

## 新 刊 紹 介

土木會誌 第十一卷第三號 大正十四年六月

### 内外諸雜誌主要題目

#### Annales des Travaux Publics de Belgique

- Tome XXIV. 2 Fascicule. Avril, 1923.** 1. Contribution à l'étude théorique des fleuves à marée et application aux rivières à marée du bassin de l'Escaut maritime. Par L. Bonnet. 28 p.
- Tome XXIV. 3 Fascicule. Juin, 1923.** 1. Piliers, murs immergés, barrages à sections horizontales également comprimées. Formules pratiques. Par J. Davigneaud. 45 p. 2. Contribution à l'étude théorique des fleuves à marée et application aux rivières à marée du bassin de l'Escaut maritimes. Par L. Bonnet. 35 p. 3. Les pierres de taille et marbres exploités dans la vallée de la Meuse namuroise. Par E. Marote. 67 p.
- Tome XXIV. 4 Fascicule. Août, 1923.** 1. Les pierres de taille et marbres exploités dans la vallée de la Meuse namuroise. Par E. Marote. 136 p.
- Tome XXIV. 5 Fascicule. Octobre, 1923.** 1. Contribution à l'étude théorique des fleuves à marée et application aux rivières à marée du bassin de l'Escaut maritime. Par L. Bonnet. 47 p. 2. Les pierres de taille et marbres exploités dans la vallée de la Meuse namuroise. Par E. Marote. 42 p. 3. Piliers, murs immergés, barrages à sections horizontales également comprimées, formules pratiques. Par J. Davigneaud. 8 p.
- Tome XXIV. 6 Fascicule. Décembre, 1923.** 1. Les pierres de taille et marbres exploités dans la vallée de la Meuse namuroise. Par E. Marote. 50 p. 2. Les tuyaux d'égout en ciment armé. Par Ch. Dubosch. 33 p.

#### Beton und Eisen

- 22. Jahrg. 5. Juni, 1923. Heft 11.** 1. Der Einfluss elastischer Widerlager auf den eingespannten Bogen. Von Eduard Proksch. 2 p. 2. Mauerstärke und Brennstoffbedarf. Von A. Habel. 2½ p. 3. Berechnung der Biegemomente mit Bemessung der Wandquerschnitte der Silozelle mit Hilfe des Einspannungswinkels bei Berücksichtigung der Schrägen. Von Falen 3 p.
- 22. Jahrg. 20. Juni, 1923. Heft 12.** 1. Die Fischballe Ymuiden. Von P. M. De Moet. 1½ p. 2. Statische Berechnung von Zusammenhängenden Zellen. Von Franz Urvalek. 1½ p.
- 22. Jahrg. 5. Juli, 1923. Heft 13.** 1. Magazingebäude für das Rheinisch-Westfälische Elektrizitätswerk Essen. Von H. Hünbecke und E. Viola. 3½ p. 2. Neubau der Ernst-Mantius-Brücke über die Bille in Borgedorf. Von Kuball. 2 p. 3. Der Bau von Druckstollen für Wasserkraftwerke. Von Otto Gruber. 3½ p. 4. Die günstigste Bogenform für statisch unbestimmte Bogen. Von A. Ostefeld. 2 p.
- 22. Jahrg. 20. Juli, 1923. Heft 14.** 1. Die günstigste Bogenform für statisch unbestimmte Bogen. Von A. Ostefeld. 1½ p. 2. Statische Berechnung von Zusammenhängenden Zellen. Von Franz Urvalek. 2 p.
- 22. Jahrg. 5. August, 1923. Heft 15.** 1. Durchlässe in Eisenbeton für Eisenbahnen. Von Eduard Proksch. 2 p. 2. Spannungsberechnung rechteckiger Querschnitte bei schiefer Lage der Momentenebene. Von A. Habel. 2½ p. 3. Beitrag zur Berechnung eingespannter Brückengewölbe bei wogerechter Belastung durch eine Einzellast im Scheitel. Von Heinr. 1½ p.

22. Jahrg. 20. August, 1923. Heft 16. 1. Eine Eisenbetonkranbahn mit Stahlkonstruktionslaufkran. Von Carl Commentz. 4 $\frac{1}{2}$  p. 2. Berechnung räumlicher Steifrahmen. Von Paul Boros. 1 $\frac{1}{2}$  p. 3. Kniefkung bei gleichzeitiger Biegungsbelastung. Von J. Hingerle. 2 $\frac{1}{2}$  p.
22. Jahrg. 15. September, 1923. Heft 17/18. 1. Kanalbogenbrücke aus Eisenbeton. Von N. Kelen. 2 p. 2. Versuche zur Bestimmung des Seitendruckes von feuchtem Zementbeton. Von Paul Nouck. 3 p. 3. Betonrohre für Innendruck. Von Fritz Emperger. 5 p.
22. Jahrg. 5. Oktober, 1923. Heft 19. 1. Die Spritzbeton-Dachhaut auf Drahtgewebe. Von H. Schlüter. 5 $\frac{1}{2}$  p. 2. Betonrohre für Innendruck. Von Fritz Emperger. 2 p.
22. Jahrg. 20. Oktober, 1923. Heft 20. 1. Berechnung räumlicher Steifrahmen. Von Paul Boros. 1 $\frac{1}{2}$  p. 2. Beitrag zur Berechnung von kontinuierlichen Platten und Balken. Von Kurt Schieneis. 3 p.
22. Jahrg. 5. November, 1923. Heft 21. 1. Amerikanische Beiträge zur Statik der hochgradig unbestimmten Systeme. 4 $\frac{1}{2}$  p. 2. Analytische Ermittlung der Stützenmomente für kontinuierliche Träger mit ungleichen Feldweiten und gleichbleibendem Trägheitsmoment. Von Kurt Lorche. 2 p.
22. Jahrg. 20. November, 1923. Heft 22. 1. Das Subpositions-gesetz bei Wölbtrogwerken. Von Ed. Proksch. 3 p. 2. Schmelzzement. Von Dipl.-Ing. A. Troche. 5 p.
22. Jahrg. 5. Dezember, 1923. Heft 23. 1. Berechnung des Behälters mit Eckversteifung. Von Dipl. Ing. Herm. Graezer. 3 p. 2. Eisenbetonbrücke über den Chiusellafuss in Italien. 1 $\frac{1}{2}$  p.
22. Jahrg. 20. Dezember, 1923. Heft 24. 1. Kuppelbau im Postsparkassennamt in Krakau. 3 p. 2. Anwendung des Gussbetonverfahrens. Von Heintze. 3 p. 3. Betonrohr für Innendruck. Von Fritz Emperger. 2 p.

## Engineering News-Record

- Vol. 91. No. 13. Nov. 1, 1923. 1. Hollow dam with notable design features. By F. W. Chappell and E. M. Urban. 5 p. 2. Concrete road built of precast slabs as experiment. 1 $\frac{1}{2}$  p. 3. Bank foundation designed to resist flood uplift. By John W. Tickworth. 2 $\frac{1}{2}$  p. 4. Federal land reclamation: A national problem. By C. E. Grunsky. 3 p. 5. Precast concrete cribbing for retaining walls. 1 $\frac{1}{2}$  p. 6. Formation of transverse fissures in steel rails. 2 $\frac{1}{2}$  p. 7. Water-works dam withstands record flood. 3 p.
- Vol. 91. No. 19. Nov. 8, 1923. 1. Reconstruction of sixteenth street viaduct in Denver. By Elsie Eaves. 4 p. 2. An experiment in earth road construction. By Ben H. Petty. 1 $\frac{1}{2}$  p. 3. Federal land reclamation: A national problem. By Carl S. Scofield. 6 p. 4. Locomotive shop served by 180-ton crane: M.-K.-T. R.R. 2 p.
- Vol. 91. No. 20. Nov. 15, 1923. 1. Reinforcement in concrete roads worth its cost. By H. Eltinge Breed. 3 p. 2. Federal land reclamation: A national problem. By F. H. Newell. 7 p.
- Vol. 91. No. 21. Nov. 22, 1923. 1. City forces build sewage treatment works. By Earl R. Perry. 5 $\frac{1}{2}$  p. 2. Federal land reclamation: A national problem. By George C. Kroutzer. 4 p. 3. Composite foundations for large temple building. 3 p. 4. The four refuse disposal plants of Paris, France. By Russel L. Willard. 4 p.
- Vol. 91. No. 22. Nov. 29, 1923. 1. Current structural research at Bureau of Standards. 4 p. 2. Recording road maintenance costs by gantt charts. By H. J. Friedman. 1 $\frac{1}{2}$  p. 3. Studies in highway traffic and finance. 3 p. 4. Alum shortens drying period of inkoff tank sludge. 1 $\frac{1}{2}$  p. 5. Federal land reclamation: A national problem. By H. H. Brook. 2 $\frac{1}{2}$  p. 6. Protecting highway bridges from colliding vehicles. By E. F. Kelley. 1 $\frac{1}{2}$  p. 7. Present-

- day street and pavement practice for cities. 2½ p. 8. Street retaining wall founded on fill of large boulders. By Harry W. Levy. 1½ p.
- Vol. 91, No. 23, Dec. 6, 1923.** 1. Two reinforced-concrete bridges in France. By W. L. Scott. 2 p. 2. Self-supporting reinforcement for concrete floor. 1½ p. 3. Federal land reclamation: A national problem. By James T. Whitehead. 2 p. 4. English road and London traffic. By Paul Wooten. 2 p. 5. Chicago Union Station forms double-end terminal. 6½ p. 6. Bronx Parkway bridges tested by heavy loads. By Arthur G. Hayden. 1½ p.
- Vol. 91, No. 24, Dec. 13, 1923.** 1. Six-mile Moffat tunnel through the Rocky mountains. 3½ p. 2. Federal land reclamation: A national problem. By Thomas H. Means. 4½ p.
- Vol. 91, No. 25, Dec. 20, 1923.** 1. Fast hydraulic filling of the Wichita falls dam. By Albert S. Fry and E. A. Thompson and O. N. Floyd. 5 p. 2. Simple balancing of quantities in highway grading. By Fred. M. Garnett. 1½ p. 3. Concrete aggregate produced from local deposit. By Arthur Garrard. 3 p. 4. Flood flows or maximum runoffs of Montana streams. By George Henry Ellis. 1½ p. 5. Federal land reclamation: A national problem. By Hon. Addison T. Smith. 3 p.
- Vol. 91, No. 26, Dec. 27, 1923** 1. Earthquake characteristics and building resistance. By R. E. J. Summers. 3 p. 2. Earthquake damage to Japanese Government Railways. By Mitsuo Nawa. 5 p. 3. Hydraulic tests of flap valves on drainage pipe outlets. By Prof. Floyd A. Nagler. 1 p. 4. Two trips of mixer construct four-way pavement. By John J. Murphy. 2 p. 5. Reconstruction of Hell Gate Dam to eliminate silt. 3½ p. 6. Truss maintains equilibrium in load on footings. By Charles Carswell. 1½ p.

### Journal of the Western Society of Engineers

- Vol. XXVIII, No. 6, June, 1923.** 1. The Delaware River Bridge between Philadelphia and Camden. By Ralph Modjeski. 20 p.
- Vol. XXVIII, No. 7, July, 1923.** 1. The South Park Boulevard Viaduct. By T. L. Condran. 18 p.
- Vol. XXVIII, No. 8, August, 1923.** 1. Experiments on the effect of upper channel improvements upon the downstream flood heights. By Le Roy K. Sherman. 26 p. 2. Reinforced concrete pipes for water supply. By W. G. Chace. 12 p.
- Vol. XXVIII, No. 9, September, 1923.** 1. The Chicago Union Station, its design and construction. By J. D'Esposito. 16 p. 2. Locomotive terminals: Operating department requirements. By R. N. Begien. 13 p. 3. Design of railway locomotive terminals. By W. T. Krausch. 9 p. 4. Review of the development of Chicago waterways. By Robert Isham Randolph. 7 p. 5. The waterway terminal situation in Illinois. By M. G. Barnes. 9 p. 6. Chicago's need for a comprehensive water terminal plan. By Major R. W. Putnam. 6 p.
- Vol. XXVIII, No. 10, October, 1923.** 1. Relief from floods. By Chas. B. Burdick. 21 p. 2. Some engineering features of the Ford plant at River Rouge. By L. B. Breedlove. 13 p.
- Vol. XXVIII, No. 11, November, 1923.** 1. Some aspects of railway electrification. By E. Marshall. 6 p. 2. Modern geology and its contribution to engineering. By Morris M. Leighton. 16 p.
- Vol. XXVIII, No. 12, December, 1923.**  
1. Vacuum tube progress. By Albert W. Hall. 15 p.

### Le Génie Civil

- Tome LXXXIII, No. 5, 4 Août, 1923.** 1. Le calcul des pylônes haubancés. Application aux pylônes de la station radioélectrique de Saint-Assise. Par Marius Boursoire. 8½ p. 2.

- L'organisation du travail dans les exploitations forestières et dans les scieries mécaniques. Par Paul Razous. 3 p. 3. Projet de construction d'une jetée et d'un môle, au porte de Cherbourg (Manche). 1 p.
- Tome LXXXIII. No. 6. 11 Août, 1923.** 1. Essais de pièces en béton de ciment fondu armé. Méthode de calcul que l'on peut en déduire. Par Georges Leffot. 4 p.
- Tome LXXXIII. No. 7. 18 Août, 1923.** 1. Le Chemin de fer Métropolitain de Paris. État actuel. Consistance du réseau. Par L. Biette. 6½ p. 2. Essais de pièces en béton de ciment fondu armé. Méthode de calcul que l'on peut en déduire. Par Georges Leffot. 3 p.
- Tome LXXXIII. No. 8. 25 Août, 1923.** 1. L'électrification des Chemins de fer du Midi. Programme général. Réseau de distribution. 7 p. 2. Essais de pièces en béton de ciment fondu armé. Méthode de calcul que l'on peut en déduire. Par Georges Leffot. 5 p.
- Tome LXXXIII. No. 10. 8 Sept., 1923.** 1. La construction du souterrein du Rove, sur le canal de Marseille au Rhône. 7½ p. 2. Le diamètre le plus économique d'une conduite forcée. Par P. J. Cathala. 3½ p.
- Tome LXXXIII. No. 12. 22 Sept., 1923.** 1. Hangars à dirigeables en ciment armé, en construction à l'aéroport de Villeneuve-Orly. Par M. Freyssinet. 8 p. 2. Nouvelle méthode de calcul de la poutre armée. Par Léon Légens. 3 p.
- Tome LXXXIII. No. 13. 29 Sept., 1923.** 1. Ponts basculants sur l'Oise, à Chaunay, et sur le canal de la Haute-Deule, près de Douai. 3 p. 2. Hangars à dirigeables en ciment armé, en construction à l'aéroport de Villeneuve-Orly. Par M. Freyssinet. 5½ p.
- Tome LXXXIII. No. 14. 6 Oct., 1923.** 1. Hangars à dirigeables en ciment armé, en construction à l'aéroport de Villeneuve-Orly. Par M. Freyssinet. 7 p. 2. Etude sur les effets subis par les voies de chemins de fer. 2½ p.
- Tome LXXXIII. No. 15. 13 Oct., 1923.** 1. Raccordements paraboliques des lignes de chemins de fer. Par Thellier de la Neuville. 2½ p. 2. La construction de nouveaux murs de quai au port d'Amsterdam. 1½ p.
- Tome LXXXIII. No. 16. 20 Oct., 1923.** 1. Raccordements paraboliques des lignes de chemins de fer. Par Thellier de la Neuville. 4½ p.
- Tome LXXXIII. No. 17. 27 Oct., 1923.** 1. Les lignes électriques à très hautes tensions. Par F. Drouin. 5 p. 2. Raccordements paraboliques des lignes de chemins de fer. Par Thellier de la Neuville. 3½ p.
- Tome LXXXIII. No. 18. 3 Nov., 1923.** 1. Le nouveau pont en béton armé, sur la Seine, à Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure). 4 p. 2. Les lignes électriques à très hautes tensions. Par Drouin. 4 p.
- Tome LXXXIII. No. 19. 10 Nov., 1923.** 1. Les cités-jardins de Letchworth et de Welwyn, près de Londres. 5 p. 2. Barrages-réservoirs en terre contre les crues, pour la protection de Dayton (E.-U.). Par Degove. 5½ p.
- Tome LXXXIII. No. 20. 17 Nov., 1923.** 1. Le calcul des pylones haubanés. Par Scimlon. 4½ p.
- Tome LXXXIII. No. 21. 24 Nov., 1923.** 1. Pont-rails en arc et en béton armé, sur la Sambre, près de Charleroi (Belgique). 3 p. 2. Les porteurs aériens à câbles. Calcul des sections des câbles porteurs et tracteurs. Essai des fils entrant dans leur composition. Par F. Cretin et J. Seigle. 3½ p.
- Tome LXXXIII. No. 22. 1 Déc., 1923.** 1. L'usine de la Société "Aux Jambons français", au Pré-Saint-Gervais (Seine). 6 p. with 1 plate. 2. Les porteurs aériens à câbles. Calcul des sections des câbles porteurs et tracteurs. Essais des fils entrant dans leur composition. Par F. Cretin et J. Seigle. 2 p.
- Tome LXXXIII. No. 23. 8 Déc., 1923.** 1. Le bardage des pieux en béton armé. Par Conte. 2 p.

- Tome LXXXIII. No. 24. 15 Déc., 1923.** 1. Le programme d'électrification partielle du réseau des Chemins de fer P.-L.-M. 6 p.
- Tome LXXXIII. No. 26. 29 Déc., 1923.** 1. Les portes à secteurs de l'écluse maritime du canal de Södertälje (Suède). 3 p.

### Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

- 78. Jahrg. 15. April, 1923. Heft 4.** 1. Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. Von Karl Domansky. 1½ p. 2. Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen. Von Kleinow. 4½ p.
- 78. Jahrg. 15. Juni, 1923. Heft 6.** 1. Schreibspurlehre Baumart Pollak-Charvat. Von Dr. E. Feyl. 1 p.
- 78. Jahrg. 15. Juli, 1923. Heft 7.** 1. Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung. Von R. Scheibe. 3 p. 2. Zur Frage des Biegemoments in den Fahrschienen. Von Bloss. 1 p.
- 78. Jahrg. 15. August, 1923. Heft 8.** 1. Verstärkung der Bahnbrücke Hull Nr. 2 bei Neustadt. Von Schaechterle. 4 p.
- 78. Jahrg. 15. September, 1923. Heft 9.** 1. Die Schwarzwaldbahn. 6 p.
- 78. Jahrg. 15. Oktober, 1923. Heft 10.** 1. Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen. Von W. Stauffer. 2½ p.
- 78. Jahrg. 15. November, 1923. Heft 11.** 1. Die 1 D. Heissdampf-Drilling-Eilgüterzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahn, Gattung H. Von Georg Lotter. 4 p. 2. Die elektrische Zugförderung in Schweden. Von Naderer. 4 p. 3. Aufassung von Wegschranken auf Hauptbahnen und sonstige Massnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österr. Bundesbahnen. 3 p.
- 78. Jahrg. 15. Dezember, 1923. Heft 12.** 1. Über die Seitenschlängung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte. Von R. V. Helmholtz. 3 p. 2. Die elektrische Zugförderung in Schweden. Von Naderer. 6 p.

### Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure

- Bd. 67. Nr. 42. 20. Oct., 1923.** 1. Der Amlauf des Hauptstrommotors einer elektrisch angetriebenen Laufwinde. Von Hunnius. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 45. 10. Nov., 1923.** 1. Die Windkraft in Deutschland. Von Oscar Walter. 4½ p. 2. Eigenschaften der Wasserstrahl-Luftpumpen für das Entlüften von Oberflächen-Kondensatoren. Von Fritz L. Richter. 3½ p.
- Bd. 67. Nr. 47/48. 24. Nov., 1923.** 1. Verwendung von Einseilgreifern. Von Diekmann. 1 p.
- Bd. 67. Nr. 49. 8. Dez., 1923.** 1. Die Verbindung elektrischer Anlagen mit Windmotoren. Von A. Warren. 2½ p.
- Bd. 67. Nr. 50. 15. Dez., 1923.** 1. Kesselschäden. Von Richard Baumann. 4½ p.
- Bd. 67. Nr. 51. 22. Dez., 1923.** 1. Die Eigenschaften von Stahlformguss. Von P. Oberhoffer. 5 p.

(The End)