

# 富山縣鐵道軌道及水道要覽

## 富山鐵道株式會社

一 會社所在地 富山市櫻町

二 資本金並ニ建設費  
1 資本金 一、〇〇〇、〇〇〇圓  
2 建設費 六五〇、六六一圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正三年三月二十日  
2 竣功 大正三年十一月二十四日  
四 起點及終點

1 起點 富山市(富山驛)  
2 終點 上新川郡大澤野村

## 加越鐵道株式會社

一 會社所在地 富山縣東礪波郡福野町

二 資本金並ニ建設費

1 資本金 三〇〇、〇〇〇圓  
2 建設費 二五〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 (大正二年六月八日) ……第一期  
(大正四年三月一日) ……第二期  
(大正四年五月十日) ……第一期  
(大正十一年五月十日) ……第二期  
2 竣功 (大正十一年五月十日) ……第一期  
(大正十一年五月十日) ……第二期

(第一期福野青島間  
第二期石動福野間)

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ  
六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
省線 富山驛

八 線路延長 富山縣營鐵道 南富山驛  
全線一〇哩八

九 軌間 三呎六吋  
〇 軌條一碼重量 四〇封度

二 動力 蒸 汽  
三 旅客賃率(一哩)金 四錢

四 起點及終點

1 起點 西礪波郡石動町  
2 終點 東礪波郡青島村

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ  
六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
省線 石動驛

粟 報 富山縣鐵道軌道及水道要覽

省線 福野驛

- 八 線路延長 全線一二哩內四哩一...第一期福野、青島間
- 九 軌 間 三呎六吋 第二期石動、福野間

立山鐵道株式會社

- 一 會社所在地 中新川郡西加積村
- 二 資本金並ニ建設費
  - 1 資本金 六〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 六九七、二七六圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 大正元年九月一日...第二期
  - 2 竣功 大正九年三月一日...第二期
- 四 起點及終點
  - 1 起點 中新川郡滑川町(滑川驛)
  - 2 終點 中新川郡立山村

富山縣營鐵道

- 一 縣廳所在地 富山市
- 二 資本金並ニ建設費
  - 1 資本金 一、四〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 四九二、四三七圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 大正九年十一月 四日
  - 2 竣功 大正十年 四月二十一日
- 四 起點及終點

- 一 軌條一碼重量 四〇封度
- 二 動力 蒸 汽
- 三 旅客賃率(一哩)金 四錢

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 滑川驛
- 八 線路延長 全線一三哩 內 九哩...第一期 滑川、五百石間
- 九 軌 間 四哩...第二期 五百石、立山間
- 一〇 軌條一碼重量 三〇封度
- 二 動力 蒸 汽
- 三 旅客賃率(一哩)金 四錢

- 1 起點 上新川郡堀川村
- 2 終點 上新川郡上瀧町
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 富山鐵道堀川新驛
- 八 線路延長 全線一六哩 內(六哩二)第一期竣功
- 九 軌 間 三呎六吋

- 軌條一碼重量 六〇封度
- 二 動力 蒸 汽
- 三 旅客賃率(一哩)金 四 錢

富 山 市 營 電 氣 軌 道

- 一 市役所々在地 富山市總曲輪
- 二 資本金並ニ建設費
  - 1 資本金 四六〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 三五〇、三九五圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
 

1 着手	大正二年六月六日	第一期	第一期	新富町
	大正三年五月六日	第二期	第二期	堀川村小泉間
	大正五年十月六日	第三期	第三期	堀川村小泉間
2 竣功	大正二年八月六日	第一期	第一期	堀川村小泉間
	大正四年三月四日	第二期	第二期	堀川村小泉間
	大正五年七月廿日	第三期	第三期	堀川村小泉間
- 四 起點及終點
  - 1 起點 富山市新富町
  - 2 終點 (本線) 上新川郡堀川村  
(吳羽線) 富山市安養坊

出 町 水 道

- 一 水源ノ位置及水壓ノ概算
  - 水源ノ位置 東礪波郡雄神村在
  - 水壓ノ概算 (送水管最大壓) 一平方吋一五封度  
(配水管) 二平方吋二三封度
- 二 給水戸數人口並ニ一日一人ニ對スル給水量
  - 給水戸數 六〇〇戸
  - 給水人口 三、〇〇〇人(計畫三、五〇〇人)
  - 一日一人ニ對スル給水量(最大)三立方尺

備考 建設費工事竣功年月日終點等ハ第一期竣功ノ分ヲ  
掲記セリ

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名ナシ
- 八 線路延長 全線 五哩
  - 内 (三哩二分) 第一期 新富町、堀川村小泉間
  - (二哩二分九厘) 第二期 堀川村小泉間
  - (二哩二分五厘) 第三期 堀川村小泉間
- 九 軌 間 三呎六吋
- 〇 軌條一碼重量 (五五封度市内溝型) 四〇封度市外工型
- 一 動力 水力電氣
- 二 旅客賃率(一哩)金五錢八厘強
- 三 工事費 七〇、〇〇〇圓
- 四 事業年度及收支金額
  - 自大正九年度 二箇年度
  - 至大正十年度
- 收 入
  - 國庫補助 ナシ
  - 縣費補助 一〇、〇〇〇圓
  - 郡補助 一、〇〇〇圓





彙報 朝鮮鐵道軌道及水道要覽

會社名 及經營者名	主たる事務所所在地	本社所在地	資本金並建設費	工事着手期限	起點及終點	總督府補助金額	鐵道軌道名	總路軌條	軌條動	旅客賃率	記事
朝鮮森林鐵道株式會社	京城府	東京市麴町區	資本金 10,000,000.00 建設費 3,571,716.00	未着手	咸興 長津	40,631.00	咸鏡南線	130.00	同	同	同
兩江拓林鐵道株式會社	京城府	同 斷	11,000,000.00 11,626.00	未着手	古茂山 合水	1,577.00	咸鏡北線	130.00	同	同	同
金剛山電氣鐵道株式會社	江原道鐵原面	東京市麴町區	資本金 5,000,000.00 建設費 5,913,995.00	未着手	鐵原 道昌里	3,396,696.00	京元線	120.00	同	同	同
朝鮮京南鐵道株式會社	忠清道南面	前 斷	10,000,000.00 建設費 3,564,448.00	未着手	天安 溫泉里	4,912,012.00	京釜本線	95.00	同	同	同
朝鮮產業鐵道株式會社	京城府	前 斷	10,000,000.00 建設費 10,155,616.00	未着手	金泉 安東	7,333,815.00	京義本線	73.00	同	同	同
朝鮮京東鐵道株式會社	京城府	前 斷	10,000,000.00	未着手	中和 遂安	4,600.00	京義本線	46.00	同	同	同
京春電氣鐵道株式會社	未設立	未設立	資本金 5,000,000.00	未着手	孟中里 江界	2,500.00	京義本線	25.00	同	同	同
北鮮鐵道株式會社	未設立	未設立	資本金 10,000,000.00	未着手	羅津 訓戎	850.00	京元線	8.50	同	同	同

北鮮興業鐵道株式會社 未設立

10,000,000.00

未着手 會寧 金洞

咸境北線 會寧

同

備考 △印ハ拂込資本ニ對シ創立以來ノ配當補助累計ヲ示ス但シ軌道ニハナシ

軌道

道

(大正十年五月末日現在)

會社名 主たる事務所所在地

資本金並ニ建設費

工事着手期限及竣工期限

起點及終點

總督府 鐵道軌道線名

線路軌延長間

軌條動重量

旅客賃率

記事

京城電氣株式會社 京城府 橋區

9,000,000.00

着手竣工 大正 大正 大正 大正

起點 終點

總督府 鐵道軌道線名

線路軌延長間

軌條動重量

旅客賃率

記事

朝鮮瓦斯電氣株式會社 釜山府 釜山府 釜山府

2,000,000.00

着手竣工 大正 大正

起點 終點

總督府 鐵道軌道線名

線路軌延長間

軌條動重量

旅客賃率

記事

水道

道

(大正十年三月末日現在)

水道名

水源地

起工年月

竣工年月

總工費

豫定給水量 一人一日

現在給水量

水壓(送水管一吋平方封度) 概算(配水管) 同

京城

漢江本流京畿道

大正八年

大正八年

2,627,750.00

33,300人

4,798人

1,300

1,300

1,300

1,300

仁川

漢江本流京畿道

大正二年

大正九年

2,350,000.00

30,000人

2,600人

1,300

1,300

1,300

1,300

平壤

大同江

大正四年

大正五年

1,100,000.00

40,000人

3,300人

3,300

3,300

3,300

3,300

鎮南浦

平安南道龍川郡

大正六年

大正六年

4,000,000.00

30,000人

7,500人

7,500

7,500

7,500

7,500

釜山

寶水

大正四年

大正六年

1,000,000.00

50,000人

2,600人

2,600

2,600

2,600

2,600

新豐里

見聖知谷

大正六年

大正六年

2,000,000.00

10,000人

2,600人

2,600

2,600

2,600

2,600

水道名	水源	起工年月	竣功年月	總工費	豫定給水量 人口一人一日	現在給水人口	水脈 概算 (送水管一吋平方封度)
木浦	三鄉面群山洞	明治四二	明治四三	四一、〇〇〇	一、〇〇〇	七、七〇〇	三〇〇
元山	赤田川上流	大正二七	大正二七	三、五六三	一〇、〇〇〇	七、三〇〇	一、〇〇〇
大邱	新川上流	三二	三二	四一、〇〇〇	三〇、〇〇〇	七、三〇〇	八、五〇〇
晉州	南江	三三	三三	四、七六三	一〇、〇〇〇	六、九〇〇	三、〇〇〇
晉州	南江	三四	三四	五〇、三三三	五、〇〇〇	二、七〇〇	三、〇〇〇
義州	廣石川上流	三六	三六	三、七六〇	一三、〇〇〇	三、七〇〇	四、〇〇〇
義州	廣石川上流	三六	三六	三、七六〇	一三、〇〇〇	三、七〇〇	四、〇〇〇
羅南	軍用水道分興	三九	三九	二、九八四	一〇、〇〇〇	五、四〇〇	三、〇〇〇
羅南	軍用水道分興	三九	三九	二、九八四	一〇、〇〇〇	五、四〇〇	三、〇〇〇
會同	同	三九	三九	八、七六六	五、〇〇〇	三、六〇〇	三、〇〇〇
會同	同	三九	三九	八、七六六	五、〇〇〇	三、六〇〇	三、〇〇〇
光州	光州郡池漢面雲谷里溪流	三九	三九	三、一三三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
光州	光州郡池漢面雲谷里溪流	三九	三九	三、一三三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
晉州	南江	三九	三九	一、二六七	一、〇〇〇	〇、六〇〇	〇、六〇〇
晉州	南江	三九	三九	一、二六七	一、〇〇〇	〇、六〇〇	〇、六〇〇
新義州	新義州東南二里溪流	三九	三九	三、七六三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	七、七〇〇
新義州	新義州東南二里溪流	三九	三九	三、七六三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	七、七〇〇
咸興	咸興	三九	三九	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	七、七〇〇
咸興	咸興	三九	三九	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	七、七〇〇
清津	清津	三九	三九	二、七三三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	六、六〇〇
清津	清津	三九	三九	二、七三三	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	六、六〇〇

各水道收入内譯表

(大正八年度)

水道	收入總額	專用計量	私設共用	官公設共用	船舶其他	計	工事費納付金	使用料	雜收入	計
京城	三、〇八六	一、〇三三	一〇、〇八三	四、五三六	三、三三三	二二	一、二五三	四、七〇〇	七、七〇〇	一、〇八六

備考 一 現在人口ハ大正八年十二月末日現在トス  
二 光州、新義州、咸興、清津四水道ノ現在人口ハ計畫人口トス

前掲簡易水道ニ同シ



各水道支出內譯表 (大正八年度)

水道名	支出總額	事務費	維持費	給水工事費	水質試驗費	備考
仁川	七,六八八	一,二〇〇	六,二七七	五,七五七	一七	七,〇〇〇
平壤	三,八四七	一,六〇〇	一,八五七	一〇,六八八	一	三,〇〇〇
鎮南浦	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
鎭山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
鎭山	一〇〇,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	一〇〇,〇〇〇
群山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
木浦	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
元山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
大邱	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
晉州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
鎮海	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
海州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
義州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
羅南	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
會寧	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇

水道名	支出總額	事務費	維持費	給水工事費	水質試驗費	備考
京城	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
仁川	一,一七三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	一,〇〇〇
平壤	一〇〇,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	一〇〇,〇〇〇
鎭山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
鎭山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
群山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
木浦	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
元山	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
大邱	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
晉州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
鎭海	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
海州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
義州	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
羅南	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇
會寧	三,三三三	一,四七二	一,七〇一	一〇,八八〇	一	三,〇〇〇

彙報 千葉縣鐵道軌道及水道要覽

四四

千葉縣鐵道軌道及水道要覽

水道名	支出總額	事務費	維持費	給水工事費	水質試驗費
海州	一三〇元	九〇元	二〇元	一三〇元	五元
磯州	六〇元	二〇元	三〇元	—	—
羅南	九元	九元	—	—	—
會寧	一五元	一五元	—	—	—

備考

千葉縣營鐵道

- 一 事務所々所在地 千葉市千葉縣鐵道管理所
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 —
  - 2 建設費 二五五、六二六圓九〇錢四厘
- 三 工事著手期限及竣功期限
  - 1 著手 明治四十四年三月十七日
  - 2 竣功 同 年五月九日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 東葛飾郡千代田村
  - 2 終點 同 郡野田町

千葉縣營鐵道

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 柏驛
- 八 線路延長 全線九哩一分
- 九 軌間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 四五封度
- 一一 動力 蒸 汽
- 一二 旅客賃率(一哩)金三錢五厘

- 一 事務所所在地 千葉市千葉縣鐵道管理所
- 二 資本金並建設費

- 1 資本金 —
- 2 建設費 二六一、八一四圓九錢七厘

- 三 工事着手及竣功期日
  - 1 著手 (多古本線 八街支線) 明治四十四年四月十五日
  - 2 竣功 (多古本線 八街支線) 明治四十四年五月五日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 (多古本線) 印旛郡成田町
  - 2 終點 (多古本線) 香取郡多古町
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ

千葉縣營鐵道

- 一 事務所々在在 千葉市千葉縣鐵道管理所
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金
  - 2 建設費 三四七、五八八圓六七錢九厘
- 三 工事著手期限及竣功期限
  - 1 著手 明治四十五年五月十日
  - 2 竣功 大正元年十二月二十八日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 君津郡木更津町
  - 2 終點 同 郡久留里町

流山輕便鐵道株式會社

- 一 會社所在地 千葉縣東葛飾郡流山町流山二百十七番
- ノ二

- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名
  - 一 多古本線 首線成田驛
  - 二 八街支線 省線八街驛及自線多古本線三里塚驛
- 八 線路延長 全線二三哩二分
  - 一 多古本線 一四哩六分
  - 二 八街支線 八哩六分
- 九 軌間 一呎一吋八分ノ五
- 一〇 軌條一碼重量 一八封度
- 一一 動力 蒸 汽
- 一二 旅客賃率(一哩)金三錢五厘

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 木更津驛
- 八 線路延長 全線一四哩一分
- 九 軌間 二呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 二〇封度
- 一一 動力 蒸 汽
- 一二 旅客賃率(一哩)金三錢五厘

- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 七〇、〇〇〇圓

- 2 建設費 九〇、五七九圓五九錢五厘
- 三 工事著手期限及竣工期限
  - 1 著手 大正四年三月六日
  - 2 竣工 大正五年三月十六日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 東葛飾郡流山町
  - 2 終點 同 郡馬橋村
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

小湊鐵道株式會社

- 一 會社所在地 東京市日本橋區吳服町一番地
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 一、五〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 一、八〇〇、〇〇〇圓(豫算)
- 三 工事著手期限及竣工期限
  - 1 著手 大正七年二月二十八日
  - 2 竣工 大正十二年八月二十七日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 市原郡五井町
  - 2 終點 安房郡湊村
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

京成電氣軌道株式會社

- 一 會社所在地 東京市本所區向島押上町二百三番地

- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名
  - 省線 馬橋驛
- 八 線路延長 全線三哩五一鎖
- 九 軌間 二呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 二〇封度
- 一一 動力 蒸 汽
- 一二 旅客賃率(一哩)金五錢

- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名
  - 省線 五井驛(豫定)
- 八 線路延長 全線三二哩一〇鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 四五封度乃至五〇封度
- 一一 動力 蒸 汽
- 一二 旅客賃率(一哩)
  - 備考 資本金ヲ四、五〇〇、〇〇〇圓ニ增加、線路ヲ變更シ其ノ延長ヲ三四哩四四鎖、建設費豫算ヲ四、五〇〇、〇〇〇圓ニ變更ノ申請中ナリ

- 一二 資本金並建設費

- 1 資本金 五、〇〇〇、〇〇〇圓
- 2 建設費 二、六三一、二九〇圓七十一錢  
(開業線押上船橋間  
高砂金町間)
- 三 工事著手期限及竣功期限(開業線)
  - 1 著手 明治四十四年七月二十六日
  - 2 竣功 大正五年十二月二十五日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 東京市本所區向島押上町
  - 2 終點 (千葉縣印旛郡成田町  
同縣千葉市(船橋千葉間延長線終點)
- 五 建設費(縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ

成田電氣軌道株式會社

- 一 會社所在地 印旛郡成田町成田八三九番ノ一
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 三六五、〇〇〇圓
  - 2 建設費 二三〇、八六九圓
- 三 工事著手及竣功期日
  - 1 著手 明治四十三年四月六日
  - 2 竣功 同 四十四年一月十九日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 印旛郡成田町
  - 2 終點 同 郡公津村

- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
連絡設備ナキモ本軌道ノ停留場ハ省線船橋驛及金町驛前ニアリ
- 八 線路延長 全線 四九哩四四鎖  
(開業線一三哩五六鎖)
- 九 軌間 四呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 六〇封度
- 一一 動力 電氣(水力)
- 一二 旅客賃率(一哩)  
最高率 九錢八厘〇四  
最低率 二錢三厘五一  
平均率 三錢四厘六一

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
連帶運輸ヲ爲サザルモ省線成田驛前ニ停留場アリ
- 八 線路延長 全線三哩一分六厘
- 九 軌間 四呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 六〇封度
- 一一 動力 電力(水力)
- 一二 旅客賃率(一哩)金六錢

野田 人車鐵道株式會社

- 一 會社所在地 東葛飾郡野田町野田二二六番地
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 二二、五〇〇圓
  - 2 建設費 二二、七七七圓
- 三 工事着手及竣功期日
  - 1 著手 明治三十三年十月二十八日
  - 2 竣功 同 年十二月十五日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 東葛飾郡野田町
  - 2 終點 同郡同町 那梅郷村

人車軌道 經營者佐々木保藏外一名

- 一 事務所所在地 夷隅郡大原町
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金
  - 2 建設費 八七、九三二圓九五錢一厘
- 三 工事着手及竣功期日
  - 1 著手 明治四十五年六月十日
  - 2 竣功 大正 元 年十二月十六日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 夷隅郡大原町
  - 2 終點 同 郡大多喜町

水

道

ナシ

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
連帶運輸ヲ爲サザルモ千葉縣營鐵道野田町驛構内  
ニ引込線アリ
- 八 線路延長 全線三哩一分八厘
- 九 軌 間 二呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 一二封度
- 一一 動力 人 力
- 一二 旅客賃率(一哩)(旅客運輸ヲ爲サズ)

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名  
連帶運輸ヲ爲サズ軌道停留場ハ省線大原驛側ニアリ
- 八 線路延長 全線九哩六分
- 九 軌 間 二 呎
- 一〇 軌條一碼重量 一二封度
- 一一 動力 人 力
- 一二 旅客賃率(一哩)金四錢五厘

# 長崎縣鐵道軌道及水道要覽

## 島原鐵道株式會社

- 一 會社所在地 南高來郡島原村千七番地
- 二 資本金及建設費
  - 1 資本金 (明治四十年七月五日九〇〇、〇〇〇圓 (明治四十二年十一月二十七日九五〇、〇〇〇圓) 增額)
  - 2 建設費 同上
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 明治四十二年三月十九日
  - 2 竣工 明治四十五年三月二十四日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 北高來郡北諫早村
  - 2 終點 南高來郡島原村

## 佐世保輕便鐵道株式會社

- 一 會社所在地 佐世保市
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 五〇〇、〇〇〇圓 (大正七年三月十日)
  - 增額 五〇〇、〇〇〇圓 (大正九年十二月十日)
  - 計 一、〇〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 一、二〇〇、〇〇〇圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 第一期 大正八年一月三十一日
  - 第二期 同 九年九月十四日

- 五 建設費補助金(縣補助) 七〇、〇〇〇圓
- 六 郡費補助金 五四、〇〇〇圓
- 七 連絡スベキ鐵道驛名 省線 諫早驛
- 八 線路延長 二六哩二四鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 〇 軌條一碼重量 六〇封度
- 二 動力 蒸汽力
- 三 旅客賃率(一哩)金二錢

- 2 竣工 第一期 大正八年十二月二十三日
- 第二期 同 十年十二月九日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 北松浦郡山口村
  - 2 終點 佐世保市
  - 支線 大野村ヨリ分岐シ柚木村ニ至ル
- 五 建設費補助金(縣補助) 四〇、〇〇〇圓
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名

省線 佐世保線佐世保驛

八 線路延長

全線九哩五二鎖

〔第一期 山口村ヨリ大野村經由榎木村ニ至ル七哩六三鎖  
〔第二期 大野村ヨリ佐世保市終點ニ至ル 一哩六九鎖

口ノ津鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地 南高來郡島原町

二 資本金並建設費

1 資本金 七〇〇、〇〇〇圓(大正八年九月)

大正八年十一月 一、〇〇〇、〇〇〇圓ニ増額  
同 九年十二月 一、六〇〇、〇〇〇圓ニ増額

2 建設費

第一工區 七四〇、〇〇〇圓

第二工區 五〇〇、〇〇〇圓

第三工區 三六〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正十年七月三十一日(第一工區)

2 竣工 大正十年十二月三十一日(第一工區)

四 起點及終點

1 起點 南高來郡島原湊町

溫泉輕便鐵道株式會社

一 會社所在地 南高來郡島原町

二 資本金並建設費

1 資本金 三五〇、〇〇〇圓

2 建設費 三五〇、〇〇〇圓

九 軌間 二呎六吋

〇 軌條一碼重量 一八封度ヨリ三〇封度

二 動力 蒸汽力

三 旅客賃率(一哩)金三錢

2 終點 同 口ノ津村

五 建設費補助金(縣補助) 八〇、〇〇〇圓

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 島原線 島原湊驛

八 線路延長 全線二一哩

〔第一工區 九哩八鎖  
〔第二工區 七哩一六鎖  
〔第三工區 四哩五六鎖

九 軌間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 二〇封度

二 動力 蒸汽力

三 旅客賃率(一哩)金二錢三厘

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正十年八月二十日

2 竣工 同 十一年八月二十日

四 起點及終點



- 1 起點 南高來郡愛野村
- 2 終點 同 千々石村
- 5 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 6 郡費補助金 ナシ
- 7 連絡スベキ鐵道驛名 島原線 愛野驛

小濱地方鐵道株式會社

- 一 會社所在地 南高來郡小濱村丙千六百八十番地
- 二 資本金及建設費
  - 1 資本金 六〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 五〇〇、〇〇〇圓
- 三 工事着手期限及竣功期限 未着手
- 四 起點及終點
  - 1 起點 南高來郡千々石村丙二千百八十九番地

茂木自動鐵道株式會社

- 一 會社所在地 長崎市油屋町四十番地
- 二 資本金及建設費
  - 1 資本金 五〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 二五〇、〇〇〇圓
- 三 工事着手期限及竣功期限 未着手
- 四 起點及終點
  - 1 起點 長崎市油屋町七十四番地
  - 2 終點 西彼杵郡茂木村本郷字辻二百八十七番地

- 八 線路延長 全線五哩六〇鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 三〇封度
- 二 動力 蒸汽力
- 三 旅客賃率(一哩)金三錢五厘

- 2 終點 同 郡小濱村乙七百七十番地第二
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 溫泉輕便鐵道
- 八 線路延長 全線五哩三三鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 三〇封度
- 二 動力 蒸汽力

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 長崎驛

- 八 線路延長 長崎電氣軌道 思案橋停留所 全線四哩八鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 三呎六吋
- 二 動力 火力がそりん・えんぢん

諫早自動鐵道株式會社

- 一 會社所在地 北高來郡諫早町
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 一、〇〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 五〇〇、〇〇〇圓
- 三 工事着手期限及竣功期限 未着手
- 四 起點及終點
  - 1 北高來郡北諫早村大字本明輪内名字岡浦十九番地
  - 2 同 郡湯江村大字湯江字三部一名三百一番地
- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

長崎電氣軌道株式會社

- 一 會社所在地 長崎市船藏町
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 三、〇〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 總額一、五三六、九三六圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手
 

第一期	大正四年五月四日
第二期	同 五年九月二十二日
第三期	同 六年十二月二十八日
  - 2 竣功
 

第一期	同 四年十二月二十四日
第二期	同 六年五月二十二日
第三期	同 十年四月二十九日
- 四 起點及終點
  - 第一期 浦上—築町間
  - 第二期 千馬町—大浦間
  - 第三期 櫻町線、馬町線、思案橋線

- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道驛名
  - 省 線 諫早驛
  - 島原輕便鐵道 本諫早驛
- 八 線路延長 全線七哩一六鎖
- 九 軌間 三呎六吋
- 〇 軌條一碼重量 二五封度
- 二 動力 がとりん

- 五 建設費(府縣費)補助金 ナシ
- 六 郡費補助金 ナシ
- 七 連絡スベキ鐵道驛名
  - 省 線 長崎驛
- 八 線路延長 全線五哩八鎖
 

第一期	二哩二七鎖
第二期	〇哩六二鎖
第三期	一哩七九鎖
- 九 軌間 四呎八吋二分ノ一
- 〇 軌條一碼重量 溝形 六〇封度  
工形 五四封度
- 二 動力 電氣力
- 三 旅客賃率 金五錢均一

長 崎 市 水 道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 長崎市 (明治二十二年ノ分 本河内) (同 三十三年ノ分 西)

西彼杵郡 小ヶ倉村 (大正八年増設ノ分)

水壓ノ概算 最高水壓 一九七尺五分

二 給水戸數人口并ニ一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 (一六、七五三戸(二十二年ノ分) (一六、五五九戸(三十三年ノ分))

給水人口 計畫人口

廿二年ノ分 四四、七五三人 六〇、〇〇〇人

卅三年ノ分 一一三、三〇七人 一二二、〇〇〇人

大正八年ノ分 八五、〇〇〇人

一日一人ニ對スル給水量

二十二年ノ分 三・〇立方尺

三十三年ノ分 三・〇立方尺

大正八年ノ分 三・二立方尺

三 工事費

二十二年 二八二、三〇〇圓

三十三年 一、四六一、二〇四圓

大正八年 三、二〇四、三九一圓

四 事業年度及收支金額

二十二年ノ分 自明治二十二年年度 三箇年度

三十三年ノ分 自同 三十三年度 五箇年度

至同 三十七年度

1 補助金

國庫補助金

縣補助金

2 市債

3 線入金

4 雜收入

5 繰越金

計 出 (大正八年ノ分)

1 工事費

2 公債費

3 電話費

4 測量製圖費

5 事務所費

6 豫備費

計 入 (大正八年ノ分)

大正八年ノ分 自大正八年年度 四箇年度

國庫補助 (三十二年分 五五、〇〇〇圓) (三十三年分 四二七、五〇〇圓)

收 入 (大正八年ノ分)

補助金

國庫補助金

縣補助金

市債

線入金

雜收入

繰越金

計 出 (大正八年ノ分)

工事費

公債費

電話費

測量製圖費

事務所費

豫備費

計 入 (大正八年ノ分)

五 工事着手期限

六 工事竣工期限

大正八年

大正十一年

佐世保水道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 東彼杵郡佐世村山中海軍水道

二 給水戸數人口并ニ一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 同 明治三十九年分 一、五五八戸  
同 四十二年分 一、五五八戸  
同 四十五年分 四〇〇〇戸

給水人口 同 明治三十九年分 七五、〇〇〇人  
同 四十二年分 六六、〇〇〇人  
同 四十五年分 三五、〇〇〇人

計畫人口

一、〇〇〇人  
七、〇〇〇人  
三、〇〇〇人

三 工事費

三十九年分 二七九、一二〇圓

四十二年分 二一、八二八圓

四十五年分 五、六五八圓

四 事業年度及收支金額

自三十九年度 三十九年度 三箇年度  
至四十一年度  
自四十二年度 四十二年度 一箇年度  
至四十五年度 四十五年度 同

總工費 收入 二七九、一二〇・一六二

神ノ浦水道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 西彼杵郡神ノ浦村

水壓ノ概算 最高二十八尺五寸

二

配水最低水壓 一平方吋ニ付六九・七九封度  
給水戸數人口並ニ一日一人ニ對スル給水量  
給水戸數 四五百戸

五 工事着手期限及工事竣功期限

着手 竣工  
明治三十九年三月十日 四十二年三月三十一日  
四十二年一月十三日 四十二年三月三十一日  
四十五年二月四日 四十五年三月三十一日

1 縣費補助額、市費繰入金、市公債ヲ以テ支辨ス  
2 市債償還方法

縣費補助 三十四、八六九・八三  
市債 四十九年 一〇、〇〇〇・〇〇  
四十年 一〇、〇〇〇・〇〇  
四十一年 一四、八六九・八三  
支 出 二二七、〇〇〇・〇〇

給水人口 二、三〇五人（計畫人口二、五〇〇人）  
 一日一人ニ對スル給水量 四立方尺

三 工事費 八、六六〇圓

四 事業年度及收支金額  
 自明治三十三年度 二箇年度  
 至同三十四年度

收 入  
 縣費補助 一、三六四<sup>円</sup>  
 郡村費補助 七、二四六<sup>円</sup>  
 寄附金 五〇<sup>円</sup>  
 計 八、六六〇圓

小 濱 水 道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算  
 水源ノ位置 南高來郡小濱村  
 水壓ノ概算 四二尺二寸五分

二 給水戸數入口並ニ一日一人ニ對スル給水量  
 給水戸數 四三五戸  
 給水人口 二、〇〇〇人（計畫人口二、〇〇〇人）  
 一日一人ニ對スル給水量 一立方尺

三 工費 一一、四〇一圓

四 事業年度及收支金額  
 自明治四十年度 一箇年度  
 至同四十年度

竹 敷 水 道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算  
 水源ノ位置 下縣郡竹敷海軍用水道

支 出  
 工事費 七、三四一<sup>円</sup>  
 監督費 五〇〇<sup>円</sup>  
 雜費 八一九<sup>円</sup>  
 計 八、六六〇圓

五 工事着手期限  
 明治三十三年十月三日

六 工事竣工期限  
 明治三十四年三月三十一日

收 入  
 寄附金 一一、四〇一圓  
 支 出  
 工事費 九、二二三<sup>円</sup>  
 監督費 一、三二四<sup>円</sup>  
 雜費 八五四<sup>円</sup>  
 計 一一、四〇一圓

五 工事着手期限  
 明治四十年四月一日

六 工事竣工期限  
 明治四十年八月三十一日

水壓ノ概算 分岐點水壓 五六・一八九<sup>計度</sup>  
 配水最低水壓 一一・二八二

二 給水戸數人口並ニ一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 五一八戸

給水人口 二、〇〇〇人 (計畫三、〇〇〇人)

一日一人ニ對スル給水量 三立方呎

三 工事費 九、二二五・七六〇

四 事業年度及收支金額

自明治四十三年度  
至同 年度 一箇年度

收入

縣費補助 一、八四五・〇〇〇

村費 七、三八〇・七六〇

計 出 九、二二五・七六〇

支 出

工事費 八、六七五・七六〇

監督費 二五〇・〇〇〇

雜費 三〇〇・〇〇〇

計 九、二二五・七六〇

五 工事着手期限

明治四十三年一月二十日

六 工事竣工期限

明治四十三年二月二十一日

# 奈良縣鐵道軌道及水道要覽

生駒枚方電氣鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地 大阪市南區桃谷町十一番地

二 資本金並建設費

1 資本金 二、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費(豫算)二、〇〇〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限 未着手

四 起點及終點

1 起點 奈良縣生駒郡生駒町大字谷田

2 終點 大阪府北河内郡枚方町大字枚方

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 生駒 停留場

大阪電氣鐵道 枚方東口停留場

京阪電氣鐵道 枚方東口停留場

八 線路延長 九哩五六鎖

九 軌間 四呎八吋半

一〇 軌條一碼重量 七〇封度

二 動力 電力

三 旅客賃率(一哩)金四錢

大阪電氣軌道株式會社

一 會社(本社)所在地

大阪府中河內郡小阪村大字下小阪六百三十九番地

二 資本金並建設費

1 資本金 會社設立當時 三、〇〇〇、〇〇〇圓  
現在 一、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費(豫算)

本線 七、五七三、〇一〇圓  
支線 四、〇〇〇、〇〇〇圓(豫算)  
計 一一、五七三、〇一〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手

本線 明治四十四年六月十日  
支線 大正九年五月二十五日  
同社經營天理鐵道 大正二年十二月二十九日

2 竣功

本線 大正三年七月三日  
支線 大正四年一月十二日  
同社經營天理鐵道 大正四年一月十二日

四 起點及終點

1 起點

本線 大阪市東區上本町六丁目  
支線 奈良縣生駒郡伏見村大字西大寺ニ於テ本線ヨリ分岐  
天理鐵道 奈良縣生駒郡富郷村大字與留

2 終點

本線 奈良市東向中町  
支線 奈良縣高市郡自樺村

天理鐵道 奈良縣山邊郡丹波市町大字河原城

建設費(府縣費)補助金 ナシ

郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名 田原本驛

大和鐵道 生駒停留場

生駒銅索鐵道 同

生駒枚方電氣鐵道 同

信貴生駒電氣鐵道 同

八 線路延長 以上ハ奈良縣下ノミヲ記載セリ  
全線 三八哩六七釐

本線 一九哩一三釐

內譯 延長線 一四哩一七釐

天理鐵道 五哩三七釐

九 軌間 (天理鐵道) 四呎八吋半

〇 軌條一碼重量 六〇 封度混用  
七〇〇  
一〇三・五

二 動力 (天理鐵道) 蒸汽 電力

三 旅客賃率(一哩) 金二錢五厘二毛

生駒鋼索鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

奈良縣生駒郡生駒町大字谷田百六十三番地

二 資本金並建設費

1 資本金

會社設立當時

一四〇、〇〇〇圓

現在

三〇〇、〇〇〇圓

2 建設費(豫算)

二二一、六一一圓八〇錢

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正四年十月三日

2 竣功 大正七年八月十九日

四 起點及終點

1 起點 奈良縣生駒郡生駒町大字谷田

信貴生駒電氣鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地 奈良縣北葛城郡王寺村大字王寺

三千七百三十三番地ノ一

二 資本金並建設費

1 資本金 一、五〇〇、〇〇〇圓

2 建設費(豫算) 一、五〇〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正十年三月三日

2 竣功

四 起點及終點

1 起點

奈良縣北葛城郡王寺村大字王寺

2 終點

奈良縣生駒郡生駒町大字谷田

2 終點 同

大字菜畑

五八

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名 大阪電氣軌道 生駒停留場

八 線路延長 全線〇哩五六鎖

九 軌間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 五六封度

二 動力 電力

三 旅客賃率(一哩)金二二錢一厘

支線鋼索鐵道ハ生駒郡三郷村大字勢野ニ於テ分岐信貴山上ニ至ル

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名 省線 關西線 王寺 驛

八 線路延長 大阪電氣軌道 生駒停留場

九 軌間 全線九哩八鎖

〇 軌條一碼重量 五〇封度 支線鋼索(七三鎖 四呎八吋 三呎六吋)

二 動力 電力

三 旅客賃率(一哩)金三錢



南大阪電氣鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

大阪府堺市向井町中筋八百五十七番地

二 資本金並建設費

1 資本金 一、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費(豫算) 一、〇〇〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 未起工

2 竣功

四 起點及終點

1 起點

大阪府堺市市之町西五丁番外四五番地

2 終點

奈良縣北葛城高田町大字高田番外二〇四番地

大和鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

奈良縣磯城郡田原本町二〇三番地

二 資本金並建設費

1 資本金 設立當時 二〇〇、〇〇〇圓  
現在 一、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費 金四四八、七五三圓三六錢

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正三年十月二十六日

延長線 未起工

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名

省線 櫻井線 高田驛

大阪鐵道 古市驛

大阪高野鐵道 東堺驛

南海鐵道 堺驛

八 線路延長 全線一八哩五〇鎖

九 軌間 三呎六吋

一〇 軌條一碼重量 五〇封度

二 動力 電力

三 旅客賃率(一哩)金二錢五厘

2 竣功 大正七年三月三十日

四 起點及終點

1 起點

奈良縣磯城郡田原本町二〇三番地

2 終點

同 北葛城郡王寺村大字王寺

延長線 田原本町ヨリ磯城郡櫻井町(未起工)

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名

省線 關西線 王寺驛

同 櫻井線 櫻井驛

大阪電氣軌道 田原本驛

八 線路延長 全線 一一哩七鎖

本線 六哩三一鎖

長谷鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

奈良縣磯城郡初瀬町大字初瀬九百四十四番地

二 資本金並建設費

1 資本金 一五〇、〇〇〇圓

2 建設費 一五九、三二七圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 明治三十九年十二月二十四日

2 竣功 明治四十二年十二月七日

四 起點及終點

1 起點 奈良縣磯城郡櫻井町大字北口

延長線 四哩五六鎖

九 軌間 三呎六吋

一〇 軌條一碼重量 五〇封度

二 動力 蒸汽力

三 旅客賃率(一哩)金四錢

2 終點 同 初瀬町大字初瀬

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名 省線 櫻井線 櫻井驛

八 線路延長 全線三哩三七鎖

九 軌間 三呎六吋

一〇 軌條一碼重量 四〇封度

二 動力 蒸汽力

三 旅客賃率(一哩)金四錢五厘

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 明治四十四年七月十九日

2 竣功 大正元年十月三日

四 起點及終點

1 起點 奈良縣南葛城郡葛村大字古瀬

延長線 奈良縣高市郡八木町

一 會社(本社)所在地

奈良縣吉野郡大淀町大字北六田二番三番地

二 資本金並建設費

1 資本金 會社設立當時 三〇〇、〇〇〇圓

現 在 五二〇、〇〇〇圓

2 建設費 七九九、三四八圓〇九錢三厘

2 終 點

奈良縣大淀町大字北六田  
〔延長線 奈良縣南葛城郡葛村大字古瀬

五 建設費(縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道ノ驛名

省線 和歌山線 吉野停車場

同 櫻井線 畝傍驛

奈 良 市 水 道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 京都府相樂郡木津町大字鹿脊山

水壓ノ概算

送水管最大水壓 一平方吋ニ付 一一八封度

配水管最大水壓 同 〔靜水壓 八〇封度  
動水壓 五〇封度

二 給水戸數人口並一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 六五一戸

給水人口 放任 三六〇戸ニ對シ一一五一戸

計畫給水ニ對シテハ不詳

計畫人口 五〇、〇〇〇人

一日一人ニ對スル給水量 三立方尺

二 工事費豫算 一、五一九、五八八圓五〇錢

但 事務費公債費豫備費ヲ含マス

四 事業年度及收支金額

自大正四年度 至大正十年度 七箇年度

收 入

一 宮内省御下賜金 一〇、〇〇〇圓

八 線路延長 全線 一四哩七四鎖

〔本線 七哩〇四鎖  
延長線 七哩七〇鎖

九 軌 間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 四〇封度混用

二 動 力 蒸 汽 力

三 旅客賃率(一哩)金四錢二厘

一 國庫補助金 三〇三、〇〇〇圓

但 三九〇、〇〇〇圓ノ内事業年度ニ交附ヲ受  
クル豫定額ニシテ内約二八、〇〇〇圓ハ物  
價ノ變動ニ依リ交附ヲ受クル能ハザル見込

一 縣費補助金 一三〇、〇〇〇圓

一 市 債 一、二三五、七〇〇圓

一 市費繰入金 一五一、六四七圓

但シ事業年度内繰入金ノミヲ計上ス

一 給水費收入 一六、一二三圓

但シ事業半途ニシテ一部給水ヲナスニヨル

一 雜 收 入 一三、三〇〇圓

計 出 一、八五九、七八〇圓

事業年度中ニシテ確定セズ

豫算額計 一、八五九、七五〇圓

五 工事着手期限 大正四年十二月

六 工事竣功期限 大正十一年三月

# 岐阜縣鐵道軌道及水道要覽

## 竹鼻鐵道株式會社

### 一 會社(本社)所在地

岐阜縣羽島郡竹ヶ鼻町

### 二 資本金並建設費

1 資本金 五〇〇、〇〇〇圓

2 建設費豫算金 五六四、七五八圓〇五錢

### 三 工事着手期限及竣功期限

1 着 手 大正九年十二月二十日

2 竣 功 大正十年六月二十日

### 四 起點及終點

1 起 點 羽島郡笠松町

## 矢作水力株式會社

### 一 會社(本社)所在地

東京市麴町區永樂町一丁目

### 二 資本金並建設費

1 資本金 五、七五〇、〇〇〇圓

2 建設費 二〇四、九五〇圓

### 三 工事着手期限及竣功期限

1 着 手 明治三十七年七月十七日

2 竣 功 同 三十九年二月十七日

### 四 起點及終點

1 起 點 惠那郡岩村町

2 終 點 同 郡駒塚村大字狐穴

5 建設費(府縣費)補助金 ナシ

6 郡費補助金 ナシ

7 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 美濃電氣軌道株式會社鐵道 笠松驛

8 線路延長 全線四哩六七鎖五〇節

9 軌 間 三呎六吋

10 軌條一碼重量 五〇封度

11 動 力 電 氣

12 旅客貸率(一哩)金四錢二厘

2 終 點 同 郡大井町

5 建設費(府縣費)補助金 ナシ

6 郡費補助金 ナシ

7 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 中央線 大井驛

8 線路延長 全線七哩五分五厘

9 軌 間 三呎六吋

10 軌條一碼重量 三〇封度

11 動 力 電 氣

12 旅客貸率(一哩)金三錢八厘

美濃電氣軌道株式會社

- 一 會社(本社)所在地 岐阜縣岐阜市長住町二丁目
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 三、〇〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 一、五四二、六六六圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 市 內 線 美濃町線  
明治四十三年九月二十一日 同 明治四十三年八月二十三日
  - 2 竣功 大正 四年十一月二十日 同 四十四年二月十一日
- 四 起點及終點
  - 1 起點 市 內 線 岐阜驛前 市 外 線 岐阜市柳ヶ瀬

美濃電氣軌道株式會社

- 一 會社(本社)所在地 岐阜縣岐阜市長住町二丁目
- 二 資本金並建設費
  - 1 資本金 三、〇〇〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 四四六、〇六二圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
  - 1 着手 笠 松 線 高 富 線  
大正二年十月十三日 大正二年七月三日
  - 2 竣功 同 三年六月二日 同 年十二月二十一日
- 四 起點及終點

彙報 岐阜縣鐵道軌道及水道要覽

2 終點 稻葉郡長良村 武儀郡美濃町

5 建設費(府縣費)補助金 ナシ

6 郡費補助金 ナシ

7 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 岐阜驛

八 線路延長 全線一八哩五六鎖八九節七

九 軌 間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 溝型五〇封度 工型(四五)封度

二 動力 電 氣

三 旅客賃率(一哩)金一錢八七五 美濃町線 金二錢八六六

1 起點 笠 松 線 高 富 線

2 終點 新 岐 阜 稻葉郡長良村

5 建設費(府縣費)補助金 ナシ 山縣郡高富町

6 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 岐阜驛

八 線路延長 笠 松 線 高 富 線

竹鼻鐵道株式會社鐵道 新笠松驛

三哩一八鎖八五節六 三哩一六鎖

六三

- 九 軌 間 三呎六吋
- 一〇 軌條一碼重量 工型五〇封度
- 二 動 力 電 氣

養老鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

岐阜縣大垣市久瀬川町

二 資本金並建設費

1 資本金 五、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費 三、二一八、四〇六圓九八錢八厘

三 工事着手期限及竣功期限

1 着 手 明治四十五年七月 一日

2 竣 功 大正 八 年四月二十六日

四 起點及終點

1 起 點 三重縣桑名町

濃尾電氣鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地 名古屋市

二 資本金並建設費

1 資本金 二、〇〇〇、〇〇〇圓

2 建設費豫算金 二、〇〇〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手未定 2 竣功未定

四 起點及終點

1 起 點 惠那郡中津町

2 終 點 同 郡付知町

- 三 旅客賃率(一哩)金三錢七五 笠松線 高富線 金四錢六八七

2 終 點 岐阜縣揖斐郡養基村

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名

省 線 大垣驛 桑名驛

八 線路延長 全線三六哩七鎖

九 軌 間 三呎六吋

一〇 軌條一碼重量 五〇封度及四五封度

二 動 力 蒸 汽 力

三 旅客賃率(一哩)金四錢

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名

省 線 中央線 中津川驛(予定)

八 線路延長 全線一五哩八鎖

九 軌 間 三呎六吋

一〇 軌條一碼重量 四〇封度

二 動 力 電 氣

三 旅客賃率(一哩)未 定

駄知鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

岐阜縣土岐郡駄知町

二 資本金並建設費

1 資本金 四〇〇、〇〇〇圓

2 建設費豫算金 八〇〇、〇〇〇圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正九年一月十一日

2 竣功 未竣功

四 起點及終點

1 起點 土岐郡泉町大字久尻

東濃鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

岐阜縣可兒郡中村

二 資本金並建設費

1 資本金 五二五、〇〇〇圓

2 建設費 四四九、一一五圓九三錢四厘

三 工事着手期限及竣功期限

1 着手 大正六年二月十八日

2 竣功 同 九年八月七日

四 起點及終點

1 起點 可兒郡豐岡町大字中之郷

岐北輕便鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

岐阜縣本巢郡席田村大字加茂五百四十七番地

2 終點 同郡駄知町

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線中央線 土岐津驛

八 線路延長 全線五哩三九釐

九 軌間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 六〇封度

二 動力 蒸 汽

三 旅客賃率(一哩)金 五錢以內ノ見込

2 終點 同 郡中村大字中

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線中央線 多治見驛

八 線路延長 全線一一哩五分

九 軌間 二呎六吋

〇 軌條一碼重量 二〇封度

二 動力 蒸 汽

三 旅客賃率(一哩)金 五錢

二 資本金並建設費

- 1 資本金 二五〇、〇〇〇圓
  - 2 建設費 二八〇、〇五二圓
- 三 工事着手期限及竣功期限
- 1 着手 大正二年七月十九日
  - 2 竣功 同 三年三月十二日
- 四 起點及終點
- 1 起點 本巢郡席田村大字加茂
  - 2 終點 稻葉郡 島村大字早田

多治見町簡易水道

一 水源位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 土岐郡多治見町字荒神洞二千六百番  
八十ノ山ヨリ湧水

水壓ノ概算

送水管 最大壓一平方吋 四〇封度  
配水管 同 四〇封度

二 給水戸數人口並一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 二一、〇〇〇戸  
給水人口 一〇、〇〇〇人  
一日一人ニ對スル給水量(最大) 五立方尺

三 工事費 八六、八四八圓七〇錢

四 事業年度及收支金額

自大正九年度至大正十一年度 三箇年度

收 入

五 建設費(府縣費)補助金 ナシ

六 郡費補助金 ナシ

七 連絡スベキ鐵道或ハ軌道及驛名 ナシ

八 線路延長 全線四哩三分

九 軌 間 三呎六吋

〇 軌條一碼重量 五〇封度

二 動 力 電 氣

三 旅客賃率(一哩)金四錢一厘

縣費補助 二六、六六六圓

町 債 五三、一〇〇圓

町費繰入 一、四八二圓七〇錢

雜收入 一、四〇〇圓

給水料 四、二〇〇圓次年度ヨリ收入ノ見込

合 計 八六、八四八圓七〇錢

支 出

工事費 七五、六一七圓八八錢

利 子 六、八四八圓七〇錢

事務所費 二、二〇〇圓

賠償費 九五〇圓 用地買收

合 計 八六、八四八圓七〇錢

五 工事着手期限 大正十年三月一日

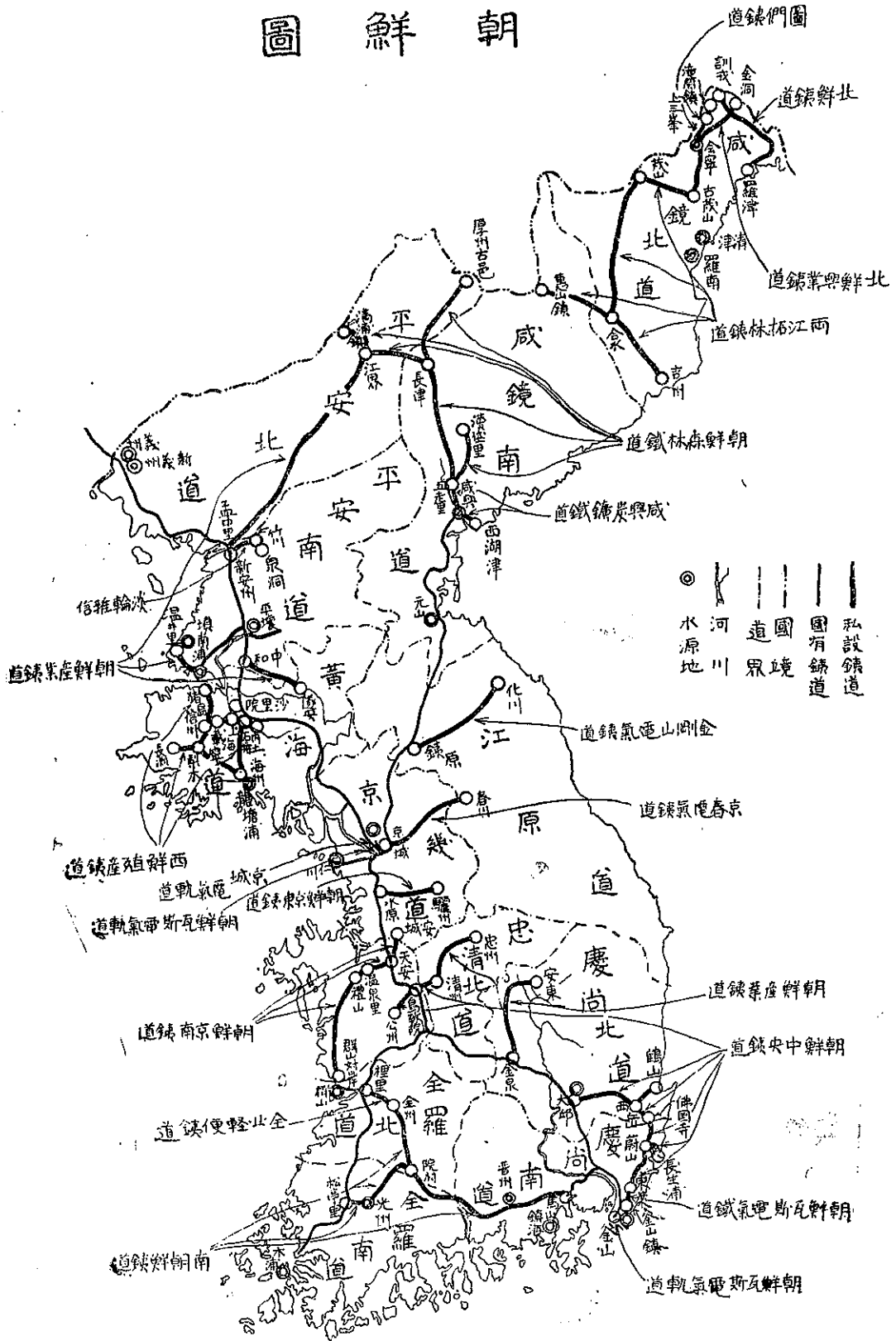
六 工事竣功期限 大正十一年四月三十日

(完)



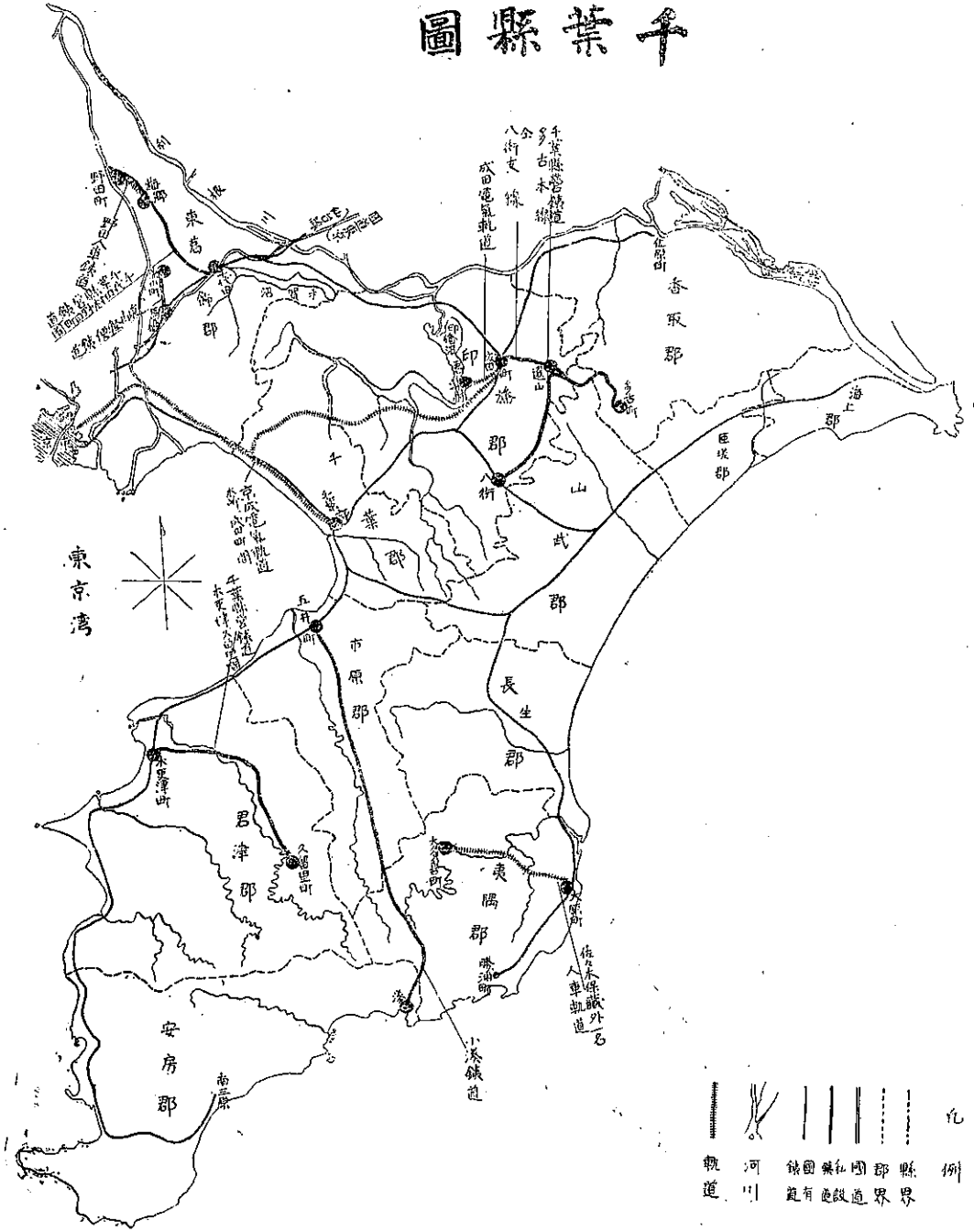


# 朝鮮圖



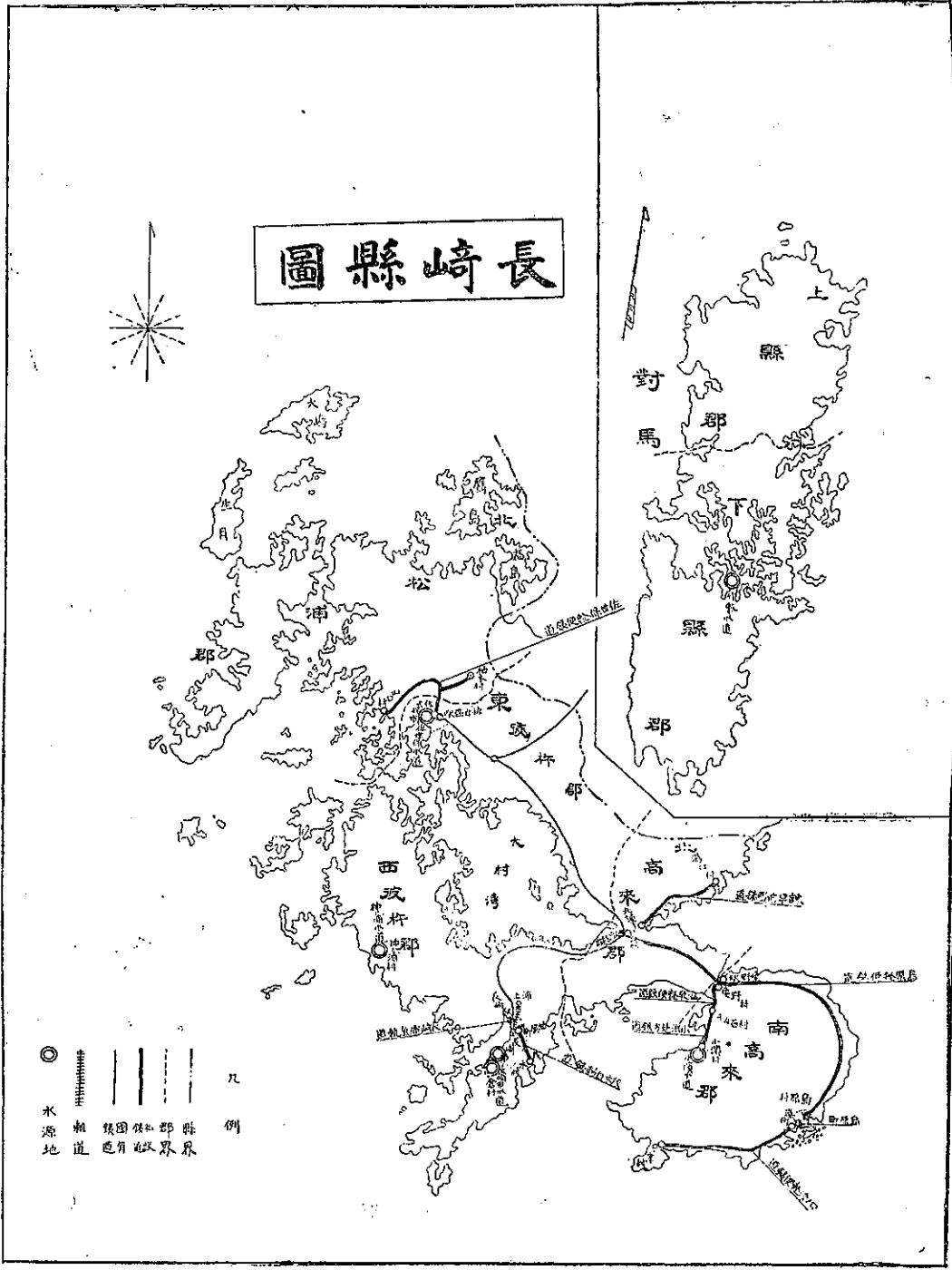
(土木學會誌第八卷第一號附圖)

# 千葉縣圖



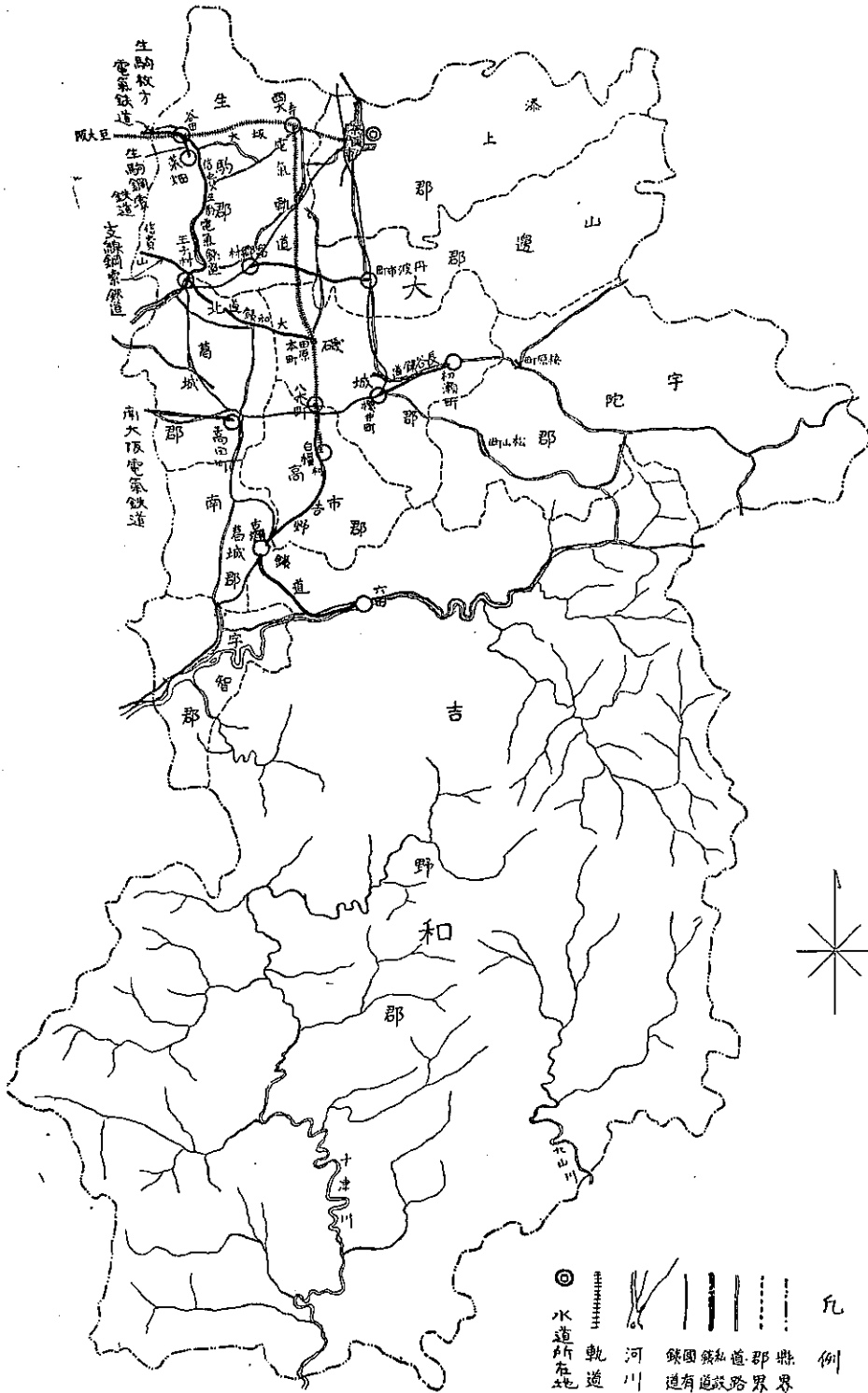
(土木學會誌第八卷第一號附圖)

# 長崎縣圖



（日本學會誌第八卷第一號附圖）

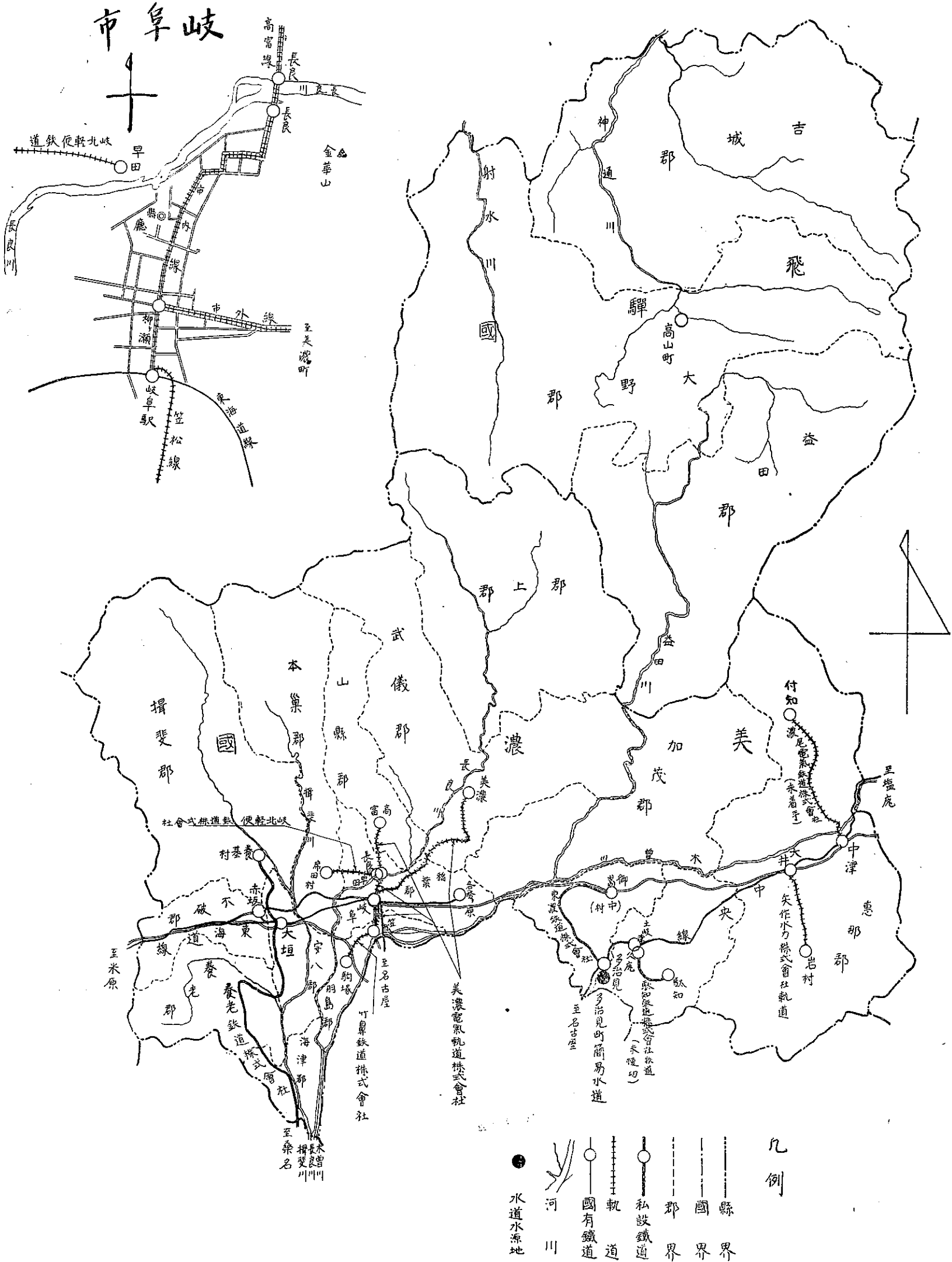
# 奈良縣圖



〔土木學會誌第八卷第一號附圖〕

- |       |    |    |    |    |    |   |
|-------|----|----|----|----|----|---|
| ◎     |    |    |    |    |    | 凡 |
| 水道所在地 | 軌道 | 河川 | 鐵道 | 鐵道 | 鐵道 | 例 |
|       |    |    | 國有 | 私道 | 郡界 |   |

# 岐阜縣



(土木學會誌第八卷第一號附圖)