

出デ、南方ニ向ヒ線路ハ再ビ西向シ更ニ環ヲ作りテ北行シ橋梁ニ達スルヤウニナツテ居ル他ノ線路ハ橋梁ヲ出デ、南西ニ向ヒ第十大通トウえすと街 (West St.) トノ間ニ位スル貨物線ニ及ビソレヲ更ニ南下シテリとる。ウえすと第十二街 (Little West 12th St.) ヨリリびてー街 (Liberty) ノ近クマデ延長セル上述收集發散貨物線及倉庫區域ニ入りユク橋梁トリとるウえすと第十二街トノ間ニ於テハ線路(旅客終端驛ヲモ含ム)ハ高架地下何レトモナシ得ル然シ終端驛及倉庫ノアル區間デハ線路ハ高架トシ街路ハ在來ノ儘ニ放任シテ貨物昇降機ニ荷車等ガ自由ニ近ヅキ得ル如クスル計畫デア
ル (完)

曲線道路ノ高度

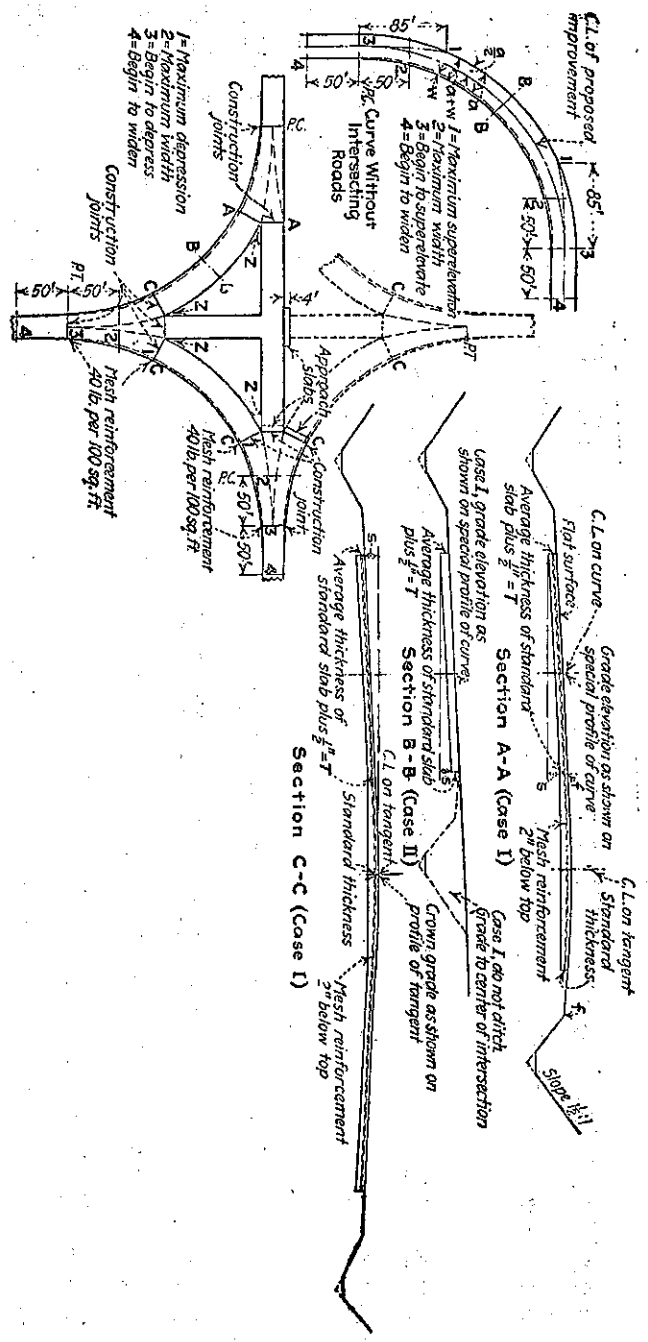
(Engineering News Record May 19, 1921)

道路ノ交叉點ニ於ケル曲線ニ恰モ鐵道線路ニ於ケルガ如ク擴度及高度ヲ附スル問題ハかんざす州公道委員會ノ技術部ニヨリテ解決サレタルガ其方法タルヤ頗ル興味アルモノナリ而テ之ガ解決ニアタリテ特ニ注意ヲ拂ヒタル諸項次ノ如シ即
(一)高度ヲ附スル方法及高度ヲ附シ始ムル點(二)擴度ヲ附スル方法及擴度ヲ附シ始ムル點(三)高度ノ分量(四)曲線半徑(五)高度ヲ附シタル部分ノ道路橫斷面形狀

道路交叉點ニ於ケル曲線及普通ノ曲線道路ニ對シ決定ヲ見タル是等新特色ハ圖ニ示スガ如シ

總テノ曲線ハ最小二百呎ノ半徑ヲ必要トス外角ガ四十五度ヨリ大ニシテ半徑ガ五百呎或ハ其以下ナル時ハ別表ニヨリテ擴度ヲ附スルモノトス半徑五百呎以上ノ曲線ニハ高度モ擴度モ其必要ヲ認メザレドモ半徑五百呎及其以下ノ曲線ハ總テ其幅一呎ニツキ二分ノ一時ノ割合ニテ高度ヲ附ス此外工事ノ實施ニ關スル一般ノ法則ハ圖ニ見ルヲ得ベク尙又以下交叉道路ニ就テ述ベントスル特別ナル叙述中ニ之ヲ知得スルヲ得ベシ

かんざす州ニ於テハ公道曲線ノ大部分ハ殆ド總テ交叉道路ニ存スルヲ以テ特ニ此點ニ注意セリ
 道路ノ交叉スルヤ其交點ヲ通過スルニモ尙原勾配ヲ維持シ行カザルベカラズ又一箇所ヨリ二本ノ曲線ヲヒカザルベカラ



STANDARD CURVE WIDTHS ON KANSAS HIGHWAYS

Radius, Ft.	Width on Curve,		Width on Tangent,		Width on Curve,	
	Ft.		Ft.		Ft.	
200 or over	16 or 18	20	10	10	20	20
150	16 or 18	22	10	10	20	20
100	16 or 18	24	10	10	20	20
75	16 or 18	26	10	10	20	20
50	16 or 18	30	10	10	20	22

ズ
從テ始曲點ニ達スルマデハ高度ヲ附スルヲ得ズ且道路中心線ヲ分界線トシテ工事セザルベカラズ而テ交點ヲ通ジテ尙該道路ノ原勾配ヲ維持スベキ必要アル時ハ曲線ノ外側ニ高度ヲ附スル事不可能ナルハ明ナリ從テ次ノ方法ニヨリテ處理ス

即先ヅ始曲點ノ手前五十呎ノ所ヨリ擴ゲ始め始曲點ヲ超ユル五十呎ノ點ニ至リテ最大幅員ヲ有セシム(長百呎ノ間ニテ擴度ヲ附ス)次ニ最初ノ區間ノ高度ハ道路標準斷面ノ中心線ノ高度ノ半分ナルヲ以テ始曲點ヨリ始メテ曲線ノ内側ヲ低下シ漸次ス、ミテ遂ニ二曲線ノ共通切線タル直線道路ノ標準斷面ガ再ビ露ル、ニ至ル點ト反對ノ點(半徑ニ沿ヒテ)ニ於テ最大低下量ニ達セシム斯ノ如クシテ所要ノ高度ヲ得且交叉道路ノ何レニ對シテモ適當ナル勾配ヲ支持スルヲ得タリ半徑五百呎及其以下ノ總テノ曲線ニ於テ使用サル、高度ノ量ハ幅一呎ニ付キ二分ノ一時ニシテ半徑二百呎及其以下ノ曲線ニ對シテハ其曲線部分ニ至ルマデノ直線部分ノ幅ノ如何ニ拘ラズ曲線部ノ最小幅員二十呎ナリ又高度ヲ附シタル區間ノ橫斷面ハ最大高度點間ニ於テ平面ヲナセリ

勿論從來ハ點ノ間ニ勾配ヲ附スル必要アリキ其レガ爲ニハ一ノ曲線ハぶらす勾配上ニ今一ツノ曲線ハまいなす勾配上ニアラシメ尙高度ヲ附セル部分ヲ豎曲線タラシメバ可ナリシナランモ上述セル如キ方法ニヨレバ勾配ト高度トノ何レヲモ犠牲トスルコトナクシテ満足ナルモノヲ得ベシ

道路交叉點以外ノ曲線ニ於テハ緩和曲線ヲ設クル自由モキ、又始曲線ニ於テ既ニ最大高度ヲ有セシムルコトモ意ノ儘ニシテ尙他ノ丹念ナル設計モ之ヲ満足ナル程度ニ施行スル事ヲ得ベキモ大體ハ尙ホ上述ノ實施方法ヲ踏襲セリ(完)