

土木學會誌第五卷第三號附錄

東京市内外交通ニ關スル調査書

土木學會
帝國鐵道協會

土木學會誌 第五卷 第三號附錄

東京市内外交通ニ關スル調査書

目次

緒論	.....	一
第一章 區域及人口	.....	三
第一節 大東京區域	.....	三
第二節 東京市及近郊區域	.....	四
第三節 東京市内人口増加ノ豫想	.....	五
第四節 東京市及近郊區域内人口増加ノ豫想	.....	六
第五節 大東京區域内人口増加ノ豫想	.....	七
第二章 高速鐵道	.....	八
第一節 東京市及近郊區域ニ於ケル高速及路面交通機關ノ現狀	.....	九
第二節 外國都市トノ對照	.....	一二
第三節 高速鐵道網ノ選定	.....	一一
第四節 高速鐵道トシテ地下及高架ノ可否	.....	一一
第五節 高速鐵道ノ軌間及構造	.....	一二
第三章 近郊鐵道	.....	一四
第一節 既設ノ近郊鐵道	.....	一四
第二節 將來ノ施設	.....	一五
第四章 距離鐵道	.....	一六
第一節 既設遠距離鐵道	.....	一六
第二節 聯絡線及新設線ノ選定	.....	一七
第三節 貨物停車場	.....	一九

第五章 路面電車

第一節 路面電車線ノ現狀……………三五
第二節 東京市内外路面電車追加線路ノ選定……………三七

第六章 他ノ運輸機關……………四〇

第七章 道 路……………四一

第一節 市内道路ノ現狀……………四一
第二節 市内道路ノ沿革……………四三
第三節 市内道路ノ改正……………四五
第四節 郊外道路ノ改正……………五二
第五節 歩車道ノ境界……………五五
第六節 路面ノ改良……………五六
第七節 地下埋設物並路上工作物ノ整理……………五七
第八節 坂路並低地ノ整理……………六〇

第八章 運 河……………六三

第一節 東京市内河川ノ現狀……………六三
第二節 現在ニ於ケル河川利用ノ狀況……………六四
第三節 市内及隣接郡部ニ於ケル工場發展ノ趨勢……………六五
第四節 將來ノ工場地域……………六九
第五節 運河ノ改良並新設……………七〇

第九章 東京築港……………八〇

第一節 計畫ノ要領……………八〇
第二節 參考記事……………八三

第十章 公 園……………八六

第一節 沿革……………八六
第二節 東京市公園ノ現狀……………八六
第三節 増設豫想ノ小公園……………八九

東京市内外交通調査委員……………九二

緒論

近年東京市ニ於ケル人口分布ノ趨勢ヲ察スルニ漸次市ノ中心區域ヨリ其ノ周邊及郊外ニ向テ密度ヲ加ヘ來レルモノ、如ク斯クシテ人口分布及移動ノ區域ハ日ヲ逐フテ著シク擴大シツ、アルヲ觀ル而シテ此ノ傾向ハ海外ノ大都市ニ於テ其ノ近郊ニ於ケル人口ノ増加率カ中央部ノ夫レニ比シテ何レモ大ナルヲ示シ益々郊外ニ擴大シツ、アルノ事實ト正ニ其ノ揆ヲ一ニセリ

抑々都會ノ大ヲ成スハ一ニ其ノ内部ニ於ケル交通機關ノ完備ニ因ル交通ノ便ニ乏シキ都會カ著シキ膨脹ヲ爲シ得サルハ既往ノ實蹟並現在ノ事實明カニ之ヲ表明スル所タリ蓋シ人ノ一地點ニ集合スルハ畢竟其ノ地點ニ關係ヲ有スル用務アルニ因ル隨テ其ノ地點ニ居住スルノ餘地ナク又往復ノ便ニ缺クル所アラシカ如何ニ其ノ土地カ人心ヲ惹クノ事物ヲ有スルトモ其ノ區域ニシテ或程度マテ發達スルニ於テハ決シテ夫レ以上ニ甚シク膨脹スルモノニアラス

都市ニハ自ラ中心アリ各種ノ商業ヲ始メトシテ全部ノ都會生活ハ此ニ集中シ此ニ密接ナル關係ヲ有ス我東京市ニ在リテハ新橋ヨリ萬世橋ニ至ル大通ニ沿フ一帶ノ地區就中日本橋カ其ノ中心地タルハ市ノ發達ノ徑路ニ徴シ其ノ現狀ニ察スルモ今猶昔日ト異ル所ナシ而モ之ニ出入往復スルニ半日一日ヲ要スルノ地點ニ迄市ノ擴大ヲ見ルコトハ得テ期スヘカラサルナリ何トナレハ市民及近郊住民ノ多數ハ市ノ中心地ニ用務ヲ有シ日常此ニ往復シテ用務ヲ辨シ得ヘキ範圍ニアラサレハ都市ノ恩澤ニ浴スルコトヲ得サレハナリ故ニ都市ノ膨脹ハ市民カ或時間内ニ便宜其ノ中心地ニ出入來往シ得ヘキ程度ニ局限セラル、モノニシテ其ノ範圍ハ實ニ内部ニ於ケル輸送機關ノ速度ニヨリテ伸縮ス即チ往時徒步時代ニ於ケル都市ハ徒步ニテ其ノ中心地區ニ來往シテ用務ヲ辨シ得ヘキ範圍ニ止マリ馬車時代ニハ其ノ範圍亦馬脚ノ速度ニ比例スルカ故ニ發達ノ範圍自ラ大ナルヲ得サリシモ電車ノ便開クルニ及ンテハ異常ナル時間ノ節約トナリ之ヲ利用シ得ル範圍亦益々擴大セラル、ニ至レリ

軌近市内ノ商業中心地ニハ高層ナル家屋ノ建造盛ニシテ之カ爲大ニ居住者ヲ容ル、ノ餘地ヲ生シタルカ如キモ事實ハ

毫モ市内外ノ交通ヲ減少セサルノミナラス却テ之ヲ激増スルノ傾向アリ是レ蓋シ我國民ノ習慣性カ尙未タ此ノ如キ家屋ノ高層ニ居住スルヲ許サ、ルカ故ニ此等高層ノ家屋ハ概シテ各種ノ事務所トシテ用キラレ隨テ其ノ増加ト共ニ所謂晝間人口ヲ増大シ此等事務所ニ日勤スル郊外居住者ノ増加ニ隨テ各種交通機關ハ益々輻輳ヲ來タサントスルノ結果ヲ生セリ殊ニ近年都市居住ヲ希望スル者著シク増加スルニ伴ヒ市内ニハ漸次之ヲ容ル、ノ餘地減少シ加フルニ比年一般ニ地價ノ昂騰ヲ見就中商業中心地區ニ於テ特ニ甚シキモノアルノ結果人家ハ愈々稠密ノ度ヲ加ヘテ密集生活ノ不快ヲ感セシムルノミナラス衛生上及風紀上ノ惡影響亦之ニ伴フヲ免レサルヲ以テ郊外清閑ノ地ニ居住シ以テ健全ニシテ餘裕アル生活ヲ得ントスルモノ續出スルニ至レリ而シテ官公署會社商店工場等ニ通勤シ朝ニ出テ、業務ノ人トナリ夕ニ入リテ家庭ノ人タラントトヲ要求スル者此等居住者ノ多數ヲ占ム

右ノ居住移動ハ概ネ汽車及電車ニ依リテ誘致セラレタル現象ナルモ今日已ニ覆スヘカラサル社會的趨勢ヲ形成シ市ノ外廓及郊外ノ居住者ヲシテ現存交通機關ノ消化シ得サル程度ニ増加セシメントスルノ傾向ヲ生シタリ之ヲ要スルニ將來ニ於ケル交通機關ノ施設問題ハ主トシテ此等市ノ外廓及郊外ノ居住者及新ニ居住者タラントスルモノニ對シ如何ニシテ都會生活ノ利便ヲ享有セシメ得ルカニアリ然レトモ之ニ應スヘキ交通ノ施設ハ無限ニ擴大スル都市ニ對シ克ク其ノ目的ヲ達シ得ルモノニアラサルハ勿論ニシテ將來ト雖其ノ範圍ハ上述ノ如ク寧ろ鐵道及軌道ノ輸送關係ニ依リテ自ラ定マルヘキモノナルヘシ

尙市ノ内外ニ於ケル人口ノ増加ニ伴ヒ一面ニ於テハ徒步及車上ノ交通益々繁ヲ加フルヲ以テ道路路ノ改築及新設ヲ必要トスルモノ亦多々アルヘク他面消費物資モ略々人口増殖ニ比例シテ増進スルノミナラス商工業ノ發展ニ伴ヒ其ノ取扱フ材料物品モ亦益々多額ニ上ルヘク隨テ貨物ノ輸送及配給ニ關スル設備並港灣運河等ニ適當ノ施設ヲ爲シテ之ニ當ルノ必要ヲ生スヘキヤ言フ俟タサルナリ

要スルニ東京市今後ノ大膨脹ハ到底免ルヘカラサル趨勢ニ屬ス而モ都市ノ膨脹ハ國勢隆昌ノ兆ニシテ之カ爲行政ノ多端ヲ來タシ各種ノ施設ニ對シテ巨資ヲ要スヘキモ是レ實ニ其ノ進展ニ伴フ要費ニシテ決シテ憂フヘキニアラス今ニシ

テ膨脹發展ノ程度ヲ斷シ之ニ順應スヘキ交通機關ノ完備ヲ企畫セサルニ於テハ或ハ悞ル我帝都ノ發達ヲ阻害シ悔ヲ後世ニ貽ス所アラシク是レ本調査會ノ率先シテ此等ノ問題ヲ講究セントスル所以ナリ
本調査會ハ帝國鐵道協會ト土木學會ト聯合ノ下ニ大正六年五月ヲ以テ組織セラレ爾來會ヲ重ヌルコト三十餘回ニシテ漸ク大體ノ調査ヲ終了シタルニ依リ茲ニ第一回ノ報告書ヲ發表シ以テ當事者ノ參考ニ供セントス尙本會ハ今後モ調査研究ヲ繼續シ他日更ニ詳細ノ報告書ヲ發表センコトヲ期ス

第一章 區域及人口

第一節 大東京區域

想定期間

大東京區域

凡ソ都市交通機關ノ大綱ヲ調査企畫スルニ方リテハ必ス若干年後ニ於ケル其ノ發展ノ狀態ヲ推定シテ之ニ適應セシメサルヘカラサルハ言ヲ俟タサル所ナリ茲ニ東京市ニ於ケル將來ノ交通施設ヲ考究スルニ際シ此ノ年限ヲ三十年ト定メ以テ調査ヲ進行セントス而シテ先ツ歐米都市ノ所謂「グレート」區域ニ相當スヘキ大東京カ今後三十年間ニ何レノ地域マテ擴大スヘキカヲ稽ソルニ是ハ人口ノ増殖、産業ノ發達、交通機關ノ普及等ト相關聯シ互ニ原因結果ヲ爲シ頗ル錯綜セル問題ニシテ到底截然タル地域ヲ劃スル能ハス抑々一般都市ニ於テ商業中心地點ヨリ半徑十哩ノ圓内ハ交通機關ノ相當普及ヲ得ハ概ネ其ノ何レノ部分ヨリモ中心地點ヘ一時間以内ニテ到達スルヲ得日々用務アルモノ、通勤往復ニ堪ヘ得ヘキ範圍内ニシテ事實一都市ノ區域ト見做スヲ得ヘク外國都市ノ實例ニ徵スルモ大過ナキカ如シ今試ニ我東京ニ於テ日本橋ヲ中心トシ十哩半徑ヲ以テ畫キタル圈線(附圖第一號參照)ヲ辿ルニ東ハ東京府、千葉縣ノ境界タル江戶川ヲ包擁シ北ハ埼玉縣下草加、鳩ヶ谷、蕨町等ノ南ヲ掠メ西ハ北豐島、豊多摩兩郡ノ西部ヲ過リ南ハ東京府、神奈川縣ノ境界タル多摩川ヲ縫ヒ其ノ面積海面ヲ除キ約二百三十八平方哩ナリトス該圈線ハ東京市ニ隣接スル五郡ノ外廓ト近邇シ且此ノ外廓ハ主トシテ自然ノ地勢ニ順應シテ定メラレタルモノナルカ故ニ本調査ニ於テハ此ノ範圍内ヲ所謂

大東京ノ區域ト定メントス

大東京區
域内市郡
町村數及
面積
東京市面
積トノ比
較

該區域ハ東京市、荏原郡、豊多摩郡、北豊島郡、南足立郡及南葛飾郡ノ一市五郡ニ跨リ(附圖第一號參照)十五區八十
七町村ヲ包含ス其ノ面積第一表ノ示スカ如ク實ニ二百九十四平方哩五六ニシテ現在ノ東京市面積二十九平方哩四八ニ比
スレハ正ニ六倍六分トナル又之ヲ外國都市ニ對照スルニ現在ノ東京市面積ハ巴里ノ三十一平方哩ニ而シテ大東京ハ大
巴里ノ百八十一平方哩及市俄古ノ百九十九平方哩ニ略々匹敵スルヲ見ルヘシ(第八表參照)

第一表 大東京區域面積

市 郡 名	區町村數	面積(平方哩)	市 郡 名	區町村數	面積(平方哩)
東京市 全部	十五 區	二九、四八	南足立郡 全部	十 町 村	一八、九四
荏原郡 全部	十九 町 村	三九、七二	南葛飾郡 全部	二十四 町 村	三六、二七
豊多摩郡 全部	十四 町 村	二七、三九	計	十五區八十町村	一九四、五六
北豊島郡 全部	二十 町 村	四二、七六			

第二節 東京市及近郊區域

東京市及
近郊區域
設定ノ理
由

現在東京市附近ノ交通機關ハ市營電車ヲ以テ主要ナルモノトシ高速機關ニ屬スル鐵道院電車之ニ次クコト後ニ詳論ス
ルカ如シ而シテ市營電車線路ノ終點ハ多ク市外ニ進出シ又鐵道院電車線路ハ大部分市ノ廓外ニ敷設セラレ市内ニハ僅
ニ其ノ一小部分ノ入込メルニ過キス隨テ常時此ノ兩交通機關ヲ利用スル者ハ市民ノミニ止マラスシテ近郊區域ニ於ケ
ル多數ノ住民ヲモ包含スルノ實狀ナリ而シテ此ノ區域ハ近時發展ノ氣運顯著ニシテ漸次市内ト大ナル懸隔ナキニ至ラ
ントス本調査ハ單ニ東京市ト大東京トノ兩區域ヲ考查スルニ止メテ可ナルカ如キモ前記ノ近郊區域ハ將來人口益々稠
密トナリ諸般ノ設備ノ如キモ亦市内ト區別スルノ必要ナキニ至ルコト論ヲ俟タサルヘシ加之將來ノ施設ヲ計畫スルニ

東京市及
近郊區域
內市郡町
村

東京市及
近郊區域
而積

人口密度
及外國都
市ノ比

東京市ノ
人口豫想

方リ外國ニ於ケル似寄ノ都市ト對照スルハ大ニ有益ナランモ現在東京市ノ高速機關カ多ク市外ニ存在シ之カ常時ノ利用者ハ市民ノミニ止ラサルニ想到セハ東京市ノミノ現狀ヲ以テ直ニ之ヲ外國ノ類例ニ比較スルハ不穩當ナリト謂ハサルヘカラス依テ茲ニ暫ク東京市及近郊ナル一區域ヲ設ケテ比較ニ便セントス而シテ其ノ區域トシテハ東京市並附近町村中東海道線大森以南ヲ除キタル鐵道院電車線、市營電車線及王子電車線全部ノ領域ニ屬スヘキモノヲ採ラントス此ノ區域ハ東京市全部、荏原郡ノ内大森町、入新井村、大井町、品川町、大崎町、目黒村ノ四町二村、豊多摩郡ノ内代々幡町、千駄ヶ谷町、内藤新宿町、淀橋町、中野町、大久保町、落合村、戸塚町、澁谷町ノ八町一村、北豊島郡ノ内高田村、長崎村、巢鴨町、西巢鴨町、岩淵町、王子町、板橋町、瀧野川町、尾久村、日暮里町、三河島村、南千住町ノ八町四村、合計一市二十七箇町村ニ亘リ其ノ面積約六十八平方哩ニ達シ現在東京市ノ二倍、分ニ相當ス(附圖第一號參照)

第三節 東京市內人口増加ノ豫想

明治四十二年(千九百九年)末ヨリ大正五年(千九百十六年)末ニ至ル各年ノ東京市人口ハ第二表中ニ示スカ如シ而シテ大正五年ニ於ケル其ノ密度ハ實ニ一平方哩七萬七千四百ナリトス之ヲ第八表歐米大都市ノ夫レニ比較スルニ東京市ヨリモ稠密ナルモノハ伯林ノ八萬二千九百、巴里ノ九萬三千二百アルノミ東京市ノ人口ハ今猶増加ノ傾向ナキニアラスト雖今後甚シク増加スルノ餘地ナシト信ス故ニ近郊町村カ著シク大ナル増殖ヲ來スニ反シ市內ノ増加率ハ漸次遞減シ遂ニ殆ト底止ノ状態ニ達スルヨト想像ニ難カラス依テ今後ニ於ケル密度ハ先ツ巴里ノ程度ニ止マルヘキモノトシ一平方哩ニ付九萬ト査定ス之ニ依リテ人口ヲ算出スルトキハ二百六十五萬トナル今後之ニ達スル迄毎年平等ニ増加スルモノト假定セハ第三表ニ示スカ如シ

第二表 東京市內及近郊區域ノ人口

市 郡 名	明治四十二年 一九〇九	明治四十三年 一九一〇	明治四十四年 一九一一	大正元年 一九一二	大正二年 一九一三	大正三年 一九一四	大正四年 一九一五	大正五年 一九一六
東京市全部	一、三三、〇七九	一、八〇、八〇〇	一、九七、二七三	二、〇〇九、九〇〇	二、〇三三、三三〇	二、一〇〇、〇三七	二、二四四、七九六	二、三八一、四二二
荏原郡ノ内六箇町村	六九、〇九三	六五、三三三	八二、八〇〇	八九、七七七	九四、〇〇九	一〇一、〇八八	一〇三、五七三	一〇四、三九四
豊多摩郡ノ内九箇町村	二二八、〇三七	二一五、六六六	二三四、八〇六	一五七、九六六	一七九、三三六	一四九、八〇四	一八八、三三七	二〇三、九五二
北豊島郡ノ内十二箇町村	二〇八、七四六	二四、五九	一三〇、〇三三	一四一、七二二	一八八、一五二	一七、八三〇	一九四、八〇四	二九、九二
計 一市二十七箇町村	一、九七、九七七	二、一一三、三五	二、二五四、九二	二、三九九、三三四	二、四六四、八四九	二、五八八、八八九	二、七三〇、八〇九	二、八六八、七五八

第四節 東京市及近郊區域内人口増加ノ豫想

東京市及近郊區域内人口増加豫想

東京市及近郊區域ニ於ケル人口數年間ノ統計ハ第二表ニ示スカ如シ之ヲ見ルニ東京市ノ人口増加率ハ多ク近郊各郡ニ及ハス隨テ東京市ハ漸次飽和ノ状態ニ近ツキツ、アルニ反シ近郊ハ今後發達ノ氣勢顯著ナルヲ證スルニ足ルヘシ今此ノ範圍内ニ於ケル將來ノ人口ヲトスルニ方リ全區域ノ平均増加率ニ依リテノミ推定スルハ穩當ナラス市内ト近郊トヲ區分シ各部ニ就キ將來ニ於ケル極限密度ヲ想定シ以テ人口ヲ算出スル方實際ニ近カルヘシト思惟ス該區域中東京市ヲ除キタル部分即チ近郊ノ密度ハ大正五年末ニ在リテ一平方哩ニ付平均約一萬四千ニシテ南千住町ノ約四萬六千ヲ最大トス而モ三十年後ノ將來ニ於ケル近郊ノ平均密度ハ現在ノ最大密度ヲ凌駕スヘキコト想像ニ難カラス尙現在東京市内人口ノ最モ稀薄ナル麴町、赤坂兩區ヲ除キ之ニ次ク深川、芝、本郷、麻布等各區ノ密度六萬内外ナルノ事實ヲ參酌考量シ將來ノ密度ヲ近郊ハ平均五萬、市内ハ既述ノ如ク九萬ト推定セントス之ニ依リテ算出スレハ總人口ハ四百五十八萬、全區域内平均密度ハ約六萬七千トナル即チ此等カ前節ト同様ニ今後毎年平等ニ増加スルトセハ第三表ノ示ス所ノ如シ

第五節 大東京區域内人口増加ノ豫想

大東京ノ
人口増加
豫想

大東京區域内ノ各年人口ハ第五表ノ示ス所ノ如シ今假ニ人口カ第三表ニ示スカ如ク今後毎年平等ニ増加スルモノトシテ三十年後ヲ豫想スルニ實ニ七百四十九萬トナリ大正五年末ノ人口ニ比スレハ二倍四分ニ相當ス(第三表參照)而シテ全區域ノ平均密度ハ三萬八千トナルモ市内ヲ九萬、近郊ヲ五萬トセハ殘餘ノ町村ハ二萬三千トナル之ヲ大正五年末ノ密度二千七百ニ比スルニ甚シキ増加トナリ一見過當ノ感ナキニアラサルモ此ノ豫想ハ過去八年間ノ統計ノ明示スル傾向ニ據リタルノミナラス歐米都市中人口カ三十年間ニ倍加セル實例ナキニアラサルト(第四表參照)二萬三千ノ密度ハ必シモ實現シ難キ程度ニアラサルヘキトヲ思ヒ以下調査ヲ進ムルニ方リ其ノ基礎ヲ此ノ數字ニ置カントス

第五表 大東京區域内ノ人口

年次	市郡	東京市全部	荏原郡全部	豊多摩郡全部	北豊島郡全部	南足立郡全部	南葛飾郡全部	計
明治四十九年	一〇	一、三三、〇七九	一三六、八九五	三六、三六六	一四一、三〇五	五三、一三六	一〇七、七六四	二、二〇一、四九五
明治四十八年	一三	一、八〇、八〇〇	一三五、三二二	一四一、一五一	一四七、二三八	四八、四二六	一一〇、〇一四	二、三九〇、七四〇
明治四十七年	一四	一九〇、七二二	一四六、六二八	一五〇、九九九	一六三、九七四	五二、八三二	一一六、五二六	二、五四一、二〇一
明治四十六年	元	二、〇〇、九八〇	一五六、三〇九	一七八、〇〇六	一七六、〇〇一	五三、八二四	一二三、一八七	二、六九七、三〇七
大正二年	一	二、〇〇、三三三	一六五、四六三	一九九、〇〇九	一九三、四三九	五五、一六五	一二三、五九一	二、七七六、九八七
大正三年	三	二、一〇、三〇七	一七五、〇三七	二二六、二二五	二〇七、五九〇	五五、八六三	一二七、四三三	二、八九一、四三四
大正四年	四	二、一四、七九六	一七六、七七五	二〇九、八六九	二一九、三九〇	五四、五八七	一二〇、五二九	三、〇五五、九四六
大正五年	五	二、二八、四二二	一八〇、四三三	二二四、九〇七	二五六、五七一	五六、三〇八	一二五、四〇〇	三、一三〇、〇六〇

第二章 高速鐵道

第一節 東京市及近郊區域ニ於ケル高速及路面交通機關ノ現狀

高速及路面鐵道ノ延長

現今東京市及近郊區域ニ於ケル交通機關ハ市營電車線及鐵道院線ヲ主ナルモノトシ私設電氣鐵道、輕便鐵道之ニ次ク其ノ他小運輸機關トシテハ人力車、自働車、川船等アリ、以下攻究セントスル高速交通機關ハ路面交通機關ト密接ナル關係ヲ有シ全然分離シテ考察シ得ヘキニアラサルヲ以テ暫ク高速及路面兩機關ヲ併セ考查スル所アラントス目下高速交通機關トシテハ鐵道院電車線アルノミニシテ其ノ東京市及近郊區域ニ屬スルモノハ東海道線大森以南ヲ除キタル電車運轉區間全部ナリ又路面交通機關トシテハ市營電車線及王子電車線アリテ全部東京市及近郊區域内ニ存在ス今左ニ各鐵道ノ軌道延長(線路延長ヲ單線延長ニ換算シタルモノ)ヲ示サン

第六表 東京市及近郊區域高速及路面交通機關延長(大正六年度現在)

線名及區間	高速鐵道	路面軌道
東海道線東京大森間 山手線品川赤羽池袋田端間 東北線田端上野間 中央線萬世橋中野間	六七、四	市營電車線全部 及王子電車線全部 一七五、六八

人口及面積ト高速及路面鐵道ノ關係

之ニ依リ東京市及近郊區域ニ於ケル大正六年末人口二百九十四萬三千四百六十九及面積六十八平方哩トノ關係ヲ算出スルニ人口百萬ニ對シ高速鐵道二十二哩八、路面軌道五十九哩八計八十二哩六ニシテ面積一平方哩ニ對シ高速鐵道一哩路面軌道二哩六計三哩六トナル

高速及路面鐵道ノ乘客

次ニ東京市及近郊區域ニ於ケル高速鐵道及路面軌道ノ乘客數ヲ舉クレハ左ノ如シ

第七表 東京市及近郊區域ニ於ケル高速鐵道及路面軌道乘客數

年 度	鐵 道 院 電 車	市營電車及王子電車
明治四十年	一一、七三三、七二二	一八七、六一六、八六九
明治四十一年	一六、五一七、六三八	二〇七、四四六、五〇八
明治四十二年	一八、九九一、九二八	二二五、九三五、一六九
大正元年	一九、六九八、六六四	二四七、一七二、四八〇
大正二年	二〇、三九七、二八〇	二五九、一四一、三六三
大正三年	二一、三五二、五五三	二六四、〇一六、八〇四
大正四年	二七、七四六、五三五	二六五、四一四、六二五
大正五年	三三、五九七、八九五	二九九、七一六、四二七
大正六年		
大正七年		

人口一人
當リ乘車
回数

試ニ乘客數ヲ人口ニ對照スルニ大正六年度ニ於ケル人口一人當リ乘車回数高速鐵道十一回路面軌道百二回計百十三回トナル

第二節 外國都市トノ對照

東京市及近郊區域ニ於ケル交通機關ノ狀態ハ前節ニ述ヘタルカ如シ而シテ現今ノ住民ニ對シ交通機關ノ不充分ナルハ乘客混雜ノ狀況ニ徴シ自ラ明瞭ナリト雖今少シク外國都市ニ於ケル交通機關ノ普及並利用ノ程度ヲ調査シ左ニ比較研究ヲ試ミントス

即チ第八表及第九表ハ各著名都市ト東京トノ統計ヲ併セ記載セルモノニシテ以下比較ヲ爲スニ倍數ヲ以テセルハ特ニ記載アルモノ、外東京市近郊區域ニ於ケルモノニ對スル倍數ナリトス

外國都市
トノ對照

(I) 人口百萬ニ對スル軌道延長

(イ) 高速鐵道 伯林一倍四分、巴里一倍七分、倫敦府一倍九分、市俄古二倍八分、紐育市三倍一分、大巴里、大伯

林及大「ポストン」ハ割合ニ多大ナラサルモ此等ハ所謂「グレーター」區域ニ屬スルヲ以テ比較ヲ爲スニ適セス

(ロ)路面軌道 巴里一倍六分、伯林一倍八分、紐育市三倍五分、市俄古六倍二分

倫敦府ハ東京ヨリ稍多キニ過キサルモ第九表ニ示ス如ク蒸氣鐵道ヲ利用スル近郊旅行者甚タ多ク且乗合自動車シキ乗客ヲ運搬スルカ故ニ比較ヲ爲スニ適セス

(ハ)高速鐵道及路面軌道合計 巴里一倍六分、伯林一倍七分、紐育市三倍四分、市俄古五倍三分

倫敦府及大倫敦ハ前記ノ理由ニ依リ比較スヘカラス

(II) 面積一平方哩ニ對スル軌道延長ノ比較

(イ)高速鐵道 紐育市一倍三分、倫敦府一倍七分、伯林二倍七分、巴里三倍六分

其ノ他ハ東京ヨリ下位ニアリト雖市俄古ノ如キハ頗ル大ナル面積ヲ有シ他ハ皆所謂「グレーター」區域ニ屬スルヲ以テ比較ヲ爲スニ適セス

(ロ)路面軌道 紐育市一倍五分、市俄古一倍九分、巴里及伯林各三倍四分

倫敦府及大倫敦ハ東京ニ及ハサルモ比較ヲ爲スニ不適當ナルコト前述ノ如シ其ノ他大巴里、大伯林及大「ポストン」ノ如キ「グレーター」區域ニ屬スルモノニテモ尙一倍五分乃至二倍一分ニ達ス

(ハ)高速鐵道及路面軌道合計 紐育市一倍四分、市俄古一倍六分、伯林三倍二分、巴里三倍四分

倫敦府及大倫敦ハ之ヲ論外トシ大巴里、大伯林及大「ポストン」ノ如キ「グレーター」區域ニテモ尙一倍三分乃至一倍七分ヲ算ス

(II) 人口一人當リ一箇年乗車回數ノ比較

(イ)高速鐵道 五倍五分乃至十四倍三分

(ロ)路面軌道 大倫敦、倫敦、大巴里ニ比シ大差ナキモ其ノ他ハ一倍五分乃至二倍六分ナリ

(ハ)高速鐵道及路面軌道合計 倫敦及「グレーター」區域ニ屬スルモノヲ計上スルモ一倍五分乃至三倍ナリ

乗車回数
少キ理由

(三) 高速路面及蒸氣鐵道合計 「グレーター」區域ニ屬スルモノヲ計上スルモ二倍六分乃至三倍四分ナリ

此ノ如ク東京ノ乗車回数甚タ僅少ナル理由ヲ考フルニ東京ニテハ外國都市ノ如ク住宅ト店舗事務所トヲ分ツモノ多ク
 ラス朝夕ノ通勤者ハ官吏、會社員、學生、若干ノ勞働者及大商店員ニ過キスシテ一般商店員ハ該店舗ニ起居スルモ
 ノ多キコト又婦人外出ノ數頗ル少ナキ習慣ナル等多少民情ヲ異ニスルモノアル所以ナルヘシ然レトモ此ノ回数ノ漸次
 増加スヘキハ爭フヘカラサル所ナリト信ス

(IV) 高速鐵道ト路面軌道延長割合並乘客數割合

東京市及近郊區域ニ在リテ軌道延長ハ高速一ニ對シ路面二、六ノ比ナルニ乘客ハ高速一ニ對シ路面八、九ノ比ナリ之
 ヲ第十表ニ於ケル外國都市ノ實例ニ比較スルニ大ニ趣ヲ異ニスルヲ發見スヘシ即チ外國ニ於テハ高速鐵道カ延長ノ割
 合ニ比較的多數ノ乘客ヲ運搬スルニ反シ東京ニ於テ路面電車即チ市營電車カ過當ノ乘客ヲ運搬シツ、アルノ事實ハ大
 ニ注目ニ値スヘシ

第十表 高速鐵道及路面軌道ノ割合

都市	高速一トセル路面ノ割合		都市	高速一トセル路面ノ割合	
	延長	乘客數		延長	乘客數
大倫敦	二、二	一、八	伯林	三、二	—
倫敦府	一、四	—	紐育市	三、〇	一、〇
大巴里	九、〇	一、〇	市俄古	五、九	三、八
大巴里	二、四	—	東京及近郊	二、六	八、九
大柏林	五、二	二、四			

(V) 軌道延長ト乘客數トノ割合

同一都市ニ在リテモ各線ノ乘客數均等ナラサルハ勿論ナルモ試ニ各都市ニ於ケル軌道延長一哩ニ對スル乘客數ヲ擧ク

レハ第十一表ノ如クニシテ之ヲ東京市及近郊區域ノ高速ニ於ケル五十萬一千、路面ニ於ケル百七十萬三千ニ對照スルニ東京ニ在リテハ高速ハ外國都市ノ孰レヨリモ遙ニ少ク路面軌道ハ其ノ最大ナルモノヲモ凌駕セントシツ、アルヲ見ルヘシ

第十一表 軌道延長一哩ニ對スル乘客數

都市	高速鐵道	路面軌道	都市	高速鐵道	路面軌道
大倫敦	一、四四〇、五六九	一、二一八、六五一	紐育市	二、一七三、三〇二	七五一、八四三
倫敦府	二、一八二、四六三	一、七七三、八八五	紐育市	—	一、三一九、二一〇
大里	四、〇〇〇、九九三	四四一、三一八	マンハッタン市	—	七八三、〇〇二
巴里	四、〇〇〇、九九三	—	ブルックリン市	—	七二四、四六八
大里	二、八〇四、九一五	一、二七三、八五〇	市俄古	一、一一五、一五二	—
大里	—	—	東京市及近郊	五〇一、四六一	一、七〇二、九三四

此ノ如クシテ各方面ヨリ對照シ來レハ東京市及近郊區域交通機關ノ現状ハ多クノ外國都市ノ夫レニ及ハサルコト(I)及(II)ニテ瞭然タルヘク將來ノ施設ヲ企畫スルニ方リテハ此等實例ヲ酌量シ且(III)ニ述ヘタル如ク國情ヲ異ニスル爲メ乗車回數少キコト及將來漸次増大スヘキ傾向アルコト等ヲ考慮スルノ要アリトス又現在ノ高速鐵道ハ大部分環狀線ナルニヨリ充分ニ其ノ能力ヲ發揮スルコト能ハス之ニ反シ放射線狀ノ高速鐵道充分存在セサルカ爲市營電車ハ一部高速鐵道ノ代用ヲ爲シツ、アリテ其ノ線路ノ大部分ニ亘リ日々乘客密集シ混雜ヲ極ムルノ事實ハ(IV)及(V)ニ反映シ來レルモノナリ以テ高速鐵道ノ敷設ハ既ニ刻下ノ急務ナルヲ知ルニ足ルヘシ

第二節 高速鐵道網ノ選定

將來ニ於ケル高速鐵道網ハ次ノ條件ニ適合スル様選定セサルヘカラス

(I) 高速鐵道ハ都市ノ周圍ヨリ其ノ中心地ニ集中スルヲ要ス

高速鐵道
トシテ必
要ナル條
件

各電車線
乘客系統
調査ノ必
要

高速鐵道
網選定ニ
資セル參
考材料

高速鐵道
網ト多數
電車乘客
通過徑路
トノ對照

(II) 高速鐵道ハ努メテ市ノ中心地ヲ貫通シ以テ所謂「スルー、ルート」ヲ構成スルヲ要ス

(III) 高速鐵道ニ於テハ各線相互ノ連絡ハ勿論他ノ幹線鐵道、近郊鐵道及路面軌道トノ連絡モ亦遺憾ナキヲ要ス而シテ

路面軌道トハ特ニ密接ナル關係ヲ有スルヲ以テ停留場ハ之ヲ同一場所ニ設クルカ若ハ努メテ相近接セシムルヲ要ス

(IV) 都市ノ周圍ニ集合スル近郊鐵道ハ將來市ノ發展ニ伴ヒ高速ト爲スノ必要ヲ生スルモノアルヘシ此等ニハ容易ニ高

速鐵道ニ變更シ得ルノ用意ナカルヘカラス

如上ノ各條件ニ適應スル様本市内外高速鐵道網ヲ選定セントスルニ方リ最モ望マシキハ現今市民交通ノ大勢ヲ見ルヘ

キ系統調査ナリ現今市營電車ハ前ニ述ヘタル如ク近距離ノ交通ノミナラス比較的長距離輸送ヲモ爲スカ故ニ大ニ高速

機關ノ性質ヲモ帶フト謂フヲ得ヘク市營電車乘客ノ系統ヲ知ルコトハ高速鐵道網選定上其ノ利益尠少ナラサルヘシ然

ルニ直ニ之カ實查ヲ遂行センコトハ容易ノ業ニ非ス仍テ本會ハ比較的容易ナル調査ヲ行ヒ又蒐集シ得タル資料ニ依リ

東京市營電車大正六年度中重要地點一日平均電車乘客通過人員表(第十二表)同一覽圖(附圖第二號)及大正六年度中鐵

道院電車運轉區間各驛(除蒲田櫻木町間)相互發着一覽圖(附圖第三號)ヲ作製シ以テ聊カ參考ニ資シ專ラ現在交通ノ大

局ニ鑑ミ將來發展ノ趨勢ヲ考察シ茲ニ前掲ノ各條件及本市ノ地勢ニ適合スヘキ高速鐵道網ヲ選定セリ左記第十四表並

附圖第一號及第四號ニ示スモノ即チ之ナリ而シテ各線路ハ全部複線ノ計畫ナリトス

本表ニ列舉セル各線路ヲ通覽スルトキハ高速鐵道トシテ必要ナル各條件ヲ具備スルヲ認メ得ヘシ今試ミニ其ノ徑路カ

果シテ市營電車ニ於ケル乘客運行目下ノ大勢ト合致スルヤ否ヤヲ檢セントス該運行ノ狀態ハ附圖第二號ニ示ス如クナ

ルモ更ニ乘客數ノ多寡ニ應シ左ノ如ク分類セリ

第十二表ノ一

東京市内重要地點一日平均電車乘客通過人員表

輸送狀態一覽

大正六年度(自大正六年四月)至同七年三月)一箇年平均 有ギ一車系統

運 轉 系 統	調 查 場 所	方 向	日 平均客數	平均通過車數	壹車平均客數	
品川上野間循環	伊 皿 子	南 行	19,504	554	35.2	
		北 行	20,053	555	36.1	
	三 越 吳 服 店 前	南 行	50,001	1,144	43.7	
		北 行	49,154	1,146	42.9	
	萬 世 橋 舊 大 時 計 下	南 行	37,670	762	49.4	
		北 行	39,007	771	50.6	
	茅 町	南 行	30,936	740	41.8	
		北 行	31,404	730	43.0	
	雷 門 南 千 住 間 往 復	山 之 宿	雷 門 行	15,549	366	42.5
			南 千 住 行	15,082	366	41.2
千 住 大 橋 人 形 町 間 往 復	車 坂 舊 車 庫 前	人 形 町 行	22,098	547	40.4	
		千 住 大 橋 行	20,373	546	37.3	
	松 永 町	人 形 町 行	20,646	485	42.6	
		千 住 大 橋 行	19,287	484	39.8	
角 筈 萬 世 橋 間 往 復	築 土 八 幡 前	飯 田 橋 行	17,053	393	43.4	
		角 筈 行	17,014	393	43.3	
江 東 橋 江 戶 川 橋 間 往 復	兩 國 東 詰	江 戶 川 橋 行	24,301	476	51.1	
		江 東 橋 行	23,303	474	49.2	
	隆 慶 橋	九 段 方 面 行	12,863	402	32.0	
		江 戶 川 橋 行	12,843	403	31.9	
巢 鴨 三 田 間 往 復	曙 町	南 行	10,520	538	19.6	
		北 行	9,506	537	17.7	
	壹 岐 坂 下	南 行	19,658	437	45.0	
		北 行	18,978	433	43.8	
	大 學 赤 門 前	南 行	16,458	406	40.5	
		北 行	16,903	412	41.0	
	神 田 橋 北 詰	南 行	36,752	828	44.4	
		北 行	34,855	828	42.1	
同	塔 上 寺 前	南 行	14,286	413	43.6	
		北 行	16,847	413	40.8	

第十二表ノ二

東京市内重要地點一日平均電車乘客通過人員表

輸 送 狀 態 一 覽

大正六年度(自大正六年四月)一箇年平均 單車系統

運 轉 系 統	調 查 場 所	方 向	一 日 平均客數	平均通 過車數	電車平均 客數
四谷驛町金杉橋間往復	青山壹丁目	四谷驛町行	6,284	318	19.8
		金杉橋行	6,197	317	19.5
		古川橋行	19,625	747	26.3
同	麻布中ノ橋	金杉橋行	20,180	748	27.0
目黒、金杉橋間往復		目黒行	7,280	319	22.8
	(1) 三橋、動坂間往復	魚籃坂下	金杉橋行	7,484	319	23.5
南行			12,400	426	29.1
中澁谷築地、淺草、築地、兩國間	上野東照宮下	北行	12,165	426	28.6
		一ツ木坂	往復	22,462	761	29.5
中澁谷、新宿	參謀本部前		往復	21,528	756	28.5
		同	蠟穀町	往復	24,306	854	28.5
新宿築地、淺草、築地、兩國間	傳馬町一丁目			兩國方面行	21,446	837	25.6
		中澁谷、新宿	九段田安橋	築地方面行	19,734	675	29.2
外濠循環線	葵橋			往復	19,790	661	29.9
		同	錦町三丁目	往復	22,164	802	27.6
札ノ辻築地間往復	西ノ久保巴町			往復	21,547	798	27.0
		青山宇田川町間往復	三河壘町	往復	20,293	681	29.8
押上大手町間往復	石原郵便局前			往復	21,351	694	30.8
		大手町押上間往復	茅場町派出所前	內廻	13,321	571	23.3
大塚颯橋間往復	傳通院前			外廻	13,629	574	23.7
		大江戸川橋間往復	切通坂	內廻	6,802	289	23.5
江戸川橋間往復	安藤坂			外廻	6,665	290	23.0
		同	同	札ノ辻行	9,978	368	27.1
同	同			築地行	10,602	364	29.1
		同	同	青山六丁目行	9,457	445	21.3
同	同			宇田川町行	9,648	445	21.7
		同	同	押上行	17,982	622	28.9
同	同			深川方面行	19,045	620	30.7
		同	同	大手町行	21,947	690	31.8
同	同			深川方面行	21,891	90	31.7
		同	同	本郷方面行	17,659	647	27.3
同	同			大塚行	17,091	641	26.7
		同	同	颯橋行	23,412	905	25.9
同	同			春日町方面行	24,858	903	27.5
		同	同	本郷方面行	7,790	294	26.5
同	同			江戸川橋行	7,505	295	25.4

(1) 上野東照宮下ハ大正六年八月以降ノ平均ナリ

第十三表 市營電車乘客通過數ニ依ル運轉區間分類表

區		間		一日平均通過乘客數	
日本橋通り	日本橋通り	100,000内外	100,000内外	70,000—80,000	60,000内外
上野野廣小路間	大上手野間	40,000—50,000	30,000—40,000	20,000—30,000	10,000—20,000
雷澤門間	龜澤門間	20,000—30,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
青野廣小路間	永代橋山間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
新橋宿橋山間	品川宿橋山間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
赤羽三田間	赤羽三田間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
九段坂谷橋間	九段坂谷橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
四谷橋谷橋間	四谷橋谷橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
日比谷橋谷橋間	日比谷橋谷橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
日本橋三丁目	日本橋三丁目	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
本郷三丁目	本郷三丁目	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
外手道橋間	外手道橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
春田町間	春田町間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
飯田町間	飯田町間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
本郷三丁目	本郷三丁目	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
雷比谷間	雷比谷間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
赤坂見附間	赤坂見附間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
九段見附間	九段見附間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
動物園間	動物園間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
白谷山間	白谷山間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
飯田町間	飯田町間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
大目橋間	大目橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
神田橋間	神田橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000
鹽田橋間	鹽田橋間	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000	10,000—20,000

第十三表ノ分類ハ現在ノ狀況ヲ基礎トセルモノニシテ將來幾分ノ變遷アルヲ免レサルモ大體ニ於テハ各區間乗客數相互ノ比ニハ甚シキ異動ヲ生セサルカ如シ之ヲ如上ノ選定高速鐵道線路ト對照スルニ其ノ大部分ハ本表中乗客四萬以上ノ區間又ハ其ノ附近ヲ通過シ四萬以下ノモノニ在リテモ高速鐵道ノ恩澤ヲ享クヘキ系路ニ當ルモノアリ只四萬以上ノ區間ニシテ高速鐵道ノ勢力ノ及ハサルモノ若干アルモ此等ハ市營電車特許未設線ノ完成ニヨリ救濟セラル、見込アルモノナリトス以上計畫セル高速鐵道線路ハ市ノ周圍ヨリ中心ニ向ヒ集中セシメ以テ朝夕ノ込合時ニ於テモ多數ノ乗客ヲ遺憾ナク運搬スルニ足ルヘシト思考ス

市外ノ高速鐵道

市外ト雖高速鐵道ノ要アルハ多言ヲ要セサル所ニシテ第十四表ノ末尾ニ之カ數線ヲ擧ケタルハ此ノ要求ニ副フモノトス此等高速鐵道ハ總テ鐵道院線電車運轉區間ノ延長ニ過キスシテ稍々少キニ失スルノ感ナキニアラサルモ第八表ニ示スカ如ク外國都市ニ於テモ市外ニ於ケル高速鐵道ノ延長ハ甚タ多カラサルヲ常トス是レ高速鐵道ノ必要ハ市内ニ於ケルカ如ク切實ナラサルヲ以テ市外ノ交通ハ多ク路面軌道ト近郊鐵道トニ依ルニ外ナラサルヘシ只右ノ要求ニ適應スヘキ設備ニ關シテハ第三章ニ於テ詳論スル所アルヘク畢竟此等近郊鐵道ト雖將來沿線地域發達ノ緩急ニ應シ市内高速交通機關ト大差ナキ迄ニ之ヲ改良進歩セシムヘキコト言ヲ費スノ要ナカラシ

環狀線必
要ノ有無

以上選定セル高速鐵道線路ハ孰レモ市ノ中心地ヨリ發スル放射狀線ナルカ現今ノ山手線以外ニ尙他ノ環狀線ヲ要スル機運到來スルコト亦想像ニ難カラス然レトモ現今ニ於ケル山手線及市營電車外濠線カ比較的乗客多カラサルノ事實ニ徴スレハ先ツ以テ放射狀線ノ完成ヲ期シ環狀線ノ建設ハ之ヲ想定期間後ニ讓ルモ敢テ遲キニアラサルハ明瞭ニシテ其ノ時期ニ到達スル迄ハ環狀線利用者ヲシテ暫ク市外路面軌道ニ依ラシムルモ甚シキ差支ナシト思惟ス

外國都市
トノ比較

尙進ンテ三十年後ニ於ケル人口及面積ト市内外鐵道延長トノ關係カ事情類似セル外國都市ノ夫レニ比シ果シテ甚シキ懸隔アリヤ否ヤヲ檢スルコト敢テ不要ノ業ナラサルヘシ之ニ就テハ高速路面兩鐵道ヲ一括シテ比較スルノ要アルカ故ニ本市高速鐵道ハ現在運轉中ノモノ及第十四表ニ擧ケタルモノヲ採リ路面軌道ハ第七章ニ述フルカ如ク東京市及其ノ

附近ニ於ケル特許線及新計畫線並大東京圏内ノ幅員十間以上ノ道路ニシテ市外ニ在ルモノニ全部複線電氣軌道カ敷設セラル、モノト見倣シ此ノ假定ニ依リ東京市、東京市及近郊並大東京ノ三區域ニ於ケル現在及將來ノ軌道延長ヲ示セハ第十五表ノ如シ

第十五表 東京市内外高速鐵道及路面軌道延長表

區域	高速鐵道延長(哩)			路面軌道延長(哩)		
	既設	未設	計	既設	未設	計
東京市	一九、八	六九、〇	八八、八	市營電車 一五五、一	市營電車特許 同上新計畫 計	市營電車特許 同上新計畫 計
東京市 及近郊	六七、四	九〇、七	一五八、一	市營電車及 王子電車 一七五、七	市營及王子電車特許 同上新計畫 計	市營及王子電車特許 同上新計畫 計
大東京	七五、六	一一一、五	一八七、一	市營電車及 王子電車 一七五、七	市營及王子電車特許 同上新計畫 計	市營及王子電車特許 同上新計畫 計

上述ノ比較ヲ爲サントスルニハ人口、面積、密度等ニ於テ東京ト成ルヘク近似スルノミナラス四圍ノ狀況稍々等シキモノヲ選ハサルヘカラス倫敦ハ交通ノ狀態大ニ趣ヲ異ニスル點ニ於テ又紐育市及市俄古ハ其ノ面積大ナル點ニ於テ孰レモ東京ト對照スルニ適當ナラサルコト既ニ述ヘタルカ如シ只巴里及柏林ハ酷似ノ點多ク比較ニ適スルヲ以テ之ヲ選ハントス而シテ兩都市ノ高速及路面ノ軌道延長ヨリ推算シ我東京市ニ在リテハ人口百萬ニ對シ高速四十哩路面百哩又面積一平方哩ニ對シ高速四哩路面十哩ノ標準ヲ採用スルヲ適當トスルカ如シ又大東京ノ人口ハ大巴里及大伯林兩都市ト伯仲ノ間ニ在ルモ密度ハ大東京ノ方遙ニ多キカ故ニ此ノ點ヲ參酌シ人口百萬ニ對シ高速三十哩路面百五十哩又面積一平方哩ニ對シ高速一哩二分路面六哩ヲ標準トセハ可ナランカ然ルニ尙茲ニ考フヘキハ本邦住民ノ乘車回數カ年々増

東京ニ於ケル高速及路面軌道延長ノ標準

將來ニ於
ケル人口
一人當リ
乗車回数

外國都市
ノ例ニヨ
リ推定シ
タル高速
及路面所
要軌道延
長

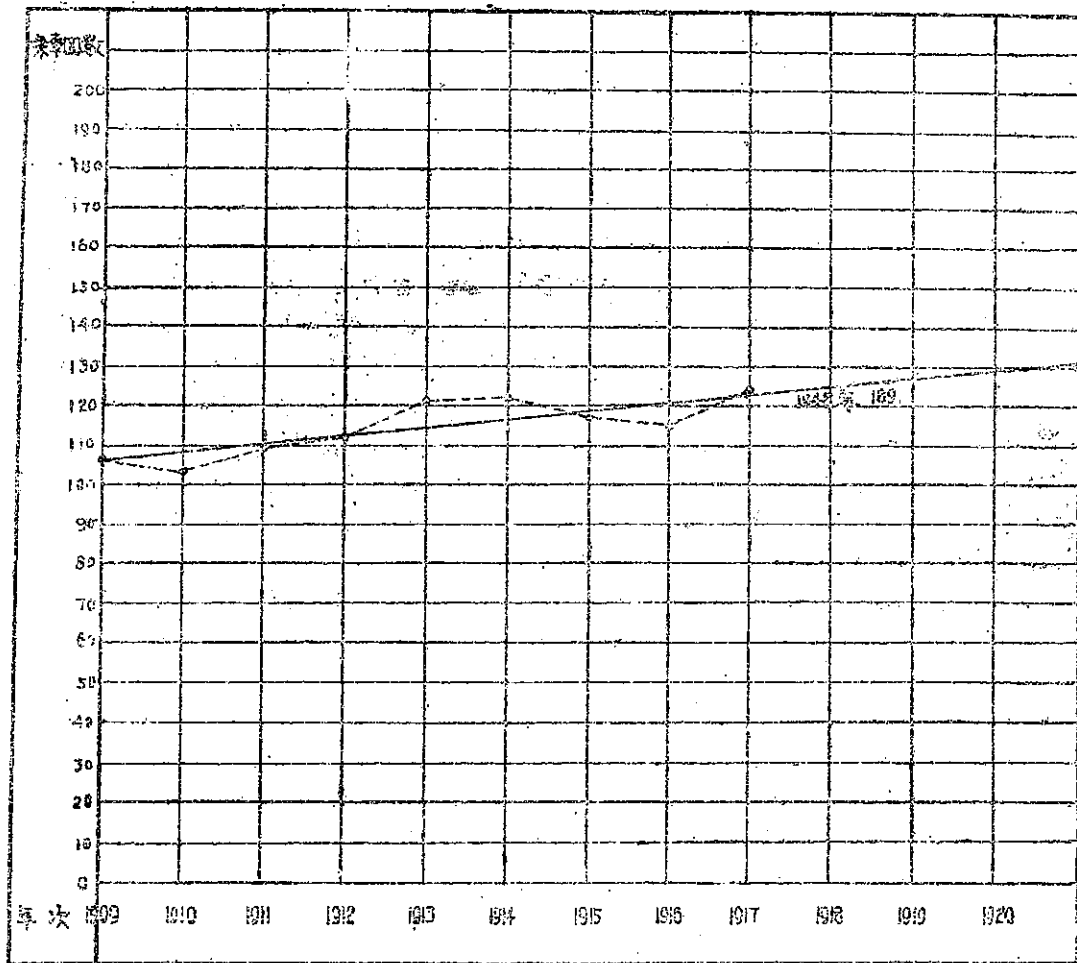
高速鐵道
起工ノ急
務

加ノ傾向アリトスルモ現今外國都市ノ夫レニ比シ甚シク遜色アルコト是ナリ若シ夫レ三十年後ノ將來ト雖此ノ數字カ尙未タ巴里伯林兩都市ニ及ハストセハ所要線路ノ延長亦隨テ影響ヲ受クヘキ理ナリ借東京市ノ主要交通機關タル市營電車ヲ利用スル乘客ノ人口一人當リ乗車回数カ第十六表ニ示スカ如ク年々遞増スルモノトセハ三十年後ニハ百八十九回トナルヲ以テ高速鐵道及路面軌道ノ乗車回数合計カ二百(現今ノ約二倍)ヲ超過スルコトハ敢テ異トスルニ足ラサルヘシ倫敦ハ比較的住民ノ外出少キ都市柄ナルニ拘ラス其ノ乗車回数ハ十年間ニ倍加セルノ事實ニ據ルモ右ノ數字ハ敢テ過多ナラサルヘシ仍テ假リニ之ヲ二百トセハ第九表歐米各都市平均乗車回数ノ約八割ニ相當スルカ故ニ曩ニ擧ケタル所要標準延長ノ約八割ヲ敷設セハ充分ナリトノ結論ニ到達スヘシ即チ此ノ新標準ヲ適用シ尙東京市及近郊區域ニハ東京市ヨリ稍々粗シテ大東京ヨリ密ナル鐵道網ヲ要スヘキ理ナルカ故ニ之ニ對シテハ東京市及大東京ノ平均ヲ採リ更ニ人口百萬人當リノ延長ト面積一平方哩當リ延長トノ平均ヲ採リ之ヲ各面積及人口ニ對シ算出セハ東京市高速九十哩、路面二百二十五哩、東京市及近郊區域高速百三十五哩、路面四百五十哩、又大東京高速百八十五哩、路面九百二十哩ヲ要スルコト、ナルヘシ仍テ試ニ此等ノ數字ヲ第十五表ト對照スルニ高速ハ其ノ延長甚タ近似スルヲ發見スヘク路面ニ至リテハ市内ハ相近似スルモ市外ハ計畫尙不充分ナルノ感アリ然レトモ後章ニ述フルカ如ク郊外ニ於ケル路面軌道ハ郊外發展ニ伴ヒ漸次増設スルモ遲キニ失セサルヘシ之ヲ要スルニ右ノ見地ヨリスルモ選定高速線路ハ其ノ總延長ニ於テ必スシモ失當ナラスト謂フヲ得ヘキカ

叙上ノ如ク將來ニ要スル高速鐵道ノ選定ヲ爲セルカ此等ノ線路ハ徐々ニ其ノ工ヲ進メ想定期間三十年ノ後ニ於テ漸ク之カ敷設ヲ結了スルヲ以テ満足スヘシト謂フニアラスシテ常時其ノ普及ノ程度ヲシテ市ノ發展ニ適應セシメサルヘカラサルハ勿論ナリトス尙現在東京市民ノ乗車回数ヲ假リニ伯林及巴里ノ二分ノ一トスルモ東京市及近郊區域ニ於テスラ高速ハ現ニ約二十哩ノ増設ヲ要スルノ計算ナルヲ見レハ今日高速鐵道ノ起工ハ眞ニ一日タリトモ猶豫シ難キモノナリト謂フヘシ

(第十六表)

東京市人口一人當リ一箇年市電乗車回數



第四節 高速鐵道トシテ地下及高架ノ可否

高速鐵道トシテ地下又ハ高架ノ何レヲ選擇スヘキヤハ從來屢々論究セラレタル問題ニシテ各々利害得失アルヲ免レヌ高架ハ多ク地下ヨリ工事費低廉ナル點ニ於テ優レリトス而シテ從來最モ廣ク採用セラレタルモノハ鋼鐵構造ニシテ市街ノ美觀ヲ損シ喧騒嫌厭スヘク街路ノ採光ヲ妨ケ車馬ノ往來ヲ困難ナラシムルハ其ノ大ナル缺點トスル所ナリ加之街路上ニ之ヲ設クルニハ多クノ場合家屋ヲ取拂ヒテ道路ノ擴張ヲ要シ之カ爲市民ノ被ル不便損害鮮カラサルモノアリ他ノ形式トシテ現今東京市内高架線ニ採用セラレタル煉瓦拱若ハ鐵筋混凝土拱ノ如キ又ハ紐育ノ「ブールバール」ニ採用セラレタル特種構造ノ鐵筋混凝土拱ニシテ下層道路路面ヲ路面電車ノ運轉ニ充用スルモノ、如キ之ナリ此等ハ幾分騒音ヲ減殺スルノ長所アルモ其ノ他ノ缺點ハ到底免ル、能ハス尙高架ノ不利ナル點トシテ舉クヘキハ高架鐵道線路カ相互交叉シ又ハ高速鐵道線路カ遠距離蒸氣列車用高架線ヲ横斷スル場合ニ生スル乗越交叉ノ容易ナラサルコト之ナリ況ンヤ交叉點ニ停車場ヲ設ケントスル場合ノ如キ益々工事ニ困難ヲ加ヘ附近住民ニ與フル打撃甚シキニ於テオヤ之ニ反シ地下鐵道ノ缺點トスル所ハ第一ニ工事費ノ高價ナルコト之ナリ第十七表ニ示シタル工事費比較ハ紐育市ノ一例ニ過キス又近時鋼鐵材料價格ノ激變甚シク且東京市附近ノ地質ハ多様ナル爲今直ニ明確ナル工事費ノ比較ヲナシ難キモ地下ノ方向高價ナルハ蓋シ否ミ難カルヘシ

第十七表 紐育市高架及地下鐵道工事費比較表

構 造	工事費割合	摘 要
高 架 (開 床)	一、〇	紐育市ニ於テ初メテ高架ニ鋼鐵構造採用ノ際比較セルモノナリ
高 架 (閉 床)	一、六	
地 下	二、四乃至四、〇	

地下鐵道
ノ得失

高架鐵道
ノ得失

高架鋼鐵構造(開床)	一、〇
高架鋼鐵構造ニ裝飾ヲ加ヘタルモノ(開床)	一、二
高架鐵筋コンクリート造(開床)	一、六
高架鐵筋コンクリート拱	一、八
地	三、〇乃至四、〇

紐育市「クヰーンズ、ブールバール」ニ鐵筋混凝土拱採用ノ際比較セルモノナリ

次ニ高架ハ沿道ノ住民ニ不快ノ感ヲ與フルニ反シ地下ハ乘客ニ惡感ヲ與フルノミナラス空氣ノ流通不良ニシテ衛生上不可ナルヲ免レンス又本市ノ如キハ河川ノ出水或ハ海嘯等ノ爲汎濫ノ際支障ヲ生スルノ虞アリ之ヲ要スルニ高架ト地下トノ優劣ヲ絶對的ニ批判スルハ困難ニシテ須ク其ノ敷設スヘキ場所ニ應シテ適宜ニ之ヲ選擇スヘキモノナルヘシ

東京市ニ於ケル高架及地下ノ選擇

翻テ東京市ノ地勢ヲ稽フルニ山手方面ハ高燥ニシテ地質概シテ堅固ナルヘク隨テ工事容易ナル見込ナルカ故ニ地下ヲ選フヲ適當トスヘシ下町方面ニ在リテモ日本橋區、京橋區等般盛ノ巷ニ在リテハ高速鐵道線路ハ現今ノ電車通ニ接近シテ設クルノ要アリ之カ爲道路取擴家屋取拂ヲ要シ直接關係市民ニ迷惑ヲ來スコト尠少ナラサルヘク又市ノ美觀、住民ノ困厄、鐵道院高架線ノ乘越等ヲ顧慮スルトキハ成ルヘク地下線ヲ採用スルヲ可トス又下谷、淺草、本所、深川等ハ地勢及出水等ヲ顧慮シ高架ヲ採用スルヲ適當ナリト認メタリ只同一線路ニテ高架ト地下トヲ併用スル場合兩者ノ接續區間長距離ニ百リ道路ノ横斷困難トナルヲ以テ支障少ナキ地點ヲ選擇スルコトヲ要ス第十四表ニ選定セルモノハ其ノ配線上具ニ上述ノ諸點ヲ參照シ之カ計畫ヲ爲セルモノナリ

高架ト地下トノ接續點

第五節 高速鐵道ノ軌間及構造

高速線ノ軌間

現今東京附近諸鐵道ノ軌間ヲ見ルニ第十八表ノ如ク二種アリ高速鐵道及之ニ接續スル近郊鐵道ハ相互聯絡上軌間ヲ統一スルノ必要生スヘク而シテ其ノ軌間ハ四呎八吋半トナスヲ適當ト認ム

第十八表 東京附近各鐵道軌間表

鐵道院線	三呎六吋
武藏野鐵道	三呎六吋
東上鐵道	三呎六吋
東武鐵道	三呎六吋
京濱電氣鐵道	四呎六吋
玉川電氣鐵道	三呎六吋
京王電氣軌道	四呎六吋
王子電氣軌道	四呎六吋
京成電氣軌道	四呎六吋
城東電氣軌道	四呎六吋
東京市營電車線	四呎六吋

高速地下及高架鐵道ノ構造、建築定規、電氣運轉ノ方式等ハ他日ノ調査決定ニ俟ツコト、シ線路選定上直接ノ關聯ヲ有スル構造ニ就キ茲ニ少シク述フル所アラントス

地下鐵道ノ構造

地下鐵道ハ各所地質調査ノ遂行ノ後ニアラサレハ其ノ構造ヲ決定シ難キモ地質良好ナラサル場所ニ在リテハ或ハ「シールド」掘鑿法ノ採用ヲ要スヘシ然レトモ其ノ必要ナキ限リ成ルヘク道路ノ直下ニ設ケ又道路ナキ處ハ地下鐵道ノ直上ヲ道路タラシメ紐育市ニ於ケル如ク努メテ街路面下淺ク之ヲ敷設スルノ式ヲ採用スル方施工上ハ勿論旅客昇降及衛生上得策ナリトス

高架鐵道ノ構造

高架鐵道ハ路面電車線ニ接近シテ設クルノ要アルコト屢々述ヘタル所ニシテ叙上ノ計畫線路ノ大部分ハ市營電車線ト並行ス今之ヲ紐育市ニ於ケル如ク兩者ヲ同一道路ニ設クルトセハ上層ハ高架鐵道ヲ通シ地表ハ路面電車軌道ニ充ツル

ヲ便トスルコトアリ然レトモ斯クスルニハ多クハ現在以上ニ道路ヲ擴張スルノ要アル爲多數ノ建築物ノ取除キヲ要シ
 構造モ亦自然鋼鐵造ヲ採用セサルヘカラス又道路上ノ往來不規則ナル本市ノ如キニ在リテハ却テ混雜ト危險トヲ誘起
 スルノ悞ナシトセス寧ロ大街衢ニ櫛比セル家屋ノ裏側ニ沿ヒテ道路ヲ新設シ之ニ鐵筋混凝土構造ノ高架線ヲ建設スル
 方有利ナル場合多カルヘシ而シテ此ノ場合高架線ノ下部ハ倉庫又ハ商店トナスカ或ハ道路トナシ適宜現今ノ東京市内
 高架線ニ採用セル拱式トシ或ハ平床式トシ又ハ紐育市「クキンス、プールバール」ニ設ケタル特種構造トシ何レモ鐵筋
 混凝土造トナスヲ適當ト認ム

第三章 近郊鐵道

第一節 既設ノ近郊鐵道

既設ノ近郊鐵道

東京市附近ニ於ケル既設鐵道ハ東海道、中央、東北、總武各線ノ一部及山手線等鐵道院線路並武藏野、東上、東武ノ
 三蒸氣鐵道及京濱、玉川、京王、王子、京成、城東ノ六電氣鐵道ノ各線トス而シテ鐵道院線路中電車ヲ運轉スルモノ
 ハ寧ロ高速鐵道ノ部類ニ編入シ王子電氣軌道ハ東京市及近郊區域内ニ於ケル路面交通機關中ニ編入スルヲ至當ト認ム
 ルコトハ既ニ第二章ニ述ヘタリ又其ノ線路ニ蒸氣列車ヲ運轉スルモノハ主トシテ遠距離旅客ヲ輸送シ傍ラ近郊旅行者
 ヲモ併セ取扱フニ過キサルカ故ニ此等線路ハ第四章遠距離鐵道ノ部ニ於テ説クコト、センスクシテ本章ニ於テ近郊鐵
 道トシテ考究スヘキハ私設蒸氣及電氣鐵道アルノミ

第十九表 近郊鐵道線路及軌道延長表(大正六年度)

鐵道名	線路延長(哩)	軌道延長(哩)
武藏野鐵道	二七、二〇	二七、二〇
東上鐵道	二三、九〇	二三、九〇

東武鐵道	七二、四〇	七八、七五
京濱電氣鐵道	一七、四〇	三四、六九
玉川電氣鐵道	五、八九	九、二四
京王電氣鐵道	一四、四三	一六、八二
京成電氣鐵道	一〇、九九	一七、九一
城東電氣軌道	二、一六	四、三三
計	一七四、三七	二一二、八五

既設近郊鐵道ノ延長及乘客數

既設近郊鐵道ノ不便ノ憾ナキ能ハス

未成線完踏延ノ線

私設蒸氣及電氣鐵道ノ現狀ヲ見ルニ各線ノ延長ハ第十九表ノ如クニシテ其ノ内大東京區域内ニ存在スル部分ハ線路延長五十八哩九五、軌道延長九十哩九一ナリ而シテ此等各鐵道全線(大東京區域外ニ在ル線ヲモ含ム)ノ輸送スル乘客ハ大正六年度ニ於テ二千五百六十五萬餘ナルモ其ノ内大東京區域内各驛相互發着人員ハ約千八百八十七萬餘ナリ又同區域内鐵道院線路ノ蒸氣列車ニ依ル各驛相互發着人員ハ約百七十二萬ニシテ之ヲ加算スレハ約二千五十九萬ニ達ス以上各鐵道ハ全部市ノ廓外ニ止マリ(附圖第一號參照)一モ深ク市内ニ入レルモノナク市ノ内外ヲ通シテ往來スルモノニ取リテハ聊カ不便ナルノ憾ナキ能ハス

第一節 將來ノ施設

抑々市外ノ交通ハ一部高速鐵道ヲシテ之ニ當ラシムヘキモ主トシテ路面鐵道ト近郊鐵道トニ俟タサルヘカラス東京市外ハ果シテ現在ノ近郊鐵道ヲ以テ充分ナリトスルヤト謂フニ其ノ線路延長ハ前節ニ述ヘタル如ク約五十九哩ニシテ之ニ蒸氣列車ニ依リ近郊旅客ノ輸送ヲモ併セ行フ鐵道院線路ノ延長ヲ加算スルトキハ約八十七哩トナリ之ヲ外國ノ例ニ比スルニ必シモ短シトモ近郊ノ人口密度ハ第一章ノ豫想ヲ以テスレハ將來著シク増加スヘキヲ以テ其ノ曉ニハ尙幾多ノ線路ヲ敷設スルノ要アルコト論ヲ俟タサル所ナリ前節ニ列舉セル各私設鐵道ノ未成線ハ線路延長十四哩九、軌道延長二十二哩一ニシテ既ニ免許又ハ特許セラレタルモ工事未成ニ係ル池上電氣鐵道、西武軌道及武藏電氣鐵道ノ

線路ハ合計延長二十九哩六、軌道延長四十四哩五ナリ即チ未成線全部ヲ合算セハ線路延長四十四哩五、軌道延長六十六哩一ニ達シ現存線路ノ約五割ニ相當ス將來此等未成線全部完成スルニ至ラハ市外ニ相當ノ近郊鐵道線路備ハレリト謂フヲ得ヘシ

近郊鐵道
分布ノ適
否

次ニ大東京地域内ニ於ケル上記各線路ノ分布ニ就キテ考フルニ是レ又大體ニ於テ適當ナリト認ムルコトヲ得ヘシ仍テ茲ニハ本市近郊ニ於ケル新線路ノ選定ヲ爲スノ要ヲ認メス將來關係地方發展ノ狀況ニ依リ必要ヲ生スルニ於テハ其ノ都度之ニ適應スル計畫ヲ爲シテ可ナルヘシ蓋シ近郊鐵道敷設ノ難易ハ市内高速鐵道ノ比ニアラサルカ故ニ今日遠キ將來ニ亘ル計畫ヲ樹ツルノ要ナキヲ以テナリ凡ソ近郊鐵道ハ都市近郊間ノ交通ニ資スヘキハ勿論市ヲ挾ミテ相反セル方面ノ往來ヲモ便利ナラシメ且各線相互ノ聯絡ヲモ容易ナラシムルノ要アルヲ以テ市内深ク進入セシムルノミナラス市内ニ於ケル「スルー、ルート」ヲ構成セシムルヲ可トスヘキモ現在ノ近郊鐵道ハ一モ深ク市内ニ入レルモノナク隨テ之カ改善ノ要アルヘシ然ルニ第二章ニ記述ノ高速鐵道ハ市内ヲ縱横ニ貫通スルヲ以テ其ノ起工ニ際シ近郊鐵道ト此等トノ連絡ヲ圖リテ遺憾ナキヲ得ハ特ニ近郊鐵道ヲシテ「スルー、ルート」ヲ形成セシメサルモ可ナルモノアラン
前述ノ外此等鐵道ハ將來近郊ノ發展ニ伴ヒ其ノ設備等ノ改善ヲ行ヒ列車運轉回數及速度ノ如キハ漸次高速鐵道ニ匹敵スルニ至ラシムルノ必要アリト信ス

近郊鐵道
設備ノ改
善

第四章 遠距離鐵道

第一節 既設遠距離鐵道

本市ニ集中スル遠距離鐵道ハ何人モ知悉スル如ク南ニ東海道線、西ニ中央線、北ニ東北線、東ニ總武線アリテ孰レモ遠ク本州各方面ノ終局地點マテ直通シ數多ノ遠距離旅客ヲ輸送スルノ外近郊旅行者ヲモ多ク取扱ヒ居リ又旅客終端停車場タル東京、飯田町、上野、兩國橋ハ相當市内ニ入込ミ居リテ遠距離交通上多大ノ便益ヲ與ヘツ、アルモ此等相互

遠距離鐵
道及貨物
設備ノ現
狀

ノ聯絡ニハ遠ク郊外ヲ迂回セル山手線及東武鐵道線ヲ經由セサルヘカラサルヲ以テ其ノ不便亦尠カラサルナリ現今ニ於テ既ニ然リ將來交通ノ愈々繁キヲ加フルニ從ヒ此ノ缺點ハ益々顯著トナルヘシ

貨物主要停車場トシテハ汐留、飯田町、秋葉原、隅田川等アリテ多量ノ貨物ヲ吞吐シツ、アルモ近年取扱貨物ニ非常ノ増加ヲ來シ現今ト雖充分ニ之ヲ消化シ能ハサル際ニハ時ニ本市宛テノ貨物發送ヲ制限又ハ停止セルコトアリ今ヤ適當ノ地ヲトシ新ニ大貨物停車場ヲ設置シ或ハ現在ノ設備ニ大改善ヲ加フルノ要求眞ニ切ナルニ至レリ

第一節 聯絡線及新設線ノ選定

前記ノ各既設鐵道ヲシテ市内ニ延長シ或ハ市ヲ貫通シテ互ニ聯絡セシムルハ都市交通上頗ル便利トスル所ニシテ就中東京上野間兩國橋萬世橋間ノ聯絡ヲ其ノ優ナルモノト認メ茲ニ之ヲ選定セントス勿論此ノ十字形ノ鐵道ノミヲ以テ將來遺憾ナキヲ期シ得ヘキヤハ疑問トスル所ナリト雖他ニ此ノ種ノ蒸氣鐵道ヲ市内ニ敷設センヨリハ寧ロ市内ニハ高速鐵道ヲ充分普及セシメ且適當ニ兩者相互間ノ聯絡ヲ圖ルヲ得策ト認ムルヲ以テ本調査想定期間内ニ於テハ是レ以上蒸氣鐵道ヲ敷設スルノ要ナキモノトセリ又大貨物停車場ハ越中島附近ニ之ヲ設置スルコト、シ金町小岩間及龜戶越中島間ニ貨物線ヲ敷設シ以テ東北地方ニ對スル發着貨物ノ集散ヲ圓滑ナラシメントス今左ニ項ヲ分チテ前記各線路ノ説明ヲ爲サントス

(一) 東京上野間

東京上野
間聯絡線

此ノ區間ニ電車線路ノ外複線ヲ敷設シ東北線ト東海道線トヲ聯絡スルコトハ夙ニ政府ニ於テ計畫セル所ニシテ之ニ伴フ列車組成驛ハ相當大規模ノモノヲ要スヘク素ヨリ市内樞要ノ地區ニ設クヘキモノニ非ス仍テ之ヲ市外ニ設ケ東海道線列車ハ市ノ北端ニ於テ、東北線列車ハ市ノ南端ニ於テ之ヲ組成スルコト、セハ兩線ノ列車ハ皆南北ニ市ヲ貫通シテ運轉スルコト、ナリ最モ便利ナリト謂フヘキモノニ伴フ數列ノ蒸氣列車線ヲ敷設セサルヘカラスシテ之カ敷地トシテ樞要ノ地區ニ多大ノ面積ヲ塞クハ市民ノ忍ビ難シトスル所ナルヘシ仍テ今若シ東海道線列車ハ田端ニ於テ之ヲ組成シ

將來ノ列
車組成

市ヲ貫通シテ運轉セシムルコト、シ東北線列車ハ其ノ主要ノモノノミヲ品川ニテ組成シ是レ又市ヲ貫通シテ運轉セシメ之ニ反シ地方列車ハ總テ上野ニテ之ヲ組成シ此處ニ終始セシムルコト、セハ線路ハ一ノ複線ニテ足ルヘク又斯ク列車ノ運轉ヲ制限スルモ爲ニ市民ノ享クル便利ハ今日ニ比シ著シキモノアラン加之東京驛ニハ殆ト列車組成ノ設備ヲ省略スルコトヲ得隨テ他日驛ノ東側ヨリ乗降場ニ出入シ得ルノ便ヲ開クコト容易ナルニ至ルヘシ

(二) 兩國橋萬世橋間

兩國橋萬
世橋間
聯絡線

近年總武沿線地方ノ發展ニ伴ヒ兩國橋驛ハ都市交通上著シク重キヲ加ヘタリ然ルニ其ノ位置ハ隅田川ノ東岸ニ偏在シ出入甚タ不便ナルヲ免レヌ將來總武線ヲ兩國橋以西ニ延長シテ中央線ニ聯絡セシムルノ必要アルヘキハ夙ニ識者ノ認メタル所ニシテ且今後江東方面ハ工場地トシテ又山手方面ハ住宅地トシテ益々發達スヘク其ノ間ノ交渉往復愈々多キヲ加フヘキヲ以テ一層本線路敷設ノ必要ヲ促進スルモノナリ即チ新ニ此ノ區間ニ敷設スヘキ線路ハ之ヲ複線トシテ高速電車ヲ運轉シ夜間ニ限り兩國橋飯田町間ニ貨物列車ヲ運轉スルヲ可トス

兩國橋萬
世橋間
聯絡線
トノ他
關

本線路ト東京上野間ノ新線路トノ橫斷交叉ハ萬世橋橋梁附近ニ於テ之ヲ行ヒ前者ハ後者ノ上部ヲ乘越シ相互間旅客ノ乗換ニ便ナラシメ尙地下ヲ通スル高速鐵道トモ相互ニ旅客ノ乗換ヲ遺憾ナカラシムルノ設備ヲ爲スノ要アリ以上ノ如ク本線路ヲ敷設シテ中央線ト總武線トヲ聯絡セシメンカ前項記述ノ東海道線ト東北線トノ直通線ハ本市ヲ南北ニ、本聯絡線ハ東西ニ貫通スルコト、ナリ加フルニ中樞地區ニ於テ互ニ交叉聯絡スルニ依リ本市ノ交通ニ至大ノ便益ヲ來スヘキハ疑ヲ容レサル所ナリトス

(三) 龜戶越中島間及金町小岩間

龜戶越中
島間及金
町小岩間

江東方面ハ東京市内物貨集散ノ要所ニシテ此處ニ集中スル貨物ハ常磐炭、木材及米穀等ヲ以テ其ノ主ナルモノトス而シテ木材及米穀ハ目下奥羽及三越地方ヨリ常磐線及東北本線等ヲ經由シ隅田川驛ニ來ルモノ多ク一面同驛ハ今ヤ取扱能力ノ極度ニ達スルモ其ノ擴張困難ナルノミナラス將來郡山以北ノ物資ハ成ルヘク列車頻繁ナル東北線ヲ避ケテ常磐線ヲ經過セシムルヲ要スヘク又一面隅田川驛ト江東方面トハ之カ小運送機關タル舢舨航行ニ長時日ヲ要スルノ不利アル

カ故ニ江東方面ニ於ケル好適地タル越中島及小名木川ニ各貨物停車場ヲ新設スルコト、シ龜戸越中島間ニ複線ヲ敷設シテ總武線トノ聯絡ヲ圖リ尙金町小岩間ニモ複線ヲ敷設シ常磐總武ノ兩線路聯絡ノ捷路ト爲シ東武鐵道ト相俟テ大ニ此ノ方面ニ於ケル貨物運輸ノ利便ヲ増進セントス

第三節 貨物停車場

本市及附近ニ出入スル貨物ハ荷車ニテ運搬セラル、野菜、肥料等少量ノモノヲ除キ他ハ全部東京港及隅田川本流並諸枝川ヲ經由スル水運ト市内及附近鐵道各驛ヲ經由スル陸運 二大徑路ニ依ルモノトス此等貨物ニ關スル最近三箇年間ノ統計ヲ擧クレハ左ノ如シ

第二十表 東京市及附近貨物集散噸數表

種 類	大 正 四 年 度		大 正 五 年 度		大 正 六 年 度	
	入 輸 移	出 輸 移	入 輸 移	出 輸 移	入 輸 移	出 輸 移
水 運 <small>〔海運ニヨル内外國貿易及河川運搬貨物〕</small>	三、二四七、三三四	一、〇五五、一八七	三、〇三七、四五一	一、一六一、一七八	三、一五〇、二七六	一、一三八、一七六
陸 運 <small>〔鐵道運搬貨物〕</small>	三、二七二、四九八	一、七二八、三八二	四、〇二八、八七五	一、八四一、九五二	四、八八三、九〇五	二、〇二二、六一七
計	六、五一九、八三二	二、七八三、五六九	七、〇六六、三二六	三、〇〇三、一二九	八、〇三四、一八一	三、一五〇、七九三
水 運 <small>〔海運ニヨル内外國貿易及河川運搬貨物〕</small>	四、三〇二、五二一	一、〇五五、一八七	四、一九八、六二九	一、一六一、一七八	四、二八八、四五二	一、一三八、一七六
陸 運 <small>〔鐵道運搬貨物〕</small>	五、〇〇〇、八八〇	一、七二八、三八二	五、八七〇、八二六	一、八四一、九五二	六、八九六、五二二	二、〇二二、六一七
計	九、三〇三、四〇一	二、七八三、五六九	一〇、〇六九、四五五	三、〇〇三、一二九	一一、一八四、九七四	三、一五〇、七九三

東京市及附近出入貨物

本表ヲ見ルニ陸運ハ全移輸出入ノ五割乃至六割ヲ占ム而シテ此等貨物ノ發着スル停車場中最モ主要ナルモノハ隅田川、秋葉原、汐留及飯田町ニシテ品川、大崎、新宿、錦糸町、兩國橋、王子、淺草等之ニ次キ其ノ他ノ各驛モ亦多ク若干

貨物ノ取扱ヲ爲シ居レリ今本市及附近各驛發着貨物噸數ヲ示サハ第二十一表、第二十二表及第二十三表並附圖第五號ノ如シ

此ノ如ク陸運ニ依ル貨物ノ出入ハ其ノ増加著シキモノアリ今試ニ大正元年度ヨリ大正六年度ニ至ル各驛貨物發着噸數ニ依リ將來ヲ豫想スルニ第二十四表ニ示スカ如ク大正三十七年度ニハ發送五百萬噸到着千五十萬噸合計千五百五十萬噸ニ達スルノ計算トナリ之ヲ大正六年度ノ合計六百八十九萬噸ニ比スルニ約二倍ニ相當ス是レ一見過大ノ感ナキニアラサルノミナラス最近鐵道貨物ノ激增ハ一ハ船腹ノ一時の不足ニ歸スルモノニシテ此等ノ數字ヲ基礎トシテ推定シタルモノハ事實幾分大ニ過クルノ結果ヲ生スルヲ免レズ然レトモ人口増殖ノ趨勢ニ鑑ミ且一人當リ消費量ノ漸次増加スルコトヲモ稽フルトキハ甚シク過大ナル豫想ニモアラサルヘク貨物停車場ノ配置及規模ヲ考究スルニ方リテハ寧ロ此ノ種ノ數字ニ據ルヲ安全ナリトス仍テ茲ニ先ツ現存及計畫ノ貨物停車場カ此ノ豫想數量ニ對シ幾何ノ消化能力ヲ有スルヤヲ檢スルノ要アリ抑々現存停車場ノ内兩國橋及龜戸兩驛ハ各錦糸町及新計畫ニ係ル小名木川ニ接近セルノミナラス兩國橋萬世橋間連絡線及越中島線敷設ノ後ト雖依然貨物取扱設備ヲ存置スルモノトシテ此等ヲ擴張スルハ困難ナルヲ以テ兩驛ノ貨物扱ハ之ヲ廢止スルヲ得策トスヘク又上野驛ハ現今特ニ鮮魚其ノ他僅少ノ貨物ヲ扱ヒ居レルモ將來上野秋葉原間ノ高架線完成シ秋葉原ノ設備改善セラル、ニ至ラハ該貨物ハ秋葉原驛ニテ之ヲ併セ取扱ハシムヘキモノナルヘシ仍テ以上三驛ノ貨物扱ヲ廢スルコト、シ其ノ他ノ各驛及小名木川、越中島兩驛等ノ貨物取扱設備ノ内既ニ政府ニテ改良若ハ新設ノ計畫アルモノヲモ參照シ且其ノ數字ヲ採ルコト、シ本市内及附近各驛ノ貨物取扱能力ヲ算スルニ左表ニ示ス如ク一箇年總計一千百萬噸ノ上ニ出テス之ヲ上記ノ豫想數量千五百五十萬噸ニ對照スルトキハ甚シク不充分ナルヲ見ル之ニ對スル方策トシテハ須ク現存停車場中擴張シ得ルモノハ隨時之ヲ行フト共ニ取扱作業ヲ改善シテ能率ノ増進ヲ圖ルヘキハ勿論他ニ好適地ヲトシ新ニ貨物停車場ヲ設クル等適當ノ施設ヲ爲スヘキナリ

第二十一表

東京市内及附近各驛發送貨物數量表

年 度		大正元年度	同 二年度	同 三年度	同 四年度	同 五年度	同 六年度
驛 別							
沙 留	品 川	236,971	248,931	237,248	277,786	349,896	428,216
大 比	崎 壽	8,605	88,872	52,104	26,024	36,965	53,555
大 比	崎 壽	90,180	9,386	38,513	42,916	53,005	48,952
大 比	谷 宿	13,623	16,530	16,783	18,470	28,199	31,651
大 比	谷 宿	7,528	18,263	27,563	8,174	12,730	11,129
原 目	池 白	4,917	393	535	495	498	634
原 目	池 白	1,821	1,769	2,373	2,573	3,185	4,455
池 板	板 橋	5,718	4,519	9,654	6,073	6,065	7,801
池 板	板 橋	2,504	2,863	2,393	2,992	3,632	5,752
大 巢	塚 鷗	755	991	1,034	1,089	1,539	1,873
大 巢	塚 鷗	5,563	4,233	4,575	4,009	4,344	5,254
秋 野	原 所	336,358	374,228	346,038	318,606	339,237	389,433
上 野	出 張	12,897	10,398	10,151	10,634	106,42	13,676
上 野	出 張	8,323	3,224	4,304	3,641	5,220	9,383
王 三	子 島	46,421	55,626	62,977	60,378	57,979	76,651
王 三	子 島	5,416	5,596	5,594	9,049	11,183	16,776
北 隅	川 住	492,419	546,275	528,496	551,836	524,890	562,204
北 隅	川 住	3,755	5,005	6,194	4,560	5,567	12,001
兩 館	橋 町	70,580	84,553	74,252	74,499	83,329	90,141
兩 館	橋 町	59,689	65,490	54,132	44,039	43,266	65,602
龜 飯	戸 町	1,214	1,471	1,665	1,726	2,037	2,984
龜 飯	戸 町	123,686	112,160	111,710	88,581	101,192	122,531
信 新	渡 宿	320	298	387	490	522	627
信 新	渡 宿	24,351	26,115	26,548	27,901	28,856	41,390
小 淺	計 草	1,563,614	1,687,189	1,626,175	1,586,541	1,713,918	2,092,671
小 淺	計 草	94,738	125,609	110,196	107,503	99,013	90,776
曳 鐘	舟 淵	118	1,196	83	159	464	811
曳 鐘	舟 淵	19,541	363	248	289	481	386
小 合	計	114,397	127,168	110,527	107,951	99,958	91,973
小 合	計	1,678,011	1,814,357	1,735,700	1,694,492	1,813,936	2,184,644

第二十二表

東京市內及附近各驛到着貨物數量表

年 度		大正元年度	同 二年度	同 三年度	同 四年度	同 五年度	同 六年度
驛 別		噸	噸	噸	噸	噸	噸
汐 留		459,237	499,375	457,377	494,035	641,886	729,691
品 川		46,749	76,380	134,000	95,848	100,617	113,672
大 崎		98,081	66,108	53,503	91,223	152,022	149,699
比 壽		52,864	68,018	53,912	57,607	102,149	110,264
澁 谷		88,294	86,518	63,367	61,722	75,828	93,991
原 宿		3,176	2,548	3,425	3,748	2,714	754
目 白		25,626	25,559	21,260	20,855	32,666	50,717
池 袋		20,600	27,211	35,277	27,438	33,175	43,619
板 橋		44,460	43,162	37,300	46,812	50,705	51,860
大 塚		32,160	28,819	22,940	22,917	29,329	40,581
秋 葉 原		41,828	52,448	48,718	46,749	57,044	66,207
上 野 出 張 所		398,754	446,253	404,679	404,944	540,332	604,267
田 端		32,456	38,929	33,499	36,217	37,339	44,562
王 子		28,475	26,075	65,375	37,025	25,514	30,546
三 河 島		85,625	87,589	101,235	111,308	159,908	180,673
隅 田 川		18,497	19,001	18,302	22,195	25,699	25,230
北 千 住		998,047	1,014,207	978,277	1,077,030	1,300,029	1,009,764
兩 國 橋		22,112	36,552	29,667	37,581	40,287	47,973
錦 糸 町		57,454	58,924	67,746	80,287	90,431	99,057
龜 戸		114,954	112,360	126,428	127,318	170,426	232,552
飯 田 町		3,761	3,393	5,634	5,966	7,818	18,886
信 濃 町		282,114	317,894	324,613	277,827	330,213	336,114
新 宿 計		22,141	13,017	12,577	7,484	12,013	10,992
小 計		179,572	194,434	207,567	196,193	222,317	260,031
淺 草 舟 淵 計		3,147,037	3,346,774	3,306,678	3,450,329	4,240,461	4,351,252
良 舟 計		90,411	95,452	52,197	60,220	89,188	141,908
鐘 計		7,270	1,150	2,453	2,524	3,342	5,048
小 計		1,188	769	1,317	1,666	1,739	2,700
合 計		98,869	97,371	55,967	64,410	94,269	149,656
		3,245,906	3,444,145	3,362,645	3,514,739	4,334,730	4,500,908

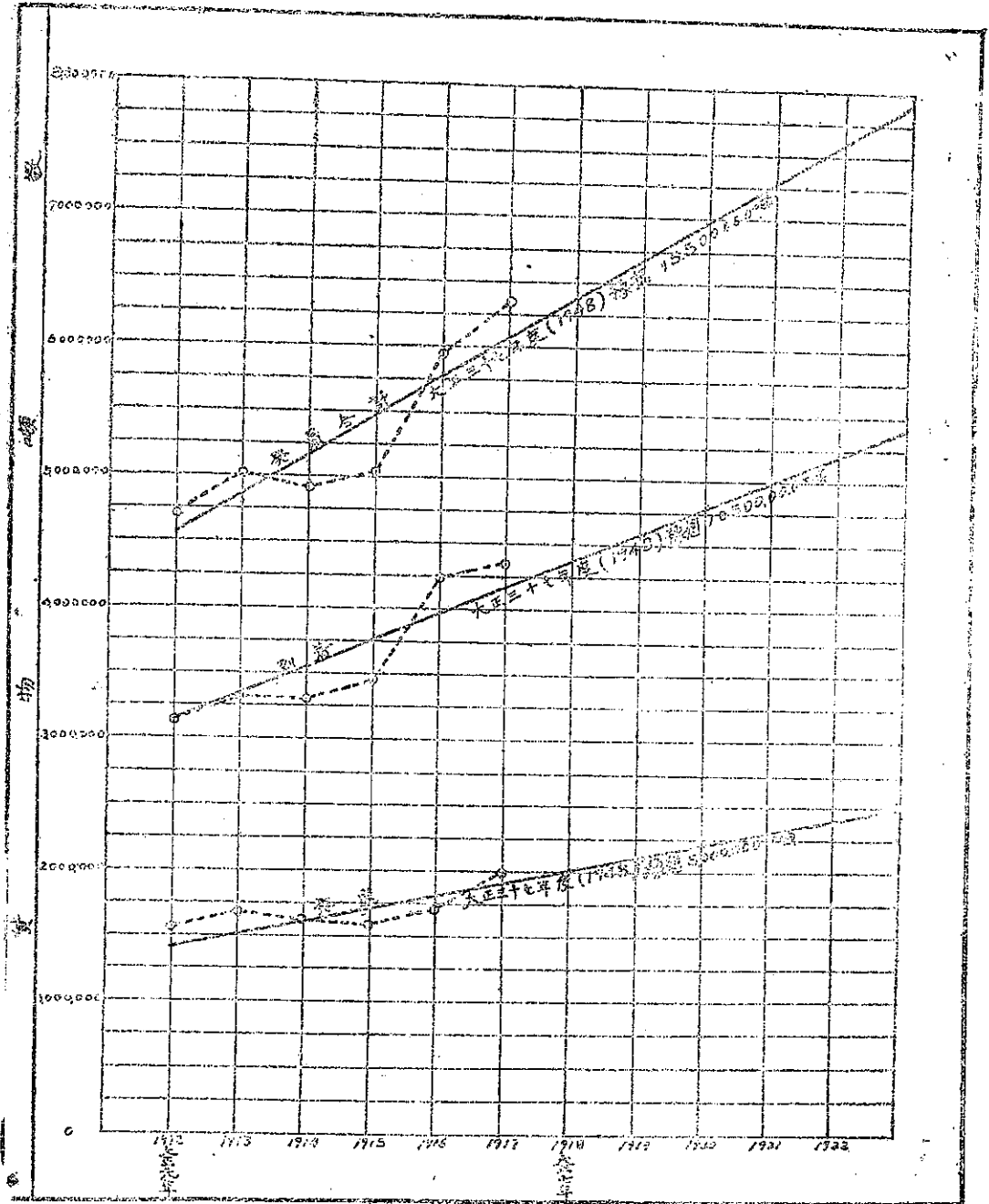
第二十三表

東京市内及附近各驛合計貨物數量表

年 度		大正元年度	同 二年度	同 三年度	同 四年度	同 五年度	同 六年度
驛 別							
沙 留	品 川	696,208	748,306	694,625	771,821	991,782	1,157,907
大 比	惠 崎	55,354	165,252	186,104	121,872	137,582	167,227
澁 比	谷 嶽	188,261	75,494	92,016	134,139	205,027	198,651
原 宿	目 白	66,487	84,548	70,645	76,077	130,348	141,915
池 袋	板 橋	95,822	104,781	90,930	69,896	88,558	105,120
大 巢	巢 鴨	8,093	2,941	3,960	4,243	3,212	1,388
秋 葉 原	上 野	27,447	27,328	23,633	23,428	35,851	55,172
野 出 張	田 端	26,318	31,730	44,931	33,511	39,240	50,970
王 子	三 島	32,915	29,810	23,974	24,006	30,868	42,454
隅 田 川	北 住	47,391	56,681	53,293	50,758	61,388	71,461
兩 千 國	錦 系	735,112	820,481	750,717	783,550	879,569	993,700
龜 戶	飯 田	45,353	49,327	43,650	46,851	47,981	58,238
信 濃	新 宿	36,798	29,299	69,679	40,666	30,734	39,929
小 計	淺 草	132,046	145,215	164,212	171,686	217,887	257,324
小 計	池 袋	23,913	24,597	23,896	31,244	36,882	42,006
小 計	大 塚	1,480,466	1,560,482	1,506,773	1,628,866	1,824,919	1,661,968
小 計	池 袋	25,867	41,557	35,861	42,141	45,854	59,974
小 計	池 袋	128,034	143,477	141,998	154,786	173,760	189,198
小 計	池 袋	174,643	177,850	180,560	171,357	213,692	298,154
小 計	池 袋	4,975	4,864	7,299	7,692	9,855	21,870
小 計	池 袋	405,800	430,054	436,323	366,408	431,405	458,645
小 計	池 袋	22,461	13,315	12,964	7,974	12,535	11,619
小 計	池 袋	203,923	220,549	234,115	224,094	251,173	301,421
小 計	池 袋	4,725,281	5,033,963	4,931,851	5,036,370	5,954,439	6,453,923
小 計	池 袋	185,149	221,061	162,393	167,723	188,201	232,684
小 計	池 袋	7,388	2,346	2,536	2,683	3,806	5,859
小 計	池 袋	20,729	1,132	1,565	1,955	2,220	3,086
小 計	池 袋	198,836	224,539	166,494	172,361	194,227	231,629
小 計	池 袋	4,923,917	5,258,502	5,098,345	5,209,231	6,148,666	6,685,552

第二十四表

東京市附近各驛發着貨物噸數及將來ノ豫想



第二十五表 東京市及附近各驛貨物取扱能力豫想表

驛名	取扱能力(噸)
越中島	2,000,000
隅田川	1,600,000
汐留	1,600,000
秋葉原	1,090,000
品川	650,000
小名木川	620,000
飯田町	600,000
新宿	500,000
錦糸町	300,000
王子	250,000
大崎	230,000
淺草	230,000
澁谷	200,000
惠比壽	150,000
其他	820,000
計	10,840,000
注意 兩國橋龜戶及上野ノ三驛ハ貨物扱ヲ廢止スルモノトス	

設
施
將
來
ノ
施

凡ソ都市ニ於ケル貨物ノ集散ハ主トシテ其ノ商業地區ヲ中心トスレトモ工場地區亦其ノ量ノ侮リ難キモノアリ工場地附近ニ於テハ成ルヘク引込線ヲ敷設シ以テ貨物停車場ノ負擔ヲ輕カラシムルノ要アリ次ニ品川線ノ如キハ其ノ附近埋立地ノ増築ヲ見ルニ至ランカ貨物ノ出入ハ著シク増加スヘキヲ以テ此處ニモ貨物取扱設備ニ相當ノ改良ヲ施サ、ルヘカラス又山手方面ヨリ大東京區域西部方面ニ亘ル地域ハ將來ノ住宅地ナルヘキカ故ニ商業地及工場地ノ如ク著シキ貨物ノ集散ハナカルヘキモ此ノ方面ノ發展ニ伴ヒ住民ノ消費スヘキ物資益々多キヲ加フルコト豫想ニ難カラス隨テ之ニ對應スヘキ貨物取扱設備ノ増設ヲ要スルヤ勿論ナリ殊ニ飯田町及新宿兩驛ハ將來貨物取扱設備ヲ増大スルニ地勢上ノ困難アルカ故ニ之ヲ補足スヘキ設備ヲ他所ニ求メサルヘカラス惟フニ其ノ候補地ハ四谷牛込間外濠内、山手線外戸山原、池袋附近等ノ内ナルヘシ此ノ外近郊鐵道沿線ノ各驛ニモ亦逐年増進シ來ルヘキ輸送貨物ヲ取扱ヒ得ルニ足ル相當設備ヲ爲スノ要アリ其ノ他市場停車場ノ如キモ市場設置ノ位置決定ノ上之ヲ設クルノ必要アラン

第五章 路面電車

第一節 路面電車線ノ現狀

路面電車
ノ特徵

凡ソ大都市ノ交通設備中ニハ急速度及緩速度ノ鐵道ナカルヘカラス前者ハ市ノ中心地點ヨリ其ノ外廓ニ向ヒ放射線狀ヲ爲シ高架又ハ地下ノ專用線路ニ依リ停車箇所ヲ少クシ高速度ヲ以テ運轉スル高速鐵道ニシテ主トシテ比較的長距離輸送ニ適シ後者ハ街路面上ノ線路ニ依リ緩速度ヲ以テ運轉シ且小距離ヲ進ム毎ニ停車シテ旅客ヲ乗降セシムル電車ヲ運轉スル路面電車線ニシテ市民ノ短距離乗用ニ備フ此等ハ斯ク其ノ性質及用途ヲ異ニスルモ兩々相俟テ都市内外ノ交通ニ貢獻スルモノタルヘキナリ特ニ高速鐵道ハ市内交通路中ノ大動脈ニシテ其ノ輸送力ノ大ナルニ伴ヒ建設ニ巨費ヲ要スルモノナルカ故ニ其ノ効果カ直接市内各地點ニ及フヘキ程度ニ之ヲ普及セシムルコト到底期スヘカラストセハ路面電車ハ當ニ此等地點ノ局部交通ニ當ルノミナラス其ノ間ニ處シ高速線ノ旅客集散ヲ幫助シ住民ヲシテ不便ナカラシムルノ使命ヲ完フセサルヘカラス

東京市ニ在リテハ十數年前電車線ノ初メテ開通アリシ以來急速ノ步調ヲ以テ市内各所ニ延長シ今日已ニ四通八達ノ狀ヲ爲シ凡ソ樞要ノ地點ニシテ之ヲ見サルナキノ盛況ヲ呈セリト云フヘク爾來市ノ面目ノ一新シタルモノ電車ノ普及ニ負フ所多シト云フモ誣言ニアラサルヘシ

現在ニ於
ケル路面
電車ノ延
長

電車幅
輾
ノ原因

今東京市及其ノ附近ニ於ケル路面電車線ノ現狀ヲ觀ルニ大正七年一月現在ニ於テ市營ノ分軌道延長一六五哩〇六之ニ王子電氣軌道同一〇哩六二ヲ加算スレハ合計一七五哩六八トナル其ノ他未設ノ特許線市營七三哩六王子電氣軌道一三哩五合計八七哩一アルヲ以テ此等カ全部完成スルノ曉ニハ幾分カ目下ノ乗客幅輾ヲ輕減スルノミナラス新區域ニ電車利用ノ便ヲ啓クニ至ルヘシ(附圖第四號參照)即チ近キ將來ニ於ケル東京市ハ路面電車線ノ延長ニ於テ巴里及伯林等外國大都市ニ比シ著シキ遜色アラサルヘシ是レ右ノ全哩數ヲ第八表ノ示ス數字ニ照シテ明ナリ然ルニ目下運轉シツ、アルモノハ全延長ノ約三分ノ二ニ過キサカ故ニ假令東京市民ノ平均乗車回数カ右ノ二外國都市ニ及ハサルコト遠シトスルモ尙電車線ニ不足ヲ告ケ隨テ全市ヲ平均シテ乗客ノ幅輾ヲ來スコト敢テ異トスルニ足ラス更ニ我東京市ニ於テ高速鐵道ノ敷設未タ遍カラサルハ特ニ電車ニ混雜ヲ來スノ原因トナル即チ東京市路面電車ニ於ケル乗客平均乘車哩數ハ未タ確實ニ之ヲ知悉スルノ資料ヲ得サルモ蓋シ大體ニ於テ四哩内外ナルカ如シ而シテ路面電車カ主トシテ短距離輸送

ヲ目的トスルハ前ニ述ヘタル如クニシテ外國都市ノ實例ニ徵スルモ一哩半内外多クモ二哩ヲ出テサルヲ通例トシ二哩以上ニ亘ル乗客ノ輸送ハ概テ高速鐵道ノ司ル所ナリトス然ルニ東京市路面電車ノ平均乗車哩數ノ實際四哩ニ達スルノ一事ハ當然高速鐵道ニ依ルヘキ旅客カ殆ト皆路面電車ニ便乘シ益々後者ニ混雜ヲ醸成シツ、アルノ現狀ヲ説明スルモノナルヘシ

以上ハ市全體ノ狀況ヲ叙シタルモノニシテ市内各所ニ於ケル局部的輻輳ハ自ラ別個ノ問題ヲ構成スルモノナリ而モ交通ノ集中スル市ノ中心地ニ於テ目下特ニ甚シキ電車ノ雜踏ヲ見ルハ否ムヘカラサルノ事實ニシテ該部分ノ線路ハ概ネ其ノ輸送能力ノ限度ニ達シ固ヨリ今日以上ニ増進スル交通ニ應スルノ餘裕ヲ存セサルヘキヲ以テ他ニ之カ救濟ノ途ヲ拓クノ要アルヲ思ハシム而シテ此ノ方法トシテハ一般運轉系統ヲ整理スルノ外尙關係局部ニ新線ヲ増設スルト共ニ高速鐵道ノ速成ヲ圖リ以テ比較的長距離旅客ヲ之ニ導クノ方策ヲ講スヘキナリトス

第一節 東京市内外路面電車追加線路ノ選定

大東京區
域内電車
線追加ノ
要

東京市ノミナラス大東京地域内ニ於テモ將來人口ノ増殖ヲ見、交通益々頻繁ヲ加フルノ趨勢アルハ前數章ニ於テ屢述ヘタル所ニシテ前節ニ記述シタル電車線ハ今後數年ヲ出テスシテ其ノ輸送力ノ限度ニ到達スヘキコト明ナルノミナラス漸次其ノ敷設ヲ要求スル新地域ノ開發ト共ニ之カ新設ヲ促スニ至ルヘク其ノ程度如何ハ既第二章ニ於テ詳論セルヲ以テ茲ニハ之ヲ反覆スルノ要ナシ而モ今ニ於テ將來發達ノ程度ヲ豫想シ之ニ對スル根本ノ方針ヲ畫立シ置クノ肝要ナルヲ感セシムルモノアリ

電車線普
及ニ對ス
ル準備

由來路面電車線ハ之ヲ敷クノ道路タニ存在セハ之カ施設ハ比較的容易ナルモノナリ又大東京地域内ニ於ケル新設及改築道路ニハ後章ニ於テ述フルカ如ク十間以上ノ幅員ヲ有セシメ以テ豫メ電車線ノ敷設ニ備ヘントスルモノナリ(附圖第一號及第四號參照)仍テ將來必要ニ應シ此等ニ順次電車線ノ敷設ヲ見ルヘキヤ疑ヲ容レスシテ本調査ノ想定期間三十年經過前恐ラク右ノ新設及改築道路ノ全部ニ電車線ノ普及スヘキハ期シテ待ツヘキナリ事態上述ノ如クナルヲ以テ茲ニハ之カ敷設ノ順序等ニ就キテ具體的ノ案ヲ樹テサルコト、シ只今日現ニ不便ヲ感シツ、アル以下記載ノ線路ノ追

加ニ止メントスルナリ

大連與ノ
混雜狀態

熟々東京市電車ノ系統ヲ案スルニ尙都市連絡ヲ必要トスルモノ及交通ノ圓滑ヲ期センカ爲新線ノ布設ヲ要スルモノ尠カラス、之ヲ例セハ品川ヨリ京橋、日本橋ノ中心地ヲ貫キ上野淺草ヲ連絡スル所謂大通線ノ如キハ每車殆ト滿員ノ狀況ヲ呈シ其ノ混雜ト雜踏トハ實ニ名狀スヘカラサルモノアリ大正六年度中ノ平均ヲ見ルニ室町ヲ通過スル旅客一日九萬九千人(附圖第二一號)ニ上リ且日本橋ヲ通過セシ大正五年一箇年間ノ一日平均車輛數ハ兩行約一千二百北行約一千百臺ニシテ單線一哩區間ニ車輛約十臺ノ割合ニ當ル然ルニ東京市ノ經驗スル所ニ依レハ電車カ三十六秒毎ニ發車スレハ一哩區間十四臺ノ割合ニ當リ速度ハ七哩ニ減スト云々然ラハ已ニ大通線ノ一哩當リ十臺ハ最大輸送力ニ接近シ現在以上ニ輸送力ヲ增加スルノ餘地少ナキカ如シ依テ此ノ混雜ヲ緩和センカ爲大通線ニ並行シテ漸ニ軌道ヲ布設シ上野淺草方面ト結合スルカ如キ若ハ山ノ手線各驛及郊外軌道ト市内トノ聯絡ヲ圖ルカ如キ、其ノ他市内各所ニ亘リ運轉ノ圓滑、線路ノ普及ヲ策スル爲大小二十三線ヲ選定シ現在東京市ノ有スル特許線ニ之ヲ追加セントス其ノ線路名並延長左ノ如シ(附圖第四號參照)

路面電車
追加線

第二十六表 追加路面電車線路名及延長表

第四段	線路	軌道延長	摘	要
一	自芝區白金三光町一至同區白金猿町郡市界	一・三二二		
計	自同 上郡市境界一至五反田停車場	一・〇四二	山ノ手線五反田驛ト市内ト連絡ノ爲	
二	自芝區田町六丁目一至同 三田南寺町	二・三五四		
三	自天 現 寺 橋一至新惠比壽停車場	〇・二二六	品川線ト三田三丁目ヨリ白金志田町方面ニ至ル路線上ノ連絡ヲ可及的距離ヲ短縮シ運轉ヲ圓滑ナラシムル爲	
四	自赤坂區青山南町一丁目一至同 町一丁目三	一・五六〇	山ノ手線惠比壽驛ト市内ト連絡ノ爲	
五	自牛込區市ヶ谷谷町一至大久保停車場	〇・二二八	青山飯倉線ト四谷隈町ヨリ芝釜形ニ至ル路線トノ連絡ノ爲	
六	自牛込區馬場下町一至高田ノ馬場停車場	二・八一四	山ノ手線大久保驛ト市内ト連絡ノ爲	
		一・九三二	山ノ手線高田ノ馬場驛ト市内トノ連絡	

七	自小石川區音羽護國寺脇―至池袋停車場	二・四七四	山ノ手線池袋驛ト市内トノ連絡ノ爲
八	自下谷區坂本町三丁目―至北豊島區荒川新渡シ	四・四七四	三河島方面ト市内トノ連絡ノ爲
九	自本所區中ノ郷八軒町―至郡市境界	一・九〇〇	本所三ノ崎通リト寺島村方面トノ連絡ノ爲
十	自深川區靈岸町―至同千田町	一・八四四	深川區墨輪橋通リト四ノ崎通リトノ連絡及電車線分布ノ爲
十一	自月島區西河岸―至同通リ七丁目	〇・三四〇	
	自京橋區南小田原―至同南飯田町	〇・一四八	市内中心地ト月島トノ連絡ノ爲
	計	〇・四八八	
十二	自新原橋―至京橋區木挽町四丁目	一・〇六六	
	自三原橋―至人形町	三・〇四二	現在大連線ノ混雜ヲ緩和スル爲
	計	四・一〇八	
十三	新橋停車場前	〇・二八〇	外濠線及人形町線並大連線トノ運轉ノ爲
十四	自馬場先門―至鍛冶橋	〇・七五〇	馬場先ヨリ八丁目方面トノ接續ヲ圖ル爲
十五	自麴町區永樂町二丁目―至同八重洲町二丁目	一・二四〇	東京停車場前連絡ノ爲
十六	自麴町區永樂町二丁目―至東京停車場前	〇・一六七	
	計	〇・二一三	同上
十七	自淺草區西鳥越町―至神田區錦町三丁目	〇・三八〇	
十八	自神田區一ツ橋通町―至同九段中坂下	三・六〇六	小川町及須田町間ノ混雜ヲ緩和シ併セテ淺草方面ト神田方面トノ直路ヲ開ク爲
十九	自神田區松住町一―至同町三	一・二五〇	十七號線ニ接續シ江戸川方面ト淺草方面トノ連絡ヲ圖ル爲
二十	自神田區旅籠一ノ一―至同町十四	〇・一一四	三田追分線運轉ノ圓滑ヲ期スル爲
二十一	自神田區松住町角―至下谷池ノ端七軒町	〇・二七二	須田町萬世橋間ノ混雜ヲ緩和スル爲
二十二	自赤坂區青山六丁目―至原宿停車場	二・三〇四	神田方面ト根津方面トノ直接連絡ヲ圖ル爲
二十三	自淺草區駒形町―至同材木町	一・四二四	山ノ手線原宿驛ト市内トノ連絡ノ爲
	計	〇・三八八	運轉ノ圓滑ヲ期スル爲
合計		三六・二〇八	

前表追加線ニ東京市營及王子電車線ノ現ニ有スル既設線及未成特許線ヲ合スルトキハ總延長二百九十九哩トナル

第六章 他ノ運輸機關

東京市及近郊區域ニ於ケル主タル交通機關ニ就キテハ前各章ニ述フル所ノ如シ今小運輸機關タル人力車、川蒸汽船及自働車ノ現況並將來ニ關シテ一言センニ

一、人力車

人力車ハ往時ニ在リテハ唯一ノ重要ナル小運輸機關ノ地位ヲ占メタレトモ電車ノ開通以後需用ノ度日ニ月ニ減退シ現今ハ僅ニ一萬五千八百七十四輛殘存スルニ過キスシテ一般公衆ノ乗用ニ供セラル、コト漸次減少スルノ状態ニ在リ

二、川 蒸 汽 船

川蒸汽船

川蒸汽船ハ遠ク馬車鐵道時代ヨリ存在シ今日ニ及フモ依然舊時ト異ナル所ナク之ヲ利用スルモノハ殆ト河川ノ沿岸地帯ニ關係アルモノニ限ラル、モ或ル範圍内ニ於テ路面電車ヲ補足スルノ効果ヲ舉ケ幾分力カ之ヲ輻輳ヲ輕減スル上ニ於テ與テ力アルモノト云フヲ得ヘシ之カ航路二、三ニ止マラスト雖主タルモノハ隅田川及千住吾妻ノ兩汽船トナス前者ハ吾妻橋永代橋間ヲ約一時間ニテ往復航行シ一日平均船數八隻ヲ使用ス又後者ハ日々四隻乃至六隻ノ汽船ヲ運航シテ千住大橋吾妻橋間ニ於テ十五分毎ニ出發セシムルモノナリ而シテ大正六年ニ於ケル此等汽船ノ乗船人員ハ實ニ三百十二萬六千五百四十二人ニ達セリ

三、乗 合 自 働 車

交通機關トシテ自働車ハ輕便ナリ

輓近歐米ニ於ケル自働車ノ發展ハ頗ル顯著ナルモノアリテ大都市ニ於テハ公衆輸送機關トシテ盛ニ使用セラレツ、アリ而シテ自働車ノ長所トスル點ハ其ノ運轉力電車ノ如ク軌道上ニ局限セラレサルヲ以テ任意ニ捷路ヲ撰定スルヲ得ルノミナラス何レノ道路何レノ部分ヲモ隨意ニ疾走シ得ラル、ニ在リ故ニ歐米ニ於ケル一部論者ノ如キハ近キ將來ニ於テハ市内乘客輸送機關トシテ路面電車ハ漸次其ノ跡ヲ絶テ乗合自働車之ニ代ルナラント主張スルモノアリ然ルニ一九一三年倫敦乗合自働車運轉ニ關シ英國下院特別委員會ニ於テナシタル倫敦府電車主任フエル氏ノ陳述ニ徴スレハ乗合

自働車ハ街路ヲ察ク點ニ於テ電車ニ三倍乃至

公共輸送
機關トシ
テ乗合自
働車ハ電
車ノ補助
機關トシ
テ發達ス
乗合自働
車ノ利用
ヲ必要ト
スル場合

自働車ハ街路ヲ塞ク場所ニ於テ乗客一人當リ電車ニ二倍乃至數倍シ夫レニ比例シテ一般交通ニ支障ヲ及ホスヘキヲ主張セリ素ヨリ自働車ノ發達ハ時代ノ要求ニシテ市内交通用トシテ將ニ電車ノ補助機關トシテ益々發展スルニ至ルハ疑フノ餘地ナキカ如シト雖以上ノ利害得失ヨリ觀察ヲ下セハ近キ將來ニ於テ乗合自働車カ市内電車ヲ驅逐スルノ時機ハ到來セサルヘシ然レトモ交通カ稀薄ニシテ電車線ヲ敷設スルニ未タ收支相償フノ見込立タサル地域若ハ部落ノ聯絡ノ爲乗合自働車ノ運轉ヲ開始シテ一時局部交通ノ要求ヲ充シ得ルノ場合ハ特ニ市ノ外部ニ於テ多ク現出スヘク將來ニ於ケル自働車ノ効用ハ寧ロ此ノ方面ニ於テ遺憾ナク發揮セラルヘシ

第七章 道路

第一節 市内道路ノ現状

道路ノ延長及面積

現在東京市内ニ存スル公有道路ノ總延長ハ約五十三萬四千間(約六百七哩)ニシテ此ノ面積約二百五十六萬坪ナリトス而シテ其ノ幅員タルヤ大小懸隔甚クシク狭キハ一間内外ヨリ廣キハ四十間ニ及フト雖其ノ總平均ハ約四間八分ニ過キス而モ幅員六間以上ヲ有スルモノハ延長ニ於テ市内道路總延長ノ二割六分、面積ニ於テ市内道路總面積ノ五割三分ヲ有スルノミ左ニ其ノ延長並面積ヲ示サン

第二十七表 (一) 東京市道路總面積並總延長

種	別	延	長	面	積
全	部	五三四、七六六	間	二、五五九、二六〇	坪
東京市總面積ニ對スル割合					
					〇、一一

(二) 幅員六間以上ヲ有スルモノ

種別	延	長	面	積	東京市道路總延長並道路總面積ニ對スル割合
市區改正路線		八九、七一九		九七四、六六二	延 面 積 長
其他ノ路線		四七、八八三		三七一、〇三三	延 面 積 長
計		一三七、六〇二		一、三四五、六九五	延 面 積 長
					〇〇〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇〇〇 一七〇〇〇〇〇 一六〇〇〇〇〇 一五〇〇〇〇〇 一四〇〇〇〇〇 一三〇〇〇〇〇 一二〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇〇〇

(三) 幅員八間以上ヲ有スルモノ

種別	延	長	面	積	東京市道路總延長並道路總面積ニ對スル割合
市區改正		八〇、六一一		九二〇、〇一四	延 面 積 長
其他		一九、〇一六		一九一、一九四	延 面 積 長
計		九九、六二七		一一一、二〇八	延 面 積 長
					〇〇〇〇〇〇〇 四一〇〇〇〇〇 三八〇〇〇〇〇 三五〇〇〇〇〇 三二〇〇〇〇〇 二九〇〇〇〇〇 二六〇〇〇〇〇 二三〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇〇〇

(四) 幅員十間以上ヲ有スルモノ

種別	延	長	面	積	東京市道路總延長並道路總面積ニ對スル割合
市區改正		五三、三五四		六八二、一四一	延 面 積 長
其他		六、四五三		八一、〇三〇	延 面 積 長
計		五九、九六七		七六三、一七一	延 面 積 長
					〇〇〇〇〇〇〇 二一〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇〇 一九〇〇〇〇〇 一八〇〇〇〇〇 一七〇〇〇〇〇 一六〇〇〇〇〇 一五〇〇〇〇〇 一四〇〇〇〇〇 一三〇〇〇〇〇

(五) 幅員十二間以上ヲ有スルモノ

種別	延	長	面	積	東京市道路總延長並道路總面積ニ對スル割合
市區改正		三五、五四五		五〇二、四五二	延 面 積 長
其他		四、二二〇		五六、三九八	延 面 積 長
計		三九、七六五		五五八、八四九	延 面 積 長
					〇〇〇〇〇〇〇 二〇〇〇〇〇〇〇 一七〇〇〇〇〇 一六〇〇〇〇〇 一五〇〇〇〇〇 一四〇〇〇〇〇 一三〇〇〇〇〇 一二〇〇〇〇〇 一一〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇〇〇

道路面積
ト市内總
面積トノ
比

即チ東京市内道路ノ總面積ハ市内全面積ノ約一分ニ過キス之ヲ歐米都市ノ實例ニ徵スルニ其ノ多クハ全市面積ノ二割乃至三割ヲ占メ華盛頓市ノ如キハ實ニ全面積(公園ヲ含ム)ノ四割三分ニ當レリ是レ東京市内ノ道路中既ニ改築ヲ了ヘタル分ハ相當ノ幅員ヲ有スルモ其ノ大部分ヲ占ムル殘餘ハ幅員狹隘ナル故ニ總計ニ於テ全市面積ニ對スル割合ハ低率ヲ示スコトトナル換言スレハ東京市ハ其ノ包擁スル面積ニ比シ道路面積ノ不足ヲ感セシムルモノアリ仍テ更ニ市區ノ改正ヲ斷行シテ道路ノ取擴、新線路ノ開設並連絡關係等ノ改良ヲ圖ラサルヘカラス

第一節 市内道路ノ沿革

市區改正
ノ必要

凡ソ我國ノ道路中ニハ各府縣ノ主要都市ヲ連絡シ全國交通ノ幹道トナルヘキ國道及地方重要市邑ヲ連絡スル縣道アリ又此等幹線ヨリ分岐スル無數ノ里道アリ東京市附近ニ於ケル此等ノ道路ハ往時屈曲迂廻甚シク幅員モ亦狹隘ナリシカ市區改正ノ結果大ニ其ノ面目ヲ改メ今ヤ街衢稍々整然交通亦便利タルニ至レリ然ルニ輓近時勢ノ變遷文運ノ發達ニ伴フ本市ノ發展ハ内外ニ亘リ更ニ著シキヲ加フルノ状態ヲ呈シ通行貨物ハ年々激増シ來リ從來豫想セザリシ自動車ノ如キモ一度其ノ貌ヲ現スヤ急速度ヲ以テ増加シツツアルノ狀況ナルヲ以テ内部ニ對シ更ニ改良ヲ加ヘ外部ニ對シテハ一層都市連絡ノ圓滑ヲ策スルハ亦已ムヲ得サル所ナルヘシ特ニ大東京圏内現在ノ郊外地ニ在リテハ今ニ於テ充分ニ將來ノ計畫ヲ定メ置キ家屋充塞後ニ於テ再ヒ市區改正ヲ行フノ必要ナキ豫想ヲ用意スルコト極メテ必要ナルカ如シ而シテ茲ニ之カ研究ヲ進ムル前ニ從來施行セル市區改正ノ經過ヲ知悉シ置クヲ便トスルヲ以テ左ニ其ノ概況ヲ叙述セントス抑々市區改正ノ事業ハ東京市々政上其ノ沿革最モ古ク且ツ市民ノ休戚ニ關係スルコト最モ重大ナルモノタリ初メ明治十七年東京府知事ヨリ市區ヲ改良スルノ議ヲ起シ政府之ヲ容レ内務省內ニ委員ヲ設置シ以テ之カ審査ヲ爲サシメ翌十八年十月其ノ局ヲ結ヘリ而シテ同委員會ノ報告ニ基キ市區ノ交通、衛生、防火及通運等永久ノ利便ヲ圖ル爲同二十二年八月勅令第六十二號ヲ以テ東京市區改正條例ヲ發布シ同時ニ閣令第十四號ヲ以テ東京市區改正委員會ノ組織權限ヲ制定シ次テ翌二十二年五月東京府告示第三十七號ヲ以テ東京市區改正設計ヲ公示スルニ至レリ爾後該設計ニ從ヒ漸次

從來ノ市
區改正ノ
經過

之ヲ施行シツ、アリシカ明治三十五年ニ至リ前記ノ設計ハ餘リニ廣汎ニ失シ之ニ要スル費額モ亦多大ナルヲ以テ財源トノ關係上容易ニ其ノ完成ヲ見ルコト難ク斯クテハ帝都ノ面目ニ關シ且交通ニ障害ヲ及ホスモノアル、ミナラス市民ヲ久シク不安ノ境遇ニ放置スルノ憾ナキ能ハス依テ須ラク之ヲ縮少シ可及的速成ノ方途ヲ講スヘシトノ議起リ市區改正委員會ハ審議ノ上之ヲ決定シ遂ニ翌二十六年三月市告示第三十六號ヲ以テ市區改正ノ新設計ハ公示セラル、ニ至レリ爾來時勢ノ進歩ニ伴ヒ速成ノ要アルヲ認メ明治三十九年度ヨリ同四十三年度ニ至ル期間ニ涉リ其ノ計畫ノ大部ヲ實行シタリ以上ノ速成事業ニ於テ市内要部ノ改正ヲ了シ從ツテ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖其ノ當時既ニ市内及隣接町村發展ノ趨勢實ニ顯著ナルヲ示シ通路ノ施設ニシテ之ヲ遷延スルニ於テハ市都ノ連絡其ノ他交通上ノ不便多大ナルノミナラス延テハ危險事故ヲ醸スコトアルヲ以テ明治四十四年未成線ノ全體ニ亘リ之カ速成ヲ企圖シ既ニ其ノ大部ヲ完了セリ但シ其ノ間ニ於テ豫定計畫ニ數回ノ變更ヲ來タシ就中芝區三田功運町ヨリ高輪御殿前ニ至ル路線外六路線ノ追加ヲ見タリ而シテ以上市區改正計畫中其ノ大部分ハ實ニ道路改正ニアリキ

改正道路ノ幅員ト延長

道路改正ノ設計ハ國道ト縣里道トヲ間ハス市内交通ノ重要ナル程度ニ應シテ道路ヲ通スルヲ目的トシ之ヲ一等ヨリ五等ニ分類セリ即チ左ノ如シ

第二十八表 東京市區改正道路幅員及等級表

第一等	第一類	幅員二十間以上	中央車馬道十二間以上	左右步道各三間以上
同	第二類	幅員十五間以上	同	各二間半以上
第二等		幅員十二間以上	同	各二間以上
第三等		幅員十間以上	同	各一間半以上
第四等		幅員八間以上	同	各一間以上
第五等		幅員六間以上	同	各三尺以上

但シ第四等五等道路ニ對シテハ歩車道ヲ區別セサルコトアルヘシ

而シテ以上設計ノ改正道路ニシテ既ニ落成セル路線ノ數ハ幅員四十間ノモノ二線、同二十四間ノモノ四線、同二十間ノモノ五線、同十五間ノモノ九線、同十二間ノモノ二十線、同十間ノモノ二十五線、同八間乃至九間ノモノ三十七線、同六間ノモノ二十六線合計百二十八線ニシテ局部未成部分十七箇所(延長六千七百餘間)ヲ除キ其ノ延長約九萬間(約一百二哩)此ノ面積約九十八萬坪ナリトス其ノ他市區改正費目ニ依ラスシテ電車線路敷設ノ爲市區改正ヲ施行シタルモノアリ

第三節 市内道路ノ改正

東京市ノ地勢ハ高低起伏ニ富メリ即チ下町方面ハ本所深川兩區ノ如ク干

都市連絡道路ノ現在ト將來

抑々東京市ノ地勢ハ一半ハ平地ナルモ他ハ高臺地ニシテ而モ高低起伏ニ富メリ即チ下町方面ハ本所深川兩區ノ如ク干潮面上僅カニ四尺乃至八尺ヲ有スル部分アルモ他ハ概ネ十尺乃至二十二尺ノ高サニ過キサレバ反シ山ノ手方面ニ於テハ上野公園ノ六十七尺、牛込若松町ノ百二十九尺、青山二丁目ノ百二十尺、三田功運町附近ノ九十三尺、駿河臺ノ七十七尺、麴町十丁目ノ百一十一尺、麻布材木町ノ百一十一尺、本郷六丁目附近ノ八十四尺、小石川宮下町ノ九十尺ノ如キ高度ヲ示シ而モ以上各高臺地ノ間ニハ必ス谿谷ヲ存スルヲ以テ下町方面ヨリ此等ニ通シ若ハ高臺地間ヲ連絡スルノ道路ハ勢ヒ阪路ヲ生スルノミナラス路線ノ迂廻屈曲ヲ來スハ地勢上免レ難キ所ニシテ東京市現在ノ市街區劃ノ井然ヲ缺クハ已ムヲ得サル所ナリトス然リ而シテ東京市今日ノ交通狀態ヲ見ルニ都市連絡道路トシテハ往時ヨリ東海道(品川)厚木街道(澁谷)甲州街道(新宿)青梅街道(淀橋)中仙道(巢鴨)岩槻街道(王子)陸羽街道(千住)千葉街道(小松川)ノ八大幹線アリ此等ハ皆現在ニ於テモ市内中心地ヨリノ放射線トシテ重要ナル使命ヲ帶ヘリ然レトモ郊外ノ發展ハ以上ノ幹線ノミヲ以テ満足セシムベキニアラス尙市内中心部ヨリノ細分放射線トシテ山手線各停車場及其ノ外部ヲ連絡スヘキ多クノ必要ナル路線ヲ缺ケルノ現狀ナリ而シテ此等道路ハ現在狹小ナルニ拘ラス市ノ内外ニ通スル要路ニ當ルヲ以テ此等ノ改良ハ蓋シ焦眉ノ急ニ屬スト謂フヘシ即チ大崎、五反田、原宿、新大久保、高田馬場、目白、池袋、田端、日暮里等ト市内トノ連絡ニ於ケルカ如キ或ハ江東方面其ノ他ニ於テハ既定道路改正線ノ郡部延長ニ於ケルカ如キ之ナリ

市内道路
ノ將來

市内部ノ道路ニ就テモ亦時勢ノ要求カ其ノ現在ヲ以テ満足セシムヘカラサルモノアリ即チ人口ノ充實、通行貨物ノ增加ハ更ニ道路ノ新設ヲ促シ小名木川及越中島驛ノ新設ハ此等ト市内各所トノ連絡ヲ要求シ加之陸上輸送貨物ノ激増ハ一般道路ト荷車道路トヲ區別スルノ必要ヲ生シ其ノ他中心部ト各方面トノ連絡改善及築港計畫ニ伴フ埋立地連絡道路ノ新設ヲ促スモノアルヘシ。

今回道路
改正案ノ
方針

而シテ以上ノ新道路ヲ計畫スルニ際シテハ左記諸點ヲ考量シ且ツ既往ノ市區改正線ヲ可及的ニ活用スルノ方針ヲ採ルコト、セリ

- 一 市内ニ散在スル小中心地相互間及小中心地ト大中心地トノ連絡
- 二 鐵道停車場ト市内中心地トノ連絡
- 三 公園及遊樂場ニ通スル道路ヲ便ニスルコト

- 四 市役所、區役所、郵便局等ノ公共的建造物ニ通スル道路ヲ便ニスルコト

今回ノ道
路改正案

以上ノ方針ニ基キテ調査ヲ遂ケタル結果左表ニ示ス如ク此ノ際新設及取擴ヲ必要トスル道路白線ヲ撰定セリ其ノ延長九萬九百餘間ニシテ上記ノ市區改正延長ト略ク同間數ヲ示セリ但シ以上ノ道路ノ内ニハ築港計畫ニ伴フ埋立地内ニ於ケル新設道路モ含まル

新線ノ幅
員

更ニ新道路ノ幅員問題ニ就テ一言センニ先ツ品川ヨリ新橋ニ至ル間ノ如キハ東海道方面ニ通スル唯一ノ重要路線ナルニ拘ラス其ノ幅員ハ僅カニ九間乃至十間ニ過キスシテ特ニ交通上ノ困難ヲ感シツ、アル區間ナリ此ノ道路ハ大ニ之ヲ擴大スルノ必要アルヘク此ノ意味ニ於テ本計畫新線中ニ之ヲ編入セリ其ノ他ノ路線ニシテ類似ノモノモ亦其ノ中ニ編入セルモノアリ尙本調査追加線ハ各自ノ狀況ニ應シテ其ノ幅員ヲ適當ニ定ムルノ要アルヘシ即チ最初ノ計畫狹キニ失センカ落成後數年ヲ出テスシテ第二ノ道路改正ヲ促スニ至ルコトアルヘク又廣キニ失センカ築造及舗道設備ニ無用ノ工費ヲ要シ之カ維持修繕ニモ莫大ナル費用ヲ要スルノ缺點ヲ生スヘシ故ニ各線幅員ノ決定ハ慎重ナル考量ヲ要スヘキ問題ニシテ此等ハ詳細ナル街路交通調査ノ結果ヲ俟ツテ之ヲ定ムルヲ得策ト認メ之カ研究ヲ後日ニ讓ルコト、シ茲ニ

ハ暫ク單ニ此等路線幅員ノ最小限度ヲ十間ト爲シ置カントス
 今其ノ新設改良路線名竝延長ヲ示セハ次表ノ如シ(附圖第四號參照)

第三十表 東京市内道路取擴及新設個所調

番號	路 線	名	延 長	摘 要
一	本所區向島三圍神社脇ヨリ荒川堤ニ沿ヒ郡市境界ニ至ル		二四三	島村方面ト三ノ橋通リトノ連絡ノ爲
二	本所區小梅町ヨリ曳船川ニ沿ヒ郡市境界ニ至ル		四七八	四ツ木街道及市川方面トノ連絡ノ爲
三	本所區中ノ郷業平町ヨリ郡市境界ヲ經テ龜戶天神裏ニ至ル		七三五	颯橋通リト龜戶方面トノ連絡ノ爲
四	本所區法恩寺橋ヨリ郡市境界ヲ經テ龜戶天神ニ至ル		八八五	本所區石原町通リト龜戶方面トノ連絡ノ爲(軌道敷設線)
五	本所區江東橋ヨリ柳原町ヲ經テ城東電車停車場ニ至ル		三二七	江東橋通リト城東電車錦糸町停留場トノ連絡ノ爲(軌道敷設線)
六	本所區錦糸町西ノ橋通リヨリ郡市境界ニ至ル		二二二	千葉街道ニシテ市内ト小松川方面トノ連絡ノ爲
七	本所區菊川橋ヨリ猿江裏町ヲ經テ本村町(四ノ橋通リ)ニ至ル		三一〇	新大橋通リト四ノ橋通リ及小名木道トノ連絡ノ爲(軌道敷設線)
八	深川區大島町ヨリ郡市境界ニ至ル		二二〇	小名木道ニシテニ之江方面トノ連絡ノ爲
九	深川區菊住町ヨリ郡市境界ヲ經テ小名木川停車場ニ至ル		一、五〇五	市内ト小名木川停車場トノ連絡ノ爲
一〇	深川區西平野町ヨリ石島町ヲ經テ四ノ橋通リ豫定線ニ至ル		八六七	高橋通リト四ノ橋通リトノ連絡ノ爲(軌道敷設線)
一一	深川區西平野町ヨリ久永町ヲ經テ郡市境界ニ至ル		一、二二四	濱町方面ト仙臺澤澤手田町方面トノ連絡ノ爲
一二	深川區澤海橋ヨリ東平井町左折猿江町ヲ經テ本所區須崎町郡市境界ニ至ル		三、五〇四	四ノ橋通リニシテ永代橋通リト向島須崎方面トノ連絡ノ爲(大部分軌道敷設)
一三	淺草區森田町ヨリ隅田川ヲ渡リ本所區横綱二丁目ニ至ル		四〇七	淺草區三筋町及下谷區二長町通リト本所區法恩寺橋通リトノ連絡ノ爲
一四	本所區靱橋東詰ヨリ隅田川ニ沿ヒ兩國橋上ニ至ル		六〇二	隅田川沿ヒノ交通ヲ改善スル爲
一五	本所區元町ヨリ深川區萬年橋ヲ經テ永代橋通リニ至ル		一、一一五	同上

一六 深川區木場町ヨリ平久町埋立地ニ至ル

一七 深川區西平野町ヨリ築港計畫埋立地終端ニ至ル

一八 深川區越中島町商船學校脇ヨリ工業試驗場ヲ經テ築港埋立地ニ至ル

一九 築港埋立地内南北路線

二〇 深川區平富町ヨリ築港計畫南部埋立地終端ニ至ル

二一 淺草區山谷町ヨリ橋場町ニテ隅田川ヲ渡リ曳船停車場ニ至ル

二二 淺草區聖天町ヨリ橋場ヲ經テ郡市境界ニ至ル

二三 本所區三圓神社前ヨリ隅田川ヲ渡リ吉原堤防ヲ經テ下谷區金杉町ニ至ル

二四 下谷區金杉下町ヨリ郡市境界ヲ經テ豫定線ニ至ル

二五 下谷區中根岸町ヨリ郡市境界ヲ經テ豫定線ニ至ル

二六 淺草區橋場町郡市境界ヨリ三輪ヲ經テ日暮里停車場ニ至ル

二七 下谷區上根岸町ヨリ郡市境界ヲ經テ三河島停車場附近ニ至ル

二八 淺草區千束町ヨリ田原町ニ至ル

二九 下谷區萬年町電車通りヨリ松葉町ヲ經テ淺草公園脇豫定線ニ至ル

三〇 日本橋區橋本町ヨリ下谷區竹町ヲ經テ坂本町電車通りニ至ル

三一 本郷區弓町ヨリ神田區五軒町ヲ經テ淺草區元鳥越町ニ至ル

三二 神田區旅籠町豫定線ヨリ淺草區茅町電車通りニ至ル

三三 神田區和泉橋ヨリ佐久間町豫定線ニ至ル

三四 神田區表神保町ヨリ椎子橋通りヲ經テ須橋先左折電車通りニ至ル

三一九

一、八五〇

六二〇

四二三

一、七一一

八八五

七四三

一、一六八

八九

三五四

一、九一〇

六〇二

三五四

六八一

一、七三五

一、六六四

九三八

二二一

四八七

深川地先埋立地ト深川トノ連絡ノ爲

市内ト築港埋立地トノ連絡ヲ圖ル爲

同上

埋立地内道路

市内ト築港埋立地トノ連絡ヲ圖ル爲

淺草方面ト寺島村方面トノ連絡ヲ圖ル爲

淺草區橋場方面ト市内トノ連絡ノ爲

下谷區金杉方面ト向島小梅町方面トノ連絡ヲ圖ル爲

下谷區金杉町ト廿六號線トノ連絡ノ爲

下谷區入谷町方面ト三河島村トノ連絡ヲ圖ル爲

日暮里停車場ト千住方面トノ連絡ヲ圖ル爲(大部分軌道敷設)

郡部線十二號ニ接續下谷區坂本町方面ト三河島停車場方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)

淺草區田原町方面ト千束町方面トノ連絡ヲ圖ル爲

淺草公園ト上野公園トノ連絡ヲ圖ル爲

落町河岸通りト三輪方面トノ連絡ヲ圖ル爲(小部分軌道敷設)

淺草區縣前方面ト砲兵工廠附近水道橋通りトノ連絡ヲ圖ル爲(約二分ノ一軌道敷設)

淺草橋通り茅町方面ト昌平橋方面トノ連絡ヲ圖ル爲

秋葉原驛ニ出入スル荷車ノ交通ヲ便ニセシカ爲

主トシテ電車敷設ノ爲

三五	日本橋區濱町一丁目ヨリ箱崎町ヲ經テ靈岸町ニ至ル
三六	日本橋區土州橋ヨリ箱崎町豫定線ニ至ル
三七	京橋區靈岸橋脇ヨリ入船町ヲ經テ上柳原町豫定線ニ至ル
三八	京橋區南紺屋町ヨリ船松町ニテ隅田川ヲ渡リ築港埋立地ニ至ル
三九	京橋區築地三丁目ヨリ隅田川ヲ渡リ築港埋立地ニ至ル
四〇	新橋區豫定線ヨリ隅田川ヲ渡リ築港埋立地ニ至ル
四一	神田區柳原町電車通りヨリ日本橋區青物町ヲ經テ通信倉脇豫定線ニ至ル
四二	日本橋區江戸橋北詰ヨリ江戸橋ヲ渡リ右折青物町左折新橋脇ニ至ル
四三	神田區多町ヨリ西河岸町ヲ經テ京橋區八官町ニ至ル
四四	神田區須田町交叉點ヨリ松下町ヲ經テ電話本局前通りニ至ル
四五	神田區小川町電車停留場ヨリ松住町停留場ニ至ル
四六	神田區御茶ノ水橋外濠電車通りヨリ龍岡町湯島切通ニ至ル
四七	神田區旅籠町ヨリ不忍池脇ヲ經テ根津八重垣町ニ至ル
四八	不忍池ヨリ下谷區櫻木町ヲ經テ千駄木坂下町ニ至ル
四九	本郷區駒込千駄木坂下町ヨリ日暮里停車場ニ至ル
五〇	小石川區白山前町ヨリ動坂ヲ經テ田端停車場ニ至ル
五一	小石川區鷺籠町ヨリ動坂町ニ至ル
五二	牛込區通寺町ヨリ小石川區竹早町ヲ經テ動坂電車通りニ至ル
五三	下谷區根津八重垣町ヨリ掃除町及郡市境界ヲ經テ大塚停車場ニ至ル

九四七	靈岸島方面ト兩國橋方面トノ連絡ヲ圖ル爲
六二	土州橋ヨリ三十五號線迄ノ連絡ヲ圖ル爲
一、〇五三	永代橋通り靈岸橋方面ト京橋區明石町方面トノ連絡ヲ圖ル爲(大部分軌道敷設)
一、四九六	京橋區南紺屋町方面ト月島ヲ經テ築港埋立地方面トノ連絡ヲ圖ル爲
八四二	京橋區築地方面ト月島ヲ經テ築港埋立地方面トノ連絡ヲ圖ル爲(一部分軌道敷設)
一、二三九	新橋方面ト築港埋立地方面トノ連絡ヲ圖ル爲
二、一四二	秋葉原驛ヨリ日本橋方面へ或ハ沙留驛ヨリ日本橋方面へノ荷車道
一、四七八	大通線ノ混雜ヲ緩和スル爲(電車敷設)
一、八七六	大通線ノ混雜ヲ緩和スル爲(電車敷設)
五七五	神田區須田町方面ト東京驛方面トノ直路連絡ノ爲
三五四	須田町、小川町間ノ混雜ヲ緩和スル爲
三五四	御茶ノ水橋方面ト湯島切通シ方面トノ連絡ヲ圖ル爲
一、〇六二	昌平橋方面ト本郷動坂方面トノ直接連絡ヲ圖ル爲
一、一五一	不忍池方面ト谷中方面ト及動坂方面トノ連絡ヲ圖ル爲
三八一	園子坂方面ト日暮里驛方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
一、〇七八	小石川區白山方面ト田端驛方面トノ連絡ヲ圖ル爲
七九七	本郷區丸山方面ト動坂方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
一、五〇五	牛込區神樂坂方面ト本郷區根津動坂線トノ連絡ヲ圖ル爲
一、九八二	下谷區坂本町方面ト小石川掃除町方面トノ連絡ヲ圖ル爲

五四	下谷區池ノ端茅町豫定線ヨリ本郷區彌生町豫定線ニ至ル	三九八	池ノ端不忍池方面ト本郷通り方面トノ連絡ヲ圖ル爲
五五	小石川區表町電車通りヨリ柳町ニ至ル	三五四	小石川區表町方面ト柳町方面トノ連絡ヲ圖ル爲
五六	小石川區雜司ヶ谷町郡市境界ヨリ池袋停車場ニ至ル	九七四	市内ト池袋停車場トノ連絡ヲ圖ル爲 (軌道敷設)
五七	小石川區大塚町電車通りヨリ郡市境界ニ至ル	七五二	小石川區大塚仲町方面ト目白臺及清戸道方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
五八	小石川區江戸川橋ヨリ護國寺前豫定線ニ至ル	六三七	江戸川橋ト護國寺方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
五九	小石川區竹早町大塚電車通りヨリ高田老松町ヲ經テ第六〇號線ニ接續スル線	一、四六〇	清戸道ニ接續、小石川區竹早町方面ト音羽通り及目白停車場方面トノ連絡ヲ圖ル爲
六〇	小石川區江戸川橋ヨリ鶴巻町郡市境界ヲ經テ高田村目白停車場脇ニ至ル	一、五二二	同上、市内ト目白停車場方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
六一	小石川區高田豐川町豫定線ヨリ郡市境界ヲ經テ穴八幡豫定線ニ至ル	六六四	高田村目白臺方面ト戸山學校練兵場方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
六二	牛込區榎町ヨリ戸山學校裏ニ沿ヒ郡市境界ヲ經テ高田馬場停車場ニ至ル	一、二七四	牛込區神樂坂通り方面ト戸塚村戸山原射撃場方面トノ連絡ヲ圖ル爲(軌道敷設)
六三	牛込區馬場下町豫定線ヨリ四谷區鹽町ニ經テ霞ヶ丘豫定線ニ至ル	一、八五九	早稲田方面ト青山方面トノ連絡ヲ圖ル爲
六四	四谷區仲町ヨリ郡市境界ヲ經テ大久保町豫定線ニ至ル	一、三六三	大久保驛ト市内トノ連絡ノ爲(軌道敷設)
六五	四谷區舟町ヨリ四谷局脇ニ至ル	二四八	谷町方面ト鹽町方面トノ連絡ノ爲(軌道敷設)
六六	千駄ヶ谷停車場附近郡市境界ヨリ代々幡村ニ至ル	七〇八	神宮裏參道、代々幡方面ト市内トノ連絡ヲ圖ル爲
六七	赤坂離宮脇ヨリ權田原町ニ至ル	二二一	神宮道路、同上
六八	赤坂區青山南町ヨリ郡市境界ヲ經テ山手電車道ニ至ル	五七五	神宮裏參道、原宿方面ト市内トノ連絡ヲ圖ル爲
六九	芝罎下常輪町品川電車通りヨリ天現寺橋青山墓地及那市境界ヲ經テ千駄ヶ谷町大通リニ至ル	三、五五八	品川方面ト青山方面トノ連絡ヲ圖ル爲
七〇	赤坂區新町	八〇	電車軌道敷設ノ爲
七一	麴町區永田町	八九	麴町區半町通りト賽橋通りトノ連絡ノ爲
七二	赤坂區田町ヨリ新町ヲ經テ新坂町ニ至ル	六九〇	赤坂區新坂町通りト同區田町方面トノ連絡ノ爲

七三 赤坂區裏町ヨリ福音町ヲ經テ芝區西久保城山町ニ至ル

七四 麻布區今井町ヨリ仲ノ町ニ至ル

七五 麻布區材木町ヨリ日ヶ窪町ニ至ル

七六 麻布區宮村町豫定線ヨリ郡市境界ヲ經テ青山電車終點ニ至ル

七七 麻布區島居坂町ヨリ宮村町右折、左折三光町ヲ經テ白金臺町電車通りニ至ル

七八 芝區赤羽町三田電車通りヨリ麻布區盛岡町ニ至ル

七九 芝區松本町電車通りヨリ金杉町ヲ經テ芝浦埋立地ニ至ル

八〇 芝區新錢座町ヨリ新網町ヲ經テ金杉濱町ニ至ル

八一 芝區三田四國町薩摩原電車通りヨリ三田電車通りニ至ル

八二 芝區寺町ヨリ品川電車通りニ至ル

八三 麻布區四ノ橋通りヨリ郡市境界ヲ經テ恵比壽停車場ニ至ル

八四 赤坂區青山高樹町ヨリ郡市境界ヲ經テ澁谷町豫定線ニ至ル

八五 芝區白金三光町郡市境界ヨリ澁谷町田ヲ經テ恵比壽停車場ニ至ル

八六 芝區白金臺町目黒電車通りヨリ大崎町五反田豫定線ニ至ル

八七 芝區白金臺町目黒電車通りヨリ郡市境界ヲ經テ大崎町五反田ニ至ル

八八 芝區二本榎町豫定線ヨリ白金臺町目黒行電車通りニ至ル

八九 芝區薩摩原電車道ヨリ聖坂ヲ登リ二本榎町及郡市境界ヲ經テ大崎停車場ニ至ル

九〇 新橋ヨリ品川八ッ山下電車終點ニ至ル

九一 札ノ辻ヨリ芝浦埋立地ニ至ル

一、一一五 御成門方面ト赤坂區新町方面トノ直接連絡ノ爲

一七七 麻布區島居坂方面ト溜池方面トノ連絡ノ爲

三二七 麻布區十番通りト材木町方面トノ連絡ノ爲(軌道敷設)

一、五六六 厚木街道接續、澁谷方面ト麻布區十番方面トノ連絡ノ爲

一、五四〇 芝區白金臺町方面ト麻布區四ノ橋十番飯倉通りトノ連絡ノ爲

一、一五一 札ノ辻通りト麻布區麩尾方面トノ連絡ノ爲

七〇八 札ノ辻通りト芝浦埋立地連絡ノ爲

六七三 汐留驛ト芝區金杉方面トノ連絡ノ爲

二〇四 札ノ辻通りト三田通りトノ連絡ノ爲

一七七 麻布區三ノ橋方面ト品川通りトノ直路ヲ開ク爲(軌道敷設)

七七〇 恵比壽驛ト四ノ橋方面トノ連絡ノ爲(大部分軌道敷設)

七四三 恵比壽驛ト青山高樹町方面トノ連絡ノ爲

五三一 恵比壽驛ト芝區白金三光町方面トノ連絡ノ爲

五八四 中原街道接續、五反田驛ト芝區白金臺町方面トノ連絡ノ爲

一、〇六二 中原街道接續、五反田驛ト市内トノ連絡ノ爲(軌道敷設)

二、一六八 芝區白金臺町通りト二本榎通りトノ連絡ノ爲(大部分軌道敷設)

三、〇〇九 東海道接續、現在道路幅員狹隘ナル爲

五四〇 芝浦埋立地連絡ノ爲

九二	芝浦埋立地及築港計畫埋立地内海岸ヨリ第一路線	一、二八三	埋立地内道路ニシテ東海道線ノ混雜ヲ緩和スル爲
九三	同 上 第二路線	一、一七七	埋立地内道路
九四	同 上 第三路線	九八二	同 上
九五	品川八ツ山下ヨリ築港埋立地東部終端ニ至ル	九九一	八ツ山下方面ト埋立地トノ連絡ノ爲
九六	本所區柳島元町郡市境界ヨリ龜戶停車場ニ至ル	七九七	電車敷設ノ爲
九七	小石川區江戸川橋通り豫定線ヨリ高田老松町豫定線ニ至ル	三九八	音羽八丁目附近ト高田老松町方面トノ連絡ノ爲
九八	麴町區富士見町五丁目ヨリ牛込見附ニ至ル	三五四	九段方面ト神樂坂方面トノ連絡ヲ圖ル爲
九九	麴町區飯田町五丁目ヨリ牛込見附ニ至ル	二四八	神樂坂方面ト神田方面トノ直接連絡ヲ圖ル爲
一〇〇	本所區江東橋ヨリ法恩寺橋ニ至ル	三五四	錦糸町驛出入貨物ニ便センカ爲
合計 一百線		九〇、九六三	

第四節 郊外道路ノ改正

新線ノ選定

郊外ニ於ケル道路ハ大東京ノ内現在ノ郊外ト市部トノ連絡及郊外各部間ノ交通ヲ便ニセンカ爲放射路線トシテ十九線、循環線トシテ四線、荒川改修川内堤ニ沿フ路線一線其ノ他十一線、計三十六線ヲ撰定セリ而シテ其ノ放射路線ハ市内中心地ヨリ各方面ニ放射スル道路ニ接続スルモノニシテ多クハ現在街道筋即チ東海道、厚木街道、中仙道、千葉街道等ヲ利用シ之ヲ改良セントスルニアリ

次ニ循環線ハ放射道ニ對スル横道ニシテ放射道ヲ相互ニ連絡スルノ作用ヲナスモノナリ即チ左ノ如シ

第一線 品川ニ起リ大體山手線ニ沿ヒテ王子ニ至ルモノ(内線)

第二線 品川最南端ニ起リ大井町、板橋町、王子町ヲ經テ荒川ヲ渡リ西新井ニ至ルモノ(五哩線)

第三線 大森町ノ南端ニ起リ洗足池、中野停車場附近ヲ經テ赤羽ニ至ルモノ

第四線 羽田ニ起リ荻窪停車場東上鐵道ノ練馬停車場附近ヲ經テ志村ニ至ルモノ(外線)

以上郊外道路ノ延長ハ十八萬二千餘間ニシテ郊外面積一平方哩ニ對シ道路延長千百間ヲ有スル割合ニ當ル然リ而シテ茲ニ定メタル路線ハ是レ皆主要幹線ノミニシテ其ノ他多クノ第二流及第三流ノ道路ヲ必要トスヘシ然レトモ此等ハ局部ノ事情ヲ基礎トシテ決定スルノ要アルヘク暫ク後日ニ讓ラントス

新線ノ幅員

若シ夫レ道路幅員ニ至リテハ第三節ニ於テ述ヘタル如ク交通狀態調査ノ結果ヲ俟タサレハ豫想困難ナルモ此等ノ幹線ハ將來必要ニヨリ總テ路面電車ノ敷設ヲ可能ナラシメンカ爲最少幅員ヲ十間ト限定セリ
路線名稱並其ノ延長ヲ示セハ左ノ如シ(附圖第一號參照)

第三十一表・東京市郊外道路取擴及新設個所調

番號	路 線 名	延 長	摘 要
一	東 海 道 (放射路線)	五、七四六	市部線 九〇號接續 至多摩川
二	淺 間 街 道 (同上)	三、三七〇	自品川 至南品川 至矢口村下丸子
三	中 原 街 道 (同上)	三、七一五	市部線 八六號八七號接續 至五反田 至調布村上丸子
四	下 野 毛 道 (同上)	四、四二八	自品川 至品川 至品川上野毛
五	厚 木 街 道 (同上)	四、五一四	市部線 七六號接續 至品川 至品川村瀨田
六	甲 州 街 道 (同上)	六、〇二〇	自新 至千歲村 至千歲村山宿
七	青 梅 街 道 (同上)	七、一七四	自新 至石神井 至石神井村
八	清 戶 街 道 (同上)	六、一一五	市部線 五九號接續 至石神井 至石神井村
九	川 越 街 道 (同上)	五、〇二五	自品川 至品川 至品川村

一〇	中 仙 道 (同 上)	五、三二二	自粟 鴨
一一	岩 槻 街 道 (同 上)	二、四四七	自玉 子
一二	三河島停車場脇ヨリ荒川沿 豫定線ヲ經テ新郷村ニ至ル (同 上)	五、七六六	自三 河 島
一三	陸 羽 街 道 (同 上)	三、三三五	至高 畑
一四	下 妻 街 道 (同 上)	四、六〇一	自千 住
一五	陸 前 濱 街 道 (同 上)	四、〇五四	自南 畑
一六	四ッ木街道ヨリ四ッ木 橋ヲ渡リ立石道ニ至ル (同 上)	五、〇五四	自千 住
一七	千 葉 街 道 (同 上)	五、〇五四	自金 町
一八	行 徳 街 道 (同 上)	一、八五八	自小 松 川
一九	小名木道及 新川河岸通 (同 上)	三、三七〇	自瑞 穂
二〇	大森町ヨリ大師河原ニ至ル	一、七四八	自深 川
二一	山手大塚停車場ヨリ庚申塚豫定線ニ至ル	四八七	至新 川
二二	田端停車場金杉道ヨリ南足立郡上尾久荒川ニ至ル	九七二	至新 川 口
二三	日暮里停車場脇ヨリ下尾久ヲ經テ荒川ニ至ル	一、五一二	大森町ト羽田村トノ連絡ノ爲
二四	王子町ヨリ南千住町ニ至ル	三、一九七	市部線 五三號接續 〔大塚驛ト中仙道ト ノ連絡ノ爲〕
二五	王子停車場ヨリ荒川ニ沿ヒ豫定線ニ至ル	一、四三四	田端驛ト小壺渡方面トノ連絡ノ爲
二六	上根岸ヨリ日暮里下田端ヲ經テ王子停車場ニ至ル(金杉道)	二、六五七	日暮里驛ト下尾久方面トノ連絡ノ爲
二七	荒川改修線ニ沿ヒ路線	一〇、八八六	王子驛ト南千住ト連絡ノ爲
二八	南足立郡豊島渡シ荒川ニ沿ヒ豫定線ヨリ西新井大師附近豫定線ニ至ル	一、一五一	王子驛ト酸曹會社方面トノ連絡ノ爲
			田端驛ト王子驛トノ連絡ノ爲
			荒川内堤ニ沿ヒ築造ノ豫定
			酸曹會社方面ト西新井(十二號線ニ接 續)方面トノ連絡ノ爲

二九	澁草區橋場町隅田河岸ヨリ隅田川ヲ渡リ新荒川堤陸定線ニ至ル	一、〇一五	南子往方面ト隅田村方面トノ連絡ノ爲
三〇	本所區請地町郡市境界ヨリ第二十九號線ニ合スル路線	五二五	市部線 一號三號接線 〔向島方面ト廿九號線トノ連絡ノ爲〕
三一	荒川沿豫定線ヨリ堀切橋ヲ渡リ陸前濱街道ニ至ル	二、〇八六	隅田村方面ト龜青村方面トノ連絡ノ爲
三二	小松川道	五、七五三	新荒川及江戸川ノ間ニ介在スル地域ニ對シ南北ノ交通ヲ策スル爲
一	品川八ツ山橋ヨリ王子停車場ニ至ル(市外循環線)	一〇、三六八	各放射線路ノ連絡ヲ圖ル爲
二	大井停車場ヨリ王子町ニ至ル (同) (上)	一三、一七六	同 上
三	大森町ヨリ赤羽停車場脇ニ至ル (同) (上)	一七、五七八	同 上
四	羽田鈴木新田ヨリ北豊島郡志村ニ至ル(同) (上)	二〇、八〇一	同 上
合計	三六六線	一八二、三二四	

第五節 歩車道ノ境界

道路ハ歩車道ニ區分スルノ必要アリ

茲ニ一言ヲ要スヘキハ歩車道ノ境界問題ナリトス市内交通ノ繁劇ナルニ從ヒ事故ノ發生ヲ醸スハ免レサル所ニシテ道路ハ必ス歩車道ニ區別シ交通上ノ保安ヲ策セサルヘカラス

然ルニ東京市内ニ於テ歩車道ノ區別アル路線ハ主トシテ市區改正ヲ施セル幅員十間以上ノモノニシテ其ノ路線延長僅々約五萬餘間(東京市道路總延長ノ十分ノ一、六間以上道路延長ノ百分ノ三十七)ニ過キサルノ状態ナリトス而シテ東京市内ノ電車複線路ノ敷設シ得ラル、道路幅員ハ最少限度九間(有効幅員八間)ニシテ市内電車軌條敷設路線ノ内九間道路ハ就中最大延長ヲ有セリ今此ノ九間道路ニ歩車道ノ區別ヲ附センニハ軌道敷三間其ノ左右ハ一般車道トシテ少クトモ各二間ノ幅員ヲ要スルカ故ニ歩道敷トシテハ僅々左右各一間ヲ殘スニ過キス而モ此ノ一間内ニハ各種電柱其ノ他地上露出物及地先下水アルヲ以テ有効歩道幅員ハ僅カニ二尺乃至三尺ヲ殘スノミニシテ殆ト其ノ効用ヲ爲サ、ルヘシ

電車敷設
道路ノ幅員

歩車道區
別道路ノ
幅員

道路幅員
ノ一要件

道路上車
ノ置キ方
ニ就テ取
締ヲ要ス

現在既ニ
路面ノ破
損大ナリ

將來ハ自
働車大ニ
増加スヘ
シ

一般荷車
モ亦増加
ス

故ニ現在ハ電車軌條ヲ敷設スル道路ニシテ全幅員九間ノ場合ハ已ムヲ得ス歩車道ノ境界ヲ附セスシテ全幅員十間以上ノモノニ之ヲ附スルノ方針ヲ取レルモ市内ニ於テハ尙狹隘ヲ免レス故ニ電車複線軌條ヲ敷設スルノ路線ハ市内ニ在リテハ幅員十二間以上、市外ニ在リテハ幅員十間以上トスルコト並電車軌條ノ敷設ナキ道路ニシテ幅員八間以上ヲ有スルモノハ歩車道ニ區分スルコトニ方針ヲ改定スルノ要アルヘシ而シテ道路幅員ヲ定ムルニハ其ノ局部ノ狀態ヲ考量シ通行貨物ノ種類及數量等ヲ斟酌シテ斷定スヘキヤ勿論ナリト雖小賣商店街、會社銀行街等ニ在リテハ車道邊石ニ添テ自動車其ノ他ノ車輛カ一列ニ停車スル場合ヲ幅員算定ノ一要件ニ加フルノ要アルヘシ尙道路上車ノ置キ方ニ關シテハ從來之ヲ取締ルヘキ規則無ク交通上ニ支障ヲ及ホスコト大ナルヘキヲ以テ總テ邊石ニ添ヒ路線ノ方向ニ平行ニ置クコト及荷積荷卸ニ關スル取締規則ヲ設ケラレンコトヲ希望スルモノナリ

第六節 路面ノ改良

最近自動車ノ交通激增ニ伴ヒ市内重要道路面ニ無數ノ凹所班點ヲ生シ路面ノ甚シキ損傷ヲ見ルニ至レリ而シテ今自動車増加ノ割合ヲ調査スルニ頗ル顯著ナルモノアリ即チ明治四十年末ノ市内及隣接郡部合計僅ニ十二臺ニ過キサリシモ五箇年後ノ大正元年末ニ於テ約三百臺ニ及ヒ更ニ五箇年後ノ大正六年末ニ於テ千三百二十六臺ヲ算シ更ニ大正八年三月末ニ於テ二千二百五十六臺(但シ宮内省陸軍省大公使館ノ分ヲ除ク)ニ達セリ之ヲ歐米ノ現狀ニ比較スルトキハ千數百臺ト云フモ殆ト論スルニ足ラサル少數ナルカ如シ而モ既ニ路面ニ重大ナル損傷ヲ及ホスコト此ノ如シ而シテ今ヤ自動車ハ愈々實用的ニ大ニ發達セントスルノ機運ニ向ハントセリ加之大正七年度ヨリ軍用自動車補助法ハ實施セラレ其ノ増加ハ更ニ一層速カナルモノアラン此ノ趨勢ヲ以テセハ數千臺乃至一二萬臺ヲ算スルニ至ルコト決シテ遠キ將來ヲ俟タサルヘキノミナラス都市ノ繁榮ニ伴ヒ一般荷車モ漸次増加スルハ數ノ免レサル所ニシテ市内橋梁敷板ノ如キモ既ニ之ニ耐フル能ハス漸次橋面ヲ鋪石若ハ鋪木ニ改造シツ、アルカ如キ實狀ニ徴スルモ明ナリ

而シテ大正六年十月一日現在市内及隣接町村陸上輸送機關タル馬車、人力車、自轉車、自働自轉車、自働車、荷積牛

路面ノ改
良ハ刻下
ノ急務ナ
リ

馬車及荷車ノ合計數ハ十九萬三千臺ニシテ一箇年前即チ大正五年十月現在ニ比シ約二萬臺ノ増加ヲ示セリ現在ニ於テ既ニ然リトセハ將來ノ發展ニ對シテハ原始的ナル砂利道ノ如キハ比年増加スル通過物ニ對應センカ爲相當ノ修繕費ヲ投スルトスルモ修理ニ次クニ修理ヲ以テシ遂ニハ一般交通上ニ一大故障ヲ惹起スルニ至ルヘキヤ明ナリ是レ車道路路面ノ大改良ヲ必要トスル所以ニシテ而モ之カ普及ニハ財政上相當ノ年月ヲ藉ササル可ラサルノ事情ニ想到セハ之办着手ハ實ニ刻下ノ急務ニシテ一日ヲ緩フスヘカラサルノ緊急問題タルヘシ而シテ其ノ改良ノ範圍ハ自働車其ノ他一般荷車ノ比較的多ク通過スル道路ハ六間以上ノ幅員ヲ有スル路線ナルヲ以テ先以テ此等路面ノ改良ニ着手スルノ要アルヲ認ム其ノ延長十三萬七千六百間、面積百三十四萬六千坪ナリトス然レトモ刻下ノ問題ハ車道部ニアルヲ以テ歩車道ノ區別アルモノハ車道部、其ノ區別ナキモノハ全幅員（電車軌道境界下水及地下水敷ハ之ヲ除ク）ニ改良ヲ施ストセハ舗設正味面積八十八萬坪トナル

第七節 地下埋設物並路上工作物ノ整理

地下埋設
物整理ノ
必要

(イ) 地下埋設物

世界何レノ都市ニ於テモ其ノ公道下ニ多クノ地下工作物ヲ埋藏セサル處ナシ而シテ市街ノ繁盛ヲ加フルニ從ヒ此等地下埋設物ノ數ハ益々多キヲ加フルニ至ルモノニシテ東京市ニ於テハ電氣及瓦斯事業ノ勃興ト共ニ從來水道管、下水管及小數ノ電信電話ノ電纜等ニ過キサリシ地下埋設物モ日ヲ遂フテ益々複雑ヲ來シ其ノ新設異動亦極メテ頻繁ナルニ至レリ然ルニ之ヲ現狀ノ儘ニ放置センカ遂ニハ其ノ所在ヲ知ルノ困難ニ陥ルノ結果必要以外ニ屢々路面ヲ掘鑿破壞セサルヘカラサルニ至リ且路面ノ改良モ愈々實行期ニ入ラントスルノ機運ニ向ヒツ、アルノミナラス亂埋ノ結果重要地下工作物ノ新設ニ對シテ餘地ナキニ至ラントス是レ地下埋設物ノ整理ヲ必要トスル所以ナリ

地下埋設
物整理ノ
型式

而シテ地下埋設物ノ敷設方法ヲ大別スレハ二種類トナル其ノ一ハ大管路式トモ名ツクヘキモノニシテ地下ニ大暗渠ヲ設ケ其ノ内部ニ總テノ地下埋設物ヲ收容セントスルモノ他ハ單管路式トモ稱スヘキモノニシテ各地下物ヲ各別ニ埋設

スルモノナリトス而シテ歐米大都市ノ實例ヲ見ルニ多ク單管路式ヲ採用シ大管路式ハ僅カニ巴里市ヲ主トシ其ノ他倫敦「グラスゴー」市等二三ノ都市ニ於テハ試驗的ニ一小部分實施シタルニ止マリテ現在ハ中止ノ狀態ニアルカ如シ但シ巴里市ト雖埋設物ノ全部ヲ包容スル純然タル大管路式ニアラスシテ瓦斯管並高壓電纜ハ危險ナリトシテ之ヲ別ニ埋設セリ而モ此ノ洞道ハ新規ニ築造シタルニアラスシテ下水道用大隧道ノ既ニ存在セルヲ利用シタルニ過キス而シテ各都市當局者ノ意見ハ大管路式ハ理想的整理方法ナリト認ムルモ而モ尙之カ實行ヲ避ケツ、アルハ新設ニ巨費ヲ要スルノミナラス既設埋設物移轉ノ至難ナルニ因ルモノニシテ新設ノ道路ニ在リテハ或ハ採用スルモ可ナラント云フニ一致ス然リト雖單管路式ヲ採用セシ多クノ歐米都市ニ於テハ此等各管ノ埋設方ニ關シ相當ノ秩序保タレアルカ如シ然ルニ東京市ニ於テハ從來埋設物ニ對スル方針存セスシテ各企業者ハ個々別々ニ而モ任意ニ之ヲ埋設セルカ故ニ遂ニ今日ノ如キ亂脈ヲ來セルナリ仍テ本調査會ハ地下埋設物ニ對シ左記ノ如キ大體方針ヲ採ルノ急務ナルヲ認メタリ

地下工作物築造ニ關スル大體方針

地下埋設物ニ關スル大體方針

- 一、地下工作物トハ道路ニ築造埋設スル電信、電話、電氣信號用地下線路、上水道、下水道、瓦斯管路、電燈、電力、電氣鐵道用地下線路、交通及運輸用地下道並工作物、空氣、蒸氣輸送管路ノ類ヲ云フ
- 二、本規定ハ幅員四間以上ノ道路ニ之ヲ適用ス
- 三、下水道幹線路ハ道路ノ中央ニ之ヲ築造シ其ノ頂部ト道路面トノ距離ハ十尺以上タルコト
但シ工事上又ハ土地ノ狀況ニ依リ已ムヲ得サル場合ニ限り之ヲ三尺迄短縮シ得ルコト
- 四、歩車道ノ區別アル道路ニ在リテハ各種工作物ノ幹線路ハ之ヲ車道ニ又各戸ニ配給スル支線路ハ之ヲ歩道ニ敷設スルコト
- 五、歩車道ノ區別ナキ道路ニ在リテハ各種工作物ノ幹線路ハ道路ノ中央其ノ幅員三分ノ二以內ニ之ヲ敷設シ各戸ニ配給スル支線路ハ其ノ兩側各六分ノ一以內ニ之ヲ敷設スルコト
- 六、上水道、瓦斯管路、空氣、蒸氣輸送管路ノ幹線ハ道路ノ一側ニ敷設シ電氣用幹線路ハ他ノ一側ニ敷設スルコト

七、車道ニ於ケル各種幹線路ノ土冠ハ四尺以上タルコト

八、地下交通及運輸線路ハ其ノ頂部ト路面トノ距離ハ二十尺以上タルコト

九、前七、八ノ場合ニ於テ適當ノ防護装置ヲ施ストキハ各地地下工作物ノ頂部ト路面上トノ距離ハ之ヲ相當ニ短縮シ得ル餘地ヲ設クルコト

埋設物整理ノ實行方法

斯ク大體方針ヲ定ムト雖之ヲ幅員四間以上ノ舊來ノ道路ニ應用センニ各種幹線ヲ包容スル大管路式ヲ採用センカ道路延長約二十八萬間、大管路築造費間當リ約二百圓ト見積ルモ五千六百萬圓ノ巨費ヲ要シ之ニ既埋物ノ移轉費ヲ加フルトキハ恐ラク一億圓以上ノ巨額ニ上ルク尙又單管路式ヲ採用シ同時ニ之ニヨリ既設物ヲ整理セントセハ是レ又移設ニ巨費ヲ要シ實際問題トシテ取扱フコト殆ト不可能ナルヘシ故ニ本調査會ノ意見ハ前記ノ大體方針ハ主トシテ市區改正其ノ他新設道路築造ノ場合ニ之ヲ適用シ一般道路ト雖新規埋設ヲ要スル場合ニ於テハ成ルヘク之ニ據ラシムルノ方針ヲ採ラントスルモノナリ而シテ屢々路面ノ掘鑿ヲ要スルハ幹線部ヨリモ寧ロ支線路ナルヲ以テ殆ト固定的ノ既設物ヲ有スル現存道路ニ支線收容函ヲ步道地下ニ築造シ之ニ支線管ヲ收容スルトセハ路面掘鑿ノ度數ヲ大ニ減スルノミナラス配給ニ便スルコト多大ナルヘシ仍テ幾分本末顛倒ノ嫌アルヲ免サルモ茲ニハ此ノ方式ヲ採ランコトヲ推奨セントス

(ロ) 路上工作物

路上露出物整理ノ必要

路上工作物トハ地下埋設物ニ相對スル名稱ニシテ各種電柱、鐵塔、變壓塔、開閉塔等路上ニ樹立シタルモノ、總稱ナリトス、東京市ニ於テハ過去文明ノ遺物タル電柱カ到ル所ニ林立シ又其ノ電線ハ蜘蛛ノ巢ノ如ク縱橫ニ空中ヲ占領シ都市ノ美觀ヲ損スルノミナラス街樹ノ發育ヲ害シ更ニ交通ヲ支障スルコト甚大ナリ、都市ノ美觀、路傍樹ノ發育ヲ顧慮スルハ都市行政上ノ重要問題ニシテ更ニ交通上ノ障礙ヲ除去センコトハ實ニ刻下ノ急務ナリトス、是レ路上露出物ノ整理ヲ必要トスル所以ナリ

然リ而シテ地下埋設物ト路上工作物トハ極メテ密接ノ關係ヲ有ス何トナレハ路上工作物ヲ減少シ若ハ之ヲ路上ヨリ驅逐スルニハ空中ヨリ移シテ之ヲ地下ニ埋設スルノ外良策ナキヲ以テナリ

歐米大部
市ノ實例

之ヲ歐米大都市ノ實例ニ徵スルニ紐育市ニ於テハ一八八四年州會議ハ法律ヲ發布シ電線ハ總テ地下線タラサルヘカラ
スト規定セリ倫敦市ハ郊外部ヲ除クノ外總テ地下線式ニシテ伯林市ニ於テハ強電流線ハ總テ地下線トナシ電信、電話
線ハ家屋上ニ建設セラレタルモノアルヲ見ル其ノ他ノ大都市孰レモ大同小異ニシテ殆ト地下線ニ整理セラレタリ

路上露出
物ノ整理

然ルニ東京市内道路上ニ樹立セル電柱ノ状態ヲ見ルニ電流強弱ノ關係上同一ノ柱ニ架設ヲ許ササルモノアルハ已ムヲ
得ストスルモ同シク電話用ノ電柱ニシテ各官廳各別ニ建設スルカ如キハ其ノ間相當ノ理由存スヘキモ其ノ所屬ヲ異ニ
スルカ故ニ重複ノ施設ヲ爲スカ如キハ謂ハレナキノ甚シキモノニシテ此等ハ電柱ノ構造(或ハ鐵筋混凝土柱)ヲ改メ其
ノ性質上許シ得ヘキモノハ共同架設トナスニ於テハ相當員數ノ電柱ヲ減シ幾分交通ノ障礙ヲ除去スルヲ得ヘシ

路上露出
物ノ整理

乍併共同架設ハ根本的整理ニ達スル一階梯ナランモ素ヨリ姑息的ナルヲ免レス政府ニ於テモ新願ニ對シテハ地下線ニ
アラサレハ認可セサルノ方針ヲ採リツ、アルモノ、如シ仍テ一步ヲ進メテ現存セル電柱(電車用ポールヲ除ク)ヲ根本
的ニ驅逐シ地下線トナサンコトヲ希望スルモノナリ電線夫レ自身ヨリ見ルモ架空線ハ火災、風雪ノ被害多ク爲ニ往々
重要ナル通信ノ障害セラル、コトアルヲ以テ之ヲ地下線トスルヲ寧ロ安全ノ策トスヘシ而シテ之カ實行方法トシテハ
前述ノ如ク歩道内或ハ道路ノ一側ニ地下埋設支線收容函ノ建設ヲ見ルニ至ラハ架空線ハ殆ト之ニ收容スルヲ得テ電柱
ノ問題モ亦略々解決スルヲ得ヘキカ

第八節 坂路並低地ノ整理

坂路整理
ノ必要

東京市ノ地勢ハ一半ハ高低起伏ニ富ムヲ以テ此等ニ逆スル道路ハ勢ヒ坂路ヲ免レサルコト第三節ニ述ヘタルカ如シ然
リ而シテ從來ノ道路改正ノ跡ヲ尋ヌルニ路線ヲ迂曲セシメテ成ルヘク坂路ヲ避ケタルノ跡ナシトモス縱令坂路ヲ新設
スルニ方リテモ單ニ人ノ通行ニ重キヲ置キタル結果其ハ勾配急ニシテ一般貨物運搬用荷車ハ恩惠ニ浴スルコト極メテ
薄ク依然大迂廻ヲ爲シテ之ヲ避ケツ、アルノ状態ナルヲ以テ其ノ經濟上ニ及ホス損害ハ蓋シ相當大ナルモノアルヘシ
加之急坂ニ於テハ衝突其ノ他ノ事故發生スルコトアルヘシ例ヘハ九段坂ハ勾配約九分ノ一ノ急坂ナルヲ以テ下町方面

ヨリ市ヶ谷方面ニ配給スル貨物ハ外濠ニ沿ヒ大迂廻ヲ爲スカ如キ或ハ麻布三ノ橋及古川橋附近ヨリ品川驛方面ニ來往スル貨物ハ其ノ直路線ニ比シ數倍ノ大迂廻ヲナスカ如キ或ハ日比谷方面ヨリ青山方面ニ出ツルニ三宅坂及赤坂見附坂ノ急坂アルカ爲溜池通ヲ迂廻スルカ如キ之ナリ而シテ右ノ第一及第三例ノ如キハ勾配ヲ或程度迄緩和スルハ容易ノ事業ナルヘク第二例ノ如キハ直通貨物ニ對シ高輪臺下ニ隧道ヲ開鑿スルカ如キ概ネ其ノ地勢及場所ニ應シテ急坂ヲ緩クシ交通ノ圓滑ヲ圖ルコトヲ得ヘシ

以上ハ單ニ一ノ例ヲ示シタルニ過キサレモ東京市内ノ交通狀態ヲ仔細ニ觀察スレハ此ノ種ノ急坂ニシテ交通ニ支障ヲ及ホス個所ノ意外ニ多キニ喫驚ヲ禁シ得サルヘシ本調査會ハ未タ之ニ關スル詳細ナル材料ヲ有セサルニ依リ一々具體的ニ之カ救濟策ヲ指示スルヲ得サルヲ甚タ遺憾トスルモノニシテ茲ニハ唯坂路整理ノ必要ナルヲ力説スルト同時ニ將來ノ道路改正ニ際シテハ勾配ニ對スル制限規定ヲ設クルノ必要ナルヲ主張スルニ止メントス

低地整理
ノ必要

本所、深川兩區ノ如キハ其ノ土地甚タ卑濕ニシテ隅田川沿岸ヲ除クノ外ハ概ネ堤防ニ依リテ圍繞セラレ辛フシテ潮水及河水ノ浸水ヲ防止スルト雖大潮時ニ際シ南風ヲ受クルニ於テハ常ニ浸水ノ厄ヲ免レサルノ區域甚タ多キヲ占ム若シ夫レ一旦豪雨ニ際セハ潮汐ノ干満ニヨリテ排水ハ阻害セラレ被害頗ル大ナルモノアリテ衛生上ハ固ヨリ交通上ニ支障ヲ及ホスコト少カラサルナリ即チ其ノ最モ高キ處ニ於テハ十一二尺ノ部分ナキニアラサルモ大部分ハ七尺乃至八尺ニシテ本所區柳島、梅森町附近及深川區千田町附近ノ如キ僅カニ四尺乃至五尺ヲ有スル區域モ亦相當ノ面積ニ達セルカ如シ其ノ他下谷、淺草方面モ一部七尺乃至八尺ヲ有スル部分ヲ含メリ而シテ排水ノ問題ニ至リテハ唧筒ノ据付其ノ他特種ノ方法ヲ講スルニ於テハ或程度迄其ノ目的ヲ達セサルニアラサルモ地上ケノ完全ナルニ如カサルヘシ故ニ衛生及交通ノ兩面ヨリ見テ將來ノ方針トシテハ家屋建造ニ對シ一定ノ地盤高ヲ規定シ夫レ以下ノ地盤ニ於テハ之ヲ許可セサルカ如キ充分強制力アル法令ノ發布ヲ希望スルモノナリ

第三十四表 東京市内及隣接町村陸上輸送機關調査表 (大正六年十月一日現在)

區及隣接町村名	馬	車	八力車	自轉車	自働自轉車	自働車	荷積牛馬車	荷車	計
麴町區	二	三	六九五	二、一七八	九	二二七	四	一、八五二	四、九八八
神田區	二	二	一、〇五五	六、一四八	一二	二二	八	七、九四五	一五、一九三
日本橋區	二	八五	一、五五一	七八六八	二三	一〇〇	四九	八、八七四	一八、七五〇
京橋區	四	四	一、二〇七	五、六七一	二五	一〇五	一二	六、六八五	一三、七〇九
芝區	五	五	一、一四七	三、八〇四	一九	六六	一九	四、七〇八	九、七六八
麻布區	一九	三	六四二	一、一八六	七	六〇	一	一、五八七	三、五〇二
赤坂區	三	六	四八四	一、〇六〇	六	六三	四	一、〇一二	二、六三二
四谷區	一	一	二四四	五八二	二	八	一	七五三	一、五九五
牛込區	三	三	六五五	一、七〇九	五	二七	一	一、八四〇	四、二四八
小石川區	九	三	八八四	二、〇三九	三	二七	一九	二、三三八	五、〇八四
本郷區	三	三	一、一八七	三、六四九	三	二九	三	二、八八三	六、五四〇
下谷區	一	一	二、〇一〇	七、五七一	一	九	七	四、一七一	九、〇四七
淺草區	一	一	一、二九四	三、八三〇	一	四	五	八、〇六二	一五、九一一
本所區	一	一	九七	一、三五五	七	一七	四七	七、二二三	一六、八九六
深川區	一	一	八七	七、一六	二八	一七	六	四、四六〇	九、六五九
品川町	一	一	七六	一、五四八	七	四	一三三	一、七六九	三、三八五
内藤新宿町	一	一	六二	六四九	一	一	四一	一、〇四	一、九五二
淀橋町	一	一	一五〇	二、一八五	五	二	四一五	四、三八四	六、四三三
大久保町	一	一	四三	八〇七	六	二	八四	七五七	一、五六〇
澁谷町	一	一	一九	一、〇三八	二	一	五三七	二、九一八	五、八一六
大崎町	一	一	一九	四五〇	二	二	七五	一、一九五	二、一四一
千駄ヶ谷町	一	一	一九	四五〇	四	三	九四	一、五五〇	二、八三一
戸塚町	一	一	一九	四五〇	四	三	一九	六二一	一、一一二

瀧ノ川町	日暮里町	巢鴨町	龜戸町	大島町	吾嬬町	南千住町	目黒村	高田村	巢鴨村	三河島村	寺島村	砂村	合計
五	一五〇	九〇	六五	一九	一四	三二	一八	一四	三九	八	一八	四一八	一五、八七四
七四九	一、一四三	七五六	一、五二一	八八六	七四九	一、〇四三	四四四	六〇六	一、〇六九	四二八	六〇七	七四、〇四六	七四、〇四六
一	一	三	一	五	二	四	二	一	二	三	二	二	二一八
二	一	一	二	二	二	二	四	一	二	一	三	八四二	八四二
六三	四四	七二	八六	七二	五三	四〇三	一〇九	一四五	六八	一四七	二九	二、七九八	二、七九八
一、三一三	二、二八〇	一、二六二	二、四〇五	一、三〇八	一、九一四	二、二七六	九二五	九〇五	二、〇八五	九三七	九六二	九五、四九八	九五、四九八
二、一八二	三、四八四	二、一八一	四、〇八二	二、二八六	二、七三七	三七五六	一、五一八	一、六九二	三、二六五	一、五二三	一、六二一	一九三、〇七九	一九三、〇七九

備考 砂村ハ風水害ノ爲帳簿書類流失セシヲ以テ調査ノ途ナク之ヲ除ク
 自働車ハ大正八年三月調査二千二百五十六臺ナリ但シ宮内省、陸軍省、大公使館ノ分ヲ除ク

第八章 運河

第一節 東京 内河川ノ現狀

市内河川ノ現狀

東京市内ニ於ケル河川數ハ大小六十七(隅田川及其ノ派流遊芝浦、月島、深川地先埋立地間運河ヲ含ム)ニシテ延長四萬九千三百三十間餘(二十二里三十丁餘)、此ノ水面積百二十五萬九千七百坪(東京市全面積ノ百分ノ五)ナリトス其ノ内隅田川及其ノ派川ヲ除キタル六十五ノ枝川ハ隅田川ヲ中心トシテ左右ニ展開配置サレタルモノニシテ枝川延長四萬三千九百十六間此ノ水面積六十三萬七千八百七十七坪(平均幅員十四間五分)ナリトス而シテ其ノ配布ノ狀態ヲ見ルニ

隅田川ノ左岸即チ本所。深川方面ニ於テ最モ發達シ隅田川ノ右岸ニ在リテハ京橋區、日本橋區等ノ如キ低地ノミニ於テ發展セルハ東京市ノ地勢的關係上已ムヲ得サルモノナルヘシ然レトモ東京市ハ本邦重要都市中大阪市ニ次キ水運ニ富ム都市ニシテ之カ爲東京市ノ經濟上ニ及ホス效果ハ極メテ大ナルモノアリ

第二節 現在ニ於ケル河川利用ノ狀況

水運ニヨ
ル貨物ノ
出入狀況

大正六年中ニ於ケル東京市ノ貨物集散高ハ一千百十八萬四千九百七十四噸ニシテ之ヲ輸出入ニ分テハ即チ輸出三百十五萬七百九十三噸、輸入八百三萬四千百八十一噸ニ達ス此ノ如ク輸入ノ輸出ヨリ多キハ東京市カ消費地タルノ關係ヲ説明スルモノナリ而シテ其ノ内水運ニ依ルモノハ輸出ニ於テ百十三萬八千七百七十六噸、輸入ニ於テ三百十五萬二百七十六噸、合計四百二十八萬八千四百五十二噸ニシテ水運貨物ハ實ニ東京市總集散貨物ノ三割八分三厘ニ當レリ然リ而シテ水運ニ依リ東京市ニ輸入セラル、貨物ノ徑路ヲ辿ルニ隅田川内荷役ノモノハ鐵砲洲附近ニ入港シ更ニ舢舨ニ積換ヘラレテ市内數十ノ枝川ニ達シ横濱及品川沖荷役ノモノハ舢舨ニ積取リノ儘或ハ鐵砲洲附近ニ於テ更ニ小舟ニ積換ノ上市内隨所ノ河川ニ入り常總方面其ノ他ヨリスルモノハ小名木川、堅川等ヲ經テ夫々輸送セラレテ枝川沿ノ倉庫ニ達スルモノトス而シテ東京市輸出入水運貨物四百二十八萬八千餘噸ノ内横濱港、品川沖及隅田川内荷役ノモノ四百九萬四千噸ニシテ残り十九萬四千噸ハ運河ニヨリ常總地方其ノ他ニ出入スルモノトス乍併市内水運ノ利用ハ以上輸出入水運貨物四百二十八萬餘噸ノミニ限ラル、ニアラス即チ鐵道便ヲ利用スル貨物ト雖沙留驛、隅田川驛、秋葉ヶ原驛、飯田町驛等ニ集散スルモノハ經濟上能フ限リ水運ヲ利用スルヤ勿論ニシテ其ノ他一旦各河岸ノ倉庫ニ收藏セラレタル貨物ト雖更ニ水運ニヨリテ移動セラル、モノアルヘシ此等ニ對スル數字ハ之ヲ知悉スルニ足ル材料ヲ有セサルモ是レ亦相當ノ數量ニ上ルナラン

隅田川及
枝川ノ効
果

由來東京市ノ水運ハ隅田川ヲ中心トスル水運ニシテ其ノ河幅ト水深ノ乏シキニ拘ラス尙其ノ航行上ノ障礙多キニ拘ラス一箇年少クモ六七百萬噸以上ノ貨物ハ現ニ此等ノ諸河川ヲ上下スルニ依リテ能ク市内一般ノ要求ヲ充タシ併セテ廣

河川工場

大ナル東北地方一體トノ經濟關係ヲ保テリ即チ貨物ノ積卸及收藏ニ供スル諸般ノ設備ハ隅田川ノ沿岸ヨリ延テ市内數十ノ枝川ニ擴カリ水路遠近ノ輸送ニ適スル無數ノ機關ハ多年ノ運用ト經驗トニ依リテ能フ限リノ發展ヲ遂ケタリ約言スレハ解船荷役ノ方法ト之ニ伴フ諸般設備ノ充實ハ今日東京市水運ノ現狀ヲ語ルモノニシテ河川利用ノ關係ハ東京築港ノ後ト雖何等狀勢ヲ異ニセサルノミナラス益々其ノ度ヲ高ムルモノナルヘシ

河川ノ效用實ニ上述ノ如シ然レトモ豈唯夫レノミニ止ランヤ由來水運ト工場トハ概シテ相離ルヘカラサルノ關係ニアルモノニシテ凡百ノ大工場中其ノ多クハ水利ノ地ヲ占ムルニ由リテ知ラルヘク本所、深川方面特ニ隅田川、小名木川沿岸ニ於ケル工場今日ノ發達ハ市内河川中物資集散ニ便ナル水運ヲ有スルニ基因スレハナリサレハ大東京内將來ノ運河ヲ考察スルニ方リテハ先決問題トシテ工場地域ヲ豫定スルノ必要アルヘシ

第三節 市内及隣接郡部ニ於ケル工場發展ノ趨勢

工場
市ト大
關係

由來工場ハ其ノ土地カ其ノ業務ニ特別ノ關係アルモノ、外ハ原料產地及販賣地ノ遠近、交通ノ便否、使用シ得ヘキ動力ノ如何ニヨリテ其ノ位置ヲ決スヘキノ理ナルモ從來ノ傾向ニ徴スレハ多ク大都會ニ集中シ小都會ニ分散スルコト少シ是レ畢竟大都會ハ貨物集散ノ地ニシテ運輸ノ便備ハリ從テ運搬費用廉ナルニ困ルモノナリトス而シテ都會ノ愈々大ヲ致スハ商業ノ隆盛ト工業ノ發達トニ俟ツヘキモノ多シ然レトモ之ヲ自然ノ發展ニ放任センカ一都市ノ商業中心地カ工業ノ中心地ヲ兼ね或ハ地價比較的低廉ナル住宅地域ニ工場ノ散在ヲ見ルニ至リ都市ノ衛生及安寧上遂ニ社會的一大問題ヲ惹起スルニ至ルヘシ之カ實例歐米都市ニ乏シカラス

東京市
内
工場
ノ現
狀

抑々工場敷地トシテハ一般ニ經濟上都市ノ場末地帯ノ如キ地價低廉ニシテ而モ水陸運輸ノ便ヲ備ヘタル地域ヲ撰定スルヲ可ナリトスルコト論ヲ俟タサル所ニシテ今日商業區域内ニ散在スル多クノ工場ト雖其ノ建設ノ當時ニアリテハ場末地域ナラサル迄モ恐ラク今日ノ如ク商業的發展ヲ見サリシ地ニ在リタルナルヘシ然レトモ其ノ土地ニ非サレハ作業ニ適スル職工ヲ得難キモノアリ或ハ其ノ製作品ノ主タル顧客ヲ其ノ地域ニ求ムルモノアリ或ハ工場建設費ノ少額ヲ欲

シテ他ヲ省サルノ結果地價低廉ナル地域ヲ撰定スルモノアリ或ハ他ニ適當ノ用地ヲ求ムルコト困難ナル事情アリテ已ムヲ得サルニ出ツルモノアリ或ハ工場ノ性質ニ依リテハ何レノ地域ニ於テモ經濟上大ナル支障ヲ生セサルモノアル等全ク個々ノ事情ノミニ制セラレテ商業地域並住居區域内ニ工場ヲ建設スル場合決シテ少シトセサルヘシ蓋シ此ノ如キハ一都市ノ大局ヨリ達觀シテ永ク放置スヘキモノニアラサルナリ我東京市ノ如キモ元小賣商街及住宅地トシテ發達シタルモ社會ノ進運ハ工業ノ發展ヲ促シ今ヤ各工場ノ建設ハ市内及接續町村到ル所ニ散在シ地理的關係ヨリ見テ將來ノ住宅地タルヘキ地域ニ迄及ハントセリ

大正六年末ノ調査ニ依ルニ東京市内ニ於ケル工場數ハ五千七十四ニシテ内動力ヲ使用スルモノ四千二十八、使用職工八萬七千五百五十二人ニ達シ此等工場ノ生産スル商品ノ價額ハ實ニ年額二億千四百七十七萬八千五百九十七圓ニ達セリ左ニ市内各區ニ於ケル工場増加ノ趨勢ヲ表示セン

第三十五表 東京市内各區別工場數表 (大正六年末調査)

區名	原動力ヲ使用スルモノ	原動力ヲ使用セサルモノ	計	使用職工數
麴町區	三二二	七	三九	一、五二八
神田區	三〇九	六四	三七三	三、七七三
日本橋區	九一	六五	一五六	一、六五三
京橋區	五〇八	一四六	六五四	一四、三一六
芝布區	三七一	一〇四	四七五	一二、六九九
麻坂區	一五三	一四	一六七	二、二六〇
赤坂區	四五	一	五〇	二、一三
四谷區	六二	一	六三	八五四
牛込區	八二	二四	一〇六	一、九八〇
小石川區	一六二	二六	一八八	四、〇六八
本郷區	二六五	六六	三三一	二、六六九

下谷區	淺草區	本所區	深川區	合計
二九八	三六二	七二三	五七五	四、〇二八
九一	九七	一九〇	一四六	一、〇四六
三八九	四五九	九〇三	七二一	五、〇七四
三、五〇三	三、八七九	二一、二七〇	一二、九〇三	八七、五五二

第三十六表 自明治四十年 至大正六年 東京市內工場數表

年	工場數
大正六年	五、〇七四
同 五年	四、三六四
同 四年	二、六一九
同 三年	八三二
同 二年	一、一七四
同 元年	一、一五
明治十四年	九三四
同 十三年	七七六
同 十二年	九六八
同 十一年	五四二
同 十年	五二一

次ニ工場法ノ適用ヲ受ケタル東京市及隣接郡部內所在工場數及工場種別表ヲ示サン

第三十七表 東京市内外工場法適用工場數表 (大正六年十月現在)

所在地	工場種類	特 別 織 維 機 械 化 學 飲 食 品 雜 合 計
麴町區	特	一
神田區	別	三
日本橋區	織	五
芝布區	維	四
赤坂區	機	二
四谷區	械	二
牛込區	化	五
小石川區	學	五
合計	計	三二

本郷區	下谷區	淺草區	本所區	深川區	市內小計	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	市外小計	總計
3	24	27	46	24	142	50	22	46	1	33	152	294
8	36	32	79	56	602	54	43	16	4	50	167	769
5	8	2	105	47	187	45	27	60	16	10	258	445
4	2	1	11	11	48	3	3	1	1	8	16	64
5	2	1	44	49	334	4	22	26	3	20	75	409
25	82	56	385	190	1,316	167	107	157	26	222	679	1,995

右ノ表ニ依リテ工場カ市内ニ於テ如何ニ散布サレアルカラ窺フニ足ルヘシ而シテ市内十五區中工場ノ最モ少キハ四谷、赤坂兩區ニシテ之ニ次クモノヲ本郷、牛込及麴町ニシテ其ノ最モ多キハ本所、深川ノ兩區ナリトス是ヲ以テ視ルモ江東ノ地ハ水運ニ富ムヲ以テ工場地トシテ地理的ニ優先ノ位置ニアルコトヲ想像シ得ヘシ

郡部ニ於ケル工場ノ現狀

次ニ隣接郡部ニ於ケル工場散布ノ狀態ヲ見ルニ工場法適用ノモノ市部ニ於テ千三百十六ナルニ郡部ハ六百七十九ニシテ郡部ハ市部ノ約二分ノ一ニ當レリ而シテ其ノ最モ多キハ南葛飾郡ノ二百二十二ニシテ大島、龜戸、寺島、吾嬬、砂村一帶ノ工場地域ヲ有スルニ依ルナルヘク、次ハ荏原郡ノ百六十七ニシテ大井、大崎方面ニ新工場ノ建設サレタルニ依ルナルヘク、次ハ北豐島郡ノ百五十七ニシテ王子、岩淵、三河島方面ノ工場地區ニ適スルニ因ルナルヘシ

市内工場數ノ増加ヨリ見テ工場區域ヲ定ムルノ要アリ

然リ而シテ既往數年間ニ於ケル東京市内工場増加ノ趨勢ヲ見ルニ明治四十年末僅々五百ニ過キサリシモノ十箇年後ノ

大正六年末ニ於テ十倍ノ激増ヲ示シ其ノ工場數五千七十四ヲ算スルニ至レリ即チ一箇年平均五百餘ヲ増加セル割合ニ當ル此ノ勢ヲ以テ進マンカ工場ハ益々商業及住宅區域内ニ雜居シ遂ニ取捨スヘカラサルノ状態ニ陥ラントス蓋シ工場地域ニ就テ多大ノ考量ヲ拂フコトハ東京市刻下ノ急務ナリト謂フヘシ

第四節 將來ノ工場地域

工場地域
ノ限定ス
ルニ就テ
點ニハキ

工場ニ適
シタル地
域

工場地域ノ限定ハ現在ニ於ケル工場分布ノ状態、其ノ種類、動力使用ノ有無及規模ノ大小等ヲ精査シタル上決定セサルヘカラス即チ工場ノ性質及種類ニ依リテハ商業區及住宅區内ニ存セシメテ可ナルモノアルヘク或ハ商業區及住宅區内ニ存セサルヘカラサルモノモアルヘシ又工場地域ヲ限定スルニ於テモ工場ノ多クハ水利ヲ必要トスルモ中ニハ必シモ水運ノ便ヲ要セサルモノモアルヘク或ハ造船所ノ如ク相當ナル水面ヲ要スルモノモアリ或ハ運河ヨリモ寧ロ鐵道トノ關係密接ナルヲ要スルモノアリ或ハ火藥其ノ他ノ危險物工業ニシテ一般工業ト隔離スルヲ要スルモノアル等狀況一様ナラサルヲ以テ夫等ヲ適當ニ案配セサルヘカラス然レトモ此等地域ヲ限定スルコトハ後日ニ讓リ茲ニハ只交通上ノ施設ヲナサンカ爲ニ總括的ニ將來大東京ノ工場地トシテ發展セシムヘキ地域ヲ定ムルニ止メントス即チ左ノ如シ

一、江東ノ地ハ土地平坦ニシテ運河ニ富ム加フルニ荒川及江戸川ノ改修ハ長ヘニ洪水氾濫ノ害ヲ脱セシメ新荒川亦舟運ノ便ヲ開キ舊中川及江戸川ハ運河トシテ利用ニ便ナリ故ニ江東一帶ノ地ハ工場敷地トシテ適當ナルモノナラン

二、皆江戸川モ改良ノ計畫決定セルヲ以テ前項地域ニシテ充塞スルニ至ラハ新荒川ヨリ江戸川ニ至ル廣大ナル地域モ亦工場地域トシテ適當ナルヘシ

三、千住ヨリ三河島、王子、岩淵方面ニ至ル隅田川沿岸地域ハ新荒川ノ掘鑿ニヨリテ洪水氾濫、土砂流出ノ厄ヲ免レ而モ運河トシテ市内中心地ニ直通スルヲ以テ絶好ノ工場地ナルヘシ

四、品川ヨリ大崎方面ハ鐵道ノ便アルニヨリ工場地トシテ現在既ニ相當ノ發達ヲ遂ケタルヲ以テ目黒川ノ改良ヲ

シ其ノ發展ヲ助長セシムルコト亦適當ナル處置ナルヘシ
 四、多摩川ノ沿岸(主トシテ矢口村以下)及大森ヨリ多摩川(羽田獵師町附近)ニ至ル地域モ水運ノ便アルヲ以テ工場地トシテ適當ナリ

五、越中島及月島地先埋立地ハ越中島鐵道ノ敷設ニ依リテ水陸ノ便ヲ兼備スルニ至ルヘク是レ又適當ノ工場地タルヘシ

第五節 運河ノ改良並新設

運河ノ改良並新設

工場地域既ニ定マリタリトセハ新ニ運河ヲ開鑿シ或ハ舊來ノ河川ヲ改良シテ可及的ニ該地方ノ物資輸送ノ便ヲ圖ラサルヘカラスルハ勿論其ノ他一般ノ枝川ト雖不便ノ箇所ヲ改修シテ通運ノ效用ヲ發揮セシメサルヘカラス本調査會ハ研究ノ末次表ノ運河ヲ改修又ハ新設スルヲ適當ナリト認メタリ

即チ江東方面ニ於テハ曳船川ヲ改良シテ四ツ木街道ニ沿ヒ龜有附近ニ於テ舊中川ニ會セシメ之ヲ橫斷シテ金町附近ニ於テ江戸川ニ通セシメタルカ如キ或ハ新川ヲ改修シテ江戸川ヨリ舊中川ヲ横キリテ小名木川ニ通スル航路ヲ改善シタルカ如キ或ハ二十間川ト境川トノ連絡ヲ圖リタルカ如キ或ハ舊中川、北十間川合流點ヨリ大島町及砂村ノ中央ヲ貫キ海岸ニ至ル運河ヲ新設シタルカ如キ又千住、三河島、王子、岩淵方面ニ於テ縱橫ニ運河ヲ新開シ工場地トシテ益々其ノ利用ヲ圖リタルカ如キ之ナリ左ニ其ノ路線名並延長ヲ表示セン(附圖第一號參照)

第三十八表 改修及新設運河路線及延長表

番號	路線名	延長	摘要
一	大森町ニ起リ羽田村ニ至リ多摩川ニ合スル運河改修	一、九四四 _前	大森ヨリ羽田ニ至ル方面工場地域トシテ發展ニ便センカ爲
二	品川ヨリ上目黒ニ至ル目黒川改修	四、三四二	物資集散ニ便センカ爲
三	金杉川口ヨリ天現寺ニ至ル古川改修	二、三一一	同上

四	船河原橋ヨリ落合村山手線鐵道附近ニ至ル江戸川改修	二、三二一	物資集散ニ便センカ爲
五	荒川合流所ヨリ板橋ニ至ル瀧ノ川改修	二、三九八	同上
六	岩淵町赤羽驛ヨリ中豊島ヲ經テ荒川ニ至ル運河新設	一、八九六	南千住ヨリ岩淵ニ至ル方面工場建設ニ便センカ爲
七	北豊島郡抄紙部分工場脇新設運河ヨリ荒川野新田渡シ附近ニ至ル運河新設	二、二二一	同上
八	王子火藥製造所脇ヨリ三河島ヲ經テ荒川ニ至ル運河新設	二、三九八	同上
九	尾久村小臺渡シヨリ田端驛ヲ經テ日暮里驛附近ニ至ル運河新設	一、五四二	同上
十	日暮里驛附近新設運河ヨリ下尾久ヲ經テ荒川ニ至ル運河新設	一、四六〇	同上
十一	本所區押上町ヨリ木田村及金街村ヲ經テ江戸川ニ至ル曳船運河ノ改修	五、七四六	曳船用ト江戸川トノ連絡ノ爲
十二	中川ヨリ龜戸村及大島村ヲ經テ砂村海岸ニ至ル運河新設	二、二〇三	工場建設ニ便センカ爲
十三	横十間川ヲ延長シテ海ニ達スル運河新設	四二五	横十間川ト海面トノ直路ヲ開カンカ爲
十四	二十間川ト境川トノ連絡運河新設	三五四	二十間川ト境川トノ連絡ノ爲
十五	葛西村新小松川ヨリ新川口江戸川ニ至ル新川改修	二、〇三〇	小名木川、中川及江戸川ノ相互連絡ヲ良好ナラシムル爲
十六	新川ヨリ桑川新田ニ至リ海ニ達スル運河新設	一、一四五	工場建設ニ便センカ爲
合計	十六線	三三、七二六	

茲ニ一言スヘキハ目黒川、江戸川(市内)及瀧ノ川改良ニアリトス目黒川ハ現在ニ於テ大崎町附近迄、瀧ノ川ハ最下流部ニ於テ僅カニ小舟ノ運行ヲ見ルモ其ノ利用ノ程度殆ト云フニ足ラサルナリ江戸川ハ淺草、神田、小石川、麴町ノ各區間ニ介流スル神田川ノ支川ニシテ船河原橋ヨリ上流ノ稱ナリ而シテ現在神田川ハ市内ニ最モ深ク入り込ミタル河川ニシテ全川舟運ニ適シ其ノ効用大ナルモ江戸川ニ至リテハ船河原橋々下附近ニ於テ神田川ノ川底ト高低ヲ異ニシ舟運ノ便ナシ然ルニ本川ヲ改良シテ航路ヲ開クニ於テハ該地方ノ發達ハ元ヨリ經濟上ニ及ホス利益實ニ莫大ナルヘシ而シ

テ其ノ改良區域ニ至リハ目黒川ハ川口(品川)ヨリ厚木街道(上目黒)附近迄、瀧ノ川ハ王子(隅田川トノ合流點)ヨリ板橋町迄、江戸川ハ船河原橋ヨリ戸塚村山手線附近迄ヲ豫定セリ然レトモ未ダ始終點間ノ高低ノ差及流量ニ對スル確實ナル材料ヲ有セサルヲ以テ暫ク斯ク豫定セルニ過キスシテ此等ノ資料ヲ得タル上ハ自然豫定改修區間ニ變更ヲ來スコトアルヘシ即チ三川共最下流部ヨリ一定ノ區間ハ海面ヲ標準トシテ河底ヲ掘鑿スト雖地盤ノ高低ハ或ハ全線ニ亘リ斯カル方法ヲ採ルヲ不得策タラシメ得ヘク其ノ幾部ハ開門式其ノ他ニ依ルヲ利益トスヘシ然ルニ開門式ニ依ランニ河水ノ流量ハ通船ノ能率ヲ左右スルヲ以テ其ノ如何ハ結局改修可能區域ノ延長ニ影響ヲ及ホスナルヘシ

市内河川ハ改良ヲ要スヘキモノアラハ航通調査ヲ俟テ計畫ス

若シ夫レ其ノ他ノ河川ニ至リテハ各川連絡ノ改善、幅員ノ擴張、水深ノ増大等尙改良ヲ要スヘキモノ多クアラシモ河川航通調査ヲ俟テ論スルコトアルヘシ、但シ河川運河ノ幅員ニ於テ現在航通ノ頻繁ナルモノハ之ヲ少クモ二十五間以上ニ擴大シ水深ハ大潮干潮面以下五尺ニ浚渫スルコト並新規開鑿ノ運河ノ幅員深度モ之ニ準スルヲ適當ナリト認メタリ

河岸停船ニ關スル取締規則ヲ設ケルコト

然ルニ如何ニ河川ノ幅員ヲ取擴ムルモ航通ニ關スル取締ヲ嚴ニセザランニハ其ノ效果ハ著シク減殺セラルヘシ例ヘハ河岸ニ沿ヒ船舶カ二重三重ニ停船スルカ如キ或ハ長手ヲ護岸ニ直角ナラシメツ、船舶ヲ碇泊セシムルカ如キ或ハ其ノ停船時間ニ何等ノ制限ナク隨テ長時間同一箇所ニ碇泊スルカ如何レモ河川ノ混雜ヲ來シ航路ヲ閉塞シ延テ交通ヲ阻害スルコト尠少ナラサルモノアリ仍テ河岸停船ニ關スル取締規則ヲ設ケ之ヲ勵行セシムルコト及重要ナル河川ニハ木材疊積ノ如キ水面ノ使用ハ絶體ニ許可セサルコト及之ヲ許可シ得ル他ノ河川ニ於テモ疊積ノ亂雜ナラサル様取締ヲ嚴ニセシムルコトヲ希望スルモノナリ

水面上ヨリ橋梁桁下ニ至ル最少高ヲ定ムルコト

尙河川運河ニ架設シアル橋梁ニシテ水面上ヨリ桁下ニ至ル高サ充分ナラス爲ニ滿潮ニ際シ小蒸汽船及荷積舢舨ノ通航不可能ナルモノアリ此ノ如キハ航通上大ナル支障タルヘク而モ航路中只不満足ナル一橋存スルノ故ヲ以テ全航路ノ運命ヲ左右スル場合少カラサルヘシ仍テ河川及運河ニ架設スル諸橋梁ニ對シテハ滿潮面上ヨリ其ノ桁下ニ至ル最少有效高ヲ規定スルノ必要アルヲ認ム

第三十九表 東京市河川一覽表

河川名稱	位	置	延	長	面	積	幅員最廣	幅員最狹	平均幅
荒川	橋場ヨリ御濱御殿ニ至ル		四、九五、〇〇	五五〇、七三、五〇	間		間	間	
大川派川	左岸深川區越中島町八番地ヨリ越中島最端ニ至ル、右岸佃町ヨリ佃島町二十六番地ニ至ル		四六三、三〇	七、一〇、二〇	二六九、五	一三〇、〇	一五三、五〇		
大島川	北深川區盤井町地先ヨリ大島町ヲ經テ龜久町ニ至ル、南深川區越中島陸軍操練廠川口ヨリ佃町ヲ經テ辨天橋ニ至ル		一、一〇、〇〇	一六、一七五、〇〇	四八、〇	七、〇	一四、六〇		
洲崎川	深川區洲崎町四番地ヨリ洲崎辨天町二丁目十六番地ニ至ル		四七五、四〇	四、五八、〇〇	一〇、八	六、九	九、六〇		
大島川西支川	深川區諸町十三番地大島川油堀川ヨリ今川町南仙臺堀川河岸ニ至ル		四三六、〇〇	四、七三、四、九六	一四、四	六、二	一〇、六六		
大島川東支川	深川區入船町三番地先大島川ヨリ同區露町九番地先仙臺堀川ニ至ル		四二六、〇〇	五、二七九、〇〇	一四、二	九、〇	二二、三〇		
仙臺堀川	南深川區佐賀町一丁目ヨリ大横川交叉口ニ至ル北同區清住町ヨリ大横川交叉口角ニ至ル		一、〇四、四〇	一九、三〇八、六〇	二四、二	一三、六	一六、〇〇		
仙臺堀西支川	南深川區永堀町仙臺堀川交叉口ヨリ油堀川交叉口ニ至ル北同區萬年町仙臺堀交叉口ヨリ油堀川交叉口ニ至ル		一四三、〇〇	一、三三、一〇	一〇、一	五、〇	九、二〇		
南黒江川	深川區中島町十六番地大島川角ヨリ蛤町二丁目一番地松島橋ニ至ル		二二六、六〇	一、八七三、九八	一〇、五	三、三	八、二七		
北黒江川	深川區伊澤町一番地先大島川西支川角ヨリ黒江町四十番地先ニ至ル		六、〇〇	七、八七、八〇	一一、七	七、二	一〇、一〇		
中之堀川	深川區堀川町四番地大島川西支川ヨリ佐賀町一丁目十三番地先隅田川角ニ至ル		二一〇、〇〇	一、八四七、一九	一一、二	五、三	九、一九		
中之堀川	深川區敷矢町二番地先大島川ヨリ龜久町十六番地先仙臺堀川ニ至ル		四〇三、〇〇	七、三五五、五三	二二、八	一四、五	一八、二五		
油堀川	深川區佐賀町十八番地隅田川出口角ヨリ島田町七番地築地橋橋脚角ニ至ル		九三〇、四〇	二四、五二四、二四	一五、三	九四	一三、八〇		
油堀東支川	東深川區敷矢町油堀本川ヨリ東仲町ニ至ル、西同區公園地内油堀川ヨリ東仲町ニ至ル		一四四、六〇	九、六〇、四〇	九、七	三、六	六、六〇		
油堀西支川	東深川公園裏橋ヨリ東仲町ニ至ル、西同區山本町公園裏橋ヨリ東仲町ニ至ル		三二五、四〇	九七〇、六〇	四、三	一、三	三、〇〇		
二十間川	南深川區變住町一番地大横川交叉口ヨリ横十間川ニ至ル北深川石島町十五番地大横川交叉口ヨリ横十間川ニ至ル		四四〇、〇〇	九、九〇六、九〇	三三、五	一七、〇	二二、五〇		
十間川	南深川區西平井町富士見橋ヨリ東平井町ニ至ル、北同區住町富士見橋々壑ヨリ同町二百八十九番地ニ至ル		五二一、〇〇	四、八五四、五〇	一一、〇	八、八	九、五〇		

小名木川	五間堀川	六間堀川	堅川	大横川	大横川支川	横十間川	北十間川	源森川	曳船川	山谷堀川	新堀川	須賀堀	三味線堀	神田川	江戸川	龍閑川	濱町川	東堀留川							
南深川區大工町二八番地隅田川出口ノ隅ヨリ三島橋ニ至ル、北深川區西元町ヨリ猿江町大島橋々壘ニ至ル、北及東本所區松井町三丁目十三番地六間堀川分岐點ヨリ林町二丁目ヲ經テ小名木川ニ至ル、南及西深川區東森下町六間堀川分岐點ヨリ東森下町十番地ヲ經テ小名木川ニ至ル、本所區松井町二丁目一番地暨川分岐點ヨリ松井町三丁目十二番地ヲ經テ常盤町一丁目七番地小名木川ニ至ル、本所區元町尾上河岸隅田川口ヨリ同區松代町三丁目旅所橋十間川ニ至ル	東深川區西平井町一番地先ヨリ本所區中ノ郷業平町ニ至ル、西深川區木場町廿番地ヨリ本所區中ノ郷八軒町ニ至ル、深川區茂森町三番地ヨリ扇町二番地ニ至ル	南、南條飾郡境ヨリ柳島橋橋脚角ニ至ル、北深川區野住町ヨリ本所區柳島橋々壘ニ至ル	南本所區向島町押上町十間橋東橋々隅ヨリ小梅瓦町十三番地先小梅橋々壘下南ニ至ル、北押上町一六六番地ヨリ中ノ郷業平町十八番地先小梅橋々壘下角ニ至ル	北本所區小梅瓦町ヨリ隅田川ニ至ル、南本所區中ノ郷八軒町ヨリ同瓦町ニ至ル	本所區請地町一六一番地郡界ヨリ向島仲ノ郷ヲ經テ小梅瓦町源森川ニ至ル	淺草區地方今月町ヨリ同區今月町ニ至ル	淺草區北松山町田島橋大下水落口ヨリ南松山町菊屋橋及阿部川町ヲ經テ三味線堀ニ至ル	北淺草區御藏前片町ヨリ須賀橋ヲ經テ隅田川ニ至ル、南淺草區須賀町ヨリ須賀橋ヲ經テ隅田川ニ至ル	西下谷區竹町大下水ヨリ向柳原猿屋町ヲ經テ新堀川須賀堀落合ニ至ル、東下谷區小島町ヨリ福富ヲ經テ須賀堀ニ至ル	牛込區神樂坂一丁目十二番地先門橋東詰ヨリ淺草區下平右衛門町廿四番地先柳橋東詰ニ至ル	小石川區關口町一四九先駒塚橋東詰ヨリ船河原橋際市兵衛河岸ニ至ル	北龍閑橋際ヨリ玉出橋際ニ至ル	南同上	東神田區柳原橋ヨリ日本橋區濱町三丁目ニ至ル、西同區同所ヨリ日本橋區蟻殼町ニ至ル	西日本橋區法恩寺橋ヨリ西萬河岸ニ至ル、東同上北東萬河岸ヨリ西萬河岸ニ至ル										
一、三五三、六〇	五八〇、〇〇	五〇四、〇〇	一、五二一、四〇	二、五〇三、五〇	二、三五、〇〇	二、〇三三、四〇	五、五、七〇	三、三、〇〇	四、八、四〇	四、九、四〇	二、七九七、〇〇	一、九四八、七〇	一、四八八、〇〇	二、四八、〇〇	四、九、〇〇	二、二、五五、〇〇	三、三、七四、五〇	三、〇、〇〇	一、三、〇二、〇〇	一、三、〇、〇〇	六、五、三〇	一、〇〇、〇〇	一、〇〇、三〇	二、九四、四〇	
二、三、六六、八〇	三、九、七九〇	三、一、五七、二〇	二、九、二一、八四	四、三、〇九、六〇	二、六、四一、五〇	三、六、四一、六〇	五、五、七三、二〇	四、〇、七、三〇	二、一、三、八、五〇	二、七、九七、〇〇	一、九、四八、七〇	一、四、八八、〇〇	一、一、〇、〇〇	二、一、五、五〇	二、二、五、五〇	三、三、七、四、五〇	三、〇、〇〇	四、二、六七、八〇	一、九、三	三、〇、〇〇	一、六、〇	四、二、三、四〇	八、〇〇、四、三〇	一、〇〇、三〇	四、二、六七、八〇
二、七、五	一、一、〇	八、〇	四、〇	二、三、二	一、三、七	一、三、八	一、一、六	三、三、八	五、〇	二、〇、〇	八、〇	一、一、〇	三、三、八	五、五	二、六、〇	二、六、〇	一、九、三	一、九、三	一、九、三	一、六、〇	七、八	四、九	九、九	一、九、三	一、九、三
一、三、三	四、八	四、四	八、八	六、六	八、〇	五、五	八、二	二、八	四、〇	三、〇	一、八	三、八	三、五	九、〇	五、〇	九、〇	四、九	六、六	七、四	七、四	六、七〇	七、九〇	七、四	七、四	一、四、五〇

西堀留川 箱崎川 日本橋川 鐵砲洲川 龜島川 新川 楓川 櫻川 入船川 築地川 京橋川 三十間堀川 沙留川 古川 月島川 佃川 佃川 外濠 福富川

西日本橋區荒布橋ヨリ米河岸ニ至ル、東同區同所ヨリ小船河岸ニ至ル、北小船河岸四六號ヨリ五一號ニ至ル、北日本橋區箱崎橋ヨリ大橋際ニ至ル、南同區箱崎橋ヨリ中洲ニ至ル、南日本橋區一石橋ヨリ大川端ニ至ル、北同區同橋ヨリ豐海橋際ニ至ル、京橋區明一石町廿二番地先湊橋々臺ヨリ本湊町廿一番地先ニ至ル

東南京橋區富島町ヨリ新船松町ニ至ル、西北日本橋區赤坂町ヨリ同區湊河岸ニ至ル、東、京橋區富島町ヨリ三ノ橋際ニ至ル、西京橋區富島町ヨリ三ノ橋際ニ至ル、東、京橋區高代町一番地ヨリ日本橋川口ニ至ル、西同區本木町ヨリ日本橋川口ニ至ル、北京橋區北櫻河岸ヨリ本八丁堀五丁目十一番地先ニ至ル、南同南八丁堀ヨリ本湊町ニ至ル、西京橋新富町ヨリ南新富橋ニ至ル東同區北船見橋ヨリ新富橋ニ至ル

大川右岸陸奥橋ヨリ築地一圓ヲ圍繞スル一川、明石町築橋ヨリ同町明石橋ニ至ル一川、濱離宮ノ北部並海軍大學西部ヲ圍繞スル一川、北京橋區北新屋町比丘尾橋ヨリ竹河岸白魚橋ニ至ル南同區南新屋町金六町白魚橋ニ至ル、東、京橋區沙留川ヨリ京橋川ニ至ル西同上

南芝區土橋ヨリ隅田川ニ至ル北京橋區土橋ヨリ隅田川ニ至ル、南芝區金杉濱町ヨリ麻布郡界(廣尾町)ニ至ル北同區同町ヨリ麻布區富士見町郡界ニ至ル、北月島西河岸通リ六丁目八番地先ヨリ東河岸通リ六丁目八番地ニ至ル南同七丁目二番地ヨリ東河岸七丁目ニ至ル北佃町十番地ヨリ新佃東町一丁目廿一番地ニ至ル南月島西河岸通リ一丁目二番地ヨリ東河岸通リ一丁目二番地ニ至ル北佃町四二番地ヨリ六番地ニ至ル南佃町十一番地ヨリ三番地ニ至ル

京橋區丸屋町三番地土橋々臺上角ヨリ飯田町四丁目三崎橋々臺神田川出口ニ至ル、深川區東平野町仙臺橋ヨリ扇橋町二丁目大横川ニ至ル

南芝區土橋ヨリ隅田川ニ至ル北京橋區土橋ヨリ隅田川ニ至ル、南芝區金杉濱町ヨリ麻布郡界(廣尾町)ニ至ル北同區同町ヨリ麻布區富士見町郡界ニ至ル、北月島西河岸通リ六丁目八番地先ヨリ東河岸通リ六丁目八番地ニ至ル南同七丁目二番地ヨリ東河岸七丁目ニ至ル北佃町十番地ヨリ新佃東町一丁目廿一番地ニ至ル南月島西河岸通リ一丁目二番地ヨリ東河岸通リ一丁目二番地ニ至ル北佃町四二番地ヨリ六番地ニ至ル南佃町十一番地ヨリ三番地ニ至ル

二〇五、九〇 三、六五、六〇 一九、五 八、五

五五五、九〇 一三、一五〇、七〇 三七、五 一三、一 二二、六六

九七六、六〇 三〇、一四五、〇〇 四七、〇 一九、八 三〇、八七

三五九、三〇 二、六七、七〇 一一、〇 三、八 七、四三

五八三、八〇 一五、三六、六〇 八六、〇 一五、五 二六、三〇

三〇〇、〇〇 二、六八、七〇 一一、四 五、四 八、三〇

六六七、〇〇 九、三七九、〇〇 二〇、一 二一、四 一四、〇六

四〇六、五〇 八、二六〇、〇〇 二六、八 一六、五 二〇、三〇

二二四、一〇 一、三七〇、八〇 八、三 四、九 六、四〇

二、三三、六〇 三六、八二六、七六 二七、〇 六、二 二四、一四

三三三、〇〇 三、三三五、〇〇 一五、五 五、八 一〇、〇〇

福富川支川	深川區吉永町七番地先ヨリ同上五番地ニ至ル	七四、〇〇	六八〇、八〇	一〇、〇〇	八、五	九、二
籍崎川支川	東日本橋區籍崎川分流點ヨリ隅田川ニ至ル 西同上	五九、五〇	一、七九〇、〇〇	—	—	三〇、〇〇
深川區平久町 地先埋立地内	深川區平久町二丁目地先洲崎川ヨリ鹽濱町地先海面ニ至ル	二〇、五、三〇	二、〇五三、〇〇	—	—	一〇、〇〇
深川區平久町 地先埋立地内	深川區平久町一二丁目鹽濱町間	三〇、一、五〇	三、〇一九、四〇	—	—	一〇、〇〇
深川區平久町及越 中島地先埋立地内	深川區辨天河岸地先大島川ヨリ埋立地一、二號南端海面 ニ至ル	五、四、九〇	九、三三、八〇	—	—	一五、〇〇
深川區鹽濱町及埋立地 内	深川區鹽濱町及埋立地一號地間東端ヨリ越中島及二號地 間西端ニ至ル	六、二、四〇	二、四七五、〇〇	—	—	二〇、〇〇
京橋區月島地先埋 立地内	月島二號地及同新一號地間	二、九、〇〇	五、九〇〇、〇〇	—	—	二〇、〇〇
芝區新濱町日ノ出町北端ヨリ第一號地第二號地間南端ニ 至ル	芝區新濱町日ノ出町北端ヨリ第一號地第二號地間南端ニ 至ル	六、四、一〇	二〇、六三九、三〇	—	—	三〇、〇〇
芝區金杉新濱町南濱町間	芝區金杉新濱町南濱町間	八、二、八〇	二、四七八、〇〇	—	—	二九、〇〇
芝區日ノ出町埋立一號地間東端ヨリ第四第五號埋立地間 南端ニ至ル	芝區日ノ出町埋立一號地間東端ヨリ第四第五號埋立地間 南端ニ至ル	九、六、五〇	一六、三四四、三〇	—	—	一七、〇〇
芝區南濱町新芝町間ヨリ第一第三號地間南端ニ至ル	芝區南濱町新芝町間ヨリ第一第三號地間南端ニ至ル	二、八、六〇	五、五五八、三〇	—	—	四、三〇
芝區新芝町第五號地間北端ヨリ第三第四號地間東端ニ至 ル	芝區新芝町第五號地間北端ヨリ第三第四號地間東端ニ至 ル	二、七、一〇	三、七六〇、四〇	—	—	一、九、二〇
計		三、三〇、一〇、六二	一、二九九、七〇一、三二	二、六九、五	一、三	二五、五〇

第四十表 東京市内河川航行最大船舶調 (大正五年東京市調査)

船種	長	幅	深	水面上		吃水		積量	種類	摘要
				荷積高	帆柱高 (水面上)	荷船	空船			
五大力船	七四、〇	一八、〇	七、〇	七、〇	三三、〇	六、〇	二、五	七〇、〇	雜穀	
圓平船	七九、〇	一五、〇	七、〇	九、〇	三三、〇	六、〇	二、五	九〇、〇	石炭	
荷足船	八二、四	一八、八	八、〇	八、〇	三五、〇	七、〇	三、五	一〇〇、〇	同	

傳馬船	達磨船	高瀬船	倉船	茶船	改良達磨船	手操船	神奈川傳馬船	小荷足船	長船	オバケ達磨船	朽木ベカ船	曳船
七〇、〇〇〇	七二、〇〇〇	七〇、〇〇〇	六三、〇〇〇	四七、〇〇〇	七、〇〇〇	四、〇〇〇	六五、〇〇〇	四九、〇〇〇	七九、〇〇〇	六〇、〇〇〇	五二、〇〇〇	五〇、〇〇〇
一七、〇〇〇	一九、〇〇〇	一六、〇〇〇	一八、〇〇〇	二二、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一三、〇〇〇	一一、〇〇〇	一〇、五〇〇	一六、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
五、五〇〇	七、〇〇〇	五、〇〇〇	六、五〇〇	五、〇〇〇	七、〇〇〇	四、〇〇〇	五、〇〇〇	四、五〇〇	三、〇〇〇	五、〇〇〇	三、〇〇〇	五、五〇〇
九、〇〇〇	四、〇〇〇	六、〇〇〇	二、五〇〇	四、五〇〇	六、五〇〇	三、五〇〇	三、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	三、〇〇〇	—
二〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	四五、〇〇〇	—	二〇、〇〇〇	三、〇〇〇	三〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	二五、〇〇〇	四〇、〇〇〇	三三、〇〇〇	三〇、〇〇〇
二四、〇〇〇	四三、〇〇〇	四七、四〇〇	—	三三、五〇〇	三七、五〇〇	三一、〇〇〇	二二、五〇〇	三九、三〇〇	三六、四〇〇	四一、五〇〇	三六、八〇〇	三〇、五〇〇
五、〇〇〇	六、〇〇〇	三、〇〇〇	六、〇〇〇	三、五〇〇	六、五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	二、八〇〇	一、八〇〇	四、〇〇〇	二、〇〇〇	四、五〇〇
一、〇〇〇	三、〇〇〇	〇、六〇〇	三、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〇、五〇〇	一、五〇〇	〇、五〇〇	〇、四〇〇	一、五〇〇	〇、二〇〇	四、〇〇〇
四、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	二二、〇〇〇	九五、〇〇〇	—	三五、〇〇〇	一三、〇〇〇	三三、〇〇〇	三三、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇
米	穀類	薪炭	敷物	石炭	生魚	空瓶	空瓶	空瓶	空瓶	空瓶	材木	器具
繫留船					漁船用							

備考 本調査ハ一々實地測量ニ依ラス各種類ノ一二ニ付キ實測シ尙老船夫ニ就キテ聞取りタル最大寸法ヲ示セルニ過キス

船舶種類ノ説明

船名 形状 及 特徴 等

五大力船 大和形船ニシテ船體ハ敷、中棚、上棚等ヨリ成リ外面ニハ複雑ナル艤裝ヲ施シ船首ハ幅廣ク船尾ニハ千里ヲ有ス一般ノ貨物運送用トシテ重ニ港内及大川等ニ使用セラレ専ラ帆力ニ依リテ航行スト雖漕航ノ裝置アリ

船舶ノ種類

團平船

艤裝ハ五大力船ト大差ナク深サ及吃水稍々淺キ構造ニテ船首千里ヲ有セス軸艫共ニ上方ニ著シク彎曲シ用途ハ五大力船ニ同シク只帆走用ニ甚タ輕快ニシテ漕航ノ裝置アリ

荷足船 普通ノ漁船形ニシテ船體輕瘦ニ構造サレ前後ノ上下少ク船首甚シク傾斜ス重ニ小荷物運送及飛脚船等ニ使用サル

傳馬船 荷足船ヨリ堅牢ニ構造サレ重ニ大形ノ荷物船トシテ湖川上ニ使用サレ積載量力比較的強クシテ波浪ニ對シテ最モ不適當ナルモノナリ

達磨船 構造西洋形ニシテ船首、船尾共同形ヲナシ中ニハ甲板ヲ有スルモノアリ純粹ノ貨物船ニシテ積載量頗ル大ナリ用途ハ五大方船ニ同シ但シ港外ノ使用ニモ適ス

高瀬船 船體輕淺ニ構造サレ船首、船尾著シク突出シ貨物船トシテ淺キ河川ニ使用セラレ又棹ニヨリテ之ヲ操縦スルニ便ナリ

倉船 船體稍々達磨船ニ類似シ總甲板ニシテ船内ノ雨濕ヲ防ク様ニ構造セラレ揮發物等ヲ載積スルニ使用セラル

手操船 漁船ニシテ船首著シク突出シ船尾ニハ「タツ」ヲ有シ帆走頗ル快速ニシテ波浪間ヲ航行スルニ適ス

茶船 荷足船ノ變形セルモノニシテ艦ニ「タツ」ヲ有シ河川ノ荷物運搬等ニ使用セラレ

改良達磨船 船體ハ和船ノ如ク敷及棚ヨリ構成セラレ船首船尾ニ至リテ同形ニ尖リ其ノ用途達磨船ニ同シ

神奈川傳馬船 幅廣キ敷ヲ有シ船首偏平ニシテ多ク甲板ヲ有シ其レニ框ヲ備ヘ重ニ石材、土砂等ノ運送ニ便利ナリ

長船 吃水淺キ船ニシテ極メテ輕快ニ構造セラレ船首ハ著シク突出シ多クノ曲體部ヲ有セス輕貨物、運送用トシテ淺キ河川等ニ便ナリ

オバケ達磨船 達磨船形ニシテ艦ハ荷足船形ナリ用途其ノ他ハ荷足船、達磨船ト同一ナリ

朽木ベカ船 三角形ノ船ニシテ中棚ヲ有セス上棚ハ廣キ敷ニ殆ト直角ニ取付ケラレ船首ハ偏平ナリ輕貨物運送用トシテ極メテ淺キ河川及湖水等ニ甚タ便ナリ

達磨船、五大力船、團平船ハ近海航路ニ、荷足船、倉船、手操船、茶船、神奈川傳馬船、長船、改良達磨船、オバケ達磨船ハ平水航路ニ、高瀬船、傳馬船、茶船、ベカ船ハ湖水航路ニ使用スルモノナリ

第四十一表 東京市内及隣接町村船舶表 (大正六年十月現在)

町區及隣接村名	日本形船 五十石未満	輕船五十石 未滿	漁船五十石 未滿	小廻船	遊船	日本形船 五十石以上	西洋形船 五噸未滿	西洋形船 五噸以上	計
麴町區	二	九		一五		六	二	六	四〇
神田區				二七		二	四	三	三六
日本橋區				一九		六九	二	四	三六
京橋區				四		六〇	九	二	六二六
芝布區	一〇			六		一三	九	一	一、七七五
麻布區				二六		六〇	九	一	一、七七五
赤坂區				六		一三	九	一	四七二
四谷區									六
牛込區									
小石川區				三〇					三二
本郷區				三					五一
下谷區				一					一一
淺草區				三					二
本所區				四					二四四
深川區				二					五八七
品川區				九					一、八八一
内藤新宿町				二六					七〇六
淀橋町				六					
大久保町									
澁谷町									

本調査會ハ大體ニ於テ附圖第六號ノ如キ案ヲ適當ナリト認メタリ今該計畫ノ大要ヲ述フレハ左ノ如シ

(イ) 計畫ノ規模

第九章 東京築港

第一節 計畫ノ要領

備考 砂村ハ風水害ノ爲帳簿書類流失セシヲ以テ調査ノ途ナク之ヲ除ク

合計	砂村	寺島村	三河島村	巢鴨村	高田村	目黒村	南千住町	吾嬬町	大島町	龜戸町	巢鴨町	日暮里町	瀧ノ川町	戸塚町	千駄ヶ谷町	大崎町
二四三、六六一		二五					三七	三三	五八	四四						
一、七二三		一三					五三	五七	四〇	六一						
七七四	一八	一					四〇六	二三	一四四	一〇						五
一	一						一									
一六九							一		一	一						
一四四	一						二		一	五						
三三四	七						七									
五四六	五七	三					一	五〇六	一一三	二四四	一三一					五

一 前 港

港門ノ幅員(突堤ノ中心間隔)

港門ノ水深

前港水面積

同上浚渫水面積

前港附近埋立地面積

二、大船運河

總 延 長

運河敷幅員

運河水面ノ幅員

三、大船繫泊地

總 水 面 積

浚 渫 面 積

船 舶 收 容 數

四、芝浦大船溜

總 水 面 積

浚 渫 面 積

船 舶 收 容 數

五、芝浦小船溜

總 水 面 積

百五十間

四 十 尺(大潮干潮面以下)

十五萬六千八百坪

六萬一千坪

十二萬七千坪

四千九百九十間

四十五間

六十一間(大潮干潮幅員ニ於テ)

百十四萬三千坪

七十三萬九千坪

四 十 隻

四萬五千坪

三萬五千坪

二 隻

三 萬 坪

周圍ニ水深十二尺ノ物揚場ヲ圍繞ス

六、本港内埋立地

芝浦地先埋立地面積

五十六萬八千五百坪

月島隣接埋立地面積

七十四萬坪

埋立地間小運河延長

五千九百七十間

運河及船溜ノ浚渫程度

前記運河及船溜ノ浚渫深ハ工事施行上便宜ノ爲第一着手事業トシテ大潮干潮面以下二十五尺ニ浚渫シ發達ノ程度ニ應ジテ漸次水深ヲ増加スルノ方針ニシテ第一期及第二期事業(附圖第六號參照)ニ屬スル埋立地ハ此ノ浚渫土ヲ殆ト全部利用シタルモノトス是レ或ハ其ノ規模ノ小ニ過クルノ感アルカ如キモ現ニ橫濱港ノ出入船舶統計ニ依レハ吃水十二尺以上ノ入港船ノ九割ハ實ニ入港吃水二十四尺以下ナルニ徴セハ港内二十五尺ノ水深ハ(三四千噸級汽船)東京港第一着手ノ規模トシテ最モ實利的ノモノナルヘシ他日運河幅員ノ擴大及運河船溜水深ノ増加ヲ必要トスルニ至レハ只浚渫ヲ施セハ可ナルノミ

其ノ他ノ設備

築港附帶設備

一、本船横付設備

東京市海運貨物ノ状態ハ本船東京港ニ入ルモ解取リノ上市内隨所ノ倉庫ニ收藏セラル、モノナルヲ以テ岸壁、棧橋等ノ本船横付ノ設備ハ初メヨリ施行スルニ及ハサルヘク實際ノ必要ニ迫リテ適宜ニ之ヲ設備スルモ遲カラザラン

一、危險物揚場豫定地

石油其ノ他ノ危險物ヲ搭載スル船舶ハ之ヲ第二、第六砲臺以外ニ設クヘキ特別船渠ニ入ラシムヘク危險物揚場トシテハ之ニ接スル埋築地ヲ充當スルノ豫定ナリ

一、築港附帶事業トシテ上屋、倉庫、鐵道、棧橋、船舶給水並貯炭所、貯水所、造船所、修繕船渠等ノ設備モ必要ニ應シ便宜之ヲ計營スヘキモノトス

- 一、吾妻橋以下隅田川筋ノ浚渫並整理ハ本計畫ニ伴フテ最モ其ノ必要ナルヲ見ル
- 一、若シ夫レ本築港計畫ニシテ將來狹隘ヲ感スル時機アリトセハ圖面ニ(第二期計畫)示ス如ク更ニ隣接シテ船溜及埋立地ヲ造ルコト任意タルヘシ

(ロ) 希望事項

築港ニ關スル希望

本調査會ハ東京築港計畫ニ對シ水陸連絡設備ノ見地ヨリ左ノ希望事項ヲ附加セントス

- 一、越中島地先埋立地A印ノ地帯ヲ鐵道船舶直通荷物聯絡設備豫定區域トシテ保留シ置クコト
- 二、芝浦地先埋立地B印ノ地帯ヲ品川方面ニ於ケル鐵道船舶聯絡設備豫定地トシテ保留シ置クコト
- 三、埋立地内鐵道引込線ノ小運河ヲ横斷スル鐵道橋梁ノ桁下高ハ船舶航行ノ關係上充分ナル高ヲ保タシムルノ必要アルヲ以テ引込線豫定位置附近ノ埋立地ハ之ニ應スル高サニ埋築スルコト
- 四、芝浦埋立地ト市内トノ交通聯絡ヲ容易ニスル爲現在ノ鐵道線路ニ相當ノ改良ヲ施スコト

第二節 參考記事

東京市海運貨物

參考ノ爲東京港利用ノ貨物ニ就テ左ニ記述スル所アラントス

現在東京市ニ出入スル海運噸數ハ一箇年四百萬噸ヲ超ユルモノニシテ本船トノ荷役關係上之ヲ左ノ三種ニ大別スルヲ得ヘシ(大正六年ノ調査)

- 一、橫濱港荷役ノモノ 約三百六十萬噸
 - 二、品川沖荷役ノモノ 約三萬噸
 - 三、隅田川内荷役ノモノ 約四十六萬噸
- 計 約四百九萬噸

今之ヲ内外國貿易並輸出入ノ區別ニ依リテ示セハ次表ノ如シ

第四十二表 東京市出入ノ海運貨物噸數表 (自大正六年一月至同年十二月)

輸 入	航 貨					外 航 貨 物	總 計
	區 別	橫濱荷役	品川荷役	川内荷役	合 計		
輸 入	噸 船 扱	噸 船 扱	噸 船 扱	帆 船 扱	合 計		
二、八三九、元三	一、四三二	一七、一八五	一三、八六六	一五、四四〇	二、二六、八〇四	九五九、四九五	一、〇〇九、〇五三
二、二四、五七〇	三、五五六	一八一、五二二	二六、三三九	二、六二二、〇三八	一、四七三、三三二		四、〇九四、三九二
輸 出	噸 船 扱	噸 船 扱	噸 船 扱	帆 船 扱	合 計		
二八五、二七七	一四、三六一	六七、六三五	二六、九八八	四四、二三四	五二四、八八八		
一、八三九、元三	一七、一八五	一三、八六六	一五、四四〇	二、二六、八〇四	九五九、四九五		三、〇八五、二九七
二、二四、五七〇	三、五五六	一八一、五二二	二六、三三九	二、六二二、〇三八	一、四七三、三三二		四、〇九四、三九二

右四百萬噸ノ海運貨物中橫濱及品川沖荷役ニ屬スル三百六十三萬噸ノ貨物ノ取扱ニ關シテハ現ニ切實ニ東京築港ノ必要ヲ感シツ、アルモノト云フヘシ換言スレハ其ノ前面ニ海灣アルヲ忘レテ何等之ヲ開發シ之ヲ利用スルニ意ヲ用キサル間ハ其ノ對價トシテ常ニ一年四百萬噸ノ貨物ニ對シ輸送上ノ手數ニ於テ消費時間ニ於テ將危險負擔ニ於テ殊ニ其ノ多額ノ運送費ニ於テ莫大ノ損失ヲ引受ケツ、アルモノト云ハサルヘカラス況ンヤ從來ノ統計ニ依レハ京濱間水運貨物ハ一年約十萬噸ノ増加ヲ示シツ、アルニ於テオヤ

茲ニ特ニ注意ヲ要スヘキハ東京市カ年々直接ニ需用シ消費シツ、アル莫大ナル内國貨物ノ水運狀態ナリ即チ事ノ外國貿易ニ關スルモノハ暫ク之ヲ別トシ單ニ内國品ノミニ就テ見ルモ石炭、米穀、雜貨、砂糖、食鹽ヲ主トシ其ノ他ノ雜品ノミヲ以テスルモ一年二百十五萬噸ノ内國品ハ孰レモ本市日常ノ需用ヲ目的トシテ遠キハ北海道、九州乃至臺灣等ノ遠距離ヨリ僅々二三千噸級ノ内國船舶ニ依リテ回送シ來ルニ過キサルモ奈何セン東京市水運ノ利便未タ舉カラサルカ爲ニ直接東京市ニ回航ノ途ナク已ムナク橫濱若ハ品川沖合ニ投錨シテ夫レヨリ貨物ヲ舢舨ニ移載シ曳船ニ連曳セラレテ辛フシテ東京市ニ到達スルニアラスヤ即チ之カ爲ニ蒙ムル所ノ運賃、手數、遲滯、手違ヒ並危險ノ負擔ハ當然市民ニ轉嫁サルヘキモノニシテ市民ハ常ニ夫ニ相當スル高價ノ物品ヲ使用シツ、アルニ外ナラス

東京築港本來ノ價值ハ東京市自體ニ取リテハ頗ル多種多様ニシテ一々計數ノ上ニ之ヲ明示シ能ハサルコト勿論ナリト雖茲ニ先ツ其ノ利益ノ最モ手近キモノトシテ東京市海運貨物ノ八割九分ヲ占ムル京濱間舢舨運送貨物ニ對シ能ク幾何

東京市海運貨物ノ八割九分ハ京濱間舢舨運送貨物ナリ

ノ運賃ヲ輕減シ得ヘキカヲ觀シニ近年運送費ハ異數ノ暴騰ヲ來セルモ計算ヲ內輪ニ見積ル爲特ニ歐洲戰爭開始前日本郵船株式會社ノ調査ニ係ルモノヲ示セハ實ニ左ノ如シ

(甲) 現在ノ場合

外國貨物 一噸ニ對スル費用 壹圓八拾五錢
 內國貨物 同上 壹圓拾七錢五厘

但シ橫濱ニ於ケル本船ヨリ解取(外國貨物ハ解中検査ヲ經テ)直ニ東京ニ輸送ノ場合ヲ取ル

(乙) 東京港竣工ノ場合

外國貨物 一噸ニ對スル費用 八拾貳錢七厘
 內國貨物 同上 五拾九錢貳厘

但シ東京入港ノ本船ヨリ解取(外國貨物ハ解中検査ヲ經テ)直ニ市内隨所ノ倉庫ヘ引取ノ場合ヲ取ル

右(甲)(乙)ヲ對比スレハ即チ東京港ノ利用ニヨリテ運送費ノ輕減セラヘキモノ

外國貨物ニアリテハ 壹圓貳錢參厘
 內國貨物ニアリテハ 五拾八錢參厘

故ニ東京築港ニ當然ノ關係ヲ有スル京濱間出入貨物ノ現在噸數ヲ以テスレハ

外國貿易貨物一年約百四十七萬噸ニ對スル運送費節減額 百五十萬圓

內國貿易貨物一年約二百十二萬噸ニ對スル運送費節減額 百二十三萬圓

合計一箇年三百五十九萬噸ニ對スル運送費節減額 二百七十三萬圓

東京市ハ
 京濱間於
 輸送ニ於
 テ一箇年
 約二百七
 十三萬圓
 ヲ損失シ
 ヲアリ

即チ每年約二百七十三萬圓ノ巨額ハ先ツ最モ手近キ利益トシテ之ヲ東京市民ノ負擔ヨリ輕減セシムルヲ得ヘク從ツテ約五千萬圓ノ工費ヲ築港ニ投シテ可ナルノ理ナリ現在ノ貿易噸數ニ於テ尙且然リ若シ之ニ毎年ノ貿易增進額ヲ見込マハ將來ノ利得恐ラク大ナルモノナラン

加之東京港ヲ利用スヘキモノ、中ニハ前記横濱港荷役ノ分ヲ除キテ別ニ品川沖荷役三萬噸及隅田川内荷役四十六萬噸ノアルアリ現ニ風濤ノ危險ヲ冒シテ品川沖合數渚ノ堆點ニ假泊シ辛フシテ艇舟荷役ニ從ヒツ、アル一年約三百隻ノ船舶諸掛費ト其ノ貨物運送費トニ想到セハ其ノ利ノ存スル所亦頗ル明白ナリ是レ實ニ東京港ヲ必要トスル所以ナリトス

第十章 公園

第一節 沿革

東京市ノ公園ハ神社佛閣ノ境内ヲ利用セルモノ多シ

公園ハ都市ノ肺腑タルノ作用ヲ爲スモノニシテ之カ施設ノ如何ハ都市ノ保健上ニ重大ナル關係ヲ有スルモノナリ由來東京市今日ノ公園ノ存在ハ「古來ノ名所舊跡ニシテ公有地ニ屬スル場所ハ永ク萬人僭樂ノ地タラシムヘシ云々」テフ明治六年大政官布達ニ基キタルモノニシテ其ノ多クハ神社佛閣ノ境内地等ヲ利用シテ之ニ多少ノ加工ヲ施シタルニ過キス故ニ發達シタル理想的公園眼ヨリ觀ルトキハ其ノ不完全ナルヲ免レサルヘシ然レトモ東京市ハ著々既設公園ノ改良ヲ爲スト同時ニ盛ニ小公園ヲモ増設シテ兒童ノ遊藝場並附近住民ノ逍遙場ニ充テツ、アリ

第二節 東京市公園ノ現狀

現在東京市ノ公園數及面積

東京市内ノ公園ハ數ニ於テ三十三箇所此ノ面積六十九萬三千八百八十五坪(東京市總面積ノ百分ノ三)ニシテ其ノ内現在公開セル面積ハ五十萬四千五百三十四坪(東京市總面積ノ百分ノ二、二)ナリトス其ノ内上野公園ハ宮内省ノ管理ニ係リ富士見町(靖國神社境内)及牛ヶ淵公園ハ陸軍省ノ管理ニ係リ其ノ他ハ三四ノ神社境内ニ屬スルモノヲ除キ總テ東京市ノ經營ニ由ルモノトス尙市ノ管理ニ係ルモノニシテ郊外ニ在ルモノハ飛鳥山及井ノ頭ノ二公園ナリトス

東京市内ニ於ケル公園中大公園トモ稱スヘキモノハ芝(一四六、〇三八坪)淺草(九〇、七三四坪)日比谷(五四、八三五坪)及上野(二五二、〇〇〇坪)ノ四公園ニシテ一ハ喬木老樹鬱蒼トシテ幽邃ノ境地タルニ他ハ娛樂機關一トシテ備ハラサルナキ雜鬧ノ地タルカ如キ或ハ一ハ近代式ニシテ他ハ天然式ナルカ如キ何レモ各其ノ特徴ヲ有セリ次ニ深川及麴町公

園ノ如キハ中公園トモ稱スヘキモノニ相當シ虎ノ門、數寄屋橋、淺草橋公園ノ如キハ所謂小公園ニ屬スヘキモノナリ
左ニ東京市内外ノ公園ヲ表示セン

第四十三表 東京市公園位置並面積表

公園名	總面積	內現在公開面積	公園名	總面積	內現在公開面積
淺草	九〇、七三四 <small>坪</small>	三五、八一〇 <small>坪</small>	日比谷	五四、八三五 <small>坪</small>	五四、八三五 <small>坪</small>
芝	一四六、〇三八	六二、三六〇	待乳山	二、四三五	一、〇〇〇
麴町	一〇、二七七	九、二四一	下谷	一六、四三二	
深川	一六、九五五	一一、九二〇	綠町	七、九一五	
愛宕山	四、七九三	四、〇五五	白山	二、四八一	
坂本	一、七八四	一、七八四	兩國	一、四〇〇	
湯島	三、七九七	二、八〇五	兩國	四、九〇三	
清谷	三、三二八	二、九五二	數寄屋橋	八一六	
虎ノ門	二、四六八	二、四六八	市谷	二、六〇〇	
今戸	一、〇一三	一、〇一三	土手	一三、五〇〇	
彌穀	四二〇	四二〇	鳥越	八〇〇	
若宮	一、一八九	四八九	乃木	一、五〇〇	
江戸橋	五、一四〇	五、一四〇	上野	二五二、〇〇〇	
淺草	六〇〇	六〇〇	富士見	二七、五〇〇	
千鳥淵	三、八三二	三、八三二	牛淵	六九〇、三八五	
御池	一、七〇〇		小計	三十三箇所 六九〇、三八五	五〇四、五三四
島原	二、五〇〇		市外	一三、六六二	一三、六六二
氷川	三、七〇〇		市外	八一、八八七	七二、八八七
四谷	一、〇〇〇		小計	二箇所 九五、五四九	八六、五四九
			合計	三十五箇所 七八五、九三四	五九一、〇八三

比較研究ノ爲歐米都市ノ公園面積ヲ表示センニ左ノ如シ

第四十四表 外國各都市公園調査表 (一九一一年乃至一九一六年)

都 市 人	口 面 積	公 園		對 人	口 面 積
		面 積 坪	全 市 面 積 比 率		
大 倫 敦	七、三二、九七六	五四、九四五、八六八	四	一	三七六
倫 敦 府	四、五二、六八五	九一、六六六、六九二	九	四九	五五三
紐 育	五、八〇六、五三三	二四六、七九四、九四〇	四	二四	六二三
巴 里	二、八八八、一一〇	二四、二八七、七五六	二六	一一九	四六七
市 俄 古 里	二、五四四、二四九	一五五、九一一、七四	四	一六	四七四
伯 林	二、〇七二、二五七	一九、五八六、九〇〇	七	一〇六	一、六三七
費 府	一、六五七、八一〇	一〇二、五〇九、九九二	六	一六	二六三
漢 堡	一、〇〇六、七四八	三七、三六五、〇四八	三	二七	一、〇二八
バ ー ミ ン ガ ム	八四〇、二〇二	五五、三六七、六二四	三	一七	四八五
リ ー ン	七六〇、〇〇〇	二五、九七二、〇五六	六	三〇	四八四
セ ン ト ル イ ス	七四四、六六七	四七、八五八、四〇〇	七	一五	二二七
ポ ス ト	七三三、八〇三	三三、五七三、〇八八	一三	二三	一七六
ミ ュ ニ ツ ヒ	六三六、〇〇〇	三〇、二五〇、七五二	八	二二	二九二
ラ イ プ チ ヒ	六一五、〇〇〇	二二、五二一、六〇八	三	二六	八八一
ポ ル チ モ ー ア	五七九、五九〇	二二、六二〇、九六〇	一三	二五	一九七
コ ロ ー ン	五四四、四〇〇	三五、四九七、三二四	三	一五	五九七
馬 耳 塞	五八、〇〇〇	七、五五九、四二四	三	七〇	二、〇五四
里 昂	五三三、七九七	二二、二九五、〇八〇	三	四〇	一、六六
シ エ フ キ ル ド	四七六、九七一	二九、八〇〇、七二八	三	一六	五七一
デ ュ ッ セ ル ド ル フ	四〇七、〇〇〇	三三、七五五、八八八	一〇	一三	二二三
華 盛 頓	三三三、〇七六	四四、〇〇一、六〇〇	一四	八	五五
カ ン ザ ス	二八一、九一一	四四、八三〇、三三三	五	六	一一八

歐米都市
トノ比較

平均	ローチエスタ 平均	二四一、五二八	二二、三六八四八	二、二四七、二三四	五	一一	一〇七
東京市	二四九、八〇〇	三三、〇九六、七七一	五九一、〇八三	二、六	一一、四	三九	三、九六七

前表ヲ通覽スルニ公園面積ノ市總面積ニ對スル割合ノ最多キハ巴里市ニシテ百分ノ二十六ヲ占メ、華盛頓市ノ百分ノ十四、「ポストン」市ノ百分ノ十三、「デュツセルドルフ」ノ百分ノ十、倫敦府ノ百分ノ九之ニ次キ歐米二十三都市ノ平均ハ百分ノ五強ニ當レリ然ルニ東京市ハ公開面積ニ於テ百分ノ二、六豫定計畫總面積ニ於テ百分ノ三ノ割合ニ當リ歐米都市ニ比シテ其ノ割合尙小ナリ次ニ公園面積千坪ニ對スル現住人口ハ最大馬耳塞市ノ二千五十四人ニシテ里昂市ノ千六百六十五人、伯林市ノ千六百三十七人等之ニ次キ同シク二十三都市ノ平均ハ三百九十八人ニ當レリ然ルニ東京市ハ公開面積千坪ニ對シ實ニ三千九百七十六人既定計畫公園面積千坪ニ對シテ二千九百九十人ノ割合ニ當レリ斯ク東京市ニ於テ公園單位面積ニ對スル現住人口ノ特ニ多數ヲ示セルハ一面人口ノ密度カ特ニ濃厚ナルニ依ルモノニシテ孰レヨリ見ルモ結局東京市ハ歐米大都市ニ比較シテ公園面積ノ割合少キカ如シ

第三節 増設豫想ノ小公園

徒歩距離
ノ間隔每
ニ公園ノ
必要アリ

歐米ノ大都市ハ必ス一乃至二以上ノ大公園ヲ有ス而シテ其ノ公園ノ施設古キモノニアリテハ市ノ中央部ヲ占領シ比較最近ノ設備ニ係ルモノハ市ノ場末地域或ハ郡市境界附近ニ位置セリ、然ルニ此等ノ大公園ハ畢荒スルニ殆ト其ノ附近住民ノ利用ニ止マルモノニシテ比較的遠隔ノ住民ハ特ニ電車賃ヲ支拂ヒテ迄モ斯カル大公園ニ行クコト甚々稀ナルカ如シ而シテ事實市民ニ常時利用セラレ市民日常ノ慰安ニ貢獻スルモノハ寧ロ徒歩距離内ニ散在スル小公園ナリトス故ニ都市ノ公園ヲ計畫スルニ方リテハ大公園ハ別箇ノ意義ヲ有シ其ノ施設ハ素ヨリ之ヲ必要トスルモ宜シク市ノ何レノ部分ヨリモ徒歩距離ノ間隔内ニ小公園ヲ配列案配スルコト最モ肝要ナルヘシ尙市ノ中心地點ヨリ放射形ヲ爲ス道路ヲ利用シ之ニ公園の施設ヲ加味スル所謂公園道路トシテ開空地帯ヲ設ケ併セテ公園トシテ連絡スルカ如キハ全

公園道路ヲ希望ス

市ニ對シ新鮮ナル空氣ノ疏通ヲ得セシムルノ理想的良法ナルカ如シ東京市ニ於テハ既ニ叙述シタル如ク附近住民ノ逍遙地、兒童遊戯場トシテ小公園ノ増設ヲ圖リ來リシモ未タ徒歩距離内ニ分布サル、ニ至ラサルナリ
 依テ茲ニ土地ノ狀況等ヲ考察シ左表ニ示ス如ク更ニ三十八箇所ノ小公園(明治神宮外苑ハ大公園トス)ヲ新設スルノ必要ヲ認メタリ斯クスルニ於テハ各公園ノ一端ヨリ五丁(徒歩距離)ノ位置ヲ中心トシ半徑五丁ヲ以テ圓ヲ畫クニ各圓ハ殆ト相接觸シ或ハ接觸セサル迄モ餘ス處ノ間隔ハ甚タ僅少ニシテ全市ハ此等ノ圓ヲ以テ殆ト充タサル、ニ至ル是レ市内何レノ部分モ其ノ徒歩距離内ニ於テ小公園ヲ有スルノ状態タルニ至ルヘキヲ證スルモノナリ
 尙外濠沿道及芝、日比谷、上野、淺草公園ヲ連絡スル道路並其ノ他ノ循環大道路ハ成ルヘク公園式道路ト爲スヲ希望スルモノナリ

第四十五表 市内増設豫想公園配置表(附圖第七號參照)

公園名稱		面積	公園名稱		面積
小田原町	魚河	六〇〇	清水塚町		六〇〇
白盤橋		一〇〇	大塚町		六〇〇
常盤馬		一〇〇	矢來町		六〇〇
小傳馬		一〇〇	中須町		八〇〇
藏前		五〇〇	須田町		三〇〇
金杉		一〇〇	駿河臺		八〇〇
根津		一〇〇	松住町		一〇〇
富日		一〇〇	明治神宮外苑		一〇〇〇
春日		一〇〇	櫻田苑		四〇〇
後樂		八〇〇	廣尾町		八〇〇
傳通院		二〇〇	三橋町		五〇〇
		六〇〇	志田町		三〇〇

計三十八箇所	平木伊泉全全月	久勢岳崎	町場町寺橋橋岸	一、〇〇〇	芝	浦	一六五、五〇〇
				一、〇〇〇	芝	浦	九〇〇
				一五、〇〇〇	芝	浦	八〇〇
				二、〇〇〇	向	島	一、〇〇〇
				六〇〇	鹿	橋	二、〇〇〇
				六〇〇	押	橋	五〇〇
				一、五〇〇	菊	上	八〇〇
						橋	八〇〇

但シ面積ハ事情ノ許ス限り之ヲ擴大スルノ要アルヘシ
 右ノ計畫實行ノ曉ニハ市内公園ノ全市面積及人口ニ對スル割合ハ左表ノ如クナル

第四十六表 東京市内公園面積ト市内現住人口及市面積トノ割合

種別	個數	面積	人口百人ニ對シ公園坪數	面積ノ比	摘要
市内公園公開ノ部分	三十三箇所	五〇四、五三四坪	二一、四七	〇、〇二二	
同上 未成部分	三十八箇所	一八五、八五一	二九、三八	〇、〇三〇	
小交通調査會増設豫定	三十一箇所	一六五、五〇〇	三六、四二	〇、〇三七	
合計	七十一箇所	八五五、八八五			

東京市ノ人口 二、三四九、八三〇人(大正六年末)
 同 面積 二、三〇九、九六、八七二坪

東京市内外交通調査委員

大正六年五月本調査組織以來左の諸氏調査委員として調査に従事せられたり

帝國鐵道協會側委員

伊藤 常夫君

西 大助君

大藏 公望君

岡田竹五郎君

岡野 昇君

田中正平君

兒玉 隼 龍君

土木學會側委員

樺島 正義君

吉村 惠吉君

中山 秀三郎君

近藤虎五郎君

宮島 三郎君

又調査の便宜上調査事項を第一分科(鐵道事項)及第二分科(軌道、道路、水運事項)に分ち各々其の事項に隨ひ之が分擔を定めたり

第一分科委員

主査 田中正平君

伊藤 常夫君

西 大助君

大藏 公望君

岡田竹五郎君

岡野 昇君

第二分科委員

主査 近藤虎五郎君

伊藤 常夫君

大藏 公望君
榊 島 正義君
吉村 惠 吉君
中山 秀三郎君
兒 玉 隼 樾君
宮 島 三 郎君

以上列記せる委員の外左の諸氏は帝國鐵道協會及土木學會の會長又は副會長として常に會議に列席し調査遂行上指導の任に當り且有益なる援助を與へられたり

石 黒 五 十 二 君
長 谷 川 謹 介 君

野 村 龍 太 郎 君
古 市 公 威 君

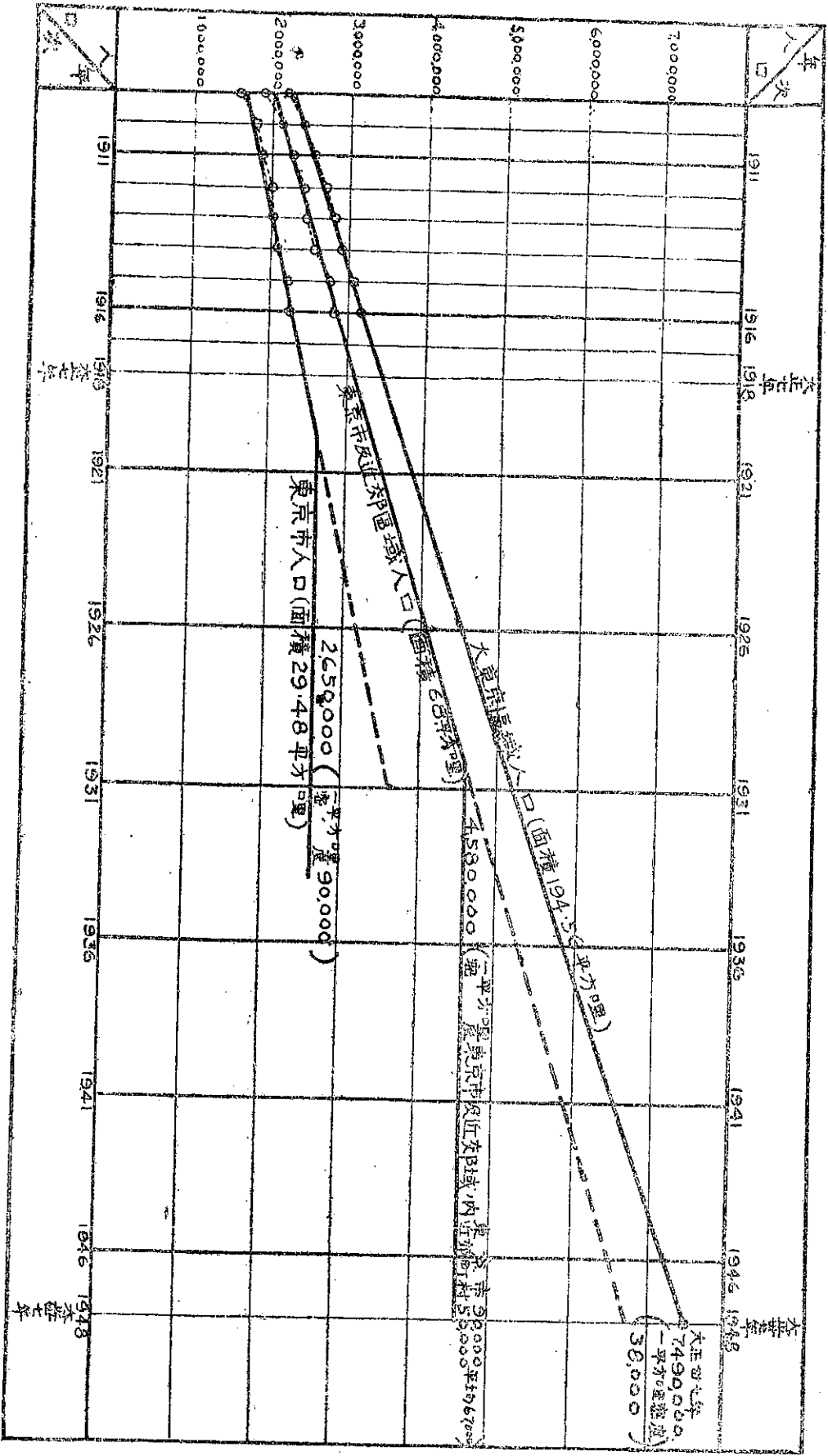
古 川 阪 次 郎 君

尙本調査の進行中左の諸氏は補佐の任に當られたり

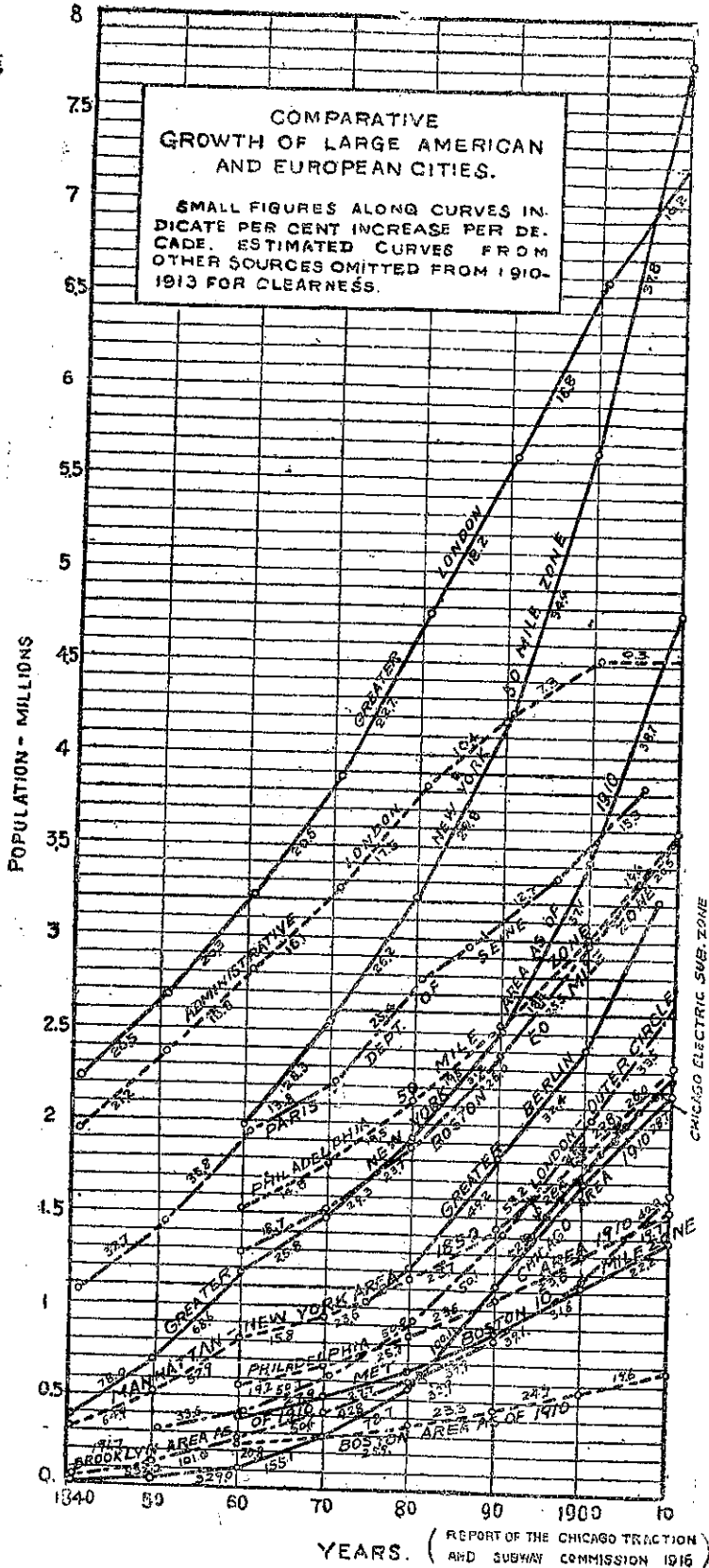
山 本 鎮 君
後 藤 佐 彦 君

笠 置 正 君

東京市及大東京人口增加豫想圖



第四表



第八表

各國著名都市鐵道一覽表

1. 最近ノ統計

都 市	年 次	人 口	面 積 (平方哩)	人口密度 (一平方 哩ニツキ)	都市鐵道軌道延長(哩)			人口百萬ニ對ス ル軌道延長(哩)			面積一平方哩ニ對 スル軌道延長(哩)		
					高 速	路 面	計	高 速	路 面	計	高 速	路 面	計
大倫敦 (Metropolitan Police Limit)	1,912	7,321,978	693	10,600 (1)	303	654	957	41.4	89.3	130.7	0.4	0.9	1.3
倫敦府 (County London)	人口 1,911 其他 1,912	4,521,685	117	38,600 (2)	200	289	489	44.2	63.9	108.7	1.7	2.5	4.2
大巴里 (Seine Department)	1,907	3,885,000	181	21,500	113	1,016	1,129	29.1	261.5	290.6	0.6	5.6	6.2
大巴里	1,911 其他 1,912	2,888,110	31	93,200	113 (2)	270	383	39.1	93.5	132.6	3.6	8.7	12.3
大伯林 (Postal District)	1,907	3,210,000	119	27,000 (3)	91	474	565	28.3	147.7	176.0	0.7	4.0	4.7
伯 林	1,910	2,071,257	25	82,900 (2)	68 (2)	220	288	32.8	106.2	139.0	2.7	8.8	11.5
紐 育 市	1,915	5,806,532	315	18,400 (4)	409	1,222	1,631	70.4	210.5	280.9	1.3	3.9	5.2
紐 育 マンハッタン區	1,915	2,590,455	21	123,400	179	315	494	69.1	121.6	190.7	8.5	15.0	23.5
紐 育 ブルックリン區	1,915	1,990,614	78	25,500	177	453	630	88.9	227.5	316.4	2.3	5.8	8.1
市 俄 古	1,916	2,544,249	199	12,800 (5)	162	947	1,109	63.7	372.2	435.9	0.8	4.8	5.6
大ポストン (高速鐵道勢力範圍)	1,915	1,161,257	89	13,000	33	478	511	28.4	411.6	440.0	0.4	5.4	5.8
東 京 市 及 近 郊	1,917	2,943,469	68	43,300	67	176	243	22.8	59.8	79.1	1.0	2.6	3.6
大 東 京	1,917	3,305,882	195	17,000	76	176	243	23.0	53.2	73.0	0.4	0.9	1.3

2. 擴張工事完成後ノ豫想

大巴里 (Seine Department)	—	—	181	—	162	—	—	—	—	—	0.9	—	—
大巴里	—	—	31	—	162	—	—	—	—	—	5.2	—	—
大伯林 (Postal District)	—	—	119	— (3)	141	—	—	—	—	—	1.2	—	—
伯 林	—	—	25	— (2)	95	—	—	—	—	—	3.8	—	—
紐 育 市	(豫想)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(7) 市 俄 古 (第一期擴張完成後)	1,918	6,000,000	315	19,000	621 (6)	1,222	1,843	103.5	203.7	307.2	2.0	3.9	5.9
(7) 同 (第二期擴張完成後)	1,926	3,285,000	199	16,500	233	1,102	1,335	71.0	335.5	406.5	1.2	5.5	6.7
同	(豫想)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,950	5,000,000	277	22,000	373	1,481	1,854	74.6	296.2	370.8	1.6	6.5	8.1

備 考

- (1) 側線ヲ除キタル延長不明ナルニヨリ推定ヲ加フ、大差ナキ見込ナリ、而シテ高速鐵道ノ性質ヲ帶ヒタル近郊蒸氣鐵道ヲモ含ム
- (2) 圖面上ニテ測定セル概數
- (3) 1,910年現在 Ringbahn 及 Stadtbahn ヲ含ム
- (4) 市外ニ屬スルモノ 11.7 哩ヲ含ム市市民專ラ利用スルモノナルニヨリ之ヲ加フ
- (5) 市外ニ屬スルモノ 22.76 哩ヲ含ム市市民專ラ利用スルモノナルニヨリ之ヲ加フ
- (6) 將來ノ豫想不能ニ付1915年ト同一ト見做ス
- (7) Chicago Traction & Subway Commission 提案ニ據ル

第十四表 東京市内外高速鐵道計畫線路表

線路名	區間又ハ經由箇所	他線トノ連絡箇所(及線名)	軌長(哩)道	摘 要
目黒千住線	目黒、飯倉、御成門、烏森、築地、茅場町、淺草橋、淺草、千住	目黒(池上電氣鐵道) 宿(澁谷大塚線及東海道線) 茅場町(池袋洲崎線) 淺草(萬世橋兩國橋線) 千住(常磐線及東武鐵道)	二、三、一	目黒ヨリ淺草專賣局製造所前迄地下鐵道一四哩全所ヨリ千住迄高架鐵道九哩一分
淺草向島線	淺草、向島	草(目黒千住線) 島(京成電氣軌道及東武鐵道)	一、〇	全部高架鐵道
澁谷大塚線	澁谷、高樹町、六木、葵橋、烏森、三十間堀、木挽町、日本橋、萬世橋、神田、未廣町、本郷三丁目、白山上、駕籠町、大塚	澁谷(五川電氣鐵道) 葵(新宿葵橋線) 橋(目黒千住線及東海道線) 日新橋(池袋洲崎線) 通(池袋洲崎線) 大塚(東京上野線及萬世橋兩國橋線) 家(山手線及王子電氣軌道)	二、一、〇	澁谷起點ニ普通鐵道〇哩八分アル 外全部地下鐵道
新宿葵橋線	新宿、市ヶ谷、谷町、四谷、傳馬町、二丁目、伏見、官邸附近、丸、慶橋、葵橋	新橋(京王電氣軌道) 谷(中央線) 橋(澁谷大塚)	六、六	新宿ヨリ伏見官邸附近迄高架鐵道四哩八分全所ヨリ葵橋迄地下鐵道一哩八分
池袋洲崎線	池袋、目白、江戶川橋、大曲、飯田町、九段坂、錦町、三丁目、大手門、永代橋、洲崎	池袋(武藏野鐵道東上鐵道及山手線) 飯田橋(中央線) 日新橋(東京上野線) 通(澁谷大塚線) 茅場町(目黒千住線)	一七、六	池袋ヨリ神田上水附近點普通鐵道二哩五分全所ヨリ大隈邸附近迄高架鐵道一哩五分全所ヨリ九段坂迄地下鐵道四哩四分全所ヨリ洲崎迄高架鐵道九哩二分
東京萬世橋線	東京、鍛冶町、萬世橋	東(東海道線) 永樂橋(池袋洲崎線) 橋(中央線)	二、四	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
東京上野線	東京、鍛冶町、上野	東(東海道線) 永樂橋(池袋洲崎線) 野(東北本線)	四、四	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
萬世橋兩國橋線	萬世橋、兩國橋	萬世橋(東京上野線及澁谷大塚線) 兩國橋(中央線)	二、八	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
中央線	中野、吉祥寺		九、六	全部普通鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
東北本線	田端、赤羽		八、〇	全部普通鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
總武線	兩國橋、市川		一五、〇	兩國橋系市川間高架鐵道一哩八分 錦糸町市川間普通鐵道一三哩二分 (政府ノ計畫ニ一致ス)
合計			一一一、五	
高架鐵道			三七、〇	
地下鐵道			四〇、四	
普通鐵道			三四、一	
市内			六九、〇	
市外			四二、五	

備考 本表中普通鐵道トアルハ地下及高架兩鐵道一除キタル高速鐵道ノ義ナリ

第九表

各國著名都市各種交通機關乘客數

都 市	年 次	人 口	高速及路面鐵道乘客數			人口一人當一箇年乘車回数			其ノ他交通機關乘客數(5)			各種交通機 關人口一人 當乘車回数
			高速鐵道	路面鐵道	計	高速鐵道	路面鐵道	計	近郊鐵道(6)	乘合自動車 船等	高速路面兩鐵 道ヲ含ムル總計	
大 倫 敦	1,912	7,321,978	(1) 436,492,548	796,997,224	1,233,490,272	60	109	169	353,720,501	598,565,152	2,185,775,925	299
大 倫 敦 府	人口 1,911 其ノ他 1,912	4,521,685	(2) 436,492,548	512,652,653	949,145,201	97	113	210	—	—	—	—
大 巴 里	高速及路面 其ノ他 1,912 人口 1,907	3,885,000	452,112,238	448,378,893	900,491,101	116	115	231	162,000,000	288,000,000	1,350,491,101	348
大 巴 里	人口 1,911 其ノ他 1,912	2,888,110	452,112,238	未 詳	—	157	—	—	—	—	—	—
大 伯 林	蒸氣自働車船 其ノ他 1,912 人口 1,910 其ノ他 1,907	3,210,000	(3) 255,247,255	603,804,989	859,052,244	80	188	268	(7) 111,500,000	204,000,000	1,174,552,244	366
紐 育 市	蒸氣自働車船 其ノ他 1,907	5,806,532	888,880,577	918,752,149	1,807,632,726	153	158	311	80,000,000	312,000,000	2,199,632,726	379
紐 育 市 區	1,915	2,590,455	未 詳	415,551,116	—	—	160	—	—	—	—	—
紐 育 市 區	1,915	1,990,614	未 詳	354,700,113	—	—	178	—	—	—	—	—
市 俄 古	蒸氣自働車船 其ノ他 1,907 人口 1,916 其ノ他 1,915	2,544,249	180,654,632	686,071,644	866,726,276	71	270	341	90,000,000	30,000,000	986,726,276	388
大 ホストン (4)	人口 1,915 其ノ他 1,913	1,161,257	—	—	326,352,863	—	—	281	—	—	—	—
東 京 市 及 近 郊	1,917	2,943,469	33,597,895	299,716,427	333,314,322	11	102	113	7,645,218	3,126,542	(8) 344,086,052	117
大 東 京	1,917	3,305,882	33,838,903	299,716,427	333,555,339	10	91	101	20,595,218	3,126,542	(8) 357,277,090	108

備 考 (1) 高速鐵道ノ性質ヲ帶ヒタル近郊蒸氣鐵道ヲ含ム

(2) 倫敦府ニ於ケルモ未詳ナルモ大差ナカルヘキヲ以テ大倫敦ト同一ト見做ス

(3) 1,910 年 Stadtbahn 及 Ringbahn ノ乘客ヲ加フ

(4) 高速鐵道勢力範圍

(5) 多クハ正確ナル統計ヲ得難キヲ以テ概數ヲ示ス

(6) 幹線鐵道ヲ利用スル近郊旅客ヲ含ム

(7) Ringbahn 及 S-Bahn ノ乘客ヲ除ク

(8) 隅田川航行汽船乘客數

第十四表 東京市内外高速鐵道計畫線路表

線路名	區間又ハ經由箇所	他線トノ連絡箇所(及線名)	軌道延長(哩)	摘要
目黒千住線	目黒、飯倉、御成門、烏森、築地、茅場町、淺草橋、淺草、千住	新目黒(池上電氣鐵道) 宿務(池上電氣鐵道及東海道線) 茅場町(池袋洲崎線) 淺草橋(萬世橋兩國橋線) 淺草(萬世橋兩國橋線) 千住(常盤線及東武鐵道)	二、三、一	目黒ヨリ淺草專賣局製造所前迄地 鐵道一四哩全所ヨリ千住迄高架
淺草向島線	淺草、向島	向淺草(目黒千住線) 島(京成電氣軌道及東武鐵道)	一、〇	全部高架鐵道
澁谷大塚線	澁谷、高樹町、六本木、葵橋、烏森、三十間堀、木挽町、日本橋、萬世橋、神田、未廣町、本郷三丁目、白山上、駕籠町、大塚	澁谷(玉川電氣鐵道) 新宿(新宿葵橋線) 日本橋(目黒千住線及東海道線) 通二丁目(池袋洲崎線) 大塚(東京上野線及萬世橋兩國橋線) 塚(山手線及王子電氣軌道)	二、一、〇	澁谷巴點ニ普通鐵道〇哩八分アル 外全部地下鐵道
新宿葵橋線	新宿、市ヶ谷、谷町、四谷、馬場、伏見宮邸附近、慶橋、葵橋	新四谷(京王電氣軌道) 葵橋(澁谷大塚)	六、六	新宿ヨリ伏見宮邸附近迄高架鐵道 四哩八分全所ヨリ葵橋迄地下鐵道 一哩八分
池袋洲崎線	池袋、大目、江戶橋、九段坂、飯田町、三丁目、大手門、三丁橋、洲崎	池袋(武藏野鐵道東上鐵道及山手線) 飯田町(中央線) 永樂町(東京上野線) 日本橋(澁谷大塚線) 通二丁目(目黒千住線)	一七、六	池袋ヨリ神田上水附近點普通鐵道 二哩五分全所ヨリ大隈邸附近迄高 架鐵道一哩五分全所ヨリ九段坂迄 地下鐵道四哩四分全所ヨリ洲崎迄 高架鐵道九哩二分
東京萬世橋線	東京、鍛冶町、萬世橋	東永樂町(東海道線) 萬世橋(池袋洲崎線)	二、四	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
東京上野線	東京、鍛冶町、上野、秋葉原	東永樂町(東海道線) 萬世橋(池袋洲崎線) 上野(萬世橋兩國橋線、澁谷大塚線)	四、四	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
萬世橋兩國橋線	萬世橋、兩國橋	萬世橋(東京上野線及澁谷大塚線) 兩國橋(武藏線)	二、八	全部高架鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
中、央、線	中野、吉祥寺		九、六	全部普通鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
東北本線	田端、赤羽		八、〇	全部普通鐵道 (政府ノ計畫ニ一致ス)
總武線	兩國橋、市川		一五、〇	兩國橋錦糸町間高架鐵道一哩八分 錦糸町市川間普通鐵道一三哩二分 (政府ノ計畫ニ一致ス)
合内計			一一一、五	
高架鐵道			三七、〇	
地下鐵道			四〇、四	
普通鐵道			三四、一	
市内			六九、〇	
市外			四二、五	

備考 本表中普通鐵道トアルハ地下及高架兩鐵道ト除キタル高速鐵道ノ義ナリ

東京市役所調査

本表中調査月日ハ前者ハ大正六年後者ハ大正七年中ノ調査日時ヲ示スモノトシ

Main table with multiple sections showing traffic counts at various intersections (e.g., 上野廣小路交叉點, 馬場先門外, 須田町角) across different times (午前 7-12, 午後 0-6). Includes a '備考' (Notes) section at the bottom.

備考 太數字ノ下ニ一ヲ附シタルハ其ノ路線ニ於ケル一時間ノ最大通過臺數ヲ示ス

東京市役所調査

本表ハ各地點ニ於ケル各一日間(自午前七時半至午後六時半十一時間)ノ通過臺數ヲ表ス

Table with 10 columns for dates (大正七年) and multiple rows for time intervals (7.5-8, 8-9, etc.) and locations (兩國橋上, 日本橋上, etc.). Each cell contains numerical data for different transport modes.

Table with 10 columns for dates (大正七年) and multiple rows for time intervals (7.5-8, 8-9, etc.) and locations (下谷區善養寺町踏切前電車通ニテ, 上車坂町電車通ニテ, etc.). Each cell contains numerical data for different transport modes.

備考 大數字ノ下ニテ附シタルハ其ノ地點ニ於ケル一時間ノ最大通過數ヲ表ス 本表ニ於ケル手車ニハ箱車及普通荷車ヲ含ミ牛馬車トアルハ牛馬車及乗用馬車ヲ云フ

東京市内主要街路自働車交通調査表

東京市役所調査

(本表中調査月日ハ前者ハ大正六年後者ハ大正七年中ノ調査日時ヲ示スモノトス)

Table with columns for '個所' (Location), '線' (Line), '時間' (Time), and various intersection points like '三宅坂交叉點', '赤羽橋外', '御成門交叉點', and '飯田橋外'. Rows represent time intervals from 7:00 to 6:00.

Table with columns for '個所' (Location), '線' (Line), '時間' (Time), and various intersection points like '四谷見附外', '水道橋外', '本郷三丁目交叉點', '日本橋通二丁目角', and '市谷見附内'. Rows represent time intervals from 7:00 to 6:00.

第三十二表

東京市外部各街道交通状態調査表

自大正八年一月
至大正八年二月
東京府土木課調査

街道名	郡名	町村名	場所	通行人數										大小車數										調査月日					
				自午前六時六時六時間			自午后零時六時六時間			十二時間	一時間	自午前六時六時六時間			自午后零時六時六時間			十二時間	一時間	自午前六時六時六時間			自午后零時六時六時間			十二時間	一時間		
				上り	下り	計	上り	下り	計			上り	下り	計	上り	下り	計			上り	下り	計	上り		下り			計	上り	下り	計
東海道	荏原	品川	西武文谷道分岐點	2,185	1,429	3,614	2,464	2,046	4,510	8,124	677	1,167	1,106	2,273	1,180	1,365	2,545	4,818	401	16	16	32	35	40	75	107	8	2-17	
平間街道	同	同	西武青物横丁道分岐點	603	497	1,100	1,023	1,126	2,149	3,249	270	189	268	457	289	299	586	1,043	86	5	4	9	5	5	10	19	1	1-24	
下野毛街道	同	同	大崎橋際	1,457	1,839	3,296	2,030	3,053	5,083	8,379	698	797	637	1,434	559	1,048	1,607	3,041	253	1	—	1	3	3	6	7	—	2-20	
厚木街道	同	同	山ノ手線際	2,032	1,722	3,754	2,540	2,516	5,056	8,810	734	533	428	961	363	1,356	1,719	2,680	223	—	1	1	2	3	5	6	—	2-24	
甲州街道	同	同	山ノ手線踏切際	3,730	3,338	7,068	3,734	4,651	8,385	15,453	1,287	2,611	2,297	4,908	2,299	1,733	4,032	8,940	745	53	106	159	24	81	105	264	22	2-26	
青梅街道	同	同	甲武電車跨線橋上	2,903	1,599	4,502	2,340	2,434	4,774	9,276	843	1,819	1,483	3,302	2,120	2,666	4,786	8,088	674	8	8	16	20	10	30	46	3	2-24	
清戸街道	同	同	淀橋上	1,675	988	2,663	1,597	1,383	2,980	5,643	470	1,116	900	2,016	740	1,921	2,661	4,677	389	6	11	17	23	22	45	62	5	2-17	
川越街道	同	同	雜司ヶ谷道分岐點西	561	678	1,239	827	1,199	2,026	3,265	272	841	454	1,295	464	1,012	1,476	2,771	230	3	8	11	5	5	10	21	1	1-14	
中仙街道	同	同	中仙道分岐點西	363	382	746	430	442	872	1,618	134	377	180	557	114	411	525	1,082	90	2	2	4	—	—	—	4	—	1-13	
岩槻街道	同	同	庚申塚	2,258	1,385	3,643	2,377	2,310	4,687	8,330	694	1,332	1,137	2,469	1,034	1,409	2,443	4,912	409	3	2	5	6	3	9	14	1	1-14	
陸羽街道	同	同	三本杉橋	2,731	1,710	4,441	2,649	2,489	5,138	9,579	798	402	444	846	593	690	1,283	2,129	177	2	5	7	6	5	11	18	1	1-13	
下妻街道	同	同	熊ヶ谷本道分岐點北	2,885	1,376	4,261	1,720	989	2,709	6,970	580	1,436	477	2,883	981	1,736	2,717	5,600	466	3	5	8	6	5	11	18	1	1-13	
陸前街道	同	同	陸羽街道分岐點東	305	175	480	181	94	275	755	62	624	227	851	318	129	447	1,298	108	—	—	—	—	—	—	—	—	1-20	
立石街道	同	同	中川橋上	178	177	355	143	101	244	599	49	221	161	382	126	105	231	613	51	—	—	—	—	—	—	—	—	1-9	
千葉街道	同	同	鷹番前橋上	386	504	890	332	412	744	1,634	136	274	204	478	279	264	543	1,021	85	—	—	—	—	—	—	—	—	1-13	
小名木街道	同	同	道井橋上	980	623	1,603	708	1,058	1,766	3,369	280	635	465	1,100	442	715	1,157	2,257	188	—	—	—	—	—	—	—	—	2-7	
大師街道	同	同	進開橋西	491	431	922	650	606	1,256	2,178	181	315	207	522	211	308	519	1,041	86	5	1	6	—	8	8	14	1	1-12	
笹ノ雪街道	同	同	東海道分岐點南	1,768	2,095	3,863	1,760	1,711	3,471	7,344	611	264	191	455	672	490	1,162	1,617	134	3	4	7	5	5	10	17	1	1-17	
千住街道	同	同	交番前	543	502	1,045	789	901	1,690	2,735	227	116	135	251	170	199	369	620	51	—	—	—	—	—	—	—	—	1-20	
			地藏橋西	843	880	1,723	1,595	1,617	3,217	4,935	411	369	251	620	421	403	824	1,444	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-20
				823	497	1,320	1,035	479	1,514	2,834	236	362	449	811	628	529	1,157	1,968	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-18

自大正七年十二月至同八年二月

東京府土木課調査

Main data table with columns for street names, station names, and various traffic statistics including pedestrian counts and vehicle counts across different time periods.