

一九〇八年ヨリ一九一二年ニ至ル迄ノ各國鐵道運輸狀況

(Le genie civil, 24, Janvier 1920)

大戰中獨逸ニ於テ出版サレタル Encyclopedie des Chemins de fer ニ頗ル興味アル統計ヲ公表セリ次表ハ之ヲ再録セルモノニシテ世界主要國ニ於ケル鐵道旅客貨物ノ運輸狀況ニ關シ得難キ數字ヲ集メタリ

此等ノ數字ハ一九〇八年ヨリ一九一二年ニ至ル間ノ若干年ノ統計ニシテ各國トモ二年又ハ三年間ノ數字ヲ與フルヲ以テ此等ニヨリ一九一四年即チ平和ノ末期ニ於ケル各國鐵道網ノ運輸狀態ニ就キ充分確實ナル觀念ヲ抱キ得ヘシ

本表ニ擧ケタル鐵道ノ總延長ハ八十二萬五千きろめーとる餘ニシテ全世界鐵道總延長ノ八十ぱーせんと餘ニ相當シ最モ重要ナル部分タリ

本表ニテ明カナルカ如ク西部歐洲諸國中佛國カ貨物賃金最モ僅少ニシテ露國合衆國加奈陀ハ佛國ヨリモ一層低廉ノ狀態ニアリ然レトモ此等三個國ノ貨物一噸平均走行距離ハ遙カニ佛國ヲ陵駕シ佛國ノ百二十七きろめーとるニ對シ二百二十きろめーとる乃至二百五十六きろめーとるヲ示セリ加之合衆國及ヒ加奈陀ニ於ケル一人一きろめーとる當リ旅客賃金ハ殆ント佛國ノ二倍ニ達セリ露國ハ貨物賃金ニ於テハ世界最低ニ近キ値ヲ有シ同時ニ旅客賃金ニ於テモ殆ント同様ノ狀態ニアリト雖モ一旅客ノ平均走行距離ニ至リテハ世界ニ冠タリ此等ノ事情ハ露國鐵道ヲシテ運輸上長距離ニ適應スル客車ノ莫大ナル數ヲ有セザルヲ得サラシメタリ

又此處ニ興味アルハ白耳義ニ於ケル旅客ノ一きろめーとる當リ走行距離ノ莫大ナルコトニシテ英領印度ニ於ケル走行距離モ又頗ル大ナリ又印度ニ於ケル旅客賃金ハ世界中最低ナリ

大戰中各國其運輸賃金ヲ戰前ノ狀態ニ保持セルモノナキカ如シ全世界ニ於ケル貨幣價值ノ低下驚クヘキモノアリテ引イテハ從事員俸給ノ増加トナリ鐵道必須材料殊ニ各種燃料ノ價格ノ昂騰トナリ鐵道運輸經費ヲ著シク増大スルノ止ムヲ得

サルニ至ラシメタリ

國	年	線路總延長	貨物走行距離			貨物實益			旅客走行距離			旅客實益		
			總百萬噸(走行距離) (單位)	一噸當リ(單位千噸) (單位千噸)	貨物噸(噸) (噸)	一噸當リ(單位千) (單位千)	噸一噸當リ(單位) (單位)	總收入ニ對スル百	總走行距離(單位)	一噸當リ(單位千噸) (單位千噸)	旅客(噸) (噸)	一噸當リ(單位) (單位)	一噸當リ(單位千) (單位千)	總收入ニ對スル百
緬 甸	1910	69,615	51,815	889	97.5	30.87	1.59	64.50	33,419	607.3	22.07	17,975	2.05	28.65
	1911	60,451	57,093	944	100.0	42.75	4.52	65.00	37,855	640.5	23.03	18,750	2.94	28.28
	1912	61,304	60,947	926	99.5	44.80	4.47	64.70	39,938	668.0	22.92	19,750	2.96	29.26
澳 地 利	1910	22,676	13,759	607	107.0	31.23	5.17	63.30	7,522	334.1	29.54	11,500	3.44	25.76
	1911	22,901	14,805	647	109.0	33.39	5.15	69.44	7,955	349.1	28.76	11,873	3.40	25.39
	1912	23,058	15,746	683	106.0	36.12	5.29	69.09	8,321	363.1	28.61	12,501	3.45	4.87
白 耳 義 (國有鐵道)	1910	4,339	—	—	—	45.80	—	64.10	4,306	1,055.4	24.82	25,250	2.39	34.41
	1911	4,330	—	—	—	48.50	—	66.90	4,286	1,050.4	23.95	24,009	2.29	32.27
	1909	1,692	219	139	137.0	6.21	—	52.60	197	120.7	69.61	4,875	4.08	42.42
ぶるがりち	1910	1,893	228	123	137.0	6.18	—	51.90	210	119.7	63.31	5,375	4.47	43.35
	1910	3,436	1,271	370	154.2	17.25	4.66	60.94	722	215.0	70.55	9,875	4.62	35.33
	1911	3,478	1,473	424	157.1	19.62	4.63	61.36	819	237.8	71.68	11,125	4.67	35.63
羅 馬 尼 亞 (亞細亞鐵道) (ラカム)	1908	66,838	52,726	802	256.6	34.72	3.39	—	20,417	323.4	125.98	5,850	1.81	16.51
	1909	67,281	57,366	874	256.2	37.79	4.19	—	21,431	333.6	122.44	6,475	1.93	17.08
	1909	13,471	9,000	148	63.7	7.55	5.08	64.40	1,461	109.3	27.2	4,387	4.01	33.89

瑞 西	1910	4,659	1,384	265	73.8	23.10	87.4	43.30	2.313	4.664	21.01	20,623	4.15	47.27
	1911	4,733	1,321	272	73.9	24.59	8.76	(43.8)	2,428	5,147	20.78	21,000	4.18	47.01
亞爾然丁	1908	23,265	6,125	263	133.0	15.65	5.95	71.81	1,953	70.7	32,000	4,875	6.09	22.65
	1909	24,309	6,145	253	135.0	15.03	5.95	70.01	2,035	82.5	39,000	5,125	6.17	24.10
北米合衆國	1909	381,303	319,452	863	238.4	21.73	2.71	69.65	46,835	127.3	52,86	8,000	6.29	23.2)
	1910	387,107	372,325	974	222.7	24.78	2.67	70.32	52,082	133.2	53,90	8,750	6.33	22.78
	1911	396,443	370,525	957	223.3	24.35	2.69	69.31	53,339	136.7	53.39	8,750	6.49	23.08
加 奈 陪	1910	40,894	23,432	573	—	14.85	2.76	—	4,103	102.6	113.03	6,500	6.34	26.81
西 班 牙	1909	14,607	3,065	211	96.1	—	—	71.89	1,890	123.4	36.76	6,375	4.90	27.47
ポルトガル	1909	3,165	443	140	120.5	7.18	5.20	54.23	523	161.7	40.85	5,780	3.47	43.82
	1910	3,284	432	141	119.4	7.32	5.30	54.32	555	162.0	33.37	5,938	3.51	44.02
佛 蘭 西 (六大鐵道)	1910	40,434	22,333	552	123.9	24.50	4.27	51.22	16,007	417.6	31.2)	14,625	3.46	44.37
大 英 國	1911	37,701	—	—	—	42.12	—	54.00	—	—	—	29,375	—	42.42
	1912	37,740	—	—	—	42.59	—	54.00	—	—	—	29,375	—	42.21
和 蘭	1910	3,503	1,378	382	88.6	17.25	4.50	44.3)	1,949	513.9	27.28	181.25	3.51	43.85
	1911	3,659	1,545	422	89.2	18.75	4.45	45.80	1,929	547.2	26.87	18,625	3.50	47.56
匈 牙 利 (國有鐵道)	1910	8,332	5,467	656	170.0	—	4.71	—	2,976	342.2)	44.2)	10,750	3.03	23.83
	1911	8,297	6,090	734	171.0	—	4.76	—	3,173	373.9	43.20	11,625	2.10	23.01

國	年	線路總延長	貨物走行距離			貨物			旅客走行距離			旅客		
			總走行距離 (單位)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)	總走行距離 (單位)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)	總走行距離 (單位)	噸均走行 (單位噸)	噸均走行 (單位噸)
伊 太 利	1910	13,320	—	—	—	22.20	—	60.60	—	—	—	13,750	—	38.15
	1911	13,339	—	—	—	23.50	—	60.68	—	—	—	14,500	—	38.10
諸 威	1910	2,636	328	124	63.6	6.47	5.21	53.2	407	154.3	26.00	5,975	3.80	43.66
	1911	2,692	351	139	59.5	6.65	5.09	52.5	422	157.4	26.00	6,625	4.17	46.09
	1911	43,080	38,555	836	—	21.29	2.69	—	4,633	108.9	113.86	6,875	6.34	25.77
英 領 印 度	1911	52,838	—	—	301.78	—	—	59.60	23,127	437.7	59.82	6,750	1.54	37.70
	1912	53,876	—	—	320.63	—	—	61.50	24,650	457.5	59.08	6,875	1.51	35.63
亞 爾 西 利 及 比 亞	1909	4,365	570	131	112.2	8.27	6.20	64.60	340	77.8	62.40	3,750	4.77	34.00
	1910	4,507	647	144	115.9	8.51	5.90	64.40	370	81.9	61.90	4,000	4.83	32.70

(完)

富士川改修計畫要項

(本計畫ハ第四十三回臨時議會ノ協賛ヲ經大正九年度ヨリ實施サル、モノナリ)

一位 置 長野(諏訪一部) 山梨(甲府市、北巨摩、中巨摩、南巨摩、東山梨、西山梨、東八代ノ一市七郡) 静岡(富士、庵原二郡)ノ三縣ニ跨リ流域一市十郡ニ亘リ就中利害關係ノ最モ深キハ山梨静岡兩縣下ノ一市九郡ナリトス