

客	線	金額	280,000
同	線	北千住龜有間荒川橋梁新設其他工事	1,550,000
同	線	龜戸小岩間荒川及中川橋梁新設其他工事	1,700,000
同	線	小岩市川間江戸川橋梁改築其他工事	300,000
		阪 府 架 換 工 事	870,000

本工事へ向シモ内務省河川改修工事ニ併ヒ新設或ハ改築セントス
ルモノニシテ大正七年ヨリ工事ニ着手セリ

本工事へ全線ヲ通シテ百五十二箇所アリ其内既ニ竣工セルモノナ
リト大部分ハ目下施工中ナリ

線 路 改 良 工 事

線路改良工事トシテハ軌條更換、道床改良、路盤改良、勾配變更、工事等諸處ニ施工セラレツ、ナリ

(完)

四 鄭 鐵 路 概 說

沿 革 本鐵道ハ所謂滿蒙五鐵道ノ一タル四平街洮南間鐵道ノ一部トシテ民國二年十月

ノ日支交渉ニヨリ敷設借款ノ大綱定メラレ同四年十二月十七日民國政府ハ日本
橫濱正金銀行ト四鄭鐵路借款契約ノ調印ヲ爲シ茲ニ滿蒙五鐵道ノ魁トシテ同五
年三月本局ノ創設ヲ見ルニ至レリ

本 局 分 科 局長 秘書一名總務科(二十六名)工務科(三十七名)會計科(八名)車務科(六十五名)警務
處(二名)

借 款 金 額 第一次(民國四年十二月十七日)日金五、〇〇〇、〇〇〇圓(手取金四、〇五〇、〇〇〇圓)

第二次(民國七年二月七日) 日金二、六〇〇、〇〇〇圓(手取金二、六〇〇、〇〇〇圓)

計七、六〇〇、〇〇〇圓(手取金六、六五〇、〇〇〇圓)

線 路 測 量 自民國五年七月二日
至同 十年十二月二十日

1448

工程施設

民國六年四月起工
十一月全線開通

線路諸施設ハ皆く、ば、理想定荷重ニ對スル強度ヲ有シ勾配曲線等ノ線路抵

抗ハ直線ニシテ百分一勾配ニ於ケル列車抵抗ヲ最大標準トス現時最急勾配百三

十二分一最小曲線半徑一、六五〇呎トス

道床輻員十八呎ニシテ軌道ハ八十五磅鋼軌ヲ用フ

橋梁ハ全部木造假橋トシ營業開始後漸次必要ニ應シ改築ノ方針トス

營業線路總理程 五四哩五

軌道總延長 六二哩四

土工 盛土三〇八、〇〇〇立方(二四二、九〇〇立方
切取一〇〇、〇〇〇立方(四四、六〇〇立方))

木橋總延長 四、四一七呎(四八個所)

主ナル木橋 遼河橋梁 二、一二八呎
曲家店河橋梁四五〇呎

停車場設備 四平街、八面城、傅家屯、三江口及鄭家屯ノ五驛ニシテ傅家屯ヲ

除ク各驛ニ給水設備ヲ有ス但シ四平街ハ別ニ停車場ヲ設ケス滿鐵四平街停車場

ヲ共同使用ス

電線路總延長 五八哩

線條ハ八番線二條十一番線二條ニシテ其總延長二三二哩ニ達ス

諸建物

驛別 總坪數 總面方 棟數

四平街 二、四一五、二二 一九三、三三 四四

建設費支出額

八面城	一八〇三六	六四五七	七
傳家屯			
三江口	八四・二	三〇・二〇	三
鄭家屯	四一五〇五	二三三八〇	一三
中間丁場	一三八四二	四九八四	八
六年十二月末日即全線開通假營業開始期ニ至ル			

資本支出假決算

建築、築	支	出	日金三、三一三、二八六圓
------	---	---	--------------

建築外支出借款利息	日金 三七五、〇〇〇圓
-----------	-------------

同 兌換虧損 <small>(銀價騰貴ニヨル)</small> <small>(金銀兌換損)</small>	日金 四八、六三九圓
---	------------

減去

建築帳收入(建築列車便乗扱收入)	日金 六九、八八七圓
------------------	------------

銀行利息收入	日金 二一六、四三五圓
--------	-------------

總支出	日金三、四五〇、六〇三圓
-----	--------------

之ヲ營業線路哩程ニ割當レハ一哩六三、三一四圓ニシテ内軌道費三三、〇〇〇圓除
ノ多キニ居ル

用地

總地積	九、〇九五畝(一畝ハ略百八十坪ニ當ル)
-----	---------------------

內本線	六、二六四畝
-----	--------

停車場	二、八三一畝
-----	--------

1450

工 事 材 料

民國國產ノ外材料機械ヲ外國ヨリ購入スルニ當リテハ借款契約ニ因ル取扱者ヲ經由スヘク現ニ滿鐵會社之ニ當ル

鋼 軌 漢陽製鐵所製出ノ奏定軌制鋼軌八十五封度品

軌枕及木材 北滿、吉林、松樹及鳴綠江材並ニ四鄭沿線楊樹

せめんと 唐山せめんと及小野田せめんと

石 灰 本溪湖產

石 材 滿鐵沿線昌圖十家堡及三又家子產

道 渣 四平街及八面城ノ河砂利

煉 化 石 各地方產

其他建築諸材料主トシテ四平街、長春、安東、大連方面ヨリ購入セリ

建築列車運轉

自民國六年六月二十五日
至同 七年一月十五日

運 轉 日 數

一九九日

車輛總走行哩

三〇六、五〇〇車哩

總 噸 數

二三六、五〇〇噸

總 噸 哩

五、一二六、〇〇〇噸哩

一日平均運搬噸數

一、二〇〇噸

假 營 業

開始民國七年一月十一日

七年一月以降六月末ニ至ル平均收入

一日一哩旅客收入

大洋 九元九角六分

同 貨物收入

同 一元二角二分

同 總收入

同 二二一七元

車 輛 建築用並ニ營業用トモ凡テ低率ノ賃金ニヨリ滿鐵ヨリ借用

運輸連絡 本鐵路ハ滿鐵四平街驛ニ於テ滿鐵線ニ連絡シ貨客皆兩線直通運輸ヲ營ム

電信電話 全線各驛ヲ通シ運轉用電信電話ノ便ヲ有シ保線用電話亦全線ニ亙リ保線宿舍ヲ

連絡ス特ニ四平街局用電話ハ一般公衆電話並ニ滿鐵社内電話ニ連絡ノ便ヲ有ス
尙不日鄭家屯四平街間一般公衆電話ノ開通ヲ見ルニ至ルヘシ

工程期間中ノ障礙 蒙匪ノ襲來馬賊橫行鄭家屯事件露國擾亂ノ爲メ東清線貨車線困難ニ由ル北滿材

輸送停滯民國六年七月八月四鄭沿線水害銀價暴騰等

醫務囑託 醫務ハ凡テ四平街滿鐵醫院ヘ囑託

(完)

おのん河橋梁ノ應急工事

おのん河橋梁ハ西北利滿洲里ノ西方約百四十哩後貝加留鐵道あるゾ、やんな驛ノ東端ニアリテ
徑間三百五十呎二連二百八十呎二連七十呎二連(施工基面ハ平水面上四十呎ナリ)ヲ架セリ然ルニ
本年三月頃過激派軍ノ爲ニ西方徑間三百五十呎構橋一連ヲ破壞墜落セラレシカ本年七月頃再過
激派軍ノ來襲セルトキせめよのふ軍極力之ニ抵抗セシカハ過激派軍ハ退却ニ際シ西方二百八十
呎構橋ヲ破壞墜落セシメタリ

之ヨリ先キ第一回ノ爆發墜落ヲナセルトキ後貝加留鐵道長官づらばふハ速ニ鐵道交通ノ復舊ヲ
計ル爲メ東清鐵道長官ぼるわつとニ協議シ復舊工事ノ設計及木桁製作一般ノ業務ヲ東清鐵道會