

支那ノ開發ト鐵道

會員 工學士 久保田 敬 一

本文ヲ土木學會誌ニ掲載シテ先輩諸賢ノ前ニ披瀝スルコトハ著者ノ稍躊躇セシ所ナリ其理由ノ一ハ支那ニ於ケル鐵道ハ英國式アリ佛國式アリ米國式アリ露國式アリ日本式アリ各其長所短所ヲ無遠慮ニ露ハシテ恰モ各國鐵道ノ展覽會ノ觀アルヲ以テ之レヲ技術上ヨリ觀察スルモ興味尠ナカラサルモノアリ然レトモ一步ヲ進メテ其歴史ヲ研メ其現狀ヲ語リ其將來ヲ論セント欲スレハ外交ト財政ハ終始之レニ纏綿シ支那鐵道ヲ詳説スルトキハ現代支那ノ外交財政ノ歴史ノ半ヲ盡ス如キ有様ナルヲ以テ本文ニ述フル所聊カ狹義ニ於ケル土木工學ヨリ遠カルノ嫌ナキ能ハス然レトモ著者ノ微意ノ存スル所ハ政治ヲ論スルニ非ス外交ヲ誹議スルニ非ス一ニ支那ニ於ケル鐵道ノ現在及將來ヲ研究セントスルニ在ルヲ以テ之レヲ土木學會誌ノ論說トシテ起稿スルヲ敢テシタリ第二ニハ本文ニ述フル所ノモノ或ハ支那鐵道ノ初期ニ遡リ或ハ僻遠ノ地ニ關スルモノ尠カラズ此等ハ勿論著者ノ見聞ニ基ク能ハサルモノニシテ各種ノ記事記錄ニ據レルヲ以テ其大半ハ既ニ世人ノ眼ニ觸レタルモノナルヘキヲ信ス又其内容ニ至リテモ信ヲ措クニ足ルヘキモノヲ得ルニ務メタルモ外交ニ關スルモノ及借款ニ關スルモノ等ニ在リテハ祕シテ發表セサルカ爲メニ誤リ傳ヘラル、モノ多ク又支那鐵道ニ關シテハ驚クヘキ不正確ナル記事尠カラサルヲ以テ本文説ク所ヲ以テ悉ク正確ニシテ誤謬ナシト斷言スルコトハ之レヲ躊躇セサルヲ得ス此點ニ關シテ諸賢ノ示教ヲ得ハ幸甚ナリトス

著者命ヲ鐵道院ニ承ケテ支那ニ在ルコト一年有餘其間支那鐵道ノ技術上ノ點ニ於テモ聊カ觀察セシ所アリ而シテ著者

ノ狭キ見聞ノ範圍内ニ於テハ今日迄支那鐵道ノ技術ニ關シ幾分ニテモ記スル所アルモノハ日本文ニテハ鐵道院篇「支那ノ鐵道」及石川石代氏著「支那鐵道概論」アルノミニシテ支那鐵道ニ對シ重大ナル使命ヲ有スル我カ土木及鐵道界トシテハ稍寂寥ノ感ナキ能ハサルヲ以テ本文ノ一半トシテ之レヲ稍詳述セント欲シタルモ圖面調製ノ遲延セシ關係上之レヲ引離シテ後日ヲ俟タサルヘカラサルニ至リシハ著者ノ頗ル遺憾トスル所ナリ

尙ホ一言茲ニ附加シタキハ邦人間ニ用ヒラル、「支那」ナル語ハ彼國人間ニハ多クノ場合ニハ侮蔑ノ言トシテ迎ヘラル、ヲ以テ之レヲ知レル著者カ本文ニ於テ「支那」ナル文字ヲ用ヒタルハ甚タ穩當ヲ缺クカ如キモ「中華民國」又ハ「中國」ナル文字ハ之レニ慣レサル耳ニハ却テ奇異ノ感ヲナスヲ以テ之レヲ用ヒス習慣的ナル「支那」ヲ用ヒタル迄ニシテ其間ニ毫モ輕侮ノ意ナキ事ハ著者ノ特ニ諒解ヲ得ント欲スル所ナリ

第一章 序 說

四千年ノ文化ヲ誇レル支那ニ對シテ開發ヲ言フハ聊カ矛盾ノ響ナキ能ハス然リ人文ヨリシテ之ヲ云ヘハ彼ハ既ニ燦爛ノ域ニ達シ之レヲ近代の泰西ノ風ニ靡カシメント欲スルハ蓋シ至難ノ業ナラン然レトモ生産工業ノ上ヨリシテ之ヲ云ヘハ支那ハ遺憾乍ラ未タ世界ノ舞臺ニ其姿ヲ表ハサルモノト云ハサルヲ得ス彼ノ廣大無邊ナル地域ヲ以テシテ彼ノ四億ノ黎首ヲ擁シテ彼ノ如クナルハ眠レル獅子ニ異ナラス之レ世界ニ於ケル一大ぼてんしやりてニ非スシテ何ソ或人曰ク凡ソ世界國民ノ盛衰ハ人ノ一生ノ如シ生ヲ此世ニ受クルモノ必ス幼弱ヨリ起リ青年ヲ經テ壯者トナリ活動ヲ終レハ老衰シテ死シ復再ヒ起ツコトナシ國家ニ於テモ亦然リ國ノ隆盛ナルハ限アリ一度老衰スレハ之レヲ挽回スルコト難シ羅馬ヤ希臘ヤカーセイジャ皆一度倒レテ復起タス歴史ノ炳乎トシテ證スル所ナリ今支那ヲ見ルニ國家トシテハ世界中ノ長壽者ナリ而シテ其壯時ハ業ニ幾百年ノ昔ニ過キ今ヤ老衰死ヲ俟ツノ境ニ在リ此レヲシテ再起セシメント欲スルハ木ニ縁テ魚ヲ求ムルノ類ナリト歴史家ノ言トシテハ或ハ肯定スヘキモノナラン然レトモ之レヲ工業上ヨリ見レハ支那開關以來幾千年

ノ久シキヲ經ルモ其富源ハ未タ開發セラレタルモノトスヘカラス世界ノ寶庫トモ云フヘキ其石炭、鐵等ノ埋藏物ハ云フニ及ハス綿糸、羊毛モ未タ世界市場ヲ賑ハシ人類ノ幸福ニ貢獻シタルモノ甚タ多カラス故ニ前記歴史家ノ言ヲ借りテ言ヘハ支那ハ四千年ヲ幼時ニ費シ今ヤ漸ク少壯者ノ群ニ入ラントスルモノナリ四千年ヲ幼時ニ費シタル此巨人ノ果シテ幾千年ノ壯時ヲ保タンヤ知ルヘカラサルモ其少短時ニ非サルハ推知スルニ難カラス況ヤ其農産ヤ鑛産ヤ之レヲ最少限ニ見積ルモ現時世界ノ生産額ニ冠タルヘキモノアルニ於テヲヤ

支那ニ比スレハ我日本ハ細爾タル島嶼ノミ天與ノ産物ク民家徒ニ多ク今ヤ其食料ハ缺乏ヲ告ケ其石炭ハ掘リ盡サレントシ其森林ハ造家ノ材ヲ伐ルニモ足ラサラントス往時ハ僅ニ勞銀低廉ノ一事ヲ以テシテ工業製作品ノ貿易ニヨリ出入ヲ糊塗スルヲ得タリト雖モ今ヤ物價ノ騰貴ハ勞銀ノ暴騰ヲ來タシタルヲ以テ我國ノ誇リトスル原料加工モ亦非常ナル細心ノ注意ヲ拂ハサレハ世界市場ニ競争シ得サルヘキ形勢ヲ來セリ而モ一葦帶水ノ隣ニ無盡藏ノ富源ヲ擁シ乍ラ徒ニ世界五大國ノ班ニ列セルヲ誇ルノミニテ國家百年ノ大計ヲ思ハス口ニハ日支親善ヲ唱ヘ唇齒輔車ノ義ヲ云フモ我國民一般ハ支那ノ開發カ日本ニ對シ何ヲ意味スルヤヲ解スルヤ否ヤハ大ニ疑ナキ能ハス著者支那ニ在ルノ日、日支ノ交誼ニ直接關係ヲ有スル人々ノ言ヲ聞キ又所謂支那通ナル人々ノ斷スル處ヲ見ルニ其多クハ云フ日支親善ナルモノ、眞意ハ支那ノ利益即チ日本ノ利益タルヘキ範圍ノミニ實行セラルヘキモノニシテ現時日支兩國關係ノ實際ヲ見ルニ日本ノ利益ハ支那ノ不利トナリ支那ヲ益セントセハ日本ノ害ヲ忍ハサルヘカラサルコト多シ之レ日支親善カ口ニ高唱セラレテ其實現ヲ見サル所以ナリト然リ小局ニ於テハ全ク然リ條約ニ規定セサル地ニ我カ郵便局ヲ置キ我専用電信ヲ通スレハ我カ居留民ニハ利益多カラン然レトモ之レ支那ノ悅フ所ニ非ス支那ノ收入ヲ増サンカ爲メ關稅ヲ高メンカ日本商人ノ打撃ヲ受クルコト蓋シ少々ニ非サルヘシ然レトモ斯ノ如ク果シテ日支親善ナルモノハ不可能ナリヤ換言スレハ日本ト支那トノ利害ハ一致點ヲ見出シ難キモノナリヤ吾人ヲ以テ云ハシムレハ小事ニ於テハ日支ノ利益ハ相反スレトモ大局ニ於テハ一致ス之レ識者カ日支親善ヲ高唱セル所以ニシテ又日支親善カ事毎ニ無識淺識者ノ爲メニ破壞セラル、所以ナリ支那ノ富源開發ノ如キニ

至テハ其最モ顯著ナル例ナリ支那ノ富強化カ日本ニ對スル脅迫トナルヘシト信スルモノハ蓋シ之レ無カルヘシ而シテ支那ノ富源ヲ開發シテ支那ヲ富強ニスルコトハ一方ニ於テハ日本ニ於テ缺如スル原料供給ノ途ヲ開キ他方ニ於テハ日本加工品輸出ノ量ヲ増スヘキコトハ十日ノ視ル所十指ノ指ス所ナリ否支那富源ニシテ開發セラレザランカ日本工業界ハ如何ナル窮境ニ陥ルヘキカハ識者ヲ俟タスシテ知ラル、所ナリ然ルニ今我國朝野ノ支那ニ對スル態度ハ如何事由ハ明白ニシテ努力之レニ伴ハス支那開發ノ第一步ニ向テ其手ヲ染メントスルモノナキハ吾人ノ窃ニ慨嘆スル所ナリ

著者カ薄學非才ヲ願ミス僅ニ一年有餘ノ滯支中見聞セシ所ヲ基礎トシテ茲ニ土木學會員諸賢ノ前ニ訴述セントスルモノハ

一 支那ニ於ケル鐵道ノ最近ニ於テ毫モ延長ヲ見サリシ事實

二 支那ノ天產富源カ廣大ニシテ之レカ開發ニハ鐵道普及ヲ以テ第一ノ手段トスルコト

三 支那鐵道ノ發達ヲ阻碍スルモノハ外國利權獲得ノ相互競争ニシテ之レヲ今日ノ狀態ニ放置セハ支那鐵道發達ノ見込ナキコト

四 其救濟策トシテ且支那現在ノ事情ノ下ニ於テハ自國ノ勞資ヲ以テ鐵道建設ニ當ルコト能ハサルヲ以テ共同管理ノ方法案出セラレタルコト

五 軍事上政治上ノ見地ヲ離レテ云ヘハ共同管理ハ日本トシテ反對スヘキ理ナキヲ以テ進ンテ之レカ牛耳ヲ取ルヘキコト

等ニシテ或ハ世間愛國論者鐵血政策論者ヨリ多大ノ非難ヲ蒙ルヘキハ之レヲ豫見スルニ難カラサルモ著者カ支那鐵道ノ普及ヲ希ヒ支那富源ノ開發ヲ焦眉ノ急務ト信スルモノ之レ全ク支那ノ立場ヨリ論スルニ非ス我國將來ノ安寧幸福ヲ慮ル愛國ノ至誠ヨリ出タルニ過キササルヲ以テ論旨ニ誤アラハ垂教ヲ受クルコトハ著者ノ光榮トスル所ナリ

第二章 支那鐵道ノ過去及現在ニ關スル概説

支那ニ於ケル鐵道計畫ハ一八六三年七月二十日(長髮賊ノ亂鎮定ノ前年)在上海外國商人等(主ニ英國人)時ノ江蘇巡檢李鴻章ニ對シ上海蘇州間五十四哩ノ鐵道布設ヲ請願シタルニ始マル當時李鴻章ハ之レニ答ヘテ「鐵道布設ノ必要生セハ支那自ラ之レヲ布設スヘシ」トテ之レヲ却下セリ是レ亦實ニ外國人カ支那ニ於テ鐵道布設運動ヲナセシ始メナリ次テ一八六三年秋英領印度ニ於ケル鐵道ノ創設者ニシテ印度鐵道ニ貢獻シタルコト懋カラサル有名ナル技師サー・マクドナルド・スチーブンソン氏ハ支那ニ鐵道ヲ建設セントノ希望ヲ以テ渡來シ此企圖ノ第一歩トシテ上海ニ於テ外國人及支那官民ヲ招待シテ其意見ヲ求メ次テ廣東ニ於テモ同様ノ企圖ヲナシタルニ何レモ鐵道ノ布設ニヨリテ土地ノ繁榮センコトヲ希望セルモノ、如カリシヲ以テ同氏ハ漢口、上海間、鎮江、天津、北京間、漢口、廣東間、漢口、四川間ノ四大幹線建設ノ計畫ヲ立テ支那政府ニ鐵道ノ效果ヲ示ス爲メニ北京、天津間ノ工事ヨリ着手スルヲ可トシ其旨政府ニ提議セシモ當時支那ニ於ケル官界ニ於テハ排外思想極メテ旺盛ナリシタメ是亦拒否セラル續テ一八六五年支那人ニ鐵道ノ效果ヲ知ラシムル目的ヲ以テ上海吳淞間十哩ノ鐵道ヲ布設セン爲メ一會社ヲ組織シヘンリー・スピンソンヲ技師トシテ招聘シ大ニ其成立ニ務メタルモ祖先ノ墳墓ヲ重ンスル習慣ト鐵道ニ對スル迷信ノ爲メ此ノ計畫ハ終ニ失敗ニ歸シタリ

其後怡和洋行 (Jardine Matheson & Co.) ハ上海吳淞間ニ道路ヲ新設スルト稱シ吳淞道路會社ヲ設立シテ其許可ヲ得タルヲ以テ一八七五年道路開通後密ニ軌間二呎六吋軌條一碼二十六呎度ノモノヲ用ヒ二萬八千磅ヲ以テ工事ニ着手セント企テ技師ト輕便鐵道用機關車及線路用材ノ一部ヲ同年十二月上海ニ輸送セリ是レヨリ先キ土地ノ一部ハ既ニ買收濟ナリシヲ以テ工事ハ意外ニ進捗シ翌年二月全線ノ約四分ノ三ノ竣工ヲ見同月十四日機關車ハ支那ニ於ケル最初ノ運轉ヲ開始シタリ

其成績案外良好ナリシモ上海道臺ハ政府ハ鐵道布設ヲ認可シタルコトナシトノ理由ノ下ニ工事及運轉ノ中止ヲ命シ約一

箇月間運轉ノミヲ休止シ道臺ヲシテ北京政府ニ交渉セシメシモ一箇月ノ期間經過後道臺ヨリ何等ノ通知ナカリシヲ以テ會社ハ再ヒ運轉ヲ開始セリ沿道人民蝟集シテ驚愕ス一八七六年七月三日ニハ上海、江灣間開通セリ速力一時間十五哩動輪ノ直徑二十七吋六輪運動式ナリシト云フ

同年八月三日一名ノ支那人ヲ轢殺ス支那人激昂シテ一揆ヲ起シタルハ止ムヲ得ス工事ヲ休止ス同年九月支那政府ト交渉ヲ開始シ支那政府ハ建設費ヲ以テ買收スルコト、ナリ代金ヲ三回ニ分チテ拂フコト、シ全部ノ拂渡ヲ受クル迄會社ノ手ニテ營業スルコト、ナリ一八七六年十二月一日吳淞迄開通セリ

翌年十月二十日代金全部支拂濟トナリシヲ以テ鐵道ヲ引渡セシモ支那人ノ智識ハ之レヲ運轉スル能ハス各種ノ迷信ハ終ニ線路ヲ除去シ車輛ト共ニ臺灣ニ送り出スニ至レリ斯クシテ英人ノ支那ニ於ケル鐵道ノ第一企圖ハ失敗ニ終レリ

其後李鴻章ノ江蘇巡檢ヨリ直隸總督トナリ開平炭礦ヲ開キ英人さんだー (C. W. Kinder) ヲ聘シテ技師長トス然ルニ此炭礦ハ石炭運搬上不便尠カラサルヲ以テ一八七九年唐景常氏ハ開平ヨリ胥各庄ニ至ル鐵道ヲ計畫セシモ當時ノ頑迷ナル輿論ニ妨ケラレ馬車鐵道トスルノ條件ヲ以テ漸ク政府ノ許可ヲ得タリ其後さんだーノ宿論ハ貫徹シ之ヲ四呎八吋半ノ標準軌間ニ改メ一八八〇年(明治十三年)其工事竣成セシモさんだーカ機關車、車輛等ノ準備ヲナシタルコト政府ノ知ル所トナリ一時運轉中止ヲ命セラレシカ方針ヲ一變シタル李鴻章ハ大ニ此間ニ斡旋シ翌年其開通式ヲ見ルニ至レリ支那鐵道カ標準軌間制ヲ採用スルニ至リシハ茲ニ始マル之ヲ北支鐵道ノ起原トス

其後李鴻章ハ更ニ軍事上ノ見地ヨリ北支鐵道ノ一部延長ヲ計畫セシモ惇親王一派ノ反對スル所トナリ朝議其可否ヲ論シテ決セス終ニ一八八九年地方總督及重臣ニヨリ組織セラレタル鐵道會議ノ開催トナレリ

此時湖廣總督張之洞ハ此機會ヲ利用シテ蘆漢鐵道(後ノ京漢鐵道)ヲ敷設センコトヲ主張シテ容レラレタリ當時彼ニハ敷設ニ對スル成算ナク單ニ兩派ノ論争ニ乗シテ自己ノ名聲ヲ博セントスル野心ニ過キサリシト云フ

李鴻章ハ之レカ爲メ自個ノ計畫ニ一頓挫ヲ來セシモ露國ノ南下ヲ恐ル、ヲ以テ極力滿洲鐵道敷設ノ大計畫ヲ立テ一八九

○年五月きんだ一ヲシテ私ニ滿洲鐵道測量ノ途ニ上ラシメ其行動ト計畫ヲ秘密ニ附セシモ露國政府ノ探知スル處トナリ對滿政策ヲ實行スルノ焦眉ノ急ナルヲ覺ラシメタリ同時ニ李鴻章ノ對滿政策ハ資金ノ缺乏等ノ爲メ豫定ノ進捗ヲ見ス一八九四年日清戰爭ノ際ニハ僅ニ天津山海關間ニ鐵道布設ヲ見タルノミ

支那カ日清戰爭ニ大敗シテ其國情暴露スルヤ露國ハ三國同盟ヲ締結シテ其南下政策ヲ進メントシ失意ノ境ニ彷徨セル李鴻章ヲ籠絡シテかしに一密約ヲ結ヒ其驥足ヲ北滿ニ伸ハシ一方佛國ト歩調ヲ合セテ白耳義財團ノ名ニ隱レテ支那縱貫鐵道計畫ノ一タル京漢鐵道ヲ自己ノ掌中ニ收メントス支那政府カ白耳義財團ト京漢鐵道ニ關シテ契約セシハ一八九七年ニシテ翌年一月其第一回拂込ヲナスヘキ約ナリシニ言ヲ左右ニ托シテ拂込ヲナス獨逸ノ膠州灣占領後支那ノ形勢一變セシテ口實トシ其以前ニ締結シタル契約ハ其條件ヲ改ムルニ非サレハ履行スルコト能ハスト放言ス支那政府憤慨スレトモ及ハス遂ニ其要求ヲ容レ一八九八年六月更ニ契約ヲ締結ス

白耳義財團カ京漢鐵道ノ敷設權ヲ獲ルヤ英國ハ楊子江流域ノ鐵道布設權ヲ要求ス一八九七年拳匪ノ亂アリ各國聯合軍北京ヲ陥レ兩宮西安ニ蒙塵スルヤ滿朝ノ權威全ク地ヲ拂ヒ列強ノ鐵道ニ依ル支那侵略ノ勢ヲ助長シ一八九八年以後獨逸ハ山東ニ據リ遙ニ西方ヲ睥睨シ露國ハ滿洲及黃河左右ニ佛國ハ南支三省ニ米國ハ粵漢鐵道ニ英國ハ長江一帶及雲南廣東ニ各其毒牙ヲ露ハセリ

一九〇五年日露ノ戰役ニ露國大敗シ我國威大ニ揚リ列強間ニ其存在ヲ認メラル、ニ至ルヤ列強ノ對支政策モ自ラ變更セラレ鐵道政策モ寧ロ經濟的色彩ヲ帶ヒ來リ支那政府モ亦一九〇二年鐵路簡明章程ヲ制定發布シテ鐵道ヲ借款ノ擔保トナスコトヲ禁止シタルヲ以テ自ラ鐵道以外ノ利權ヲ擔保トスル傾向ヲ生セリ

一九〇八年京漢鐵道ヲ白耳義財團ノ掌裡ヨリ回收シ翌年支那ノ材料ト支那ノ技師トニヨリテ建設セラレタル京張鐵道(後ノ京綏鐵道)ノ竣工ヲ見ルヤ支那人ノ自信頓ニ加ハリ一九一〇年ニ於ケル粵漢鐵道商辦問題ノ如キヲ生セリ

一九一一年盛宣懷ノ郵電部尙書トナルヤ支那鐵道幹線ノ國有ヲ斷行シ商辦ヲ改メテ官辦トナシ終ニ滿朝倒壊ノ大亂ニ一

因ヲ與フ亂治マリテ共和ヲ宣シタルモ亂ハ再ヒ亂ヲ生シ政府財政ハ窮乏ノ極ニ達シタレハ止ムヲ得ス國有鐵道其他ノ利權ヲ提供シテ借款ニ次クニ借款ヲ以テシ各國ヲシテ利權擴張ニ日モ尙足ラサラシム

斯ノ如クニシテ民國ニ入りテヨリ各國ノ鐵道利權ヲ要求スルモノ相次キ日ニ一線ヲ與ヘ月ニ一約ヲ結フノ觀ヲ呈セシモ其多クハ相當ノ資本ヲ擁シ實際建設ノ意志アリシモノニシテ時ニ英國ノ獲得セル寧湘鐵道利權ノ如ク單ニ勢力範圍擁護ノ手段ニ過キササルモノアリシモ鐵道建設ハ漸次其歩ヲ進メ一九一六年(民國五年)海蘭鐵道ノ觀音堂ニ達シ京綏鐵道ノ豐鎮ニ達セルヲ以テ現存ノ所謂支那鐵道ナルモノニ到達スルニ至レリ

而シテ民國四年以後(一九一五年以前)ニハ支那鐵道ニ完全ナル統計ナカリシヲ以テ此以前ニ遡リテ精査研究スルコト困難ナリ)支那鐵道カ如何ナル發達ヲナセシカハ茲ニ刮目シテ觀ルヲ要スルモノトス一九一五年末ニ國有鐵道五七二〇基米突私設鐵道二四二基米突ヲ有シタリシ支那ハ爾後二年ニ於テ六二〇基米突ノ國有鐵道ト四三七基米突ノ私設鐵道トヲ增加シタリ國有鐵道ニ於テハ海蘭鐵道ノ觀音堂間及徐州開封間粵漢鐵道ノ武昌株州間開通シタルト滿洲ニ於テ四鄭鐵道ノ完成シタルニ因ルモノニシテ私設鐵道ニ在テハ粵漢鐵道廣東線中烏石韻州間ノ落成南潯鐵道ノ完成シタルモノ其大部分ヲ貢獻セル所トス
今試ニ一九一七年末ニ於ケル支那鐵道ノ延長ヲ舉クレハ

一 國有鐵道

| 線名 | 區間 | 基米突 |
|-------|--------------|-----------|
| 京漢鐵道 | 北京漢口間及支線 | 一、三〇〇・八七〇 |
| 京奉鐵道 | 北京奉天間及支線 | 九七四・八三一 |
| 津浦鐵道 | 天津浦口間及支線 | 一、一〇六・八四〇 |
| 滬寧鐵道 | 上海南京間及支線 | 三二七・〇九八 |
| 滬杭甬鐵道 | 上海杭州間及寧波曹娥口間 | 二八六・三九八 |

京綏鐵道
正太鐵道
道清鐵道
汴洛鐵道
吉長鐵道
株萍鐵道
廣九鐵道
廣三鐵道
漳厦鐵道
開徐鐵道
粵漢鐵道
四鄭鐵道

國有鐵道十七線合計

北京綏遠城間及支線
石家莊太原府間
道口鎮清化鐵間及支線
開封府觀音堂間
吉林長春間
株州萍鄉間
廣東九龍間
廣東三水間
漳州厦門間
開封徐州間
武昌株州間
四平街鄭家屯間

六、三三九・〇八五

二 地方鐵道及私設鐵道
粵漢鐵道
南漳鐵道
新寧鐵道
潮汕鐵道
南京城內鐵道
中興運炭鐵道
大冶運鐵鐵道
開辦鐵務局鐵道
溪城鐵道
齊昂鐵道

廣東韶州間
九江南昌間
新興新會間
汕頭潮州間
下關南京城間
棗莊臺兒莊間
石灰窩大冶間
太子河牛心臺間
濟々哈爾驛及府城間

四七二・六八四
二四二・九五〇
一五二・四五三
一八五・〇〇〇
一二七・六五三
九六・五六一
一四三・二九六
四八・九二四
二八・〇〇〇
二七六・三〇〇
四七五・一四二
八七・八七〇
二二五・〇〇〇
一一九・〇〇〇
一〇九・〇〇〇
四二・〇〇〇
一一・〇〇〇
四三・〇〇〇
三〇・〇〇〇
一一・〇〇〇
三四・〇〇〇
二九・〇〇〇

地方鐵道及私設鐵道十線合計

六七八・〇〇〇

三 外 國 鐵 道

東 清 鐵 道

一、七二二・〇〇〇

南 滿 鐵 道

一、一五〇・〇〇〇

山 東 鐵 道

四九三・〇〇〇

雲 南 鐵 道

四六五・〇〇〇

外國鐵道四線合計

三、八三〇・〇〇〇

而シテ一九一八年以降今日ニ至ル迄支那鐵道ノ建設方面ニ於テ殆ト一步モ進歩セザリシハ何人ト雖モ驚異ノ感ヲナサ、ルヲ得サル所ナリ即チ前述ノ粵漢鐵道武昌長沙間カ民國六年九月竣工シ四鄭鐵道カ同年十二月四平街鄭家屯間ニ列車ヲ入レテヨリ以後民國七年十月ニ於テ楊子江岸桃冲鐵道ニ達スヘキ五哩ノ狹軌鐵道カ裕繁公司ノ手ニヨリテ荻港桃冲間ニ建設セラレタルト昨民國八年中ニ於テ京綏鐵道カ數哩ノ運炭支線ヲ建設シタルノ外此ノ廣キ支那ニ於テ一ノ鐵道建設工事ナカリシハ驚クヘキ事ニ非スシテ何ソ

支那ノ地ハ中央十八省ノミヲ算スルモ百五十餘萬方哩ノ廣域ト三億三千萬ノ人口ヲ有ス今中央十八省内ニ現在スル四千四百餘哩ノ鐵道線路ヲ之レニ比スルトキハ一哩當リノ面積三四〇平方哩人口七萬五千ニシテ之レヲ米國ノ一哩當リ面積十二平方哩人口三千八百日本ノ一哩當リ面積十九平方哩人口七千四百ニ比スレハ其差雲泥モ管ナラス

著者ノ初メテ支那ニ行クニ當リテ思ヘラク支那ノ地ハ日本ニ十幾倍ス而シテ鐵道延長ニ於テハ未タ日本ニ及ハス之レヲ以テ日本内地ニ於テハ鐵道ニヨリテ達シ得サルノ都邑ハ甚タ多カラス彼地ニ在リテハ鐵道ニヨリテ達シ得ラル、地域寧ロ少シ支那四百餘州ノ鐵路如何ニ窮乏ヲ極ムルモ我邦ノ企テ及ハサル建設事業ノ一隅ニ進行シツ、アルモノナキヲ保スヘカラスト而シテ自ラ彼地ニ於テ調査スルニ及ヒテ廣キ支那ニ於テ幾哩ノ鐵道モ之レヲ建設シツ、アルモノ皆無ナルヲ知リ啞然タルモノ之ヲ久フセリ

凡ソ鐵道發達ノ因ハ種々アルヘシト雖モ之レカ主タルモ多カラス鐵道自身ニシテ旅客貨物運輸ノ收入多ク建設資本ニ對スル利率多ケレハ利ヲ見ルニ敏ナルモノハ競フテ之レヲ建設スヘシ鐵道自身ニ運輸收入ノ利多カラサルモ之レカ爲メ地方ヲ開發シ物産ヲ多カラシメ地價ヲ高カラシメ其利鐵道ノ不利ヲ償フテ餘リアルトキハ其關係者ハ鐵道建設ニ躊躇セサルヘシ其關係廣汎ニシテ國民利福ト稱スヘキニ至ルトキハ國家事業トシテ之レヲ起サ、ルヘカラサルヤ論ナシ今假リニ軍事上政治上ノ方面ヲ措テ問ハサルモ此二者ノ一アル處鐵道ノ發達セサルノ理アルコトナシ果シテ然ラハ支那ノ鐵道ハ如何先ツ其第一條件ヨリシテ之レヲ見レハ支那鐵道ハ收支相償ハサルカ如何

交通部發行ノ統計年表ノ示ス所ニヨレハ支那國有鐵道ハ年々其收入ニ於テ多大ノ増加ヲナシツ、アリ而シテ一九一八年ノ統計ニヨレハ國有鐵道十四線中支出ノ收入ヲ越ユルモノハ滬杭甬、廣九、漳厦ノ三鐵道ノミニシテ他ノ十一線ハ多額ノ純益ヲ殘セリ全收入七千七百六十五萬二千元支出三千四百三十二萬三千元ニシテ借款利子其他ノ費額ヲ差引クモ三千三百五十萬元ノ純利ヲ見タリ殊ニ其收入ニ對スル營業支出ノ比ハ年ト共ニ減少シ一九一五年ニ五割二分ナリシモノ一九一七年ニハ四割七分トナリ更ニ一九一八年ニハ四割四分ノ成績ヲ示スニ至レリ

今其收支計算及營業費割合ヲ各線別ニ示セハ左表ノ如シ

支那國有鐵道收支統計表 (1918 年末調査)

| 鐵道名稱 | 收入(元) | 支出(元) | 益金(元) | 利子共債支出(元) | 純利益(元) | 收入ト營業費ノ割合 |
|---------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------|
| 1 京漢鐵道 | 23,822,021.24 | 7,977,853.50 | 15,844,167.74 | 2,450,899.85 | 13,387,867.89 | 33.1 |
| 2 京奉鐵道 | 20,853,552.26 | 6,903,148.24 | 13,950,384.02 | (-) 29,216.28 | 13,979,600.30 | 33.5 |
| 3 津浦鐵道 | 12,603,350.05 | 6,334,726.56 | 6,268,623.49 | 3,554,116.57 | 2,714,515.92 | 50.2 |
| 4 滬寧鐵道 | 4,863,436.53 | 2,969,195.92 | 1,904,240.62 | 987,041.21 | 907,199.45 | 61.1 |
| 5 滬杭甬鐵道 | 2,397,340.59 | 2,086,830.96 | 339,513.63 | 467,007.14 | (-) 136,487.51 | 86.2 |
| 6 京鞍鐵道 | 4,304,397.58 | 2,859,949.12 | 1,534,448.46 | 123,542.69 | 1,440,905.86 | 65.1 |

| 鐵道名稱 | 收入(元) | 支出(元) | 益金(元) | 利子其他支出(元) | 純利益(元) | 收入ト營業費ノ割合 |
|---------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------|
| 7 正大鐵道 | 3,210,437.29 | 1,337,364.15 | 1,373,053.14 | 413,034.08 | 1,455,019.06 | 41.7 |
| 8 遵清鐵道 | 948,917.33 | 426,453.83 | 522,463.50 | 402,069.84 | 120,393.66 | 44.9 |
| 9 海蘭鐵道 | 1,270,205.45 | 703,622.51 | 566,582.94 | 419,351.51 | 147,231.43 | 55.4 |
| 10 吉長鐵道 | 1,776,144.09 | 1,075,219.57 | 700,924.52 | 424,637.12 | 276,287.40 | 60.5 |
| 11 株審鐵道 | 554,392.78 | 552,593.44 | 1,794.34 | (-) 1,444.21 | 3,238.55 | 80.6 |
| 12 慶九鐵道 | 911,199.00 | 1,029,082.52 | (-) 117,883.52 | 477,067.09 | (-) 594,950.61 | 112.9 |
| 13 廣三鐵道 | — | — | — | — | — | — |
| 14 萍厦鐵道 | 46,159.71 | 86,549.80 | (-) 40,390.09 | 125,261.74 | (-) 165,651.83 | 137.5 |
| 支那國有鐵道 | 77,652,152.95 | 34,322,615.12 | 43,329,537.83 | 9,324,413.26 | 33,505,119.57 | 4.2 |

此レニヨリテ見ルモ支那鐵道ノ如何ニ有利ナルカヲ知ルニ足ル殊ニ現在ノ各鐵道カ如何ニ經營セラレツ、アルカヲ知ルモノハ斯ノ如クニシテモ尙斯ノ如キ利潤アルニ一驚セン殊ニ津浦鐵道ノ如キ軍事輸送ノ爲メニ亂用セラレシ鐵道カ尙且ツ營業費ノ倍額ニ當ル收入ヲ得二百七十餘萬元ノ純利益ヲ餘セルカ如キハ其實情ヲ知ルモノヲシテ不可思議ノ感ヲ起サシムル程ナリ宜ナリどくとる・もりとんノ「支那鐵道ニハ多大ノ利益ヲ擧ゲ得サルモノナシ其缺損ヲ來セルモノアルハ經營ノ不可ナルニヨルノミ津浦線ノ如キハ世界有數ノ有利ナル鐵道ナリ」ト云ヒシヤ

利益アルコト斯ノ如クニシテ尙其發達ヲ見サルハ開發スヘキ餘地少キニ起因スルカ章ヲ改メテ之レヲ述ヘント欲スル所ナリ

第三章 支那ノ富源ト必要ナル鐵道

支那カ農業國トシテ農産物ニ富メルハ何人モ疑フモノナシ支那本部十八省ト滿洲ヲ合シタルノミニテモ二百萬方哩ニ達セントスル廣袤ヨリ見ルモ此内ニ繁殖セル人口ノ三億八千ニ上レルヨリ見ルモ此事實ハ否定スル能ハス滿洲ニ於ケル大

豆高粱カ滿鐵ノ輸送量ヲ超過シ河南ノ綿花、落花生カ京漢鐵道ヲ潤シ揚子江下流附近ノ米穀カ支那内地ノ需要ニ充テ、餘リアルヲ以テシテモ現在ノ產額多量ナルヲ知ルヘシ況ヤ今後交通ノ便益々開ケ農種ヲ改良シ科學的栽培ヲナスニ至ラハ其驚クヘキ額ニ達スヘキヤ明カナル所ナリトス而シテ支那ニ於ケル鐵道其後交通機關ノ増置改善ト農產物トノ關係ハ日本ニ於テハ開墾地ニ於ケル疏水路ニ其例ヲ採ルヘシ支那ノ所謂中原ニ於ケル耕地ハ古來開ケタルモノニシテ附近住民ハ食料ヲ供給スル外水運其他ニヨリ可成ク遠方迄之レヲ輸送シタリシモノニシテ鐵道ノ開始ハ其幾分產額ヲ増シタルハ疑フヘカラサルモ茲ニ說ク所ノ富源開發トシテハ例ヲ滿洲ニ取ラサルヲ得ス殊ニ近來蒙古地方ノ開發ハ蒙古王ノ耕地開放以來非常ナル程度ヲ以テ發達シ四鄰鐵道ノ一度ヒ開通スルヤ鄰家屯ニ集マレル蒙古農產物ハ遼河ノ水運ヲ捨テ、鐵道ニヨリ其影響ハ遠ク白音太來開魯ヨリ赤峰ニ達スル一帶ノ地ニ開墾熱ヲ生スルノ有様トナレリ今後ニ於テ四鄰鐵道カ一方開魯ニ向ヒ一方洮南ニ延長線ヲ完成セハ其附近開發ハ云フニ及ハス其以西以北ニ於テ多大ノ耕地ヲ開クノ結果トナリ滿洲ノ農產ハ蒙古ノ新產物ヲ加ヘテ或ハ倍加スルノ狀況トナルヘシ

然レトモ支那ニ於テハ滿洲及蒙古其他特殊ノ地ヲ除テハ農產地ハ前記ノ如ク既ニ相當交通設備ヲ有シ殊ニ此等ノ地方ニ於テハ古來遼河等ノ水運發達セルヲ以テ今後鐵道普及ノ恩澤ニ浴スルモノハ農產物ニ非スシテ他ニ存セサルヘカラス未タ開發セラレサル富源ヨリシテ之ヲ云ヘハ鑛產ハ其第一ニ位スヘシ而シテ支那ノ鑛產ヲ云フモノ先ツ指ヲ山西省ニ屈セサルヘカラス山西省ハ省境山河ニ限ラレ地勢高峻通路崎嶇往來頗ル難キ所歟カラス只黃河汾河ニ近キ部分ハ平坦ニシテ肥沃農產物ヲ出ス由來山西省人カ他省又ハ海外ニ出テ、商業殊ニ銀行業ヲ營ムモノ多キハ農工業上ノ見地ヨリシテ同省ハ貧弱ニシテ輸出輸入ノ平均權衡ヲ失セルニ困ルモノトス獨リ鑛產ニ至リテハ支那中第一ニシテ巨額ノ產出ヲ見ルト雖モ現今ニ於テハ採掘方法幼稚ニシテ製鍊亦其法ヲ得ス未タ以テ他省ニ輸出スルニ至ラス

其太原府以南ノ沿道ニ藏シタル無限ノ地下富源ハ大部分石炭ト鐵ニシテ若シ交通機關設置後此等ノ地方ニシテ文明的ニ開發セラレンカ東洋ノ工業上ニ及ホス影響ハ蓋シ驚クヘキモノアラン

大同府平原ハ片麻岩及しりあん石灰石ヨリ成ル斷崖ニヨリテ西北ヲ限ラレ而シテ同岩ハ石炭床ヲ構成ス地層ハ水平ニシテ砂岩ニヨリ包被セラレ

大同懷仁間成鐵道沿線ノ炭田ハ大同府ヨリ橋頭寺口泉鎮ヲ經テ四道溝ニ達シ其レヨリ南方五十支里ノ間ヨリ懷仁縣ニ至ル約二億坪ニ亘ル大鑛區ニシテ地質ハ第二紀層ニ屬スル砂岩又ハ粘板岩ノ一種ニ屬シ炭層ハ其中ニ成生シタル火焰ニ富メル一種ノ無煙炭ニシテ家庭汽罐兩用ニ適ス炭層ノ狀態ハ地表ニ近キ薄身帶ニ在リテハ五六呎ノ厚サニ過キサレトモ漸次厚身帶ニ入ルニ從ヒ層厚ヲ増シ十呎、十二呎、十八呎、二十四呎等ニ發達セルヲ見ル惟フニ層厚平均十呎ト認定スルハ過當ニ非サルヘシ

藏炭地域ハ北方口泉鎮ニ起リ南方張家坊ニ至ル五十支里、東西三十支里ノ地方ニシテ此間ニ散在セル重要ナル炭坑ハ黑溝、小馬營澗、紅石崖、張家坊、青家山、青柳灣等之レナリ此等ハ皆運搬困難ノ爲メ工事ヲ中止シ鐵道ノ開通ヲ待テリ此等ノ中現ニ採掘中ノモノハ楊家澗、青家山、小馬營澗、紅石崖ノ四坑ニシテ一箇月ノ出炭高約二十萬斤ナリ而モ一年中四月乃至十月ハ農期ト雨期ノ爲メ休止スルヲ以テ其年産額ハ約百萬斤ニ過キス而シテ交通不便ナル爲メ市場ニ於ケル炭價意外ニ高價ニシテ當地方ニ於ケル炭田ノ發達セサルハ一ニ交通不便ノ然ラシムル處ト云フヘシ炭層ノ厚サハ稍正確ト見ルヘキ調査ニヨレハ左ノ如シ

| 地名 | 現在層厚 | 平均層厚 |
|---------|-------|------|
| 四道溝、楊家澗 | 二十四呎 | 十二呎 |
| 大馬營、王家灘 | 十二呎 | 十呎 |
| 小馬營、紅石崖 | 五—十八呎 | 十呎 |
| 青家山、青柳灣 | 五—十八呎 | 十呎 |

總面積約二億坪層厚平均十呎トシ一坪藏炭量一噸半トスレハ總藏炭量ハ三億噸トナル

炭質分析表 (大同府地方産)

| 揮發炭化物 | 骸炭 | 灰 | 固定炭素 | 硫黃 | 發熱量 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一・八七 | 三〇・六五 | 六九・三五 | 一七・三四 | 五二・〇一 | 六九・五〇 |
| 四・四五 | 三四・六二 | 六五・三八 | 四・〇六 | 六一・三二 | 八一・六〇 |
| 五・六五 | 四〇・三七 | 五九・六三 | 〇・九一 | 五八・七二 | 八〇・三五 |
| 五・六七 | 三九・六六 | 六〇・三四 | 一・〇八 | 五九・二六 | |

榆次縣地方炭坑 榆次縣ハ太原府平野ノ東南ニアリ縣北ノ山ハ東ハ壽陽ニ達シ西ハ陽曲ニ接ス是ヲ北山トス縣城ヨリ平野ヲ行クコト二十支里ニシテ地勢ハ漸ク高ク半ハ黄土ニ掩ハル大峪口ニ至リテハ北山ニ達ス北山炭田ハ榆次鑛務局ノ經營スル處ナリ該局ハ榆次縣紳商ノ所辦ニシテ資本金一萬七千兩、縣ニテ立案ヲ呈請シ部照ヲ有セス從テ公司ノ名目ナシ局ヲ榆次ノ大峪口ニ設ク開坑ハ合計五個處ニシテ乾泰、季鹿、後龍岡、半溝、豐泰之レナリ何レモ大峪口及沙溝ノ間ニ在リ開採ハ純然タル土法ヲ用ヒ每坑一斜坑ヲ開採シ深サ約二千五百呎ヨリ三千呎ニ至リ高サ六呎餘廣五呎餘ニシテ坑上、坑側ハ沙石ヲ以テ疊ミ堅固ナリ三層アリ第一層ハ三呎未滿有煙炭ニシテ硬ナラス第二、第三兩層ハ無煙炭ニシテ第二層約七呎第三層ハ層厚約十呎平坦層ナリ每坑々夫十名内外ヲ使役ス一日出炭高ハ一噸乃至三噸ナレトモ夏期ハ其半額ニ過キス此五箇ノ炭坑ハ毎年約二千噸ヲ出スモ賣價ハ一千六百二十元ニ過キス即チ一噸賣價約大洋八角ナリ運賃ハ三十支里以内ハ每斤半文五十支里以内每斤一文ニシテ榆次、大峪等ニ運搬シテ販賣ス此炭坑ノ石炭ノ分析表ハ前記分析表ノ第一ニ示スカ如シ炭價上述ノ如ク廉ニシテ經營者利ヲ見ルコトヲ得ルヤ否ヤ疑フキ能ハス

北山以西ノ炭坑 北山以西ノ崇窩、五掌、龍岡、東窩、西窩、及北西ノ東庫ハ皆土法ニテ開採ス崇窩ハ大峪口ノ西十五支里ニアリ更ニ西十四支里ニシテ五掌アリ他ノ三箇處ハ何レモ五掌ノ附近ニアリ東庫ハ大峪ノ西北十二支里ニアリ崇窩、五掌、東庫ノ石炭ハ皆四尺層ナリ龍岡、東窩、西窩ハ同一炭脈ニシテ層厚約十尺何レモ無煙炭ナリ

各坑ハ孰レモ斜坑ヲ用フ深サ一千呎乃至三千呎ナリ每坑ノ一日出炭量ハ一噸乃至半噸以内運賃販路ハ榆次鑛務局ト同シ又小峪口鎮ニハ炭盤總局ヲ設ケ北山一帶ノ對炭收稅ヲナス此以外各地ニ分局ヲ設ケ石炭一噸(約二百斤)一斤ハ我百六十

一匁二分八厘) 毎ニ釐十五文ヲ徵ス釐金ノ每年收入四千五六百串文アリト云フ此外榆次縣ニ炭坑多シ火燒嘴、南米溝、臭水凹、南皮口、鷄兔溝、羊蹄佛、沙卜嘴、水連凹、把匙溝、亂石溝等之レナリ榆次縣地方ノ炭坑ハ保晋公司ノ領有スルモノ少カラス保晋公司ハ日露戰爭以後支那ニ於テ勃興セシ利權回收熱ノ影響ヲ受ケ外國人所有ノ各鑛山ヲ買收スル目的ヲ以テ光緒三十二年設立セラレ二百七十五萬元ヲ以テ平定州、榆次縣地方ノ炭坑ヲ回收シ山西省鑛業界ニ最モ跋扈セルモノナリ

保晋公司所有ノ同縣地方ノ各炭見本ノ分析表ヲ示セハ左ノ如シ

| 水分 | 揮發炭化水素 | 揮發分 | 酸炭 | 灰分 | 固定炭素 | 硫黃 | 發熱量 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 一・一〇 | 九・二〇 | 一〇・三〇 | 八九・七〇 | 一六・四〇 | 七三・三〇 | 〇・七五 | 七二・七一 |
| 〇・六七 | 一〇・四八 | 一一・二五 | 八八・八五 | 五・五〇 | 八三・三五 | 一・五六 | 八二・一五 |
| 〇・〇一 | 九・一九 | 九・二〇 | 九〇・八〇 | 三・九〇 | 八六・九〇 | 〇・六八 | 八三・一七 |
| 〇・八五 | 二一・三五 | 二二・二〇 | 七七・八〇 | 三・八五 | 七三・九五 | 二・六三 | 八三・九三 |
| 〇・三四 | 九・八〇 | 一〇・一四 | 八九・八六 | 一〇・四〇 | 七九・四六 | 〇・八四 | 七七・八八 |
| 〇・〇九 | 一一・六〇 | 一二・五〇 | 八七・五〇 | 八・五五 | 七八・九五 | 一・二四 | 七九・八七 |
| 一・〇五 | 一〇・九〇 | 一一・九五 | 八八・〇五 | 一四・七五 | 七三・三〇 | 一・〇七 | 七四・三八 |

備考 何レモ半無煙炭ニシテ良質ト云フヘカラス

山東鐵道ノ調査ニヨレハ京漢線彰德附近ヨリ澤州ニ至ル沿道ニハ一面ノ炭田ニシテ其ノ主ナルモノハ

(イ) 彰德附近炭田 京漢線豐樂鎮驛(彰德驛ノ北)ノ西十三哩觀臺村ニアリ漳河ニ臨メル一寒村ニシテ村ノ西南方ニ一炭田アリ有煙ニシテ層ノ厚サ十呎内外深サ二百五十呎ニシテ炭層ニ達ス附近一帶炭田ニシテ廣シ

六河溝炭坑ハ白人四名獨人一名アリ支那人名義ナルモ獨人經營ニシテ炭坑ト豐樂鎮間ニ輕便鐵道ヲ布設シ列車ニヨリテ京漢線ニ搬出ス輕便線ハ約十五哩ニシテ二呎ゲージ十二封度位ノ軌條ヲ使用シアリ四五噸ノ貨車七八輛ヲ小型機關車ニ臺ニテ牽引ス一日出炭量二百七八十噸ナリ炭質ハ有煙ニシテ粉炭多ク良質ナラス但シこゝろ作ルコトヲ得附近村落

及京漢線沿線ニ販賣ス六河溝ノ外ニ芥口村附近ニモ四五箇所炭坑ノ跡アリ目下廢坑タリ

同治集ハ有煙ノ炭田ナレトモ附近溶岩ノ爲メニ無煙ニ變化セル所アリ故ニ有煙無煙相半スト見ルコトヲ得ヘシ中日實業公司専門技術員ノ談ニヨレハ此溶岩ノ爲メニ炭田ノ荒サレシコトナカルヘシト云フ炭田約七平方哩炭層三十呎内外深サ二百呎ニシテ炭層ニ達ス目下開坑ノモノハ支那人經營ノ凡几峇坑アリシハふと二本ニシテ卷揚機ニ依リテ揚出シツ、アリ出炭量ハ一日百六十噸ナリ同治集ニ支那人名義ニシテ中日實業公司經營ノ炭田アリ目下試掘中ニシテ炭質及著炭距離等分明セサルモ蓋シ凡几峇ト同質ナラン

同治集ハ彰德ヲ距ル西北方二十哩ニ在リ同炭田ニ付テハ着手後日尙ホ淺キ爲メ調査完全セサルモ有望ナルモノ、如シ

(ロ) 瀾城附近炭田 瀾城附近ノ炭田ハ炭層薄ク有煙炭ナリ瀾城ノ東北微子鎮附近ニ一ノ炭田アリ炭層二呎乃至三呎ニシテ質粗惡微子鎮附近ニテ燃料トシテ使用スルニ止マル瀾城ノ西北九哩黃碾鎮ヨリ二哩濁漳河ノ左岸安居村魏村附近ニ十數本ノ炭井アリ井ノ深サ二百呎乃至三百呎ニシテ井ハ悉ク畑中ニ在リ炭質粗惡有煙ニシテ炭層ノ厚サ三呎位ナリ附近村落及瀾城附近迄販路ヲ有ス

(ハ) 洪洞附近炭田 洪洞ノ西南方ニ一ノ炭田アリ洪洞ヨリ二十哩峪裡及他ニ二箇所採掘シツ、アリ有煙ニシテ著炭深二百呎炭層十呎ニシテ炭田ノ廣サ五平方哩アリ洪洞、平陽附近一帶ニ販路ヲ有ス炭質堅勁ニシテ又こゝくす製造ニ適ス

(ニ) 翼城附近炭田 翼城ノ東方下石門ノ東方二哩附近ヨリ大行山ノ畔迄澮水上流一帶ニ炭田アリ山腹ノ横穴ニシテ良質無煙ナルモ炭層一呎乃至一呎半位ナリ横穴七八箇所アリ湧水少ク地山堅固ナル爲メ支保工ヲ要セス

(ホ) 沁水 陽城附近炭田 沁水縣、陽城縣ニハ所々ニ炭田アリ大行山畔ノ山頂關門嶺ヨリ梅河沿岸ニ沿フテ沁水ニ至ル間及沁水縣ヨリ陽城縣ニ到ル南路沿道及小城鎮、周村鎮附近一帶各所ニ炭田散在ス精密ナル精査ヲナサハ或ハ一ノ大炭田ナルヤモ測リ難シ炭質悉ク一樣ニシテ多クハ横穴ナリ關門嶺ヨリ沁水ニ至ル間ニ於テ主ナルモノハ排塞附近ニ於テ採掘シツ、アルモノナリ長サ十六七哩炭田ニシテ悉ク横穴ナリ炭層五呎無煙ニシテ塊炭多シ陽城附近ノモノモ無煙良質ニシ

テ厚サ五呎堅坑及横穴アリ四五平方哩ノ炭田三箇所アリ悉ク地山良好ニシテ支保工ヲ要セス又湧水モ少シ小城鎮附近ノモノモ同質ナリ之ヲ用ヒテ磁器鐵器ヲ作ル

(ハ) 澤州附近炭田 澤州ハ元澤州府廳ノ在リシ所ニシテ府ヲ廢セラレテ縣ヲ置キ元几臺縣ト稱セラレシカ後晉城縣ト改名セラル澤州ハ山西南部ノ鐵及石炭産地ノ中心點トモ稱スヘシ晉城縣一帶高平縣、陵川縣中石炭ノ産出スル箇所アルモ沿道ニアルモノハ澤州ノ南十三哩大箕、南村、北七嶺鎮、太陽鎮、高平縣ノ北窟則口ニ擴カル一ノ大炭田アリ著炭距離百七八十呎ヨリ二百呎内外ナルニ因リ炭田ハ地表ト殆ト並行セルコトヲ知ラル延長三四十哩ニシテ炭量測リ知ルヘカラス炭層二十四五呎内外ヨリ三十呎内外ニシテ炭質最モ優良堅勁無煙ニシテ黑色少シク光澤アリ開平炭ヨリハ遙ニ良ク殆トカーじふ炭ニ匹敵ス且含炭層及下層ノ砂岩堅牢ナル爲メ殆ト支保工ヲ要セス且地表カ黄土ヲ以テ被ハル、爲メ湧水量少シ再言スレハ

- 一 無煙炭ニシテ焦炭量多ク熱量從テ多シ又含硫黃量割合ニ少シ
- 二 質堅勁ニシテ粉炭少ク殆ト塊炭ト稱スルヲ得ヘシ又俗ニはさみト稱スル層薄ク厚サ二三分ニ過キス
- 三 礦量廣ク殆ト無盡藏ト稱シ得ヘク且南北ニ礦脈走り炭層二十四五呎ヨリ三十呎内外ナル爲メ採炭厚トシテ理想的ナリ

四 地山堅牢ニシテ支保工ヲ要セス湧水量少キ爲メ採炭率大ナリ

五 著炭深カラス百七八十呎ヨリ二百呎内ナルコト又地表ニ並行セル爲メニ傾斜ノ度少シ

六 土民ノ生活程度低キ爲メ採炭費ヲ減シ得ヘシ

斯ノ如キ理想的炭田ナレトモ未タ此石炭ヲ利用スル途少ク且四圍山ヲ以テ圍繞セラル、爲メ他ニ搬出ノ方法ナク將來鐵道布設ノ曉ニアラサレハ其寶庫ノ價值ヲ發揮スル能ハス

(ト) 蔭城附近炭田 蔭城ノ東五支里石炭峪、山後西、窰溝村、師莊、屈家ノ炭田ハ悉ク有煙ニシテ坑深百七十呎ヨリ二百

二十呎炭層十呎乃至二十呎アリ附近村落及瀋安附近ノ燃料ニ供セラル、ノミナラス盛ニ製鐵ニ使用セラル

炭質分析表

(一) 澤州府晉城縣(澤州)産(無煙) 第一號

| | | |
|------|---|-------|
| 濕 | 氣 | 二・一三% |
| 煤 | 氣 | 九・二〇 |
| 氣質總數 | | 一一・三三 |
| 焦 | 炭 | 八八・六七 |
| 炭 | 灰 | 八・八〇 |
| 純 | 炭 | 七九・八七 |
| 硫 | 黃 | 〇・五七 |
| 熱 | 量 | 七九・八四 |

同

第二號

(二) 沁水附近産

| | | |
|------|---|-------|
| 濕 | 氣 | 三・五〇 |
| 煤 | 氣 | 八・六六 |
| 氣質總數 | | 一二・一六 |
| 焦 | 炭 | 八七・八四 |
| 純 | 炭 | 七九・六五 |
| 硫 | 黃 | 〇・三五 |
| 炭 | 灰 | 一二・〇四 |
| 焦 | 炭 | 九一・六九 |
| 氣質總數 | | 八・三一 |
| 濕 | 氣 | 二・八六 |

(三) 高平附近產 (無煙)

| | | | | |
|-------|---|-------|------|-------|
| 炭 | 灰 | 純炭 | 硫磺 | 熟炭 |
| 一三・五〇 | | 七四・三四 | 〇・三五 | 七五・六九 |

(四) 翼城附近產 (有煙)

| | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|
| 濕氣 | 煤氣 | 焦質總數 | 炭 | 灰 | 純炭 | 硫磺 | 熟炭 |
| 〇・六六 | 三三・一四 | 三三・八〇 | 六六・二〇 | 三・三〇 | 六二・九〇 | 八・六八 | 八三・二〇 |

(五) 洪洞附近產 (有煙)

| | | | | | | | |
|------|----|------|---|---|----|----|----|
| 濕氣 | 煤氣 | 焦質總數 | 炭 | 灰 | 純炭 | 硫磺 | 熟炭 |
| 〇・九一 | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--------|
| 煤 | 氣 | 三・四・六四 |
| 氣 | 質 | 三五・五五 |
| 焦 | 炭 | 六四・四五 |
| 炭 | 灰 | 四・六〇 |
| 純 | 炭 | 五九・八五 |
| 硫 | 黃 | 〇・九〇 |
| 熱 | 量 | 七九・九〇 |

稟スルニ山西省ノ無煙炭及有煙炭ノ地域ハリヒとほ一へんカ主張セシ如ク限定セラレタルモノニアラス唯無煙炭ハ其中心タル澤州及平定州ノ周圍ニ蜚集シ有煙炭ハ山西省ノ西部及北部地方ノ殆ト全部ヲ包括セル莫大ナル地域ニ擴大セリ炭質ハ一般ニ英國炭ニ劣リ灰分ノ百分比例ハ非常ニ多量ニシテ發熱量ハ低シ然レトモ工業上之レヲ使用スルトキハ充分ニ其効果ヲ表ハシ得ヘシ

鐵鑛モ亦山西ニ豊富ナルハ世人ノ疾ニ知ル所ナリ

大同府ニ産スル鐵ハ大同府ノ西二十支里西岩寺山ニアリ其質氣孔甚タ多ク赤色ニシテ暗蔦色ヲ帶フ比重二・二七一鐵分二八%トス太原府ノ西陽曲縣モ鐵ヲ産ス質氣孔ニ富メル鑛石ナルモ重クシテ褐鐵鑛ニ類似ス蔦色ニ黑色ヲ帶フ鐵分四三・二〇%

陽曲縣ノ西方ノ山岳地方ヲ臨縣ト云フ鐵鑛有リ探掘セラル太原府西方ノ山岳地方ハ一般ニ鐵ニ富メリト信セラル

孝義縣ノ鐵鑛ハ暗蔦色ノ褐鐵鑛又ハ赤鐵鑛ニシテ綠色ノ蛇紋岩ニテ充サレタル大ナル氣孔ニ富メルモノ多シ鐵分三二乃至五六%

汾西縣ノ産鐵ハ河灘ヨリ産スルモノハ暗蔦紫色ニシテ炭酸カルシウムノ外皮ヲ有シ緻密ニシテ重味アリ鐵分四五%汾西縣ノ北九十支里ナル小峪村ヨリ産スルモノハ橙色ニシテ軟ク鐵分五一%ヲ含有ス

霍州ノ南方趙城縣自鐵村ヨリモ鐵ヲ産ス暗紫色ニシテ重量多カラス鐵分二八・六%ヲ含ム

洪洞縣ノ鐵鑛ハ礫石ノ如キ褐鐵鑛ニシテ紫色ニ黄色ヲ帶フ炭酸かるしうひニテ充實セラレタル氣孔ヲ有ス 鐵分五四・六〇%

臨汾縣ノ鐵鑛ハ光澤アル小碎片ニシテ重量非常ニ重シ鐵分五一・五二% 聞喜縣ノ鐵鑛ハ暗紫色ニシテ赤鐵鑛ノ如シ然レトモ赤黄色ノ表面色ヲ有シ緻密ニシテ重シ鐵分五二・八二%ヲ含ム

山西東南部ニ於テハ澤州府、潞安府中各所ニ鐵鑛ヲ産ス澤州方面ノモノハ澤州鐵又ハ太陽鐵ト稱シテ著名ナリ澤州府下高平、太陽、陵川、陽城附近産出ノモノハ一旦澤州ニ集マリ騾、驢、駝ニ由リ太行山脈ヲ越シテ河南省ニ出テ一ハ道清鐵道ニ由リ清化鎮ヨリ積出サレ他ハ懷慶府ニ至リ附近ニ搬出セラル其ノ量殊ニ大ナリ一部ハ騾、驢、駝ニ由リテ西太行山ヲ越シ翼城ヨリ車ニ積ミ絳州ニ集リ一ハ天下大道ニ並行シテ汾河沿岸ニ搬出シ他ハ河舟ニ由リテ汾河ヲ降り黄河ニ出テ陝西ニ入ルモノト觀音堂ヨリ汴洛線ニ由リ積出サル、モノトアリ

潞安府下ノ鐵器ハ潞鐵又ハ蔭城鐵ト稱セラレ蔭城ニ集ルモノ最モ多ク長子、潞安ニ集ルモノ之レニ次ク騾、駝背ニ由リ黎城涉ヲ經テ邯鄲ニ出テ京漢沿線ニ積出サル、モノト馬車又ハ騾、駝背ニ由リ遼州ヲ經テ大谷ニ集ルモノトアリ

以上莫大ナル鐵器ニ對シ大規模ナル製鐵所ヲ見ヌ又山西ノ鐵鑛ハ貧弱ナル鑛脈ニシテ主ニ褐鐵鑛ナリ鑛脈ハ蔭城方面ノモノハ厚サ二寸乃至三寸ニ過キス太陽附近ノ脈ハ塊狀ヲ呈シ直徑三四寸ニ過キス斯ル貧弱ナル鑛脈ヲ以テスラ昔ヨリ製鐵業ノ名高キハ此ノ鑛石ハ氣泡多クシテ溶解シ易キ爲メ夙ニ土民ノ間ニ溶解術ヲ解セラル、ニ由ル又他ノ理由ハ石炭ノ豊富ニシテ廉價ナル爲メ高價ナル鑛石ヲ用フルモ充分引キ合フコト、ナル即チ豊富ナル石炭ノ消化方法トシテ製鐵業ノ發達セシ所以ナリ

鐵鑛分析表

(一) 澤州晉城縣太陽産

(二) 澤州晉城縣杜山村産

| | | |
|---|---|--------|
| 鐵 | 分 | 五三・八八% |
| 硫 | 黃 | 〇・七四 |
| 磷 | | 〇・二五 |
| 比 | 重 | 三・二〇 |
| 鐵 | | 四八・〇〇 |
| 硫 | 黃 | 〇・七九 |

隙孔多ク色紫棕色ナリ

(三) 陽城縣産 隙孔甚多ク深紫色及黄色ヲ呈シ塊狀ヲ爲ス

| | | |
|---|---|-------|
| 鐵 | 分 | 五〇・八五 |
|---|---|-------|

(四) 沁水縣産 深紅及紫色ニシテ黄色ノ斑アリ

| | | |
|---|---|-------|
| 鐵 | 分 | 五九・九二 |
| 硫 | 黃 | 〇・七三 |
| 比 | 重 | 二・九〇 |
| 磷 | | 〇・〇三 |

(五) 高平縣産 深棕色

| | | |
|---|---|-------|
| 鐵 | 分 | 五二・六四 |
|---|---|-------|

(六) 潞安府長治縣蔭城附近ノモノハ鐵分僅ニ二六・八八%ナリ

之レヲ要スルニ山西省ノ鐵富源ハ無限ナリト云フヘンカ「若シ支那カ歐洲ト同一ノ工業上ノ發展ヲナシタルトキハ山西省ノ莫大ナル鐵富源ニテ支那全國ノ需要ヲ充スコトヲ得ヘシ」ト云ヘルハ宜ナリト云フヘシ

上記ノ如ク山西省ニハ鐵富源ニ於テ無限ノ富源ヲ有スレトモ今日迄交通機關ノ此レカ開發ヲ促スモノナキヲ以テ空シク死

藏セラルル而シテ此無盡ノ寶庫ヲ貫通スヘキ鐵道ハ即チ同成鐵道ニシテ一九一三年八月白耳義財團カ其借款權ヲ獲得シ乍ラ未タ起工ヲ見サルモノナリ同成鐵道ハ當初ノ契約ニヨレハ山西省ノ北邑蒙古街道ノ要衝タル歸化城(綏遠城)ニ起リ東走シテ大同府ニ至リ汾河沿域ニ沿ヒ太原、蒲州等山西省内ノ都邑ヲ過キ潼關ニ出テ黃河ヲ渡リテ海蘭鐵道ニ接續シ陝西省首府西安其他ノ諸邑ヲ經テ四川省ニ入り其首府成都ニ達スル一千一百哩ノ鐵道ニシテ右ノ内歸化城大同府間約一百哩ハ支那政府ノ京綏鐵道ト重複スルヲ以テ本鐵道ハ大同府、成都間ニ短縮セルモノト見ルヘク又潼關西安間ハ海蘭鐵道ト重複セルヲ以テ此區間ハ海蘭鐵道ト共通線路ヲ走行スルモノトス

本鐵道ニシテ成ランカ大同府附近ノ物産ハ京綏鐵道ニヨリ北京ヲ經テ天津ニ出ツヘク太原府附近ノ物産ハ正太鐵道ニヨリテ京漢鐵道石家莊驛ニ出テ將來布設セラルヘキ滄石鐵道ニヨリ石家莊ヨリ津浦線滄州又ハ馬廠ニ出テ更ニ津浦線ニヨリテ天津ニ達スルヲ得ヘク澤州附近ノ物産ハ道清鐵道澤州延長線ヲ更ニ延長シテ同成鐵道ニ聯絡セシメ道清鐵道ノ他端道口鎮ヲ濟南ト結ヒ付クルコトニヨリ此附近ヨリ最短距離ニアル青島ニ鑛石ヲ搬出スルヲ得ヘシ

鑛産ノ外鐵道ニヨリ多大ノ發達ヲ期シ得ヘキ物産ニハ陝西省ノ綿花及甘肅省ノ羊毛アリ之ヲ海蘭鐵道ニヨリ開封徐州ヲ經テ例令ハ揚子江口北岸ノ海門ニ運ヒ此處ニ一大海港ヲ築造スルトキハ支那西北部ノ莫大ナル物産ハ此處ニ吐出口ヲ見出スコト疑ヲ容レヌ英國ハ海門ノ開港ヲ以テ上海ノ繁榮ヲ奪フモノトシテ反對スレトモ上海ハ海門ノ勢力範圍外ナル花客多ク殊ニ寧洲鐵道ノ如キ大規模ノ南方橫貫鐵道一度成ラハ其勢力ヲ海門ニ分ツモ亦吞吐シ能ハサル程ノ貨客ヲ得ヘシ以上兩幹線ハ極メテ手近ナル未開發地ノ發展ニ必要ナルモノニシテ其成ルノ日ハ山西、陝西、甘肅等ノ地ニ於テ想像ニ餘リアルノ繁榮地ヲ現出スヘシ

此外現時支那ニ於テ産業以外ニ於テ或ハ産業以上ニ必要缺クヘカラサル鐵道ニシテ最近ニ完成ヲ豫期シ得サルモノニ線アリ一ハ北京ト廣東ヲ聯絡スル鐵道ニシテ他ハ四川省ヲ支那中央ト聯絡スヘキ鐵道是レナリ北京ト廣東トハ目下南北分裂ノ有様ニ於テ殊ニ顯著ナルカ如ク常ニ支那ノ二頭ヲナスノ感アリ而シテ現今北京廣東間ノ交通ハ北京ヨリ京奉線ニテ

天津ニ出テ天津ニ津浦線ニ乗り換ヘ浦口ニ出テ揚子江ヲ渡船ニテ横キリテ南京ニ出テ滬寧線ニヨリテ上海ニ達シ此處ヨリ海路廣東ニ至ルモノニシテ速達スルモ尙五日ヲ要ス宜ナリ南北兩首領カ電報ニテ相闘ヒ隔靴搔痒ノ思ヲナセシコト久シキヤ然ルニ粵漢鐵道ニシテ一度武昌廣東間ニ開通センカ北京ヨリ京漢線ノ車行一日漢口ニ達シ揚子江ヲ渡リテ更ニ快走一日即チ身ハ廣東ニ在ラン若シ南北代表ニシテ漢口又ハ武昌ニ會センカ一日ノ閑暇アレハ即チ足ル電報戰ハ息ミ南北ノ意志ハ融和セン人アリ予ニ問フニ南北和解ノ捷路ヲ問ハ、予ハ即座ニ粵漢鐵道ノ全通ヲ急クニアリト答フヘシ四川省ト中央部トノ聯絡モ其緊要ナルニハ廣東ニ劣ラス由來四川ハ天險ノ地ニシテ物資ハ民衆ニ富ミ支那ノ禍源ハ常ニ四川ニアリト云フモ過言ニ非ス天下ヲ覆スノ革命亂ハ必ス四川ニ起リ討伐シ難キ賊徒ハ必ス四川ニ隱ル支那首都ト四川ヲ鐵路ヲ以テ聯絡スルハ無限ノ物資ヲ中原ニ開放スルト同時ニ邊境ノ統治權ヲ確立シ英國ノ印度ヨリスル壓迫ニ抗シ得ヘキ唯一ノ途ナリ支那ノ領土ニ接スルモノ東ニ日本朝鮮アリ北ニ露國西比利亞アリ西ニ英領印度アリ而シテ日本ト支那トハ領土ノ境界確立シ復爭議ノ餘地ナシ西比利亞ハ境界漠タリト雖モ露西亞ノ現狀ハ蒙古ヲ冒スノ餘裕ナク且西比利亞ハ比較的豐饒ニシテ蒙古ノ地貧弱ナルヲ以テ近キ將來ニ之レヲ力爭スルノ虞アルコトナシ獨リ英國ノ四川ニ於ケルヤ之レヲ窺フヤ茲ニ年アリ四川ノ支那中心ト隔離シ威令行ハレサルニ乘シ漸ヲ以テ寸尺ノ地ヲモ侵蝕セントスルノ意圖ハ最近ニ於ケル英國公使ノ外交部ニ對スル交渉ニヨルモ寧ロ餘リ露骨ナルニ驚カル、程ナリ四川ニ鐵道ヲ布設セス中央ト聯絡ヲ保タスシテ此レヲ保有センコト至難ノ至難ト謂フヘシ四川ニ出入スルノ途ニアリ一ハ前ニ同成鐵道線路トシテ述ヘシ如ク黃河ヲ遡リ潼關ニ出テ西安、鳳翔ヲ經テ南シ漢中ヲ經テ成都ニ入ルモノニシテ他ハ即チ漢口ヨリ揚子江ヲ遡リ重慶ヲ經テ成都ニ達スルモノトス

前記ヲ一括シテ云ヘハ現今支那ニ布設セラレタル鐵道以外ニ其富源開發ノ意味ニ於テ又政治軍事上ノ必要上ヨリ一日モ早く建設ヲ要スル鐵道四線アリ即チ次ノ如シ

(一) 同成鐵道即チ京綏鐵道大同驛ニ起リ太原府ヲ過キ山西ノ中心ヲ横キリテ潼關ニ於テ黃河ヲ渡リ海蘭鐵道ニ沿ヒテ西

安ニ出テ南シテ漢中ヲ過キ成都ニ至ル線路

(二) 海蘭鐵道即チ甘肅省ニ起リ西安ヲ過キ潼關ヨリ黃河南岸ニ沿フテ開封ニ至リ徐州ニ津浦線ヲ橫斷シテ海口ニ至ル線路

(三) 粵漢鐵道即チ武昌ヨリ長沙、韶州ヲ經テ廣東ニ至ル線路

(四) 四川漢鐵道即チ漢口ト成都トヲ結フ線路

此他ニ山西省ノ物資ヲ海港ニ運出スル爲メ滄石鐵道、道清鐵道ノ西方延長線及濟南道口鎮間鐵道ヲ必要トスルコト
前記シタル如シ

此四線ハ勿論全部新設線ニ非ス同成鐵道ハ前ニモ述タル如ク民國二年(一九一三年)八月十四日白耳義財團代表者らばーと・ル・ぼー (Robert de Vos) ト支那交通總長朱啓鈴トノ間ニ借款契約ヲ締結シ白耳義財團カ其敷設權ヲ獲得セシモノニシテ白耳義財團ハ二億五千萬法ノ資金ヲ以テ測量後五箇年間ニ其敷設ヲ終了セシメント欲シ大同府ヨリ太原府ニ至ル區間ヲ第一段トシ民國三年十月鐵路局長陳某ハ白耳義技師しゆべーと共ニ太原府ニ向ヒ實地調査ヲ開始セルモ其後銀行ハ公債ヲ發行セス從テ未ダ工事未着手ノ儘ナリトス本借款契約ニ關聯シテ前借金百萬磅アリ公債募集金第一手中ヨリ控除スル約ナルモ未ダ公債募集セラレサルヲ以テ從テ前借金モ未ダ償還セラレス白耳義財團ヲシテ實行ノ伴ハサル虛權ヲ掌握セシムルノ變態ヲ生セリ之レニ聯絡スヘキ諸鐵道中京綏鐵道、正太鐵道及道清鐵道ハ既ニ開業中ニシテ正太鐵道ノ津浦線ニ聯絡セシムヘキ滄石鐵道ハ民國五年民業鐵路法ニヨリ私設鐵道トシテ曹禎祥外十三名ニ許可ヲ與ヘタルモ其後適法ノ期間ニ着手セサル爲メ遂ニ許可ヲ取消サレ京漢、津浦兩鐵路局ニテ建設スルコト、ナリ居ルモ實際未ダ測量ニモ着手セサルカ如シ道清鐵道ヲ以テ青島ト山西ノ聯絡線トスルコトハ研究ノ結果技術上最良方法ト認メラル而シテ清化鎮澤州間ハ道清鐵道ノ優先權ヲ有スル所ニシテ同鐵道ニ於テモ其有利ナルヲ認メ近々着手ノ意アリト云フ澤州延長線ニシテ成ランカ之レヲ同成鐵道ニ聯結セシムルハ易々タルノミ道口鎮濟南間ハ大正七年九月我カ日本興業銀行ト支那交通

總長曹汝霖トノ間ニ締結シタル濟順高徐ニ鐵道借款豫備契約ニヨリ我ヨリ支那ニ二千萬圓ノ前借金ヲ交付シ其優先權ヲ我掌裡ニ握レル所ナリ同契約ニヨレハ濟南ヨリ順德ニ至ル鐵道トアレトモ之レヲ變更シテ道口鎮ニ結フコト困難ナラスト推シ得ヘキ理由アリ

海蘭鐵道ハ現在隴秦豫海鐵道トシテ之レ亦白耳義財團ノ利權ニ屬ス其利權獲得ノ歴史ハ頗ル興味多キモノナレトモ茲ニ詳説ノ餘地ナシ目下西ハ觀音堂ニ止マリ東ハ徐州ニ至ル區間完成シ支那國有鐵道ノ一トシテ經營セラル觀音堂ヨリ更ニ西シテ函谷關ノ嶮ヲ越ヘ潼關ニ達セシメントノ議盛ニシテ近々蘭米等ノ出資ヲ得其工事ニ着手セントスルモノ、如シ徐州ヨリ東シテ海港ニ達スルモノハ海港ノ選定困難ニシテ當初計畫ノ如ク海州ニ出テンカ海淺クシテ巨萬ノ資ヲ投スルモ良港ヲ得ルコト豫想シ難ク南シテ海門ニ出テントセハ英國ノ百方之レヲ抗拒スルアリ其西方線潼關蘭州間線路ト共ニ其完成ノ日ヲ豫言シ難キ状態ニアリ

粵漢鐵道ハ初メ一九〇〇年米國合興公司ト支那政府トノ契約ニ基キ米國技師ノ手ニテ武昌廣東間全線ヲ建設セン計畫ナリシモ其後合興公司ハ白耳義財團ノ爲メニ其株式ヲ買收セラレ其實權露佛人ノ手ニ落チントセシヲ以テ支那政府ハ大ニ驚キ香港政廳ヨリ借款シテ之レヲ回收シ之レヲ廣東、湖南湖北部ニ二分シ廣東方面ハ民營トシ湖北湖南部ハ之レヲ川漢鐵道ト合併シテ英米獨佛四國借款ヲ以テ資金トシ粵川漢鐵道ト稱シテ之レヲ國有鐵道ノ一ニ加ヘタリ現在開通セルハ廣東部ニ於テ廣東韶州間一三九哩及湖北湖南部ニ於テ武昌長沙株州間二三〇哩及長沙株州間三十三哩トス而シテ粵川漢鐵道ニ對スル四國借款ハ六百萬磅ニ過キササルヲ以テ支那政府ハ既ニ之レヲ武昌株州間線路建設ニ消費シ株州韶州間線路建設ニ對シ餘資ナキニ至リシヲ以テ四國財團ニ對シ曩ノ契約ニ基キ資金ヲ供給センコトヲ要求スレトモ四國財團ハ言ヲ左右ニ托シテ之レニ應セス而モ之レニ對シ米國ノ單獨借款又ハ日本ヨリノ借款ノ提議アルモノハ自ラ履行セサルノ契約ヲ楯ニ取リテ之レヲ拒否ス嗚呼粵漢線ハ支那南北和合ノ鍵ナリ四國タルモノ此鍵ヲ握リテ然モ門戸ヲ閉クヲ拒ミ而シテ謂フ吾ハ南北解決ニカテ客マス南北ヲ分裂セシムルモノハ日本ノ借款ニアリト嗚呼何ソ其言ノ美ニシテ行ノ陋ナルヤ

漢口ヲ成都ニ結フモノハ川漢鐵道トシテ知ラル漢口ヨリ起リテ湖北四川ノ境界夔州迄ハ粵川漢鐵道ニ屬シ夔州以西ハ四川鐵道公司ニ屬シ民業トシテ建設セラルヘキモノトス本區間ニ對シテハ數箇ノ路線アリ一ハ漢口ヨリ宜昌沙市ニ出テ揚子江ヲ遡テ重慶ニ出テ北西走シテ成都ニ出ツルモノニシテ二ハ京漢線中廣水又ハ信陽ニ起リ襄陽ヲ經テ漢中ニ出テ成都ニ達スルモノトス其他中間線二三アリ

第四章 外國利權ト日本利權

支那ニ鐵道ノ重要ナルモノ斯ノ如ク多ク且是等鐵道ハ建設終レハ潤澤ナル利益ヲ得ヘキコト疑ナク之レニ出資セント希フモノ踵ヲ接ス而シテ其進歩斯ノ如ク遅々タルモノハ何ソヤ否此兩三年間何等延長ノ見ルヘキモノナキハ誰ノ罪ソ各國利權ノ爭奪擁護ノ結果此處ニ至レルハ何人モ知ル所ナリ

支那鐵道ニ對スル外國利權ノ最初ノモノハ一八九五年駐支佛國公使せらるト慶親王トノ間ニ佛領安南及支那兩國境界問題及通商條約ヲ修正追加セルニ際シ佛國安南鐵道ヲ支那境界ニ延長シ得ルコト及將來雲南ニ鐵道ヲ布設スル時ハ同鐵道ニ連絡セシムヘキコトヲ豫約シテ滇越鐵道布設權ノ端緒ヲ開キ同時ニ雲南、廣東、廣西三省ニ於ケル鑛山開掘優先權ヲ得タルニアリトス次テ一八九六年九月露國ハ支那ト有名ナルかしに一條約ヲ締結シテ東清鐵道布設權ヲ得翌一八九七年七月露國カ白耳義財產ノ名ニ隱レテ京漢鐵道借款假契約ヲ締結スルヤ英國ハ其極力抗議シタルノ効果ナカリシヲ憤リテ津浦鐵道及揚子江沿岸地方鐵道ノ利權ヲ強要シ茲ニ列國利權爭奪戰ノ漸次激烈ナルヲ致セリ然レトモ京漢鐵道借款假契約締結ノ翌一八九八年改訂締結セラレタル支白間ノ借款契約ハ其償還期限ヲ一九〇六年以後二十年ト定メ且一九〇七年以後ハ何時ニテモ全借款ヲ償却シ本契約ヲ解除シ得ルノ規定ヲ設ケタルヲ以テ支那ハ一九〇九年借款全部ヲ償却シ其權利ヲ回收セシヲ以テ現存セル借款契約トシテハ一八九八年十月英支間ニ締結セラレタル京奉鐵道借款契約ヲ以テ最古ノモノトス京奉鐵道借款契約ハ其最古ノモノタルノミナラス又最酷ノモノトシテ知ラル其期限ヲ四十五箇年トナシ借

款期間中ハ全部償却ヲ許サ、ルカ如キハ他契約ニ其比ヲ見サル所ナリ本契約中注意ニ値スヘキ數項アリ即チ

第三條 (前略)今後本契約指定線路ノ枝線若クハ延長線敷設ニ決シタルトキハ右敷設ハ鐵路局ニ於テ擔當スヘシ而シ

テ鐵路局ノ資金右敷設ニ不充分ナルトキハ同局ハ之ヲ會社ヨリ借入ルヘシ

第五條 本借款ノ償還ニ至ル迄ハ會社ヲ經由スルニ非サレハ前掲ノ擔保ヲ以テ更ニ起債スルコトヲ得ス尙總理衛門ハ清國政府ヲ代表シ北京駐劄英國公使ニ對シ本契約ニ掲ケタル線路ハ決シテ之ヲ他ニ讓渡シ若クハ拋棄セサルヘキ旨ノ約束書ヲ交付スヘシ

第六條 本借款期限内ニ於テハ鐵道技師長ハ英國人タルヘシ鐵道役員ノ幹部ハ才能經驗アル歐洲人タルヘク其任命ハ現今ノ通り督辦大臣之ヲ行ヒ其行狀正シカラス或ハ任ニ堪ヘサルモノアルトキハ技師長ト協議シテ之ヲ罷免スルコトヲ得

若シ清國人ニシテ工事及運輸ニ關シ充分ノ經驗ヲ有スルモノアルトキハ歐洲人ト均シク之ヲ任用スルコトヲ得新技師長ヲ任命スル必要アルトキハ會社ト協議シテ之ヲ行フヘシ

右ノ外才能經驗アル歐洲人鐵道主計一人ヲ任用シテ鐵道會計事務ヲ制定指揮シ及督辦大臣並ニ技師長ト共ニ出納ノ監督ヲ行フノ全權ヲ有セシム

是等ノ條件ハ英國カ其後幾多ノ借款契約ヲナス際ニ襲用シタルモノニシテ是等類似ノ字句アルカ爲メニ借款契約ハ鐵道布設ノ利權トナルト同時ニ其地方ヲ所謂自國勢力範圍トナスモノニシテ滿鐵カ奉天ヲ起點トスル鐵道ヲ計畫シテサヘモ英國ハ之レヲ京奉鐵道ノ延長線ナリトノ抗議ヲ申込メル程ナリト云フ

斯ノ如クシテ各國ハ一ノ借款ニ成効スルトキハ他ノ利權ヲ要求シ遂ニ所謂勢力範圍ナルモノヲ築キ上クルニ至レリ現今支那ニ於ケル勢力範圍ナルモノハ極メテ複雑ナルモノ、如クナルモ其實ハ然ラス露國カ支那ヲ通シテ不凍港ヲ得ントセル遠大ナル畫策ヲ抱テ中途ニシテ自國ノ壞亂ニ逢ヒ佛國カ露ト手ヲ携ヘテ支那中原ニ雄飛セントスル希望モ歐洲戰爭

ノ爲メニ中絶セラレテ以來滿洲ニ於ケル日本ノ勢力範圍ト揚子江沿岸ニ於ケル英國勢力範圍ヲ除テ何者ヲ殘サンヤ然レトモ露佛カ今日ノ状態ニ達スル以前支那ヨリ獲得セル利權ハ絶大ニシテ其勢力範圍ヲ以テ支那ヲ威壓スルニ足ルモノアリキ今ヤ露國カ自國ニ失脚シ佛國カ國外ニ手ヲ伸スノ餘力ナキニ至リシ爲メニ生セシ支那ニ於ケル勢力範圍ノ空缺ハ果シテ何人ノ手ニ落ツヘキヤ坊間傳フル所ノ米國カ巨資ヲ擁シテ支那借款ニ割入ラント企ツト云フモノ亦此間ノ消息ヲ傳フルニ非スヤ

英國ノ支那鐵道ニ利權ヲ有スルモノ北支那ニ在リテハ京奉鐵道ノ一アルノミニシテ其餘ハ悉ク揚子江附近又ハ其以南ニ在リ今其借款契約ノ形式成レルモノ、ミヲ掲グルモ次ノ如シ

| 名 稱 | 哩 程 | 借 款 額 (磅) |
|-----------|-------|------------|
| 京 奉 鐵 道 | 六二二 | 二,三〇〇,〇〇〇 |
| 道 清 鐵 道 | 九四 | 八〇〇,〇〇〇 |
| 滬 寧 鐵 道 | 二〇三 | 三,〇五〇,〇〇〇 |
| 廣 九 鐵 道 | 八九 | 一,五〇〇,〇〇〇 |
| 滬 杭 甬 鐵 道 | 二〇五 | 一,八一五,〇〇〇 |
| 浦 信 鐵 道 | 三五〇 | 三,〇〇〇,〇〇〇 |
| 沙 興 鐵 道 | 七六〇 | 二〇,〇〇〇,〇〇〇 |
| 寧 湘 鐵 道 | 七一四 | 八,〇〇〇,〇〇〇 |
| 滇 緬 鐵 道 | 六〇〇 | 五,二六三,〇〇〇 |
| 廣 漢 鐵 道 | 一二五 | 一,五〇〇,〇〇〇 |
| 合 計 | 三,七五二 | 四七,三三八,〇〇〇 |

是等諸線ニ對シ悉ク其延長線ト支線ニ關スル優先權ヲ有ストセハ其揚子江一帶ノ地英國ノ利權ト抗議ニ觸レシテ他國ノ手ヲ染メンコト不可能ナルヲ見ルヘシ英國ニ取ツテハ此以外ニ二ツノ利器アリ其一ハ粵漢鐵道ニ對スル四國借款ニシテ四國借款ノ半耳ヲ取レル英國ハ粵漢鐵道即チ英國ノ利權ト見ツ、アルハ怪ムニ足ラス況ヤ粵漢鐵道ヲ米國合興會社ノ

手ヨリ回收セントスルニ際シ英國香港政廳ヨリ借款ヲナセル際張之洞ハ在漢口英國總領事ニ一書ヲ與ヘテ「今回粵漢鐵道回收ノ爲メ借款ヲナスニ當リ貴下ノ多大ナル盡力ヲ得タル爲メ極メテ穩當ナル條件ニテ契約ヲ締結スルヲ得タリシニ對シ感謝ノ意ヲ表スル爲メ茲ニ貴下ニ下ノ聲明ヲナシ且今後湖北湖南及廣東ノ巡撫又ハ省長ノ職ヲ繼クモノヲシテ之レニ違背セシメサルヲ約スヘシ今後粵漢鐵道ノ建設ノ爲メニ要スル資金ニシテ支那ノ負擔シ得サルカ爲メニ外國借款ヲナス必要アルトキハ先ツ之レヲ英國ニ詢ルヘシ英國ノ見積ニシテ外國ニ比シ其利率發行價格ニ於テ同等以下ナルトキハ英國財團ニ優先權ヲ附與ス若シ外國ノ見積ノ方望マシキトキハ支那ハ其國ヨリ借款スルノ自由ヲ保留ス

粵漢鐵道ノ建設費ヲ英國ヨリ借入レタル場合ニ於テハ此鐵道ニ要スル器械及材料ハ支那自國ニテ供給シ得ルモノヲ除クノ外先ツ英國製造者ノ見積ヲ徵シ他國製造者ノ價格ト同等以下ナルトキハ英人ニ優先權ヲ附與スヘシ然レトモ他國製品ニシテ優秀ニシテ價格相當ノモノアルトキハ支那ハ之レト契約スルノ自由ヲ保留ス

此以外ニ湖南湖北二省内ニ於テ鐵道建設ノ必要上外國借款ヲ起ストキハ上記粵漢鐵道ニ關スル方法ニ準シテ之レヲ處理スヘシ

是等鐵道ニ要スル技師ハ一半ハ借款國人トシ一半ハ之レヲ日本人トスヘキコトヲ茲ニ明言ス而シテ工事ヲ區轄シ各國人ノ専ラ之レニ從事シ得ル様ニスヘシ支那ハ鐵道會社、其使用人、用地ノ選擇、鐵道ノ經營、車輛ノ配給ヲ監督スヘク各國技師ハ其工區内ニ於ケル必要ナル工事ニ從事スルノミニシテ他事ニ干渉スルヲ得サルモノトスト明言セシ言質アルヲ以テ爾後英國ハ南清ニ於ケル企業ニ對シテハ事毎ニ抗議ス米國裕中公司ノ株欽鐵道力挫折シ日本カ南潯鐵道ヲ廣東方面ニ延長シ得サルハ皆英國ノ妨害アルカ爲メナリ

露佛ノ相提携シテ支那ヨリ強奪シタル利權ハ成ルノ日ニ成リシニ非ス其企圖ノ遠大ニシテ規模ノ廣壯ナルハ思フモ肌ニ粟ヲ生セシムルモノアリ其志漸ク成ラントスルニ當リ兩國共疲弊シテ復之ヲ顧ミルノ暇ナキニ至リシモノハ支那ノ爲メニ云フモ日本ノ爲メニ考フルモ誠ニ天佑ト云ハサルヘカラス露ハ北ニ西比利亞鐵道ト東清鐵道ヲ擁シ佛ハ雲南ニ自國鐵

道ノ網ヲ張り而シテ支那ヲ縱貫スルニ京漢鐵道ヲ以テシ之レヲ橫貫スルニ海蘭鐵道ヲ以テシ同成鐵道ト正太鐵道ヲ以テ之レヲ經緯セハ支那ハ蜘蛛ノ網ニ掛リシ胡蝶ノミ人ハ英國ノ鐵道利權ヲ重大視スルモ之レヲ露佛ニ比スレハ言フニ足ラス英人ト雖具眼ノ士ハ其對支政策ノ日ニ非ナルヲ見テ憤慨措カサリシ所ナリ

獨逸ハ山東鐵道ニ據リ其延長線ニ對スル利權ヲ有シタリシモ之レヲ他國ニ比スレハ甚タ重要ナラス況ヤ其敗滅ニ屬セル今日ニ於テ何等之レヲ說クノ要ヲ認メス

此間ニ處シテ我國ノ狀態ハ如何日清戰爭ニ戰勝ヲ得タルハ徒ニ支那ノ弱點ヲ世界ニ曝露シタルニ止マリ各國ハ爭フテ利權ヲ強要スレトモ我ハ之レニ伍スル能ハス日露戰爭當時迄列國ノ利權爭奪ノ渦中ニアリテ日本ノ有シタルモノ僅ニ二十哩ノ大冶鐵道ニ對スル三百萬圓ノ投資ト七九哩ノ南潯鐵道ニ對スル東亞興業會社ノ出資七百五十萬圓ヲ舉クヘキノミ日露戰爭ノ結果トシテ南滿鐵道我手中ノモノトナルヤ滿洲方面ニ於テハ稍我優先權ノ認メシタルヲ證スヘキ程度ノ利權ヲ得タリ即チ明治四十年新民屯奉天間ニ我軍ノ建設シタル軍用鐵道ヲ支那政府ニ賣渡シ之レト同時ニ新奉鐵道及吉長鐵道ニ對シ各其建設費ノ半額ヲ出資シ新奉ニハ我カ技師長ヲ吉長ニハ吾カ技師長及會計監督ヲ入レ次テ明治四十二年間島ニ關スル條約ニ於テ吉長鐵道ト同一律ノ下ニ吉會鐵道(吉林ヨリ間島ヲ經過シテ朝鮮會寧ニ至ル線)ヲ建設スルヲ約セシメ大正二年南京、兗州、漢口事件相次テ突發スルヤ強硬ナル交渉ヲ開始シ其後間モナク所謂滿蒙五鐵道ノ利權ヲ獲得セリ滿蒙五鐵道ト稱スルモノハ左ノ五線ニシテ

- 一 四平街ヨリ起リ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル鐵道、延長二三〇哩
- 二 開原ヨリ起リ海龍城ニ至ル鐵道、延長一二〇哩
- 三 長春ニ於ケル吉長鐵道停車場ヨリ起リ南滿鐵道ヲ貫越シテ洮南府ニ至ル鐵道、延長一八〇哩
- 四 洮南府城ヨリ承德(熱河)府ニ至ル鐵道、延長四七〇哩
- 五 海龍城ヨリ吉林省城ニ至ル鐵道、延長一一〇哩

其中第一ノ四平街洮南間ノ一部四平街鄭家屯間ハ大正四年十一月橫濱正金銀行ト支那交通部トノ間ニ五百萬圓ノ借款契約ヲ締結シ翌五年七月測量ヲ開始シ大正六年十二月四平街鄭家屯間五十四哩餘ヲ完成セリ吉會鐵道ハ前年間島條約ニ基キ大正七年六月十八日日本興業銀行ト交通總長曹汝霖トノ間ニ借款豫備契約ヲ締結シテ前借金一千萬圓ヲ交付シ爾後六箇月間ニ本契約ヲ締結スヘキヲ約シタルモ其後本契約ノ條件ニ關シ交渉纏マラス滿蒙五鐵道ニ關スルモノハ大正七年九月日本興業銀行ト交通部トノ間ニ借款豫備契約ヲ締結シ其路線ニ多少ノ變改ヲ加ヘ滿蒙四鐵道ト改稱セリ新路線ハ

一 熱河洮南間鐵道

二 長春洮南間鐵道

三 吉林開原間鐵道

四 熱洮鐵道ノ一地點ヨリ某海港ニ達スル鐵道

ノ四ニシテ之レト同時ニ濟順、高徐二鐵道ニ對スル借款豫備契約ヲモ締結シ此兩豫備契約ニヨリ四千萬圓ノ前貸ヲ交付シ豫備契約成立後四箇月間ニ本契約ヲ締結シ支那政府ハ借款本契約締結ト共ニ直チニ之レヲ建設ニ着手シ速成ヲ圖ルヘキ事ヲ約シタルモ其後吉會鐵道本契約行惱ミノ影響ヲ受ケテ未タ本契約交渉ヲ開始スルニ至ラス

滿蒙五鐵道中四平街洮南間ノ既成部分四平街鄭家屯ヲ除キタル鄭家屯洮南間ハ之レニ鄭家屯白音太來間鐵道ヲ加ヘ支那政府ニ於テモ四鄭線延長線トシテ蒙古開發ノ爲メ急設ノ必要ヲ認メ南滿鐵道會社ト借款交渉ヲ重ネ最近ニ着手セラルヘキ望アリ

之レヲ約言スレハ今日ニ於テモ日本ノ支那鐵道ニ對シテ有スル利權ハ滿洲及山東方面ヲ除キ支那中原ニ於テハ僅ニ大治、南潯二鐵道ノミ而モ兩方トモ其借款契約不完全ニシテ日本人ノ監督權認メラレス特ニ南潯鐵道ノ如キニ至リテハ支那技師ノ放漫ナル經營ニ任セ殆ト見ルニ忍ヒサルノ状態ニ在リ其他日本資金ノ支那鐵道ニ入レルモノヲ舉クレハ京漢鐵道ニ橫濱正金銀行ノ借款千二百二十萬圓アリ京綏鐵道ニ東亞興業會社ノ借款三百萬圓アレトモ前者ハ京漢鐵道收入ヲ擔

保トシ後者ハ同鐵道公債ヲ擔保トシ孰レモ鐵道財産ヲ擔保トセス從テ鐵道經營ニ關スル何等干涉權ナキヲ以テ之レヲ日本ノ利權ト稱スルヲ得ス尙細ナルモノヲ擧クレハ潮汕鐵道、桃冲鑛山連鑛鐵道、富順運鹽鐵道等日本資本ニ關スルモノアルモ大局ニ關スヘキモノニ非ス又之レヲ人員ノ上ヨリ見ルモ英佛白米等ノ外人カ支那鐵道ニ從事セルモノ幾百ヲ以テ數フヘキ間ニ在テ日本人ノ數ハ如何滿洲ニ於ケル吉長、四鄭二線ト南清ニ於ケル桃冲鐵道ハ殆ト全部日本人ヲ首腦トスルモノナルヲ以テ之レヲ問ハス其他ニ於テハ中央交通部ニ顧問トシテ平井博士ヲ有スル外ニハ京奉鐵道新奉間技師長トシテ安久津成雅氏南潯鐵道顧問技師トシテ田中啓次郎二氏ノ兩名ヲ數ヘ得ヘキノミ張之洞カ英人ニ約シタリト稱セラルル粵漢鐵道工事從事員半數ノ日本人ハ何處ニ其影ヲ潛メタルヤ一片ノ紙片モ英國ハ之レヲ利器トシテ支那ヲ掣肘シ他國ニ對抗シ我ハ即チ其餘德ニ與ラス何ソ其懸隔ノ甚タシキヤ

第五章 支那鐵道共同管理問題

以上説ク所ヲ以テシテモ支那鐵道ニ對スル各國利權カ如何ニ扶殖セラレ今ヤ殆ト手下ス餘地ナキ迄ニ各國勢力範圍ヲ以テ支那全土ヲ充填セルカラ見ルニ足ラン從テ日本ノ如キ利權獲得ニ一步ヲ輸シタル國ハ隣接國ノ特權ト東洋ニ覇タルノ威力トヲ以テスルモ群雄割據ノ仲間ニ入ルコト容易ナラス而シテ今ヤ歐洲戰役ノ爲メニ歐洲諸國ニ餘資ナク支那ニ於テ投資ヲナシ鐵道建設ニ實際當ラントスルモノハ未ダ中原ニ根據地ヲ有セサル日米兩國ノミナルヲ思ヘハ今日ノ如キ狀態ニ放置シテ支那鐵道ノ發展ヲ望ムハ百年河清ヲ待ツカ如キノミ茲ニ於テ何等カノ方法ヲ講セサルヘカラストノ考ハ各人ノ頭ニ浮フ所ナリ英人然リ佛人然リ米人殊ニ然リ況ヤ日本ト支那自身トニ於テヤ然ラハ其方法ハ如何

支那人ノ公共事業經營ニ適セサルハ既ニ公評アリ個人ノ經營ハ成功スルモ株式會社ニ至テハ其成立既ニ不可能アリト迄云ハルハ、ハ幾分ノ眞理ナカルヘキヲス鐵道ノ建設營業等ニ於テモ時ニ或ハ異常ノ材アルトキハ外人ヲ凌クノ好成绩ヲ舉グト雖モ其中八九ハ失敗ニ終ニセノ多シ京張鐵道ノ建設カ支那不世出ノ偉人詹天祐ノ努力ヲ以テ極メテ好結果ヲ示ス

ヤ彼等ハ謂ヘラク支那人ヲシテ事ヲ爲サシムレハ斯ノ如シト然モ詹天祐ハ常ニ在ラス吾人ノ眼ニ映シタル極メテ近キ例ヲ示セハ滿洲ニ於ケル吉長、四鄭ノ二鐵道ヲ引照スレハ即チ足ル吉長鐵道ハ其建設費ノ一半ヲ我カ橫濱正金銀行ニ仰キ其結果トシテ日本側ヨリハ技師長、會計主任ヲ派シテ事ニ當ラシメシト雖モ其契約ノ不完全ナルニ累セラレテ事毎ニ支那側ノ掣肘ヲ受ケ借款ハ交通部ニ於テ亂費セラレテ工事ハ支那人請負ニ附セラレタル結果ハ如何一九〇九年十月起工シテ以來工事遅々トシテ進行セス時ニ或ハ工事ヲ中止シ漸ク一九一二年十月ニ至リ滿三年ノ月日ヲ費シテ全線開通セシモ其中間土們嶺ノ隧道ハ遂ニ手ヲ觸レヌシテ三十分ノ急勾配ヲ有スル建設用假線ノ儘ニテ營業ヲ開始セリ而モ其營業成績不良ニシテ缺損續出シ終ニ大正四年五月南滿洲及東部蒙古ニ關スル條約第七條中ニ規定セル「支那國政府ハ從來支那國ト各外國資本家トノ間ニ締結シタル鐵道借款契約規定事項ヲ標準トシ速カニ吉長鐵道ニ關スル諸協約並ニ契約ノ根本的改訂ヲ行フ可キコトヲ約ス」ニ基キ大正六年十月舊契約ヲ改訂シ新契約ニヨリテ借款期限中ハ南滿鐵道カ支那政府ニ代リテ本鐵道ノ指揮經理營業ヲ引受ケルコト、ナリシヲ以テ從來諸弊續出シ工事ハ杜撰ヲ極メ會計ハ亂脈ニ陥リ滿洲開發上一大障礙タリシ本鐵道モ之レニ由リテ大規模ノ改築ヲ行ヒ營業方針ヲ一新シテ其後營業成績大ニ舉リ缺損ハ多大ノ利潤トナルニ至レリ

四鄭鐵道ハ吉長鐵道ト趣ヲ異ニシ契約ニヨリ滿鐵ヨリ技師長、運輸主任、會計主任ヲ派シ契約締結後七箇月ヲ準備ニ費セシノミニシテ大正五年七月八日ヲ以テ線路測量ニ着手ス高粱ノ高クシテ馬背尙遠望ヲ妨クルモノアリ炎暑熾烈ニ際シ飲料水不良ノ爲メ健康ヲ傷フモノ續出シ加之八月鄭家屯ノ暴動アリテ測量隊員亦危險ニ遭遇セシコトアルモ不撓不屈遂ニ十月二十日ヲ以テ測量ヲ完了セリ

之レト同時ニ設計ノ步ヲ進メ用地買收、材料準備ヲナシ滿鐵ニ於テ年來成績優秀ナル請負人四名ヲ拔キ（菅原恒覽、大倉桑馬、間猛馬、飯塚松太郎）之レト持命隨意契約ヲ結ヒテ工事ニ着手セシハ大正六年四月十五日ナリ爾來請負者ニ於テモ支那ニ於ケル日本借款鐵道ノ事業ニ對シ最初ノ日本人請負者トシテ名聲信望ヲ博スルハ勿論將來ノ支那事業ニモ根

底ヲ得ルヲ主旨トシ營業上ノ利害ヲ外ニシテ誠實事ニ當リ土工其他主要ナル工事ノ單價ニ於テモ滿鐵ニモ類例ナキ迄ニ低廉ナリシニモ甘シ着手後僅ニ七箇月半ニシテ工事完成シ十二月一日列車ノ開通ヲ見ルニ至レリ四平街鄭家屯間ハ僅ニ五十四哩半ノ平坦線ナリト雖モ途ニ遼河ノ巨流ヲ渡レル橋梁工事アリ且夏期ニ於テ大氾濫ノ爲メ多大ノ損害ヲ受ケタリシニ拘ラス斯ノ如キ速成ヲナスヲ得タルハ日本内地ニ於テモ稀ニ見ル所ニシテ我技術界ノ誇トセサルヲ得ス殊ニ其建設費ニ於テ一哩當リ五萬九千四百餘圓ナリト云フニ至テハ情實多キ支那鐵道ニ其比ヲ見サル所ニシテ以テ如何ニ日本技術者ノ清廉ニシテ有能ナルカラ知ルニ足ル

吉長四鄭二線ノ比較ハ其一例ニ過キサルモ支那鐵道ノ建設經營ニ對シ全然支那人ノ手ニ任スルノ不可ニシテ之レヲ外國人ノ手裡ニ收メサルヘカラサルハ支那人中ニモ之レヲ主張スルモノ尠カラス

茲ニ於テ必然的ニ起ルヘキ問題ハ列國側ニ於テハ其勢力範圍中ニ有スル特權ヲ放棄シ支那側ニ於テハ其報酬トシテ又必要上ヨリ之レカ建設經營ヲ外人ニ委託セハ支那鐵道發達ニ對シ最モ效果多キニ非スヤト云フニアリ此問題ニ關シテ最モ興味ヲ有シタルハ米國側ニシテ北京ニ於テ交通部顧問ベーカー (John E. Baker) カ英國側ヲ説キテ先ツ其同意ヲ得意見書ヲ發表シテ日本ヲ強要シテ之レニ加ハラシメントカメタルハ蓋シ此問題ノ最初ノ烽火ナルヘシ今參考ノ爲メベーカーノ意見書ヲ左ニ譯載ス

交通部顧問米人ベーカー氏意見書

歐洲戰役ノ結果如何ナルヘキカ未タ想見シ能ハサリシ頃ニ於テ歐米各交戰國ハ早クモ講和條件ヲ言明スルニ務メタルニモ拘ラス日本ノミハ其除外例トシテ講和ニ關シ極端ナル沈黙ヲ守リ爲メニ却テ世間ノ耳目ヲ聳テシメタリ路傍言フ所ニヨレハ日本ハ講和條件ヲ得ント務ムルモノニ非スシテ既ニ得タルモノヲ保有セント務ムルモノナリト云フ換言スレハ日本ハ既ニ一九一五年ニ二十一箇條ヨリ成ル條件ヲ提出シ其第五項ヲ除クノ外ハ之レヲ既ニ獲得セルモノナリ

此二十一箇條ノ要求カ其文字ニ於テモ其精神ニ於テモ支那ノ門戶開放主義ニ反セルコトハ日本ノ熟知セル處ナルヘシ一説ニヨレハ日本ハ門戶開放ニ盡力セル歐米諸國ニ對應センカ爲メニ故意ニ此要求ヲナセリト云フモノアリ然レトモ日本ヲ了解セルモノハ此説ニ首肯スルヲ得ス斯ノ如キハ日本政治家ノ智力ヲ知ラサル暴論ニシテ日本ノ真意ハ蓋シ斯ノ如キモノニアラス日本ノ政策ノ基ク所ハ極メテ簡單ナル事實ニアリ例令如何ニ微妙ナル方法ヲ以テ之レカ遂行ニ務ムルトモ其基礎ノ單ニ下記ノ事實ニ存スルハ疑フヘカラス今ヤ日本ノ人口ノ増加ハ急激ニシテ所要ノ食糧ハ僅少ナル日本ノ耕地ノ供給シ得サル所ナリ即チ毎年六十萬ノ人口増加アルニモ拘ラス臺灣朝鮮等ヘ移住スルモノハ少數ノ商人官吏等ニシテ數フルニ足ラス不毛地開拓ハ日本人ノ好ム所ニアラス移住ハ古來日本人ノ爲サ、ル處ニシテ日本人ハ常ニ日本ニ居住ス昨秋日本ニ起レル米騒動ノ如キハ單ニ爲政者ノ永ク憂慮セシ所ヲ公衆ノ面前ニ曝露セシ事實ニ過キサルモノト云フヘシ即チ日本ノ最モ重要視スル問題ハ食糧ニアリトス

國外ニ出ツルヲ肯セサル國民ヲ養ハンニハ工業政策ニヨルノ外ナキハ英國ノ例ニ見テモ明ナリ即チ原料ニ人工ヲ加フレハ食糧ト交換スヘキ製品ヲ得ルノミナラス軍事上ニ貢獻スル所モ大ナルヘシ然ルニ不幸ニシテ日本ニハ近代工業政策ノ基礎トナルヘキ原料ヲ産セサルノミナラス世界ノ商業貿易ハ既ニ他國ノ先鞭ヲ着クル所トナリ其市場モ亦遠ク歐米ノ地ニアルヲ以テ多大ノ不便ヲ感サセルヘカラス事情斯ノ如キナルヲ以テ日本カ原料ヲ支那ニ求メントシ又支那ヲ以テ其實易市場トナサントスルハ何等不可思議ナキ所ト云フヘシ

然レトモ支那ハ今日ノ狀態ニ於テハ多量ノ原料ヲ産セズ市場トナスニ足ラス又近キ將來ニ於テ其望ナキモノニシテ其無限ノ礦産ハ空シク死藏セラレ幾億ノ人力ハ働カント欲スルモ必要ナル器具ナシ特ニ最モ現代的ノ器具即チ工業的組織ヲ有セサルヲ以テ彼等ハ僅ニ生存スルニ全力ヲ盡スノミニシテ快樂、贅澤ノ爲メニ外國輸入品ヲ購買スル餘力アルモノナシ茲ニ於テ日本カ此間ニ處シテ如何ナル方策ヲ採ルヘキカハ明瞭ナラサルヲ得ス他ナシ支那ニ供スルニ必要ナル器具ヲ以テスルコト是レノミ支那ニ組織ヲ教ヘ之レヲ會得スル迄監視スヘキノミ(但シ師弟ノ間ニ於テハ訓練スル爲メニ制裁

ヲ加フルノ止ムヲ得サル場合アルヲ常トスルヲ記憶スルコトヲ要ス。而シテ其生産品ヲ日本ノ工場ニ送ルヘシ然ルトキハ支那ノ購買力ハ益々増加シ日本ノ工業品ハ其販路ヲ見出スニ困難セサルヘシ雙方ニ利アルヘキ斯ル企ニ對シ何人ト雖モ異議ヲ挿ムノ餘地ナキ處トス

支那ニ於テハ外國人ハ土地ヲ所有スルヲ得ス又外國人ハ到ル處ニ自國ノ法ヲ以テ律セントスル爲メ開港場ノ外ハ商業等ノ權ヲ認メラレス外國人ニシテ開港場以外ニテ事業ヲナサントセハ有ラユル困難ニ遭遇スルヲ免レス而シテ其事業ヲ支那人ニ托シテナサントスレハ必ス失敗ス由來支那人ハ自己ノ事業ヲ企ツルモ亦斯ノ如キノミ彼等ハ現代的ノ大規模ナル事業ノ組織法ヲ知ラス其失敗ニ終ルハ必然ノ結果ノミ此ノ困難ヲ解決センカ爲メ佛蘭西獨逸及露西亞ハ條約ニヨリテ特權ヲ得其特ニ遂行セントスル事業ニ對シ絶對監督權ヲ獲得セリ英國及白國ハ比較的短期限ナル箇人ノ企業ニ關スル協定ヲ以テ満足セルモ米國ハ此ノ方面ニ於テ何等成功セル所ナシ今後ニ於テ斯ル協定ヲナサンカ其困難ハ愈々出テ、愈々甚タシキモノアルヘシ而シテ顧ミレハ支那ニ於テ鐵道建設開始以來既ニ三十七年ニシテ其完成セル所ハ僅ニ六千哩ノミ之レ實ニ饑渴ニ瀕セル日本ノ忍フヘカラサル所ナリ日本人ヲシテ代テ之レヲ爲サシメハ事業ノ組織ハ出來スヘク礦山ヲ開發シ人力ヲ加ヘ多量ノ原料ヲ產出セシムルコト極メテ容易ナラントス

事情斯ノ如クナルヲ以テ公然又ハ秘密裡ニ兵力ヲ用フルコト亦已ムヲ得サル所ナリ英國ト雖モ其米國及印度ニ殖民地ヲ得タルハ多ク武力ニ依ル米國ノ白人モ武力ヲ用ヒテ黑人ヲ驅逐セリ歐洲各國カ支那ヨリ得タル利權モ亦支那カ其武力ヲ認識シタルカ爲メナリ日本ノ朝鮮ヲ占有シタルモ亦然リ日本カ露國ヲ滿洲ニテ防止シ自己ノ食糧ヲ確保シタルモ亦武力ニ外ナラス果シテ然ラハ日本カ歐米各國ノ戰爭ニ餘力ナキニ乘シ其範ヲ採リテ兵ヲ滿洲及膠洲ニ入レ以テ自國ニ最モ必要ナル原料ト市場ヲ有スル地ノ治權ヲ得ント努メタルニ何ノ不可思議カアルヘキ

日本ノ此ノ行動ニ付テハ他ニモ理由アリ即チ全歐洲ハ戰渦中ニアリテ交戰國自身以外ニハ其結果カ如何ナルヘキカハ蓋シ明カナラサリシトキニ當テ獨逸ハ武力即チ權力ナルヲ高唱シ妨害ヲナスモノヲ打テ例ス實力アルモノニ非サレハ日當

リヨキ地ヲ占ムルノ權ナシトシ弱者タルハ最モ忍フヘカラスナル罪惡ナリトセリ而シテ日本ノ武官ヲ教ヘタルモノハ獨逸ナリ日本ノ政治家モ亦獨逸ノ助言ヲ受ケタルコト尠カラズ少數乍ラモ獨逸心醉者モアルヘシ兎ニ角日本ハ如上ノ教養ヲ熟知スルモノニシテ同時ニ亦若シ獨逸カ戰勝ヲ得ハ日本ニ對シ如何ナル危險アルヤモ亦其知レル所ナリ故ニ日本ニシテ亞細亞大陸ニ於ケル其地歩ヲ安全ナラシメンニハ獨逸カ戰勝ヲ得ル前ニ其地位ヲ獲得セサルヘカラス而シテ當時ヲ回想スレハ誰カ日本ノ此行動ヲ是認セサルモノアランヤ日毎日毎ニ獨逸ノ勝利カ近ツクヲ感シタル當時ヲ想ヘハ日本カスル場合ニ先手ヲ打タント努メシヲ責ムヘクモアラス

而シテ獨逸ハ終ニ倒レ國際ノ政治道德モ單ニ強力ニ非サルヲ證シタリ獨逸ノ恐ルヘキ毒手ヨリ免レタル歐米各國ハ今ヤ心ヲ一ニシテ神ノ惠ニヨリテ此危機ヲ脱シタル以上ハ今後出來得ヘクンハ人類間ニ戰爭ヲ熄滅セシメ弱國ヲ強國ノ壓制ヨリ免レシメ國際ノ交誼モ個人間ノ如ク秘密ヲ排シ公明正大ニスヘキヲ誓ヘリ戰爭ノ暗黒中ニ生セサリシ希望ハ今ヤ其芽ヲ生セリ或ハ中折スルコトモアラン或ハ滅絶スルコトモアランモ此三大國カ神ニ誓ヒシ言葉ハ遂ニハ成功セスシテハ己ムヘカラスナルナリ之レ日本ニ取テハ大ナル潛勢力ニ非スシテ何ソヤ

滿洲ヲ治メ山東ヲ占領スルハ即チ支那ノ主權侵害ナリ支那人民ニ對スル國際自尊心ヲ損フモノナリ假リニ支那ニ利害關係ヲ有シテ其門戶開放ヲ主張シ且ツ弱國ヲ輔ケンコトヲ世界ニ誓ヘル強國ヨリ來ルヘキ鐵槌ヲ度外視スルモ支那ノ人民ノ感情亦恐ルヘカラストセス彼等ハ自尊心アリ現在受クル壓制ヲ心ヨリ惡メルモノニシテ其非買同盟ノ如キハ如何ニ功果アリシカハ日本ノ熟知スル所ナリ又彼等ノ熱狂ノ恐ルヘキコトハ團匪事件ニ遭遇セシモノ、忘レサル所ナルヘシ支那ヲ強制シテ其勢力ヲ用ヒシメ以テ支那ノ富源ヲ開發セントスルハ其效果殆トアルコトナクシテ之レカ爲メニ要スル軍事民政等ノ費用ハ莫大ナルヘシサレハトテ支那ノ大衆ヲ燼滅セシメ又ハ移住セシメテ日本人ヲ以テ之レニ代ハラシムルノ不可能ナルハ言フ迄モナシ

然リト雖モ茲ニ日本カスル敵意ヲ受クルコトナク又之レニ伴フ危險モナクシテ其求ムル處ヲ得ヘキ一法アリ而シテ之レ

生産ニ對シテハ兵力占領ヨリ十倍モ効果多カルヘキモノナリ
 日本以外ノ外國人ト雖モ前述ノ日本カ受ケツ、アル如キ困難ヲ免ル、能ハス所謂勢力範圍ナルモノモ之レヲ忌憚ナク云
 ヘハ支那分裂ノ際其部分ヲ自國ノ所有トセントスルノ意思ニ外ナラス故ニ勢力範圍ヲ支那ニ有スル各國ハ自ラ不法ト知
 リ乍ラ其部分ニ於ケル他國ノ企業ヲ極力妨碍スルニ努ム何トナレハ若シ他國人ヲシテ自由ニ企業セシムレハ自國民ノ妨
 害トナルノミナラス之レカ爲メニ自國勢力範圍ノ色彩ヲ稀薄ナラシムルノ虞アルヲ以テナリ斯クシテ事業ヲ獨占スルカ
 故ニ其地方ノ事業ハ其國ノ色彩愈々濃厚トナリ從テ支那憂國ノ士ヲシテ總テノ外國企業ヲ嫌惡スルニ至ラシム
 今假ニ支那ニ關係アル諸外國カ一致シテ門戶開放ノ政策ヲ聲明スルノミナラス實際門戶ヲ開放ノ手段ニ努メナハ如何假
 ヘハ各國共同シテ支那ニ通告スルニ今後ハ支那ハ鐵道、鑛業、實業ノ如何ニ拘ラス其好ム處ニ其望ム儘ノ條件ニテ何國
 人ヲ問ハス契約ヲ締結スルモ差支ナキ事ヲ以テセハ如何而シテ一方ニ於テハ各外國ハ一致團結シテ相互ニ支那ト契約ス
 ル條件ニ均霑スヘキ事ヲ誓約セハ如何即チ支那カ一國ト契約スル條件ハ他國ニ許サルヘク斯クシテ一國カ利益ヲ壟斷ス
 ルノ虞ナカルヘシ斯ル團結ニシテ一度成ランカ支那トシテハ外國人ヲ監視スルノ必要無ク外國ハ互ニ相監視スルニ至ル
 ヘク外國ニ對シテ其微力ヲ嘆スルヲ要セスシテ却テ外國ノ共同勢力ニ至リテ保護セラルヘシ一國ニシテ租借地ヲ要求セ
 シカ他國モ亦租借地ヲ得ヘキ故之レカ要求ヲ敢テスルモノナカルヘシ而シテ其結果ハ果シテ如何現下ノ如キ外人ヲ顧慮
 シテ爲メニ其産業發達ヲ阻碍シタリシ不利ハ全然除去セラレ支那ノ富トカハ全然産業發達ニ向ケラルヘシ勢力範圍ナル
 モノ、存スル限リハ如何ナル國カ支那ノ革新ヲ企ツルモ他ノ國ハ之レニ反對スヘシ之レ其國カ支那ト特種ノ關係ヲ結フ
 ヲ恐ル、カ爲メナリ各國共同團結スレハ如何ナル革新案モ支那ニ利アルモノナラハ必ス歡迎セラルヘシ換言スレハ四國
 ノ情況ハ全然變化スヘク從テ支那ノ外國ニ對スル態度モ其趣ヲ新ニセサルヲ得サルヘシ
 果シテ然ラハ日本ハ滿洲ニ於ケル特權ヲ失フヘキニ非スヤ然リ然レトモ日本ハ其代償トシテ支那全體ニ對スル權利ヲ得
 ヘシ之ヲ捨ツルハ之レヲ獲ル所以ナリ今ヤ支那ヲ現代的ニ活動セシメント欲セハ之レカ資本ハ世界ノ富ヲ悉ク集ムルモ

亦足レリトセス然ルニ世界ハ今ヤ將來ノ計畫ハ扱テ措キ差シ當リ戰爭ノ失費ヲ償フノミニテモ幾百億ノ資金ヲ要スヘシ自ラ出費シテ支那ヲ專有シ得ヘキモノ何處ニアランヤ

今假ニ英人カ工場ヲ滿洲ニ設置シタリトセヨ其物品輸送ハ日本ノ鐵道ノ利益トナルヘク米人カ鑛山ヲ開クモ其產出スル銑鐵ハ日本製鐵所ノ原料ヲ増ス結果トナルヘシ佛人ニシテ鐵道支線ヲ建設センカ之レ未開地ヲ開發シテ本線鐵道ノ輸送ニ資スルモノト云フヘク又反對ニ日本ノ各種事業ノ爲メニ之レニ關係アル英米佛ノ事業モ餘澤ヲ蒙ルヘシ香港ト雖モ英國船舶カ碇繫スル爲メニ其繁華ヲ得タルニ非スシテ各國ノ船舶カ碇繫スルカ爲メニ繁榮ヲ來セルナリ鐵道ニ於テモ其關係者カ物資ヲ輸送シ來ルニ非スンハ成功ヲ見ルヘカラス他ノ事業ニ於テモ亦一トシテ然ラサルハナシ

支那ニ於ケル外人ノ企業ニ於テモ亦然リ甲ノ事業ハ乙ノ事業ノ成功ノ基礎ヲナシ一人ノ勞力ノ得ル勞銀モ他ノ事業ニ對スル購買力トナルカ故ニ百倍ノ新事業起レハ市場ノ繁榮モ亦百倍ス之レ古今滄ラサル法則ナリ鑛山、製鐵所、原料生産業等ニ至テハ英人カ經營スルモ米人カ經營スルモ乃至ハ支那人カ經營スルモ日本人カ經營スルモ其產出スル處ハ日本人ニ必要ナル原料ニシテ其使用スル勞働者ハ即チ日本品ヲ購買スヘキ花客ナルニアラスヤ勿論日本ノミニテ支那全體ノ鑛山ヲ採掘スルトセハ其原鑛ハ悉ク日本ニ行キ外國人カ採掘權ヲ有スル場合ノ如ク單ニ其一部ヲ受クルニ過キササル如キコトナカルヘシト雖モ日本ト雖モ支那ノ事業ヲ全部引受クル資本ハ之レヲ有セサルヘシ又支那勞働者ニシテ充分ノ勞銀ヲ得ス日本ニテ是等原料ヨリ製造スル精製品ヲ購買スル能ハサルトキハ日本ハ單ニ原料ヲ得ルモ何等利益スル處ナカルヘシ之レヲ例セハ米國ノ人口ハ支那ノ四分ノ一ニシテ日本ヨリ米國ヘノ距離ハ日本ヨリ支那ニ到ル距離ニ十五倍スルニモ拘ラス日本ノ米國輸出ハ支那輸出ニ二倍ス試ニ支那ヲシテ米國ト同程度ノ購買力アラシメハ如何日本ノ利益蓋シ測ルヘカラサルモノアラン斯ク考ヘ來レハ列國カ支那ニ利益ヲ專有セントスル考ヲ捨テ、貿易ノ自然法則ニ從ヒ支那ノ開發ニ盡カスルコトハ日本ニ取リテ此上モナキ利益ナルヘシ斯クスレハ日本カ支那ヲ占領セルヨリモ十倍ノ必需品ヲ受クヘク其利益ハ支那ノ一部ヲ占有スルニ比シ百倍スト云フモ過當ニ非ス

此ノ如キ計畫ハ勿論軍閥黨ニハ面白カラサルヘキモ日本ノ爲メニハ極メテ穩健ナル經歷ヲ與フヘク之レニヨリテ日本ノ勞働者ハ食糧ト生活ノ改善ヲ得ヘク從テ國內ノ平靜ヲ來スヤ疑ナシ即チ之レ東洋平和ノ懸リテ存スル處ナリ

日本ノ爲政者ハ此事實ヲ熟知スルカ故ニ若シ英、佛、米等ノ當局者カ眞情ヲ披瀝シテ日本ト平等條件ニテ提携セントセハ日本ハ終局ニ至ル迄之レト握手スルヲ辭スルモノニ非サルヘシ現ニ日本ハ既ニ米國實業家ニ對シ提携ヲ提携セルニ非スヤ日本ノ道德觀念ハ他國ニ劣ルヘキニ非ス其思想ハ極メテ進歩シ又獨逸ノ敗跡ニ學フ處多シ且日本ハ既ニ擔保物件ヲ獲得シ居ルカ故ニ列國ト共ニ提供スヘキモノヲ見出スニ苦マサルヘシ日本カ二十一箇條ノ要求ニヨリ獲得セルモノヲ放棄スルハ列國ヲシテ支那開發ニ協力セシムルニ最モ有力ナルモノナルヘシ而シテベーカーノ案出シタル其實行案ハ次ノ如シ

一 支那ニ於ケル鐵道投資ハ悉ク鐵道評議員會ノ監督スル處トス評議員會ハ日、英、佛ヨリ代表者一名ヲ出シ支那人若干名ヲ交ヘテ之ヲ組織ス

二 評議員會ハ公債ノ發行、材料購入、從事員ノ服務、建設標準、營業、運賃等ヲ決定ス

三 材料ハ豫メ規定セル仕様書ニヨリ公入札ヲ以テ購入ス而シテ評議員會又ハ財團代表者ハ手数料ヲ受ケサルモノトス

四 評議員會ハ運賃、取扱、從事員採用等ニ關シ列國間ニ不公平ナキ様注意スヘシ

五 評議員ニハ專屬下僚ヲ置カス調査事項ハ總テ評議員會ニ屬スル機關ヲ以テスヘシ

(終)

此意見書ニ言ヘルカ如ク米國側ノ意見ハ將來ニ於ケル支那鐵道ノ建設ヲ聯合委員會ノ手ニ收メ列國ノ各別ニ獲得セル利權ハ之レヲ共同利益ノ爲メニ放棄セシメントスルニ在リ然レトモ斯ノ如キハ其最モ不利ニ陥ルヘキハ放棄スヘキ利權ヲ最モ多ク有スル英國ニ外ナラサルハ明カナレハ英國側ノ之レニ賛成スヘキ理ナキモ禍ヲ轉シテ福トナスノ機ハ遂ニ英國側ノ捕フル所トナリ英國ハ之レヲ擴大シテ現在ニ及ホシ支那國有鐵道ノミナラス外國承辦鐵道ヲモ加ヘテ一團トナシ茲ニ支那領土内ノ鐵道ヲ統一シテ其管理權ヲ聯合委員會ニ與ヘンコトヲ提議セリ之レ即チ英國ハ揚子江沿岸ニ於ケル勢力

範圍ヲ放棄スルト同時ニ雲南一於ケル佛國ノ根據地ヲ奪ヒ滿洲ニ於ケル日本ノ勢力範圍ヲ冒サントスルモノニシテ其企圖ノ狭小ニ非サルヲ見ル

次ニ中英公司代表者めーやーす (E. F. Meyers) ノ共同管理ニ關スル覺書ヲ掲ケ以テ其如何ナル方法ヲ以テ支那鐵道ニ關スル卓絶權ヲ掌握セント努ムルカヲ見ルニ便セン

中英公司代表者めーやーす氏覺書

支那鐵道監理法ノ改善ノ必要ハ外人間ノ公論ナルノミナラス智識階級ノ支那モ亦懣カラス之レヲ認メタルモノ、如シ一方ニハ外國カ政治上ノ野心ノ目的物トスル恐アルコト、外人ノ手ニ監理權ヲ委スルヲ嫌フ自然の傾向ト支那官吏カ鐵道ヲ以テ富ヲ得ルノ具トスルコト等カ相合シテ今日ノ如キ極メテ不満足ナル狀態ヲ呈スルニ至リ實際今日ノ有様ニテハ銀貨ノ騰貴ト日本ノ借款トニヨリテ僅ニ鐵道借款ノ利子ヲ仕拂ヒ居ル有様ナリ

今ヤ鐵道借款中ニハ元金償還開始期限ニ達シタルモノ少カラス今後數年間ニ於ケル鐵道收入ノ負擔スヘキモノ實ニ僅少ニ非サルナリ

支那人間ニハ政府ニ於テサヘモ何等カノ方法ヲ講セサルヘカラサルヲ認メ居レトモ彼等ハ一般ニ之レヲ黨派關係ヨリ觀察スルモノ多ク又鐵道監理ヲ改善シ得サルハ一ニ外國關係複雜ナルト滿洲、山東、雲南ニ於ケル主要ナル鐵道カ外國ノ有トナリ居ル爲メナリト信セルモノ、如シ

然レトモ近來ニ至リ英米實業家カ支那鐵道ヲ満足ナル狀態ニセント熱心ニ努ムルヲ知り英米ノ助力ヲ得ハ露、佛、日本ヨリ承辦鐵道ヲ回復スルヲ得ヘシトノ自信ヲ抱クニ至レリ而シテ此目的ニシテ一度達セラレンカ更ニ現在ノ各種鐵道借款ヲ一團ニシテ一ノ新借款トナシ而シテ支那領土内ノ鐵道ヲ整一ナル監理ノ下ニ置キ以テ現存ノ勢力範圍ナルモノヲ棄却セントスルノ希望ヲ有ス之レカ爲メニハ鐵道監理ヲ鹽務署ト同一ノ組織トナスモ敢テ辭セサル位ノ意氣込ヲ示セリ

今假リニ此計畫ニ對シ政治上ノ支障ナキモノトスレハ外國承辦鐵道ヲ買收スルニ要スル費用ハ次ノ如クナルヘシ

| | | |
|------------------|--------|-------------|
| 一 東 清 鐵 道 (露) | 一、二七五哩 | 三五、〇〇〇、〇〇〇磅 |
| 二 南 滿 鐵 道 (日) | 七〇〇 | 一二、〇〇〇、〇〇〇 |
| 三 山 東 鐵 道 (獨?日?) | 二八四 | 三、〇〇〇、〇〇〇 |
| 四 雲 南 鐵 道 (佛) | 二九〇 | 六、〇〇〇、〇〇〇 |
| 計 | | 五六、〇〇〇、〇〇〇 |

次ニ現在鐵道借款ハ次ノ如シ

| | |
|-----------------|-------------|
| 一 京 奉 鐵 道 | 一、四〇〇、〇〇〇 |
| 二 京 漢 鐵 道 (英、佛) | 四、七五〇、〇〇〇 |
| 三 正 太 鐵 道 | 一、二〇〇、〇〇〇 |
| 四 道 清 鐵 道 | 五六〇、〇〇〇 |
| 五 海 蘭 鐵 道 | 五、〇〇〇、〇〇〇 |
| 六 津 浦 鐵 道 | 七、七五〇、〇〇〇 |
| 七 滬 寧 鐵 道 | 二、九〇〇、〇〇〇 |
| 八 湖 杭 甬 鐵 道 | 一、四二五、〇〇〇 |
| 九 湘 廣 鐵 道 | 六、〇〇〇、〇〇〇 |
| 十 廣 九 鐵 道 | 一、五〇〇、〇〇〇 |
| 十一 吉 長 鐵 道 | 一、五〇〇、〇〇〇 |
| 計 | 三二、四八五、〇〇〇磅 |

是等ノ數字ニヨリテ見レハ支那人間ノ國有計畫ヲ遂行スルニハ約一億磅ノ資金ヲ要スルヲ見ル但シ其内ニハ單ニ舊債券ヲ新債券ト引換ヘテ事足ルモノモアルヘク又外國鐵道買收ノ場合ニハ當事者ト直接交渉スルニ非サレハ果シテ幾何ノ代償ヲ要スヘキヤ推シ難キモノモアリ今假リニ各方面ニ其主義ヲ認メラレ英佛米日四國ノ財團カ其實行ヲ委任セラレタリトセハ先ツ考フヘキ問題ハ支那鐵道ヲ將來如何ニ監理スヘキカニアルヘシ

外國資本家ノ承諾スヘキ監理法トシテハ列國共同ノ委員會ヲ設クルノ外ナカルヘシ一人ニテ監理セシムルコトハ假令其下ニ各國ヨリ補佐員ヲ附スルモ不可能ナルヘシ

次ノ如クセハ列國委員會ヲ組織スルコトハ不可能ニ非サルヘシト信ス

一 交通部ハ從來鐵路督辦ニ與ヘタル權限ヲ交通總長、交通次長、鐵路督辦及英佛米日四國ノ代表者各一名ヨリ成ル委員會ニ附與スヘシ但シ露國及白國ノ利益ハ佛國委員ニヨリ代表セラル、モノトス

二 委員會ハ之レヲ北京ニ置ク委員會ハ支那政府及債權者ニ對シ鐵道ヲ有効ニ監理スルノ責ヲ負フ

三 委員會ハ外人一名、支那人一名ヲ幹事ニ任命シ之レニ必要ナル下僚ヲ附ス委員會ハ巡廻監察官及會計監查官ヲ任命ス

四 幹事ハ鐵道ニ要スル材料及貯藏品ノ主要ナルモノヲ公入札ニヨリ購入スヘシ

注意 材料供給ハ蓋シ最モ問題トナルヘキモノナルヘシ然レトモ鐵道ノ方ニテ其標準ヲ確定シ製造者ノ意思ニ左右

セラレサルトキハ公入札ニヨル購買ハ何人モ異議ヲ容レ難キ處ナルヘシ而シテ各鐵道ノ要求ヲ纏メテ時々大規模ノ注文ヲナストキハ經濟上大ナル利アリ又各國製造業者ニ之レヲ適當ニ割當ツルニモ困難ヲ感セサルヘシ

五 委員會ハ各鐵道ノ職員ヲ任命ス但シ其俸給、休暇等ハ整一ノ規準ニ據ルヘシ

六 委員會ニ於ケル各國代表者ノ俸給ハ各國カ鐵道ヨリ受入スル償還金中ヨリ之レヲ支給ス支那委員ノ俸給ハ鐵道資金ヨリ直接ニ之レヲ仕拂フ

七 委員會ハ各鐵道ノ收支全部ヲ監理シ又鐵道利金ノ鐵道ノ目的ニ用キラルヘキモノヲ監理シ毎年報告ヲ發行ス

各鐵道ヲ各國人ノ職員ニテ經營スルコトノ問題ハ各國カ特殊鐵道ニ對シ政治的利害ヲ有スルコト及言語ノ不同、技術上ノ相違等アル爲メ極メテ困難ナリトス故ニ現ニ從事員ヲ有スル國ノ國民ヲ以テ其鐵道ノ主ナル職員トナスノ方針ヲ取ルノ外ナカルヘシ而シテ規則トシテハ各鐵道ノ各方面ノ主任及其部下ハ成ルヘク各國人ヲ混用スルヲ可トス

第一ニ決定スヘキハ各鐵道ニ用フヘキ主要外人職員ノ地位ナリトス從來ハ鐵道建設中ナリシヲ以テ技師長ヲ以テ最高職員トセリ然レトモ營業線ニ在リテハ總支配人(技術者ナルモ可、ナラサルモ可ナリ)ヲ以テ首腦トセサルヘカラス然ルニ滬寧鐵道ノ實例ヲ以テ見ルモ外人ヲ總支配人タラシムルハ鐵道ノ能率ヲ發揮セシムル唯一ノ方法ナルハ明カナルニ拘ラス從來支那ニ於テハ外人ヲ總支配人トスルニ極力反對シ鐵道監理權ヲ支那人ノ手ニ收メタリ支那中ニモ勿論鐵道ヲ統括スルニ充分ナル能力ヲ有スルモノ多シ然レトモ是等ノ人ト雖モ支那大官ヨリ來ル不正當ノ壓迫ニ抗シ得ルモノナキヲ以テ畢竟自國ノ鐵道ヲ完全ニ監理スル能ハス故ニ外人中首席者ヲ總支配人トナスコトハ必要欠クヘカラサルモノニシテ之レヲ支那人局長ト同格トナストモ其下位ニ置クヘカラス總支配人ノ下ニ使用スヘキ主ナル役員ハ會計主任、保線主任、運輸主任、車輛主任及購買主任トス是等主任ノ下ニハ成ルヘク多クノ支那人ヲ配屬セシムルヲ可トス即チ各鐵道毎ニ外國人ヲ用フヘキ六箇ノ主要位置アリ而シテ各國ヨリ出スヘキ人員ヲ同數ニセントスルコトハ各國ニ對シ爲シ得ヘカラサル犧牲ヲ強フル結果トナルヲ以テ不可能ナリ然レトモ現在或國ノ監理ニ屬スル鐵道ニシテ甚タシク自國商人ニ對シ偏頗ナル取扱ヲナスト知ラレタルモノアルトキハ是等鐵道ニ對シテハ各國人ノ職員ヲ入ル、爲メ多少ノ犧牲ヲ要メサルヘカラス此覺書ノ末ニ附セル表ハ予ノ實行意見ヲ示ス表中ニ支那鐵道ヲ十三部ニ分テ現在線及最近ニ建設セラルヘキ線ヲ包含セシメタリ此十三鐵道線ニ各六箇ノ主要位置アル故合計七十八ノ位置トナル之レニ當ツルニ英人二十二、米人二十、佛人十六、白人九、日本人九、露國人二ヲ以テセリ是等主任ノ部下ニ使用スヘキ外國人ノ數モ亦少數ニ非ザルモノト知ルヘシ

茲ニ注意シタキハ上記ノ如キ方法ニヨルトキハ從來或ル特殊鐵道ニ自國人及材料ヲ供給スル特權ヲ有シタル國ハ之レヲ失フ如キ感アルヘキモ此損失ハ支那鐵道全體ニ對シテ得ル權利ニヨリ償ヒテ餘リアルヘシ蓋シ諸外國政府及資本家ハ斯ノ如キ夢想的ノ企ニ對シテ從來ノ努力ノ實現セルモノヲ放棄スルハ遺憾ニ堪ヘサルヘキモ現在ニ於ケルカ如キ競爭政策中ニ支那鐵道ヲ放置セハ將來ニ於テ決シテ其發達ヲ期スヘカラサルヲ見ルナラン

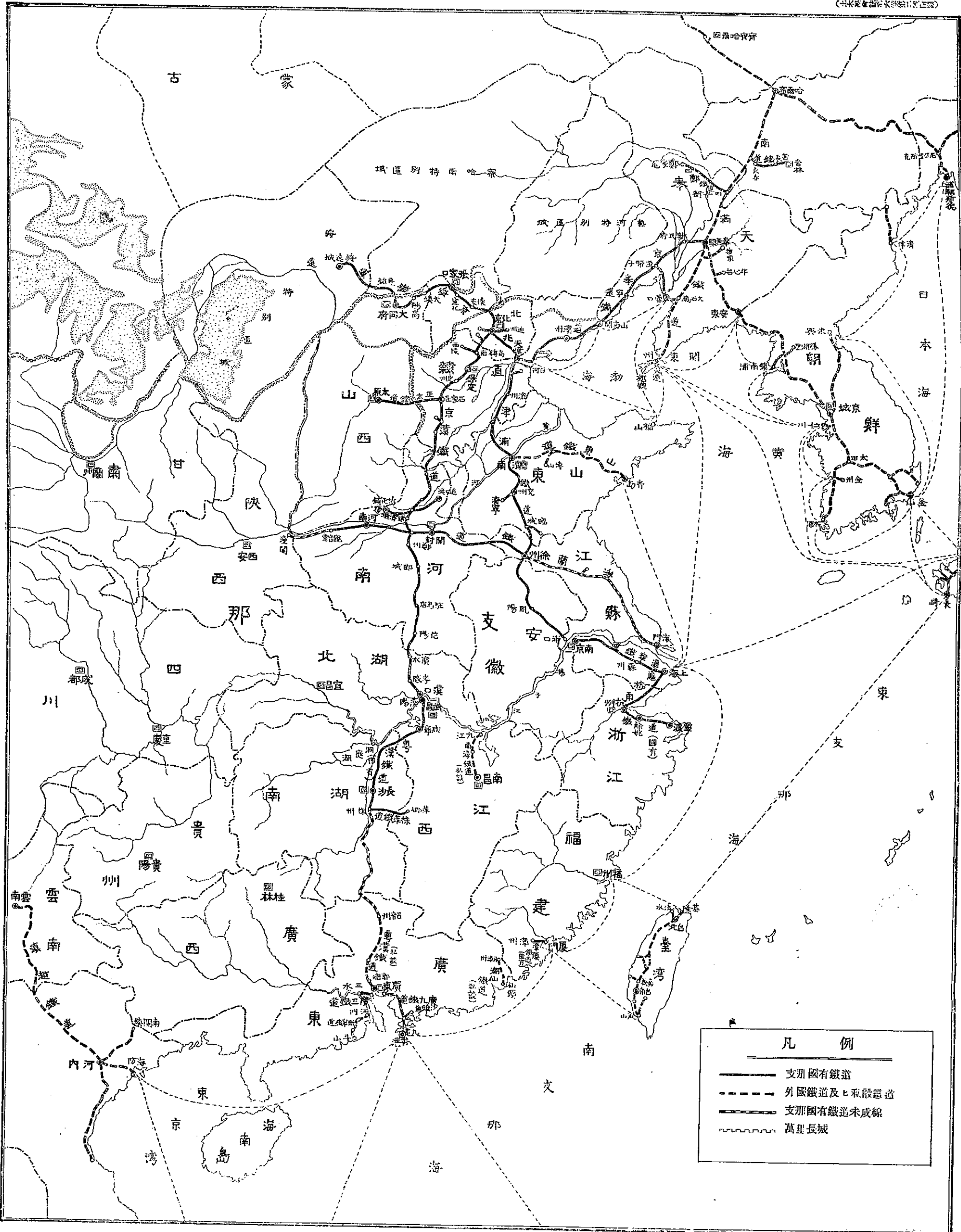
支那鐵道共同管理問題 (Internationalization or Commercialization or Amalgamation of the Chinese Railways) ハ支那ニ於テ發行スル英字新聞及佛字新聞ニヨリ高唱セラレ支那新聞及日本新聞ニヨリ激烈ニ反對セラレタリ支那カ自國鐵道ヲ他國人ノ管理ニ委スルニ反對スルハ論議ノ餘地ナシ殊ニ其最初ノ名カ Internationalization トシテ表ハレシコトハ如何ニモ

第六章 結論

| 鐵道 | 總支配人 | 保線主任 | 會計主任 | 運輸主任 | 車輛主任 | 購買主任 | 露 | 佛 | 英 | 米 | 日 | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| 1 東 滿 | 露 | 露 | 佛 | 佛 | 米 | 米 | 露 2. | 佛 2. | 米 2. | | | |
| 2 南 滿 | 日 | 日 | 英 | 米 | 日 | 日 | 日 4. | 英 1. | 米 1. | | | |
| 3 京 奉 津 浦 | 英 | 英 | 英 | 米 | 英 | 米 | 英 4. | 米 2. | | | | |
| 4 滬寧、滬杭甬、浦寧 | 英 | 英 | 米 | 英 | 米 | 英 | 英 4. | 米 2. | | | | |
| 5 粵 漢、廣 九 | 英 | 英 | 米 | 日 | 英 | 米 | 英 3. | 米 2. | 日 1. | | | |
| 6 京 漢、正 太 | 佛 | 佛 | 佛 | 白 | 白 | 白 | 佛 3. | 白 3. | | | | |
| 7 海 蘭 | 白 | 白 | 白 | 佛 | 佛 | 佛 | 佛 3. | 白 3. | | | | |
| 8 浦 信 | 英 | 英 | 米 | 英 | 佛 | 佛 | 英 3. | 佛 2. | 米 1. | | | |
| 9 漢 宜 | 米 | 米 | 英 | 米 | 米 | 英 | 米 4. | 英 2. | | | | |
| 10 川 漢 | 佛 | 佛 | 英 | 米 | 米 | 英 | 佛 2. | 米 2. | 英 2. | | | |
| 11 雲 南 | 佛 | 佛 | 白 | 英 | 佛 | 白 | 佛 3. | 白 2. | 英 1. | | | |
| 12 京 綏 | 米 | 米 | 英 | 佛 | 日 | 白 | 米 2. | 英 1. | 佛 1. | | | |
| 13 山 東 | 日 | 日 | 英 | 米 | 米 | 日 | 日 3. | 米 2. | 英 1. | | | |
| | | | | | | | 合 計 | | | | | |
| 露 | | | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 日 | | | | | | | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| 英 | | | | | | | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 22 |
| 佛 | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 16 |
| 米 | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 20 |
| 白 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 70 |

附 表

支那鐵道ヲ列國共有トスルカ如キ響アリシヲ以テ支那人トシテ愛國ノ至情ヨリ之レニ反對シタルハ無理ナラヌ次第ナレトモ之レヲ現在ノ狀態ニ比スレハ改善ニシテ改惡ニアラス外國ノ干涉モ非理ナルモノハ之レヲ遂行スルコト不可能ナルニ至ルヘキヲ見透ス事能ハサリシハ惜ムヘシ日本側ノ反對ハ主トシテ滿蒙利權ノ放棄ニ在リシモノ、如シ其後此共同管理問題カ新借款團ノ形ニテ表ハレ來リシ際モ我朝野ハ滿蒙サヘ除外セハ英米ノ提議ニ從ハントノ意見ナリシカ如シ然レトモ日本トシテハ從來取り來リシ如キ受動的態度ハ百害アリテ一利ナシ宜シク英國ノ古智ヲ學ヒテ禍ヲ轉シテ福トナスノ策ヲ講シ徹底的支那開發論ヲ提ケテ猛進スヘキノミ吾國ノ立場ヨリ云ヘハ支那富源開發ニ要スルモノハ鐵道ノ普及ニアリ殊ニ或種鐵道ノ速成ニアリ此目的ニシテ達セラレ支那無限ノ富限ニシテ開發セラレンカ其結果トシテ我國ノ受クヘキ恩澤ハ滿洲モ惜ムヘカラス山東ヲ放棄スルモ償フテ餘リアルモノアラン何ソ徒ニ共同管理ノ聲ヲ聞テ支那ノ主權論ヲ楯ニシテ之レニ對抗スルノ要アランヤ況ヤ滿洲山東ハ我カ實力ニヨリテ保有スル勢力範圍ニシテ其基礎ノ強固ナルコト揚子江畔ニ於ケル英國ト同シカラス著者謂ヘラク今日ノ現狀ヲ以テセンカ勢力範圍ノ打破ハ完全ニ行ハレ各國商業企業同一條件ノ下ニ行ハル、モノト假定セハ其損スルモノハ我國ニ非ス其得スルモノハ英米ニ非スト蓋シ英國ノ揚子江沿岸ニ於ケルヤ其勢力ノ扶殖一日ニ非ス年數ヲ以テ云ヘハ列國ニ冠タリト雖モ其現狀ハ如何英國ノ貿易ハ年々ト衰退シ日本ノ商業ハ日々ニ其勢力ヲ得ツ、アルニ非スヤ長江沿岸ニ於テ英國勢力範圍ヲ撤廢セハ殘ルモノハ日本ノミ醜テ滿洲蒙古ヲ見レハ日本ノ貿易商業ハ長足ノ進歩ヲナシ他國ノ敢テ之レニ競争スルモノナシ所謂日本ノ勢力範圍ナル語ヲ滿蒙ヨリ撤退スルモ殘ルハ實權ノミ支那ノ門戶開放ヤ勢力範圍撤廢ヤ其名正シク其聲裡耳ニ入り易シ徒ニ其少害ヲ摘發シテ大勢ニ抗セントスルハ愚モ亦甚タシト云フヘシ著者ヲシテ謂ハシムレハ日本ハ自ラ信スル所ニヨリ正々堂々タル共同管理論ヲ提出スヘシベ一か一ノ說ニ非ナル所アレハ之レヲ是正スルモ可ナリめ一や一すノ論ニ容ルヘカラサルモノアレハ之レヲ排スルモ可ナリ唯其基ク所ヲ研メスシテ其全部ヲ棄却シ去ルハ支那富源ノ開發ニ熱心ナラスト云フヘク吾國運ノ將來ニ忠實ナリト云フヘカラサルナリ



凡 例

- 支那國有鐵道
- - - 外國鐵道及七和設鐵道
- · · 支那國有鐵道未成線
- ~~~~~ 萬里長城