

鐵道院各線建設工事概況

大正七年九月末日調

項目	神戶港	神戶港	門司港
稅關聯絡工事	海陸聯絡工事	防波堤築造工事	稅關設備工事
海面埋立面積	八三、〇〇〇坪	東防波堤延長	海面埋立面積
船岸壁延長	一、五九二間 (水深三尺及同三〇六尺)	南防波堤同	岸壁延長
岸壁及物揚場	三九八間	燈臺	岸壁延長
上屋	十八棟 一六、〇一八坪	東防波堤	上屋延長
鐵道延長	九一六鎖	南防波堤	鐵道延長
起重機	二六臺	東防波堤	起重機
	五噸半同動式一七	燈臺	起重機
	一噸半同動式一四	燈臺	起重機
	三十噸定置式一	燈臺	起重機
	五噸半同動式一	燈臺	起重機
	一噸半同動式一	燈臺	起重機
	二六臺	燈臺	起重機
	六三二間 (水深三尺堤)	燈臺	起重機
	五〇〇間 (水深四三尺堤)	燈臺	起重機
	四基	燈臺	起重機
	九、三〇〇坪	燈臺	起重機
	二、三六〇坪	燈臺	起重機
	九、一六〇坪	燈臺	起重機
	四、九一六鎖	燈臺	起重機
	二箇所	燈臺	起重機
	二箇所 (二十噸定置式一)	燈臺	起重機
	二箇所 (一噸半可動式三)	燈臺	起重機
總額	一三、〇七五、四〇七	總額	一、〇二五、〇四〇
自治明治三十九年度	八分	自治明治四十三年度	六分
自治大正八年度	八分	自治大正八年度	六分

(完)

線 路		未着手線路		概 要	
概	要	區 間	哩數 分	概	要
内主ナルモノハくつちやろ川 $40\text{'}-0 \times 6 + 60\text{'}-0 \times 3 = 458\text{'}-0$	溝橋 { 5ヶ所 溝橋 { 5ヶ所 溝橋 { 10ヶ所	鬼 志 別 岡	15.0	橋梁延長 300\text{'}-0 隧道延長 3,000\text{'}-0 以上ヲ主ナルモノトシ テ特記ス	築 報 鐵道局各線建設工事概況
溝橋 { 5ヶ所 溝橋 { 6ヶ所	溝橋 { 3ヶ所 溝橋 { 1ヶ所	落 根 石 室	11.7 11.7	橋桁架設及軌條引キ 延シ施行中	
内主ナルモノハ第三河別川 $30\text{'}-0 \times 2 + 60\text{'}-0 \times 5 = 390\text{'}-0$	溝橋 { 3ヶ所 溝橋 { 6ヶ所 溝橋 { 11ヶ所	下 紋 川 別	47.6 47.6		
溝橋 { 3ヶ所	隧 道 { 1ヶ所 延長 1,340\text{'}-0				
溝橋 { 6ヶ所 溝橋 { 6ヶ所		鶴 雅 萌 内	78.2 78.2		
溝橋 { 10ヶ所 溝橋 { 17ヶ所 溝橋 { 15ヶ所		奥 大 内 湊	8.8 8.8		
内主ナルモノハ雄物川 $30\text{'}-0 \times 1 + 60\text{'}-0 \times 8 + 150\text{'}-0 \times 9 = 1,967\text{'}-0$	溝橋 { 5ヶ所 溝橋 { 3ヶ所 溝橋 { 1ヶ所 溝橋 { 2ヶ所 溝橋 { 3ヶ所	隧 道 { 1ヶ所 延長 792\text{'}-0 隧 道 { 1ヶ所 延長 4,653\text{'}-0 折渡		橋桁架設及軌條引延 シ施行中	
内主ナルモノハ子吉川 $40\text{'}-0 \times 8 + 70\text{'}-0 \times 6 = 805\text{'}-0$	溝橋 { 6ヶ所 溝橋 { 10ヶ所 溝橋 { 5ヶ所	隧 道 { 2ヶ所 延長 1,432\text{'}-0			
溝橋 { 10ヶ所	隧 道 { 3ヶ所 延長 1,395\text{'}-0	黒 尻 尻 澤	8.4 28.4		

區劃	線名	區間	哩數 哩分	工		事		中	事				
				區間	工區	哩數 哩分	竣功歩 分			工	工		
北 海 道	宗谷線	濱頓別内	59.1	濱頓別内	14ノ一部	13.4	0.6	土工	築堤 61,000	同	橋梁	11ヶ所	
						15	6.0	0.5	土工	築堤 30,000	同	橋梁	延長 1,061'-0
						15	6.0	0.5	土工	築堤 20,000	同	橋梁	3ヶ所
						15	6.0	0.5	土工	築堤 20,000	同	橋梁	延長 190'-0
	根室線	厚根岸室	55.0	厚根岸室	計	4	0.6	竣功	土工	築堤 22,000	同	橋梁	14ヶ所
						5	5.1	竣功	土工	築堤 9,000	同	橋梁	延長 608'-0
						6	15.0	0.3	土工	築堤 17,000	同	橋梁	3ヶ所
						7	15.7		43.8	土工	築堤 14,000	同	橋梁
	名寄線	名寄	70.0	寄川別内	計	1	11.0	0.5	土工	築堤 27,980	同	橋梁	10ヶ所
						2	6.5	0.6	土工	築堤 12,701	同	橋梁	延長 229'-0
2						10.0	0.3	土工	築堤 21,132	同	橋梁	6ヶ所	
1						10.0	0.3	土工	築堤 20,124	同	橋梁	延長 281'-0	
東知安線	知安	8.5	知安	計	1	8.5	0.6	土工	築堤 27,570	同	橋梁	6ヶ所	
					1	8.5	0.6	土工	築堤 28,910	同	橋梁	延長 348'-0	
					1	4.1	0.3	土工	築堤 22,066	同	橋梁	4ヶ所	
					2	4.7	0.5	土工	築堤 22,006	同	橋梁	延長 211'-0	
本 州	大湊線	野邊地	37.0	野邊地	計	1	9.5	0.1	土工	築堤 71,958	同	橋梁	2ヶ所
						2	10.0	0.1	土工	築堤 28,630	同	橋梁	延長 182'-0
						3	9.6	0.0	土工	築堤 43,658	同	橋梁	5ヶ所
						3	9.6	0.0	土工	築堤 10,974	同	橋梁	延長 135'-0
	羽越北線	秋象田	41.5	秋象田	計	1	3.7	竣功	土工	築堤 19,588	同	橋梁	6ヶ所
						2	1.7	竣功	土工	築堤 1,468	同	橋梁	延長 2,614'-0
						3	0.6	竣功	土工	築堤 5,562	同	橋梁	ナシ
						4	5.0	0.9	土工	築堤 31,020	同	橋梁	6ヶ所
						5	4.0	0.4	土工	築堤 33,660	同	橋梁	延長 207'-0
						6	4.4	0.4	土工	築堤 29,111	同	橋梁	延長 287'-0
7						8.1	0.1	土工	築堤 17,330	同	橋梁	延長 287'-0	
8						7.1	0.3	土工	築堤 34,583	同	橋梁	4ヶ所	
横黒西線	手尻	38.8	手尻	計	1	10.4	0.3	土工	築堤 53,411	同	橋梁	16ヶ所	
					1	10.4	0.3	土工	築堤 48,897	同	橋梁	延長 2,602'-0	

線		路		未着手線路		摘		要	
概		要		區	間	哩數	分		
溝橋	{ 5ヶ所			小砂川	近	2.3			
溝橋	{ 1ヶ所								
溝橋	{ 10ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 2,079'-0						
内主ナルモノハ日向川	$30'-0 \times 15 + 60'-0 \times 6 = 832'-0$	溝橋	{ 23ヶ所						
内主ナルモノハ赤川	$100'-0 \times 12 = 1,200'-0$	溝橋	{ 2ヶ所						
溝橋	{ 19ヶ所								
溝橋	{ 11ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 4,587'-0	三鼠	瀬川	14.4			
				矢引		16.7			
内主ナルモノハ平久里川	$30'-0 \times 11 = 370'-0$	溝橋	{ 1ヶ所						
内主ナルモノハ酒匂川	$60'-0 \times 10 + 150'-0 \times 8 = 2,323'-0$	溝橋	{ 12ヶ所						
内主ナルモノハ葦子川	$50'-0 \times 6 = 300'-0$	溝橋	{ 9ヶ所	早瀬	川	14.4			
早川	$40'-0 \times 14 + 70'-0 \times 4 = 926$	隧道	{ 1ヶ所 延長 855'-0	沼	津	6.5			
溝橋	{ 5ヶ所	隧道	{ 3ヶ所 延長 26,902'-0	内主ナルモノハ丹那山		17.0			
内主ナルモノハ北川	$40'-0 \times 8 = 351'-0$	溝橋	{ 8ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 2,178'-0				
溝橋	{ 1ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 574'-0						
溝橋	{ 5ヶ所	隧道	{ 2ヶ所 延長 3,590'-0	若狹高瀬	新舞鶴	8.7			
溝橋	{ 4ヶ所					8			
内主ナルモノハ大江川	$40'-0 \times 7 = 307'-0$	溝橋	{ 18ヶ所	伯耆溝口	山	81.5			
				岡		81.5			
溝橋	{ 7ヶ所	隧道	{ 4ヶ所 延長 6,873'-0	内主ナルモノハ温泉津					
溝橋	{ 12ヶ所	隧道	{ 4ヶ所 延長 2,800'-0						
内主ナルモノハ郷川	$20'-0 \times 1 + 70'-0 \times 7 + 200'-0 \times 5 = 1595'-0$	溝橋	{ 3ヶ所	隧道	{ 2ヶ所 延長 3,065'-0				
溝橋	{ 5ヶ所								
溝橋	{ 8ヶ所	隧道	{ 5ヶ所 延長 1,960'-0						
溝橋	{ 4ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 2,574'-0						
溝橋	{ 27ヶ所								
溝橋	{ 11ヶ所	隧道	{ 1ヶ所 延長 881'-0	用智	瀬頭	6.7			
						6.			
溝橋	{ 14ヶ所								
溝橋	{ 10ヶ所	隧道	{ 2ヶ所 延長 5,501'-0	内主ナルモノハ白井					
内主ナルモノハ第二津和野川	$60'-0 \times 5 = 321'-0$	隧道	{ 7ヶ所	隧道	{ 4ヶ所 延長 2,531'-0				

築
報
鐵道院各線建設工事概況

(十村、小濱)本區間
八十一月上旬營業開
始ノ豫定

(仁萬、淺利)本區間
八十一月下旬營業開
始ノ豫定

(三谷、篠佐)本區間
八十一月上旬營業開
始ノ豫定

區劃	線名	區間	哩數 里分	工		事		工	事								
				區間	工區	哩數 里分	竣功分			工	事						
木	羽越中線	酒象鶴鳳 田湯岡關	48.0	象海	8	5.9	0.1	土工	築堤取 32,046 切取 39,986	同	橋梁	6ヶ所 延長 2937-0					
					酒	7	2.7	0.0	土工	築堤取 34,600 切取 23,910	同	橋梁	2ヶ所 延長 347-0				
						6	4.0	0.6	土工	築堤取 18,612 切取 867	同	橋梁	7ヶ所 延長 6947-0				
					川	5	7.6	0.8	土工	築堤取 17,243 切取 157	同	橋梁	10ヶ所 延長 1,1737-0				
						2ノ部		1.9	竣功				橋梁	2ヶ所 延長 1,5287-0			
					三	3	3.7	0.7	土工	築堤取 6,100 切取 605	同	橋梁	5ヶ所 延長 1867-0				
						4	6.4	0.1	土工	築堤取 24,075 切取 11,357	同	橋梁	7ヶ所 延長 2547-0				
					計			31.9									
					北條線	那古形 北條町	2.4	那古形 北條町	7ノ部		2.4	竣功				橋梁	3ヶ所 延長 4837-0
									計		2.4						
					熱海線	國府津 早川	30.2	國府津 早川	1	3.1	竣功	土工	築堤取 45,377 切取 11,293	同	橋梁	11ヶ所 延長 2,5377-0	
									2	2.5	0.9	土工	築堤取 33,800 切取 31,076	同	橋梁	13ヶ所 延長 1,5497-0	
熱海函南 直營		6.7	0.0	土工							橋梁	4ヶ所 延長 1877-0					
計		12.3															
小濱線	十新舞 村越	33.6	十新舞 村越	3	6.4	竣功	土工	築堤取 34,880 切取 10,260	同	橋梁	4ヶ所 延長 4667-0						
				4	6.5	竣功	土工	築堤取 31,590 切取 1,880	同	橋梁	6ヶ所 延長 3017-0						
				5	4.6	0.4	土工	築堤取 43,323 切取 32,155	同	橋梁	4ヶ所 延長 827-0						
				6	7.4	0.4	土工	築堤取 24,459 切取 23,627	同	橋梁	5ヶ所 延長 3237-0						
				計		24.9											
				伯備線	伯耆大山 同	88.5	伯耆大山 同	1	7.0	竣功	土工	築堤取 11,035 切取 1,631	同	橋梁	5ヶ所 延長 6417-0		
濱田線	仁濱 萬田	27.7	仁濱 萬田	7		5.7	竣功	土工	築堤取 44,658 切取 30,465	同	橋梁	5ヶ所 延長 1757-0					
				8		6.3	竣功	土工	築堤取 55,102 切取 14,992	同	橋梁	9ヶ所 延長 2707-0					
				9		3.9	0.8	土工	築堤取 43,034 切取 16,762	同	橋梁	7ヶ所 延長 1,8727-0					
				10		4.2	0.2	土工	築堤取 12,750 切取 855	同	橋梁	7ヶ所 延長 5157-0					
				11		3.8	0.5	土工	築堤取 44,629 切取 39,366	同	橋梁	3ヶ所 延長 757-0					
				12		3.8	0.2	土工	築堤取 33,147 切取 26,187	同	橋梁	3ヶ所 延長 2957-0					
				計		27.7											
				智頭線	島智 取頭	19.7	島智 取頭	1	3.6	竣功	土工	築堤取 22,000 切取 10,000	同	橋梁	6ヶ所 延長 5647-0		
								2	4.4	0.5	土工	築堤取 8,911 切取 7,043	同	橋梁	2ヶ所 延長 1447-0		
								計		13.0							
				津和野線	三益 谷田	33.2	三益 谷田	5		6.2	竣功	土工	築堤取 13,000 切取 5,000	同	橋梁	10ヶ所 延長 5907-0	
								6		4.7	0.5	土工	築堤取 37,800 切取 18,100	同	橋梁	1ヶ所 延長 507-0	
7		3.9	0.5					土工	築堤取 62,824 切取 17,330	同	橋梁	5ヶ所 延長 6417-0					

線 路		概 要		末著手線路		摘 要
		區 間	哩 數			
内主ナルモノハ第三津和野川	溝橋 { 8ヶ所	陸道 { 2ヶ所	延長 3,089'-0	日 原	益 田	13.1
40'-0 × 2 + 60'-0 × 4 = 345'-0						
内主ナルモノハ關川	溝橋 { 2ヶ所	陸道 { 1ヶ所	延長 1,850'-0			
40'-0 × 1 + 60'-0 × 5 = 360'-0						
内主ナルモノハ國領川	溝橋 { 4ヶ所					
40'-0 × 10 = 440'-0						
溝橋 { 2ヶ所						
溝橋 { 2ヶ所	陸道 { 1ヶ所	延長 6,406'-0		須 崎	野 山	4.6
				賀 野	田	27.7
						32.3
内主ナルモノハ香匠川	溝橋 { 7ヶ所	陸道 { 2ヶ所	延長 960'-0			
40'-0 × 1 + 70'-0 × 17 = 1,525'-0						
内主ナルモノハ第一久留須川	溝橋 { 7ヶ所	陸道 { 3ヶ所	延長 2,653'-0			
40'-0 × 9 = 360'-0						
内主ナルモノハ第二久留須川	溝橋 { 7ヶ所	陸道 { 7ヶ所	延長 3,259'-0			
40'-0 × 7 = 307'-0						
溝橋 { 4ヶ所	陸道 { 7ヶ所	延長 3,957'-0				
溝橋 { 8ヶ所	陸道 { 12ヶ所	延長 6,534'-0				
溝橋 { 3ヶ所	陸道 { 7ヶ所	延長 3,703'-0		葛 葉	岡	12.3
				延 岡		12.3
内主ナルモノハ天神避溢橋	溝橋 { 11ヶ所					
30'-0 × 9 = 324'-0						
内主ナルモノハ名貫川	溝橋 { 18ヶ所					
60'-0 × 7 = 452'-0						
内主ナルモノハ石並川	溝橋 { 6ヶ所	陸道 { 1ヶ所	延長 1,518'-0			
70'-0 × 35 = 2,612'-0						
内主ナルモノハ耳川	溝橋 { 2ヶ所	陸道 { 2ヶ所	延長 943'-0			
30'-0 × 1 + 40'-0 × 8 = 385'-0						
内主ナルモノハ沙見川	溝橋 { 7ヶ所			富 高	岡	11.4
40'-0 × 27 + 70'-0 × 4 = 1,499'-0				延 岡		11.4
溝橋 { 1ヶ所						389.9
30'-0 × 12 = 404'-0						

築 報 鐵道院各線建設工事概況

區 劃	線 名	區 間	哩數 分	工 區		工 事		中 事						
				哩數	分	工	事	工	事					
四	西 條 線	伊 豫 三 島 西	22.7	原 計	8	6.8	0.1	土工(築堤切取)	38,012 28,078	立坪 同	橋梁	5ヶ所 延長	4877-0	
					伊 豫 三 島 西 條 計	2	6.8	竣功	土工(築堤切取)	20,400 1,700	同 同	橋梁	11ヶ所 延長	3187-0
						3	2.8	0.2	土工(築堤切取)	7,944 7,742	同 同	橋梁	4ヶ所 延長	6067-0
						4	3.8	0.6	土工(築堤切取)	48,117 21,800	同 同	橋梁	4ヶ所 延長	627-0
						5	4.0	0.2	土工(築堤切取)	17,823 1,279	同 同	橋梁	6ヶ所 延長	6017-0
						6	4.7	0.1	土工(築堤切取)	15,805 4,549	同 同	橋梁	7ヶ所 延長	4707-0
	22.7													
	國	高 知 線	山 高 須 田 知 崎	34.0	吾 斗 賀 野 計	2	1.7	0.2	土工(築堤切取)	4,170 3,575	立坪 同	橋梁	2ヶ所 延長	1787-0
						1.7								
	九	日 豐 北 線	佐 延 伯 岡	35.2	佐 伯 葛 葉 計	1	5.2	0.7	土工(築堤切取)	28,047 18,940	立坪 同	橋梁	7ヶ所 延長	1,6047-0
						2	4.2	0.4	土工(築堤切取)	31,580 24,072	同 同	橋梁	8ヶ所 延長	5907-0
						3	4.4	0.4	土工(築堤切取)	80,532 59,714	同 同	橋梁	4ヶ所 延長	3777-0
4						3.1	0.3	土工(築堤切取)	36,190 32,158	同 同	橋梁	6ヶ所 延長	2537-0	
5						3.2	0.2	土工(築堤切取)	15,378 21,183	同 同	橋梁	5ヶ所 延長	3867-0	
6						2.8	0.0	土工(築堤切取)	11,643 17,200	同 同	橋梁	3ヶ所 延長	5387-0	
22.9														
州		日 豐 南 線	福 延 島 岡	48.3	福 島 富 高 計	1	6.0	0.7	土工(築堤切取)	14,170 4,603	立坪 同	橋梁	9ヶ所 延長	2,0877-0
	2					10.2	0.5	土工(築堤切取)	14,074 13,028	同 同	橋梁	9ヶ所 延長	3,5437-0	
	3					6.3	0.1	土工(築堤切取)	12,862 4,931	同 同	橋梁	9ヶ所 延長	2,5977-0	
	4					2.0	0.1	土工(築堤切取)	21,446 14,617	同 同	橋梁	3ヶ所 延長	687-0	
	5					6.5	0.2	土工(築堤切取)	29,277 17,570	同 同	橋梁	5ヶ所 延長	6197-0	
31.9														
合 計			813.9			424.0								