Birmingham's unsewered area. By W. A. Hardinbergh. 2½ p. 3. Sewerage plans for New Jersey municipalities. 2p. 4. Colors and forms of traffic signals. 2 p. 5. Report on California highways. 2½ p. 6. Designing pavement reinforcement. 1½ p. 7. Snow handling on Connecticut highways. 1½ p. 8. Winter maintenance in Michigan. By B. C. Tiney. 2½ p.
- Vol. 56. No. 10. October, 1925.** 1. Wanaque dam construction. 4 p. 2. Present status of subgrade studies. 2½ p. 3. Concrete highway construction in Alabama. By P. A. Davis. 3 p. 4. Hydrogen ion construction and PH. By Linn H. Enslow. 4½ p. 5. Hetch Hetchy Bay crossing division. 2½ p. 6. Normalcy in chemical treatment of sewage. By J. Frederic Jackson. 3 p.
- Vol. 56. No. 11. November, 1925.** 1. Street railway pavements in Denver. By Ivan E. Houk. 3½ p. 2. Shockoe creek sewer, Richmond, Virginia. By George H. Shaw. 3 p. 3. Normalcy in chemical treatment of sewage. By J. Frederick Jackson. 2 p. 4. Effect of six-wheel trucks on pavements. 3½ p. 5. Day labor in public construction. By J. H. Ellison. 3½ p. 6. Service record and maintenance costs of asphalt pavements. By R. H. Simpson. 4 p. 7. Some features of filter design. 3 p.
- Vol. 56. No. 12. December, 1925.** 1. Effect of pleasure traffic on Bronx Park roads. By L.G. Holleran. 2½ p. 2. Administration and location of State highways. By Geo. F. Syme. 4 p. 3. All-Western road snow. By Charles W. Geiger. 2½ p. 4. Tunneling for sewers in St. Paul. By George M. Shepard. 3 p. 5. Wards Island for treating New York's sewage. 1½ p. 6. Utilization of sewage. 2 p. 7. Wisconsin penetration road construction. By F.H.A. Nye. 1½ p. 8. Highway Research Board Meeting. 5 p.

## The Engineer

- Vol. CXL. July 3, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E.L. Ahrons. 2 p. 2. The British standard specification for girder bridges. 2 p. 3. Hydro-electric development at the Muscle Shoals, Alabama. 3 p. 4. The Sennar Dam on the Blue Nile. 2½ p. with 1 plate.
- Vol. CXL. July 10, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E.L. Ahrons. 2 p. 2. Hydro-electric development at the Muscle Shoals, Alabama. 3½ p.

- Vol. CXL. July 17, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. Erecting a new road bridge in Ceylon. 2 p. 3. Hydro-electric development at the Muscle Shoals, Alabama. 2 p.
- Vol. CXL. July 24, 1925.** 1. The British Steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E.L. Ahrons. 2½ p. 2. Hydro-electric development at the Muscle Shoals, Alabama. 1½ p.
- Vol. CXL. July 31, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E.J. Ahrons. 3½ p. 2. The new high power wireless station at Daventry. 1 p. 3. A new graving dock at Sunderland. 1 p.
- Vol. CXL. Aug. 7, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1925. By E.L. Ahrons. 2 p.
- Vol. CXL. Aug. 14, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2 p.
- Vol. CXL. Aug. 21, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E.L. Ahrons. 1½ p. 2. The Lake Truzzo hydro-electric works. ½ p. 3. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 4 p.
- Vol. CXL. Aug. 28, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2 p. 2. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 1½ p. 3. The Gezira irrigation scheme. 4½ p.
- Vol. CXL. Sept. 4, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 1½ p. 2. A large colliery compressed air transmission scheme.
- Vol. CXL. Sept. 11, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2 p. 2. A large colliery compressed air transmission scheme. 2½ p.
- Vol. CXL, Sept. 18, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. Hydro- electric scheme for Palestine. 1 p.
- Vol. CXL. Sept. 25, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. The semi- circular metal flume. 1 p.
- Vol. CXL. Oct. 2, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 1 p. 2. Expansion curves. 1½ p. 3. Main line railway electrification By Sir Philip Dawson. 3½ p.
- Vol. CXL. Oct. 9, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p.
- Vol. CXL. Oct. 16, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons 2 p. 2. Some Novel hydro- pneumatic pumping plants. 1½ p.
- Vol. CXL. Oct. 23, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 1 p. 2. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 4 p.
- Vol. CXL. Oct. 30, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2 p. 2. Stereo-Photo-Grammetric surveying. By Bernard J. Woodruff. 2 p. 3. 8-million gallon covered service reservoir at Bushey Hath. 2. p.
- Vol. CXL. Nov. 6, 1925.** 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By



- E. L. Ahrons. 2 p. 2. Stereo-Photo-Grammetric surveying. By Bernard J. Woodruff. 1½ p. 3. A large electrically-operated excavator. 2 p.
- Vol. CXL. Nov. 13, 1925. 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. Some railway notes old and new. By Sir John A. F. Aspinall. 2 p. 3. Stereo-Photo-Grammetric surveying. By Bernard J. Woodruff. 2½ p. 4. An asphalt mixing plant. 3 p.
- Vol. CXL. Nov. 20, 1925. 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. Public works and Transport Congress. 1½ p.
- Vol. CXL. Nov. 27, 1925. 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 1½ p. 2. Public works, Roads and Transport Congress. 2 p. 3. Public works, Roads and Transport Congress. 2 p. 3. Public works, Roads and Transport Exhibition. 2½ p.
- Vol. CXL. Dec. 4, 1925. 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 2½ p. 2. The standardisation of crane essentials. 2 p. 3. Public works, Roads and Transport Congress. 2 p. 4. The Public works, roads and Transport Exhibition. 2 p.
- Vol. CXL. Dec. 11, 1925. 1. The British steam railway locomotive from 1825 to 1924. By E. L. Ahrons. 1 p. 2. The Public Works, Roads and Transport Exhibition. 3½ p.
- Vol. CXL. Dec. 18, 1925. 1. Locomotive coal trials on the Southern Railway. By H. Holcroft. 4 p. 2. The Public works, Roads and Transport Exhibition. 1 p.
- Vol. CXL. Dec. 25, 1925. 1. The Drac-Romanche water power undertaking. 3 p.

### Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines

- 77 Jahrg. Heft 1/2. 8. Jänner 1925. 1. Der Bau der Brücken über der Delaware-Fluss bei Philadelphia. Weitest gespannte Hängebrücke der Welt. Von F. Musid. 3 p. 2. Technisch-geologische Bemerkungen für Anlage und Bau der Wasserkraftwerke. Von Vincenz Pollack. 3½ p.
- 77 Jahrg. Heft 3/4. 23. Jänner, 1925. 1. Verkehr und Verkehrsmittel in Paris. Von C. Benedek. 3 p. 2. Der zukünftige Ausbau der österreichischen Wasserkräfte und die Versorgung der Schweiz mit elektrischer Energie. 2 p.
- 77 Jahrg. Heft 5/6. 6. Februar, 1925. 1. Verschiebung der Brigittabrücke in Wien. 4 p. 2. Über die Bestanddauer verschiedener Strassenpflasterungen in Wien. Von W. Voit. 2 p. 3. Die Sicherheit der Drahtseile. Von Robert Hanker. 5 p.
- 77 Jahrg. Heft 7/8. 20 Februar, 1925. 1. Der Hochwasserschutz für Wien und das Marchfeld. Von Ludwig Brandl. 3 p. 2. Die Stereo photogrammetrie im Dienste der Wildbach- und Lawinenverbauung. Von J. Erhart. 2 p.
- 77 Jahrg. Heft 9/10. 6. März, 1925. 1. Die neuere Entwicklung des österreichischen Wasserkraftmaschinenbaues. Von Hans Kreitner. 6 p. 2. Der Lochwertige Spezial-

- portlandzement und Beton, (Entstehung, Verwertung, technische und wirtschaftliche Bedeutung). Von M. Spindel. 5½ p. 3. Das Torkret (Beton-spritz) verfahren und seine Anwendung. Von Jul. Gutmann. 4½ p. 4. Die 60,000 PS Davis-Bridge-Kraftanlage. 1 p.
- 77 Jahrg. Heft 11/12. 20 März 1925. 1. Der Verkehr in den amerikanischen Grossstädten. Von Franz Musil. 3 p. 2. Der hochwertige Spezialportlandzement und Beton, (Entstehung, Verwertung, technische und wirtschaftliche Bedeutung). Von M. Spindel. 4 p. 3. Die Bautätigkeit in Palästina. Von Jacques Ornstein. 2½ p.
- 77 Jahrg. Heft 13/14. 3. April 1925. 1. Die Drahtseilbahn auf den steirischen Erzberg. Von E. E. Seefehlner. 3p, 2 Tafeln. 2. Das neue Wasserkraftförderungsgesetz. Von Friedrich Brock. 4 p. 3. Die Wirtschaftlichkeit des Druckluftantriebes für Kleinrammen. Von Hugo Fischl. 1½ p. 4. Eine Beziehung zwischen Geschwindigkeit-Weg-Diagramm und Beschleunigung, insbesondere bei der Schubkurbelbewegung. Von Anton E. Mayer. 1 p.
- 77 Jahrg. Heft 15/16. 17. April 1925. 1. Die Grossschiffahrtsstrasse Rhein-Main-Donau. Historischer Rückblick und gegenwärtiger Stand der Arbeiten. Von Kaspar Dantscher. 6 p.
- 77 Jahrg. Heft 17/18. 1. Mai 1925. 1. Mai-1925. 1. Vorschlag zur Verbesserung der Wiener Stadtbahn durch Erbauung einer Ergänzungslinie Margaretengürtel-Mariahilf. Von Carl Hochenegg. 3 p. 2. Die Technik des Fernsprechens im Weitverkehr. Von Max Engelhardt. 4 p. 3. Formeln für die Durchbiegung beliebig belasteter Träger. Von Artur Fahnauer. 1½ p. 4. Grundlagen, Erfolge und Aussichten der Propeller mit Schwingbewegung. Von Josef Pirkl. 3 p.
- 77 Jahrg. 19/20. 15 Mai 1925. 1. Neuzeitige Zellstofferzeugung und Sulfitlaugenbereitung. Von Walter Freund. 4 p. 2. Eine neue Stromturbine. Von Franz Magyar. 2½ p. 3. Nachweis der Belastung einzelner Pfähle bei einseitiger Belastung von Pfahlgruppen. Von O. Colberg. 1½ p.
- 77 Jahrg. 21/22, 29 Mai 1925. 1. Das Projekt der Grossglockner-Hochalpenstrasse. Von Franz Wallack. 5 p. 2. Strassenbau und Strassenerhaltung in Wien. Von Leopold Kosetschek. 3 p. 3. Die moderne Landstrasse und die Probleme des Wiederaufbaues der österreichischen Landstrassen. Von August Smola 4½ p. 4. Neuzeitliche Strassenverbesserungen in der Schweiz. Von Edward Ammann. 5½ p. 5. Fahrzeug und Strasse. Von O. Windberger. 4 p. 5. Versuche mit hochwertigen Sonderportlandzementen. Von Alexander Hasch. 1½ p.

## Zeitschrift für Bauwesen.

### (Ingenieurbauteil)

75. Jahrgang. 1925. 1. Die Grundwasserbewegung im Grunewald bei Berlin. Vom W. Koehne. 18. p., 2 Tafeln. 2. Schienenkopf und Radreifen. Kräftewirkungen und Gestaltung des Querschnittes. Vom R. Hanker. 13 p. 3. Das Nidderkraftwerk bei Lissberg in Oberhessen. Vom Lorenz. 9½ p., 2 Tafeln. 4. Neubau der 3. Schleuse Münster i. W. Vom Struckman. 9½ p. 5. Beitrag zur Bestimmung der Regenflutwelle in grossstädtischen

Sielnetzen. Vom Otto Schoenefeldt. 13 p. 6. Der Bruch der Gleno-Talsperre nach dem amtlichen und anderen Gutachten. Von Adolf Ludin. 11 p., 2 Tafeln. 7. Die Arbeiten zur Entwässerung der Stadtgebietes von Batavia im letzten Jahrzehnt. Vom Karl Daub. 10½ p., 2 Tafeln. 8. Ueber die Knickung gerader Stäbe durch ihr Eigengewicht. Vom Karas. 6½ p. 9. Die Diemeltalsperre. Vom Paul Gerecke. 11½ p., 2 Tafeln. 10. Die Entwicklung des amerikanischen Strassenbauwessens. Vom Haller. 9 p. 11. Die Anlagen und Einrichtungen zur Verhütung von Stauschäden im Gebiet der Waldecker Talsperre. Vom Thürnau. 11 p.

### (Hochbauteil)

75. Jahrgang. 1925. 1. Der Neubau des Land- und Amtsgerichtsgebäudes in Düsseldorf. 12 p., 1 Tafel. 2. Einfluss der Geschütze auf die mittelalterliche Stadtbefestigung. Von C.A. von Nida. 8 p. 3. Etwas vom Mauerwerk der römischen Bauten in Trier. Vom Hans Lehmann. 2½ p. 4. Eine statische Untersuchung der Turmhelms des Freiburger Münsters. Vom H. Fritz. 5½ p. 5. Vorarbeiten für die Aufstellung eines Generalsiedlungsplanes für den Mittel deutschen Industriebezirk. Vom Stephan Prager. 17 p. 6. Der neue Siedlungsplan für das Westsächsische Kohlengbiet. Vom Mackowsky. 3 p., 2 Tafeln. 7. Langhans und die Anfänge des Klassizismus. Vom Borrmann. 12 p. 8. Neuere Volksbäder. Vom P. Böttger. 20 p. 9. Die Alte Kapelle in Regensburg und die karolingische Pfalzanlage. Eine baugeschichtliche Untersuchung. Vom Leonhardt. 28 p., 1 Tafel.

[THE END]