

## 新 刊 紹 介

土木會誌 第十一卷第四號 大正十四年八月

### 内外諸雜誌主要題目

#### Annales des Ponts et Chaussées

(Partie Technique)

- 91<sup>e</sup> Année, Fasc. I. Jan.-Fév. 1924.** 1. Construction des tours en mer dans le service des phares et balises. Par M.G. De Rouville. 81 p. with 2 plates. 2. Note sur la reconstitution du pont de la Citadelle à Lille. Par M. Wahl. 9p. 3. Note sur un système de vanne pivotante pour le remplissage et la vidange des sacs d'écluses. Par M. Guérin. 5p.
- 94<sup>e</sup> Année, Fasc. II. Mars-Avril 1924.** 1. Construction des tours en mer dans le service des phares et balises. Par M.G. De Rouville. 59 p. 2. Construction à l'étude de l'aménagement des rivières. Par M. Henri Lang. 12 p.
- 91<sup>e</sup> Année, Fasc. III. Mai-Juin, 1924.** 1. Construction des tours en mer dans le service des phares et balises. Par M. De Rouville. 49 p. 2. Etude sur la propagation des crues. Par M. Bonneau. 44 p. 3. Note sur la rupture du barrage de Gléno (Italie) Par M. Degové. 7. p.
- 94<sup>e</sup> Année, Fasc. IV. Juillet-Août. 1924.** 1. L'exploitation des carrières par le service des Routes de la VII<sup>e</sup> armée. Par M. Verrière. 83 p. with 1 plate.
- 94<sup>e</sup> Année, Fasc. V. Sept.-Oct. 1924.** 1. Réparation et renforcement du viaduc en fonte sur le Rhône au moyen d'éléments métalliques et de béton armé. Par M. de Boulongne. 25 p. with 6 plates. 2. Note sur la sécurité de la circulation dans les chemins de fer depuis la guerre. Par M. Maisin 39 p.
- 94<sup>e</sup> Année, Fasc. VI. Nov.-Déc. 1924.** 1. Historique des travaux d'amélioration réalisés sur les passes d'accès du port de Bordeaux. Par M. Pierre Lefort. 64 p. 2. L'index économique électrique; ses résultats, son avenir. Par M. Monmerqué. 25 p.

#### Annales des Travaux Publics de Belgique

- Tome XXV, 1<sup>er</sup> Fasc. Fév. 1924.** 1. Note sur le calcul organique des pièces fléchies en béton armé (avec tables numériques et graphiques). Par Fernand Campus. 33 p. 2. Les travaux géodésiques à exécuter en Belgique. (Pl I, II, III). Par le colonel B.-E.-M. Seligmann. 38 p.
- Tome XXV, 2<sup>e</sup> Fasc. Avril 1924.** 1. Note sur le calcul organique des pièces en béton armé (avec tables numérique et graphiques). Par Fernand Campus. 42 p. 2. Établissement d'une cale sèche sur les terrains de "Noorder-Ypolder" à Amsterdam.—Construction de murs de quai dans les bassins du port d'Amsterdam. Rapport de mission de M.M. R. De Rycke, J. Huché. 18 p. 3. L'alimentation en eau potable des villes des Flandres et du littoral Note de M. M. Van Meenen. 23p.
- Tome XXV. 3<sup>e</sup> Fasc. Juin 1924.** 1. Note sur le calcul organique des pièces fléchies en béton armé (avec tables numériques et graphiques). Par Fernand Campus. 86 p. with 1 plate. 2. Les nouvelles écluses-barragées du Haut-Escaut. Notes de M.M. L. Schoentjes, A. Caulier, J. Zimmer. 46 p. with 4 plates.
- Tome XXV., 4<sup>e</sup> Fasc. Aout 1924.** 1. Les nouvelles écluses-barragées du Haut-Escaut. Notes de M.M. L. Schoentjes, A. Caulier, J. Zimmer. 54 p. 2. Calcul des poutres continues sollicitées par un système de charges mobiles. Par le Dr Z. Bazant. 51 p.
- Tome XXV. 5<sup>e</sup> Fasc. Oct. 1924.** 1. Profils en travers des chaussées.—Essai sur la détermination de profils rationnels uniques. Par Léon Moissenet. 26 p. 2. Les nouvelles

écluses-barragées du Haut-Escant. Notes de MM. L. Schœntjes, A. Caulier, J. Zimmer. 33 p.  
**Tome XXV. 6<sup>e</sup> Fasc. Déc. 1924.** 1. Abaque général pour la flexion des pièces en béton armé. Par J. Rimbaut. 77 p. 2. Piliers, murs immergés barrages à sections horizontales également comparimées. Réponse à une critique. Par J. Duvigneaud. 15 p.

## The Canadian Engineer

- Vol. 46. No. 2. Jan 8, 1924.** 1. Laying water main across Grand River. By John Taylor. 2½ p. 2. Regional and metropolitan planning principles. By G.E. Ford. 3 p. 3. Uses of portable air compressor. By F.G. Burch. 1½ p.
- Vol. 46. No. 3. Jan. 15, 1924.** 1. Modern stone crushing plant at Dandas. 4½ p. 2. Diversion into Chicago Drainage Canal. By W.G. Bruce. 3 p. 3. Investigation of fatigue in cement mortar. By R. B. Crepps. 2½ p.
- Vol. 46. No. 4 Jan. 22, 1924.** 1. Hydro-electric plant, Pacific Mills, Ltd. By G.S. Barry. 1½. 2. Sea water damages structures. 1 p. 3. Diversion into Chicago Drainage Canal. By W.G. Bruce. 2 p. 4. Building Concrete structures in Winter. 4 p. 5. Hydro-electric progress in Canada, 1923. 2 p.
- Vol. 46. No. 5. Jan. 29, 1924.** 1. Status of provincial highways, Quebec. By J. L. Boulanger. 2½ p.
- Vol. 46. No. 6. Feb. 5, 1924.** 1. Philadelphia-Camden suspension bridge. By Ralph Modjeski. 7½ p.
- Vol. 46. No. 7, Feb. 12, 1924.** 1. Advantages of reinforced concrete roads. By H. Elbinge Broed. 2½ p. 2. Construction of Bituminous Macadam Roads. By R.W. Coburn. 5 p.
- Vol. 46. No. 8, Feb. 19, 1924.** 1. Direct oxidation tests at Toronto. By F.A. Dallyn, etc. 12 p. 2. Design of surge chambers. By P.E. Baumann. 1 p.
- Vol. 46. No. 9. Feb. 26, 1924.** 1. Water works pumping plant at Guelph. By H.S. Nicklin. 2 p. 2. Highway system of British Columbia. By Patrick Philip. 3 p. 3. Roughness as a factor in pavement life. By A.T. Goldbeck. 4 p. 4. Mechanical filtration plant, Lauzon, Que. By H.G. Hunter. 2 p. 5. Water motors inject chlorine at Moncton, N.B. By J. Van Benschoten. 1½ p.
- Vol. 46. No. 10. Mar. 4, 1924.** 1. Maintenance of bituminous surface roads. By E. A. James. 2. Ontario Good Roads Association meeting. 2 p. 3. Advantages of single track concrete roads. By Allan M. Jackson. 2 p. 4. Water works distribution systems. By W. E. Macdonald. 3 p. 5. Road construction conference, Toronto. 2 p.
- Vol. 46. No. 11. Mar. 11, 1924.** 1. New filtration plant for Border Cities. By William Storrie. 1½ p. 2. Some Ontario water treatment problems. By A.V. Delaporte. 2½ p. 3. Necessity for country road organization. By T.E. Patterson. 1½ p. 4. Development of water purification. By George W. Fuller. 2½ p. 5. Economical selection of pumping equipment. By Frank A. Mazzur. 2½ p.
- Vol. 46. No. 12. Mar. 18, 1924.** 1. Sewage disposal works at Stratford, Ont. By A. B. Manson. 2 p. 2. Rapid sand filtration, Cambridge, Mass. By G.A. Johnson 3 p. 3. Extension to water works, Brockville, Ont. 2 p.
- Vol. 46. No. 13. Mar. 25, 1924.** 1. Effect of drainage on public safety. By George A. McCubbin. 2½ p. 2. Problems in highway bridge design. By E.F. Kelly. 2½ p.
- Vol. 46. No. 14. Apr. 1, 1924.** 1. Various methods of making pipe connections. By Robert W. Angus. 2 p. 2. Concrete roads under service conditions. By A.T. Goldbeck. 3½ p. 3. Governor's bridge at Rosedale, Toronto. By E.G. Engholm. 4 p. 4. Drilling and operation of deep wells. By C.F. Cole. 1½ p.
- Vol. 46. No. 15. Apr. 8, 1924.** 1. Musquash hydro-electric development. By F.B. Casey 5 p. 2. Cost keeping system for country roads. By Alan K. Hay. 1½ p. 3. Reforestation problems in Northern Ontario. By E.W. Neelands. 2 p. 4. Pre-moulded reinforced concrete

- pipe. By W.G. Chace. 2 p. 5. Status of design of sheet asphalt mixtures. By M.F. Macnaughton. 2 p.
- Vol. 46. No. 16. Apr. 15, 1924.** 1. New water works system, Batiscan, Que. By Romeo Morrissette. 2 p. 2. Asphalt floors for shipping rooms. By Charles A. Mullen. 2 p. 3. Curve problem met in land surveying. By John T. Ransom. 1½ p. 4. Hydro-electric development problems. By John R. Freeman. 3p. 5. Reinforced concrete bridges, Manitoba. 3 p. 6. Developments with concrete piling. By J.W. Ludlow. 1½ p.
- Vol. 46. No. 17. Apr. 22, 1924.** 1. Reconditioning wood stave pipe line. By J.B. Holdcroft. 2½ p. 2. Gravel road maintenance in Michigan. By G.C. Dillman. 1½ p. 3. The curing period for concrete roads. By H.F. Clemmer. 3 p. 4. Hydro-electric development problems. By John R. Freeman. 3 p.
- Vol. 46. No. 18. Apr. 29, 1924.** 1. Homeside District sewers, Hamilton, Ont. By H. S. Philips and W.M. Johnston. 6 p. 2. A simple form for the azimuth equation. By L.B. Stewart. 3p. 3. Developments in sludge disposal. By John Haworth. 1½ p.
- Vol. 46. No. 19. May 6, 1924.** 1. Isle Maligne hydro-electric development. By J.P. Chapleau. 3 p. 2. Recent practice, highway reinforcement. By H. Eltinge Breed. 3 p. 3. Driving piles for Hudson River Tunnel. 3½ p. 4. Sludge disposal by digestion process. By John Watson. 2½ p.
- Vol. 46. No. 20. May 13, 1924.** 1. Discussion of water treatment problems. 5 p. 2. Extension to Duncan Water works system. By H.C. Maun. 1 p. 3. Laboratory control in water purification. By J.J. Hinman Jr. 3 p. 4. Operation records for small water works. By Earle L. Waterman. 1½ p.
- Vol. 46. No. 21. May 20, 1924.** 1. Power development at Seal Cove, Nfld. 2 p. 2. Water power resources in Canada. 3 p. 3. Cause of cracks in concrete roads. By H.P.H. Morgan. 2½ p.
- Vol. 46. No. 22. May 27, 1924.** 1. Power developments on St. Maurice River. By L.H. Burpee. 4 p. 2. Types of roof for industrial buildings. By W.F. Ballinger. 4 p.
- Vol. 46. No. 23. June 3, 1924.** 1. Construction of Gerrard Street Bridge. By J.S. Burgoyne and G. Alison. 2½ p. 2. New town planning powers in Ontario. By Horace L. Seymour. 2 p. 3. Dundas Street pavement construction. 1½ p.
- Vol. 46. No. 24. June 10, 1924.** 1. Torsional strength of steel I-section. By C.E. Young and C.A. Hughes. 5 p. 2. Utilization of water power in Canada. 3 p. 3. Controlling highway construction units. By O.L. Kipp. 2 p.
- Vol. 46. No. 25. June 17, 1924.** 1. Status of highway system, New Brunswick. By L.L. Theriault. 2½ p. 2. Impure waters for mixing concrete. By Duff A. Abrams. 2 p. 3. Bituminous treatment limitations. By I.W. Patterson. 5 p. 4. Construction of Renfrew Street sewer. By W. Aldridge. 1½ p.
- Vol. 46. No. 26. June 24, 1924.** 1. Completion of Johnson Street Bridge. By Frank H. Allwood. 2½ p. 2. Planning municipal water works system. 2 p. 3. Developing hydro-electric equipment. By W.M. White. 3½ p. 4. Review of town planning in Canada. By Thomas Adams. 2 p. 5. Operation of Imhoff sewage tanks. By Earle L. Waterman. 2 p.

### Schweizerische Bauzeitung

- Band 83. Nr. 1. 5. Jan. 1924.** 1. Extra-Schnellläufer-Turbinen der A.-G. der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie., Kriens. Von F. Prasil. 6 p. 2. Kurzer Bericht über die Druckstollen-Versuche der S.B.B. Von A. Schraff. 3 p.
- Band 83. Nr. 2. 12. Jan. 1924.** 1. Durchschwingungsfestigkeit und Schwingungs-Dämpfungsfähigkeit von Baustoffen. Von Otto Föppl. 4 p. 2. Extra-Schnellläufer-Turbinen der A.-G. der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie., Kriens. Von Dr. F. Prasil. 3 p.
- Band 83. Nr. 3. 19. Jan. 1924.** 1. Kurzer Bericht über die Druckstollen-Versuche der S.B.

- B. Von A. Schrafl. 4 p. 2. Extra-Schnellläufer-Turbinen der A.-G. der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie., Kriens. Von F. Prasil. 5 p.
- Band 83. Nr. 4. 26. Jan. 1924. 1. Extra-Schnellläufer-Turbinen der A.-G. der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie., Kriens. Von F. Prasil. 2½ p. 2. Hölzerne Rohrleitungen in Oesterreich. Von Jean H. J. Legros. 3 p.
- Band 83. Nr. 5. 2. Feb. 1924. 1. Fortschritte der Rohrpost-Technik, insbesondere bei der Stadtröhrepost München. Von H. Schwaighofer. 3 p. 2. Das Gleichgewichtsprofil der Seilbahn. Von H.H. Peter. 1½ p.
- Band 83. Nr. 6. 9. Feb. 1924. 1. Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von H.E. Gruber. 4½ p.
- Band 83. Nr. 7. 16. Feb. 1924. 1. Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von H.E. Gruber. 3 p.
- Band 83. Nr. 9. 1. März 1924. 1. Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleimstalbahn. Von Leopold Oerley. 3½ p.
- Band 83. Nr. 10. 8. März 1924. 1. Der Schubmittelpunkt. Von Rob. Mailart. 3 p.
- Band 83. Nr. 11. 15. März 1924. 1. Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleimstalbahn. Von Leopold Oerley. 4 p.

(The End)