

新刊紹介

土木會誌 第十二卷第二號 大正十五年四月

内外諸雜誌主要題目

Concrete and Constructional Engineering

- Vol. XX. No. 6. June, 1925.** 1. Pit head gears in reinforced concrete. By W. L. Scott. 7 p. 2. Influence lines applied to continuous beams. By W. S. Gray. 12 p. 3. Expanded concrete. By K. P. Billner, 4 p. 4. The Frances Reckitt Institute, Hull. 6 p. 5. The foreman's guide to concrete.—VIII. By Albert Lakeman. 5 p.
- Vol. XX. No. 7. July, 1925.** 1. Reinforced concrete airship sheds. 2½ p. 2. The elastic equation for beams. W. D. Womersley. 6 p. 3. A modern aggregate plant. 4 p. 4. Design of formwork for reinforced concrete construction. By A. E. Wynn. 17 p. 5. The foreman's guide to concrete.—IX. By Albert Lakeman. 5 p.
- Vol. XX. No. 8. Aug., 1925.** 1. Reinforced concrete wharves in Singapore. By A. G. Stredwick. 4 p. 2. Graphical method of determining the spacing of bent-up bars and stirrups in reinforced concrete beams. By T.H.P. Veal. 4 p. 3. Stoke Bridge, Ipswich. 3 p. 4. Concrete stairs. 4 p. 5. An "umbrella" locomotive watering tank. By S.A. Bunting. 2 p. 6. Calcium chloride in concrete. 4 p. 7. Design of formwork for reinforced concrete construction. By A.E. Wynn. 11 p. 8. The foreman's guide to concrete.—X. By Albert Lakeman. 6½ p.
- Vol. XX. No. 10. Oct., 1925.** 1. Reinforced concrete sea wall at Ramsgate. 3 p. 2. Fire resistance of concrete columns. 7½ p. 3. Open-air bath at New Windsor. 2 p. 4. Open-air swimming baths. 3 p. 5. The deflection of and the unit influence lines of deflection for girder beams. By H.W. Coultas. 6 p. 6. Design of formwork for reinforced concrete construction. By A.E. Wynn. 13 p.
- Vol. XX. No. 11. Nov., 1925.** 1. Flat-slab system at Norwich. 7½ p. 2. A new revision of the British Standard Specification for Portland cement. 3 p. 3. Problems of cement manufacture. 3 p. 4. Fire tests on concrete slabs. By Robert C. Panton. 6 p. 5. New type of concrete road construction. 2 p. 6. The Tirso Bridge, near Tadasuni, Sardinia. 2p.
- Vol. XX. No. 12. Dec., 1925.** 1. Reinforced concrete factory in South-West London. 6 p. 2. Novel type of thin floor slab. By Paul Calfas. 3½ p. 3. Reconstruction of Pandy Bridge, Monmouth. By W. L. Scott. 5 p. 4. Combined bending and direct force. (A practical method for the design and analysis of rectangular sections) By Charles E. Reynolds. 10 p. 5. Standard specification for reinforced concrete. 9½ p. 6. Design of formwork for reinforced concrete construction. By A.E. Wynn. 10 p.

Engineering World

- Vol. 26. No. 1. Jan., 1925.** 1. An all-gypsum house is now possible. 5½ p. 2. Gas

- welded structures and cutting torch in engineering. By D.C. Mc Geihan. 6 p. 3. Longview drainage and pumping project. By W.A. Scott. 3½ p. 4. Scottish concrete construction. By J. F. Springer. 4 p. 5. Purpose of Zoning ordinances and methods of Administration. (Presented at the Meeting of the City Planning Division of the American Society of Civil Engineers, Detroit, Oct. 24, 1924). By Morris Knowles. 8 p. 6. Modern buildings made flexible for power transmission. By P.L. Prybil. 6 p.
- Vol. 26. No. 2. Feb., 1925.** 1. Power improvements in Northwest. By W. A. Scott. 4 p. 2. Laguna Dam repair cost only 0.4 per cent a year. By R.M. Priest. 1½ p. 3. Carquines strait bridge on San Francisco Bay. By W.A. Scott. 2 p. 4. Effect of haul on cost of earthwork. By J. L. Harrison. 4 p. 5. A low-head water power installation. By Edwin C. Hurd, C.E. 2 p. 6. Hydraulic power and flood control. By Clark E. Jacoby. 4 p. 7. French and American specifications and tests for Portland-cement. By Duff A. Abrams. 2 p. 8. Friction tests of concrete on various sub-bases. By A.T. Goldbeck. 2½ p. 9. Survey of street lighting practice in the United States. By J. Franklin Meyer. 2½ p.
- Vol. 26. No. 3. March, 1925.** 1. The problem of the Colorado River. By William F. Durand. 5 p. 2. Research looking to improvement in asphalt mixtures. By Prevost Hubbard. 4½ p. 3. Bascule bridge across Seattle waterway. 1 p. 4. Tacoma's water supply delivered through 43 miles of conduit. By W. A. Scott. 2 p. 5. Filter sand for municipal water supply. By W. M. Weigel. 2½ p. 6. Solidifying and protecting a heavy concrete structure. 2 p. 7. Sign posting in the Southern California deserts. By Ernest Mc Gaffey. 2½ p. 8. Earth fill dam for Dallas water supply. 1 p. 9. Fourth annual meeting of the Highway Research Board. By J. L. Harrison. 3½ p. 10. Transmission and conveyor belts in New Long-Bell Lumber mill. By W.A. Scott. 3½ p.
- Vol. 26. No. 4. April, 1925.** 1. Blasting tunnel into Mystic Lake. By A.E. Anderson. 3 p. 2. Floors and their construction. By H.K. Ferguson & B.R. Magee. 4 p. 3. River and harbor bill, approved March 3, 1925. (New project; authorized). 1½ p. 4. 2,000,000-gallon reservoir and pipe tunnel. By Ernest A. Clark. 3 p. 5. Impact test on highway bridges. 3½ p. 6. Some manufacturing problems of the cement industry. By John J. Porter. 3½ p. 7. Cost accounting in the cement industry. By O.N. Lindahl. 4½ p. 8. Frozen concrete. By D.V. Terrill. 1 p.
- Vol. 26. No. 5. May, 1925.** 1. Edgewood cut-off now under construction. (This new low-grade line of the Southern Illinois & Kentucky Railroad involves 13,000,000 cubic yards of excavation. By H.E. Hopkins. 4 p. 2. Elevated tank construction. By George T. Horton. 5 p. 3. The properties and methods of aluminate cement utilization. By Roger L. Morrison. 2½ p. 4. Motor truck vital cog in modern transportation system. By Harold Emerson Smith. 3½ p.
- Vol. 26. No. 6. June, 1925.** 1. Coas Bay jetty requires 800,000 tons of rock. By W.A. Scott. 3 p. 2. Claims made for superiority of electric shovel. By D.J. Shelton & D. Stoetzel. 2½ p. 3. Constructing the world's highest automobile road. By Cecil M. Holmes. 4 p. 4. New Joint Committee report on concrete. By Norman M. Stineman. 3 p. 5. Chicago's new produce market. By C. E. Durst. 3 p.

Le Génil Civil

- Tome LXXXVI. No. 1. 3 Jan. 1925.** 1. Les transformations du port de Lorient. Le port de commerce et le nouveau port de pêche. 4½ p. 2. Essais de résistance sur quelques types d'assemblage pour charpentes en bois. Per F. Cretin. 3½ p.
- Tome LXXXVI. No. 2. 10 Jan. 1925.** 1. Essais de résistance sur quelques types d'assemblage pour charpentes en bois. Per F. Cretin. 3 p. 2. Les procédés modernes de sondage à la mer. L'emploi des ondes ultra-sonores. Appareils Langevin et appareil Marti. Per Fernand Collin. 3 p. 3. Le durcissement superficiel des rails. Résultats obtenus avec des rail sorbitiques. Per Edmond Marcotte. 2½ p.
- Tome LXXXVI. No. 3. 17 Jan. 1925.** 1. Expériences sur la similitude hydrodynamique. Application à l'établissement d'ouvrages hydrauliques et à l'aménagement des chutes d'eau. Per G. Camichel & L'Escande. 3 p. 2. Les procédés modernes de sondage à la mer. L'emploi des ondes ultra-sonores. Appareils Langevin et appareil Marti. Per Fernand Collin 3 p.
- Tome LXXXVI. No. 4. 24 Jan. 1925.** 1. Accumulateur en béton armé pour le stockage et le chargement du phosphate de chaux, à Kourigha (Maroc). Per F. Willm. 4 p. 2. Expériences sur la similitude hydrodynamique. Application à l'établissement d'ouvrages hydrauliques et à l'aménagement des chutes d'eau. Per G. Camichel et L. Escande. 2 p.
- Tome LXXXVI. No. 5. 31 Jan., 1925.** 1. La construction des groupes d'habitations à Byers modérés de la Ville de Paris. 5 p. 2. Sous-pression dans les joints des maçonneries noyées. 1½ p. 3. La rupture du barrage à voûtes multiples sur le Gleno. (Lombardie). Rapport des ingénieurs désignés par la construction. 1½ p.
- Tome LXXXVI. No. 6. 7 Feb., 1925.** 1. Type de fondation, sur pieux, avec éperon en béton, pour murs de soutènement. Par F. Chaudy. 1½ p. 2. Traitement thermique des rails par le procédé de la Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Nouvelles-Maisons. Par A. Bidault des Chauxes. 2½ p.
- Tome LXXXVI. No. 7. 14 Feb., 1925.** 1. L'alimentation mécanique des biefs supérieurs du versant sud du canal du Rhône au Rhin. Par Ch. Dantin. 5 p. 2. Le calcul des coupées et des réservoirs. Par P. Cautourier, 1 p.
- Tome LXXXVI. No. 8. 21 Feb., 1925.** 1. L'évolution et l'extension du port de Brest. Par Auguste Tawłowski. 4 p.
- Tome LXXXVI. No. 9. 28 Feb., 1925.** 1. L'entretien des ponts métalliques franchissant des voies ferrées à grande fréquentation. H.—A. de Conty. 4½ p. 2. L'aménagement du fleuve Colorado (E.—U.). Projet de barrage de 220 mètres de hauteur. 2 p.
- Tome LXXXVI. No. 10. 7 Mars 1925.** 1. Le Palais de la Foire de Lyon. Par P. Calfas. 6 p.
- Tome LXXXVI. No. 11. 14 Mars 1925.** 1. L'utilisation des trucks-transporteurs sur les chemins de fer à voie étroite. Par Léon Petit. 3 p.
- Tome LXXXVI. No. 12. 21 Mars 1925.** 1. Le pont suspendu de 497 mètres de portée de Bear Mountain, sur l'Hudson (New-York, E.—U.). 4 p. 2. Calcul rapide des pièces en béton armé à compression et flexion composées. Par G. Prudon. 3½ p. 3. L'utilisation des trucks-transporteurs sur les chemins de fer à voie étroite. Par Léon Petit. 1½ p.

- Tome LXXXVI. No. 14. 4 Avril 1925.** 1. L'état actuel de la traction sur voies ferrées par moteurs à combustion interne. 8 p.
- Tome LXXXVI. No. 17. 25 Avril 1925.** 1. L'élargissement du pont Doumer, sur le Fleuve Rouge, à Hanoi (Tonkin). Par Ch. Dantin. 2½ p. with 1 plate. 2. L'aménagement de la chute des Sept-Lacs, dans le massif de Belledone (Isère). 5 p.
- Tome LXXXVI. No. 18. 2 Mai 1925.** 1. Le silo à grains du port de Dunkerque. Par P. Caufourier. 4½ p.
- Tome LXXXVI. No. 19. 9 Mai 1925.** 1. Usine hydro-électrique de Belleville (Savoie). Station de pompage relevant l'eau dans lac de la Girotte. Par Ch. Dantin. 4 p. 2. Project de traversée du Pas-de-Calais au Moyen d'une double jetée formant chenal et de viaducs pour routes et voies ferrées. Par Jules Jaeger. 6½ p.
- Tome LXXXVI. No. 20. 16 Mai 1925.** 1. L'électrification des Chemins de fer suisses. Stations centrales de Barberine et de Vernayaz. (Valais). Par C. A. Giudici et G. Wunenburger. 7 p. with 1 Plate. 2. La résistance des joints en construction métallique. Par Decouffé. 4 p.
- Tome LXXXVI. No. 21. 23 Mai 1925.** 1. Les nouveaux ateliers et laboratoires de l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures. Par Léon Guillet. 12½ p. 2. L'électrification des Chemines de fer suisses. Les travaux du barrage de la Barberine. Par C. A. Giudici et G. Wunenburger. 3½ p.
- Tome LXXXVI. No. 22. 30 Mai 1925.** 1. Calcul des hourdis des tabliers d'ouvrages d'art en béton armé. Par F. Chaudy. 2 p.
- Tome LXXXVI. No. 23. 6 Juin 1925.** 1. Le pont en béton armé sur l'Oise, à Persan-Beaumont (Oise). Par Ch. Dantin. 3½ p. with 1 Plate.
- Tome LXXXVI. No. 26. 27 Juin 1925.** 1. Les travaux d'agrandissement et d'amélioration du port de Naples. Par P. Boudreaux. 3½ p. 2. Limite d'élasticité et module d'élasticité dans les produits métallurgiques. Par Léon Guillet. 1½ p.

Public Works

- Vol. 56. No. 1. January, 1925.** 1. Spavinaw water supply project. By W.R. Halway. 4½ p. 2. Are microscopic animals a factor in the foaming of Imhoff tanks? By James B. Lackey. 2 p.
- Vol. 56. No. 2. February, 1925.** 1. Trench cuts in pavements. 3½ p. 2. Brick paving in St. Petersburg. 2 p. 3. Asphalt pavement stability. 4 p.
- Vol. 56. No. 3. March, 1925.** 1. Massive foundations in soft ground. 3 p. 2. Sanitary condition of New York Harbor. 2 p. 3. Staunton water supply project. By Willard F. Day. 2½ p. 4. A concrete lift span. 1 p. 5. New Jersey sewage disposal studies. 5 p.
- Vol. 56. No. 4. April, 1925.** 1. Vest station—Charlotte water works. By Earle G. Mc Connell. 6 p. 2. Street paving in 1924. 3 p. 3. Calumet reservoir and tunnel. By Ernest A. Clark. 2½ p. 4. The Verdigris River tunnel. 2½ p. 5. Water works statistics for 1924. 15 p.

- Vol. 56. No. 5. May, 1925. 1. California State highway equipment department. 3 p. 2. Elevating gaderson highway work. $4\frac{1}{2}$ p. 3. State and county highway statistics $16\frac{1}{2}$ p.
- Vol. 56. No. 6. June, 1925. 1. Orlando water and light plant. By W. W. Mathews. $4\frac{1}{2}$ p. 2. Lime in Sewage treatment. By T. C. Schaetzle. $2\frac{1}{2}$ p. 3. Rebuilding California highways. By J. C. McLeod. $2\frac{1}{2}$ p. 4. Cleaning Haskell septic tanks. 2 p.

Schweizerische Bauzeitung

- Band 85. No. 18. 2. Mai 1925. 1. Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Thurgau. Von H. Zoelly. 4 p. 2. Ueber Axe und Symmetrie. $3\frac{1}{2}$ p.
- Band 85. No. 19. 9. Mai 1925. 1. Ueber Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. Von Wilhelm Reitz. 2 p. 2. Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdruckdampf-lokomotiven. Von J. Bachli. 3 p.
- Band 85. No. 20. 16. Mai 1925. 1. Eigenschwingungen mit periodisch-veränderlicher Elastizität. 4 p.
- Band 85. No. 21. 23. Mai 1925. 1. Kritische Wellenstörung infolge der Nachgiebigkeit des Oelpolsters im Lager. Von A. Stodola. $1\frac{1}{2}$ p. 2. Ueber Ausgleichbeckem mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. 1 p.
- Band 85. No. 22. 30. Mai 1925. 1. Die Einphasenstrom-Schnellzuglokomotive, Typ A^o 3/6, der Schweizerischen Bundesbahnen. 3 p. with 2 plates.
- Band 85. No. 23. 6. Juni 1925. 1. Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. Von Armin Sokolitsch. 1 p.
- Band 85. No. 24. 13. Juni 1925. 1. Ueber Verschiebe-Bahnhöfe. Von H. Hugli. $3\frac{1}{2}$ p.
- Band 85. No. 25. 20. Juni 1925. 1. Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E.M.P.A. in den Jahren 1922 bis 1924. $5\frac{1}{2}$ p. 2. Regulierung des Oberrheins und Schifffahrt. $2\frac{1}{2}$ p.
- Band 85. No. 26. 27. Juni 1925. 1. Kolkungen und Sicherungsarbeiten am Stauwehr Augst-Wyhlen. Von E. Frölich. $6\frac{1}{2}$ p. 2. Die Fahrleitungen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. Von Hermann Lang. 2 p.
- Band 86. No. 1. 4. Juli 1925. 1. Zur Festigkeitsberechnung von Hochdruck-Kesseltrommeln. Von Prof. Dr. E. Meissner. 4 p. 2. Zur Reorganisation der Eidgen. Materialprüfungsanstalt an der E.T.H. in Zürich. $1\frac{1}{2}$ p.
- Band 86. No. 2. 11. Juli 1925. 1. Das projektierte Laboratorium für Wasserbau an der E. T. H. in Zürich. Von Prof. E. Meyer-Peter. 7 p. 2. Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Weinfelden. 4 p.
- Band 86. No. 3. 18. Juli 1925. 1. Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Weinfelden. $5\frac{1}{2}$ p.
- Band 86. No. 4. 25. Juli 1925. 1. Der neue deutsche hochwertige Baustahl, "St. 58." $4\frac{1}{2}$ p.
- Band 86. No. 5. 1. Aug. 1925. 1. Der neue deutsche hochwert. Baustahl, "St. 58." 2 p.
- Band 86. No. 6. 8. Aug. 1925. 1. Zur Berechnung von Wasserschlossern. Von Prof. Dr. E. Braun. 1 p. 2. Die Erweiterung der Seewasser-Versorgung in Kreuzlingen an Bodensee. Von F. Boesch. $1\frac{1}{2}$ p. 3. Technische Entwicklung der durchgehenden Bremsung langer.

- Güterzüge. Von Joh. Ribosek. $2\frac{1}{2}$ p.
- Band 86. No. 7. 15. Aug. 1925. 1. Zur Fundation von Stanwehren. Von E. Affeltanger und A. Stand. $1\frac{1}{2}$ p. 2. Technische Entwicklung der durchgehenden Bremsung langer Güterzüge. Von Joh. Ribosek. 4 p.
- Band 86. No. 8. 22. Aug. 1925. 1. Zur Kritik der Widerstandsformeln, insbesondere für Schmalspur. Von Gruenewaldt. $1\frac{1}{2}$ p. 2. Künstliche Verlandung als Anfangstadium von Flussregulierungen. Von A. von Steiger. $3\frac{1}{2}$ p.
- Band 86. No. 9. 29. Aug. 1925. 1. Beitrag zur Theorie der Torsionsfestigkeit zylindrischer Hohlwellen mit variabler Wandstärke. Von W. Janicki. $2\frac{1}{2}$ p. 2. Lange oder kurze Schwellen? Von Alfred Birk. 3 p.

[THE END]