

あとまじりハ米國 Haloid P. Brown 氏ノ特許品ニシテ本法ノ特色トスル所ハ壓搾空氣ノ代リニ  
 蒸汽ノ壓力ニヨリテ混凝土ヲ噴出セシムルモノニシテ蒸汽ハ膠灰ニ作用シテ強度ヲ増進スルノ  
 效アルコトヲ主張セリ混凝土ノ割合ハ大略膠灰1砂4徑四分一吋以下ノ砂利2ナリト云フ(完)

## 東京市街線錢瓶町萬世橋間工事ノ現況

本工事ハ東京萬世橋及東京上野ヲ連結セントスル鐵道院市街線工事ノ一部ニシテ東京萬世橋間  
 ヲ連結シ電車二線ヲ通シ以テ現在ニ於ケル中央線ノ終端ト東海道線ノ終端トヲ連結セントスル  
 モノナリ本工事ハ大正四年十二月起工シ本年十一月竣工ノ豫定ニシテ目下其工ヲ急キツ、アリ  
 其現況ノ概略次ノ如シ

工事ノ區間ハ常盤橋ヨリ萬世橋ニ至ル約四千百呎ニシテ全長ヲ高架橋トシ市街道路トノ交叉ニ  
 ハ鋼鉸桁ヲ架設シ其他ハ悉ク鐵筋混凝土構造トス特ニ外濠ニ架セル拱橋ハ徑間百二十五呎ニ達  
 シ唯ニ東洋一ノ大混凝土拱タルノミナラス幹線鐵道ニ架設セラレタル鐵筋混凝土橋ノ一例トシ  
 テ矚目スル價値アルモノナリ

現在ニ於ケル中央線終端驛萬世橋驛構内ヨリ市街電車通ヲ横切リテ架設セラレタル鉸桁ヲ萬世  
 橋トス本橋ハ全徑間百五十六呎ノ控架橋ニシテ街路上ニ二列ノ支柱ヲ建テ其ノ中間ニ吊徑ヲ架  
 ス主桁ハ全長同高ヲ有シ床ハばくくるふれトトヲ張り道床ヲ敷ク計畫ナリ目下第一線(第一線ハ  
 線ニシテ第二線ヲ同上)ノ架設ヲ了シ床張りノ鉸中ナリ鉸ノ現場鉸メハ凡テ壓搾空氣鉸鉸機ヲ  
 使用スル計畫ニテ之カ爲メ桁下支柱ノ傍及ヒ本橋ニ隣接セル拱ノ床下ニ各一臺ノ五馬力石油發  
 動機空氣壓搾機ヲ備フ加之尙一臺ノ壓搾機モ遠カラス使用セラルヘシト云ヘハ現場鉸メノ工程

モ今後一層ノ進捗ヲ見ルヘシ目下使用中ノ壓搾空氣ノ壓力ハ每平方吋百封度ニシテ其工程ニ關シテハ未タ明確ナル統計ヲ得ルニ至ラス

萬世橋第二線ノ位置ニハ目下頑強ナル木造構脚ヲ築造シ之ニ四十呎舊桁三連及十八呎工形桁二連ヲ架シ萬世橋驛構内ヨリ軌道ヲ敷キ延シ中央線ヲ經由シテ到達セル道床枕木軌條其他ノ軌道材料及橋桁材料ノ運搬ニ供セリ

萬世橋ヲ渡レハ混凝土拱橋九連アリ之ヲ第一小柳町橋トス續キテ小柳橋鉸桁アリ徑間十五呎ノ鉸桁二列ヲ架ツテ第一小柳町橋拱橋十一連ニ連ラナル更ニ徑間三十五呎ノ黒門橋鉸桁ヲ經テ拱十二連アリテ鍋橋鋼鉸桁ニ至ル(附圖參照)

萬世橋ヨリ鍋橋ノ北橋臺ニ至ル約一千三百呎間ノ線路ハ概ネ右十五鎖曲線ニシテ之カ爲メ拱橋ノ橋脚斷面ハ悉ク之ヲ梯形トナシ曲線ノ曲率ニ適應セシメ拱ノ徑間ハ三十二呎ヲ以テ標準トシ拱ハ總テ直拱ヲ使用ス從テ拱側壁面ハ平面ヲナスモ各橋脚ニ於テ適當ニ之ヲ調節セリ拱側面ノ仕上ケハ第一線側ニ在リテハ煉瓦張りトシ第二線側ニ在リテハ將來線路増設ノコトアルヲ豫想シもるたる仕上ケトス線路ノ兩側々壁上ニハ花崗石笠石ヲ列へもるたる付ケトシ其上ニ鑄鐵製柱ト小徑ノ瓦斯管トヨリナル高欄ヲ取り付ケ尙電線架空線用電柱ハ此附近線路ノ曲線ナル爲メ約百二十呎ノ間隔ニ軌道ノ兩側ニ建込ムモノトス

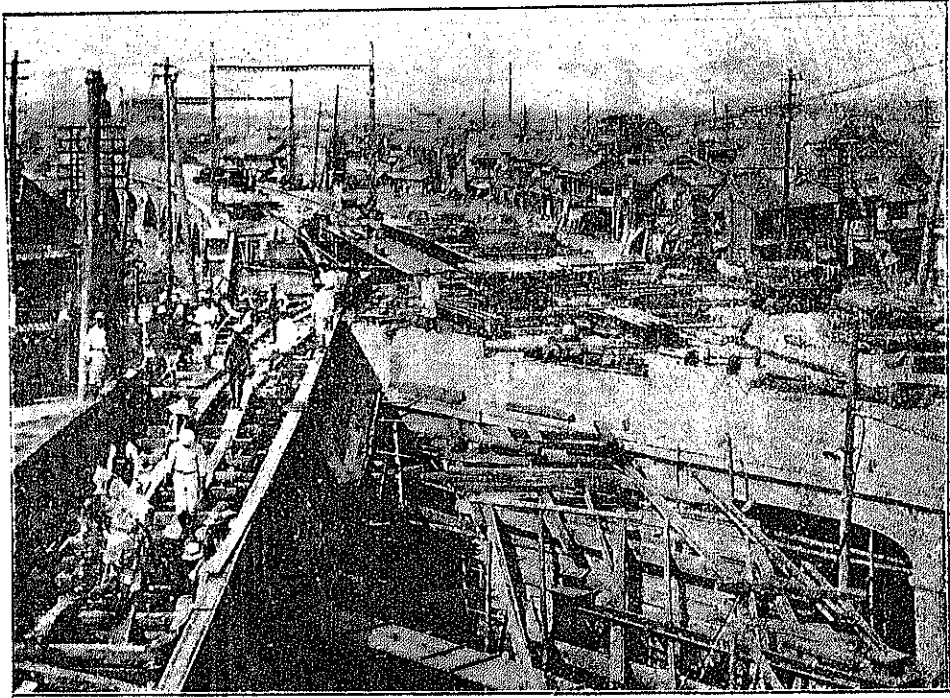
萬世橋ヨリ鍋橋迄ノ工事ハ萬世橋第二線ヲ除キテ橋桁ノ組立道床ノ搬入等ヲ了シ目下此ノ附近ノ道床面上ニハ橋桁及高欄等ノ材料堆積セラレアルヲ見ル

鍋橋ヲ渡レハ二十一本ノ支柱ニテ支持セラレタル三角形ノ平桁ヲ經テ大通橋ニ至ル鍋橋大通橋ノ二橋ハ前記萬世橋ト等シク中間ニ二列ノ支柱ヲ有シ控架橋式ノ鉸桁ニシテ大通橋ハ已ニ第一線ノ組立ヲ了シ第二線中央吊徑ノ組立中ナリ

大通橋ヨリ新石橋ノ北橋臺ニ至ル間約六百呎間ハ鍛冶町停車場タルヘキ所ニシテ其間ニ上白壁橋アリ其他本停車場區間ニハ徑間十五呎ノ平桁約三十ヲ存ス本停車場ハ目下乗降場階段及本屋室内窓枠扉等ノ工事中ニシテ乗降場ハ島式トシ其兩端ニ階段ヲ設ケ乗降客ノ出入ニ便ス。上白壁橋ハ電車ヲ通スヘキ鉸桁二列ト其間ニ乗降場ヲ支持スヘキ鉸桁トヨリナリ乗降場用桁ハ目下架設中ニテ三個ノ鉸桁ヲ並列シ之ニ溝形桁ヲ六呎ノ間隔ニ架シ其上ニ波形鋼鉸ヲ張り之ニ混凝土工ヲ施シ更ニあすふゝるとヲ塗布シテ乗降場面ヲ形成セシムルモノナリ。本線路ヲ敷設スヘキ床ノ上面ニハ凡テ厚サ五分ニあすふゝるとヲ塗布シ之ヲ覆フニ二吋半ノもるたるヲ以テシ之ニ道床ヲ敷詰メ其上ニ軌道ヲ敷設シ線路ノ軌條面ハ笠石ノ頂ヨリ高キユト二吋半トス。

新石橋ヲ過クレハ三十二呎ノ拱四連ヲ經テ千代田橋鉸桁ニ至ル夫レヨリ更ニ拱九連ヲ經テ西今川橋鉸桁トナル大通橋以下ノ鉸桁ハ未タ之カ架設ヲ了シタルモノナク目下混凝土表面ノ防水層工事ヲ終リ鋼鉸桁ノ架設及道床ノ搬入ヲ待チツヽアリ。西今川橋ヲ過クレハ混凝土ノ平桁三徑間アリ其レヨリ白旗橋鉸桁アリ續キテ平桁四徑間アリ次ニ本銀橋鉸桁アリ更ニ拱五徑間ヲ經テ龍閑橋鉸桁トナル龍閑橋鉸桁ハ萬世橋ト同様ニ控架橋ノ形式ヲ有スレ共本橋ニ限り中央ノ吊徑ノ高サヲ小トナシタル爲メ中央徑間ノ頭空間ハ一形ヲナスヘシト云フ。

斯クシテ龍閑河岸ニ達シ目下工事中ナル外濠拱橋ニ至ル本橋ハ徑間百二十五呎斜角左五十八度二十二分ノ鐵筋混凝土拱ニシテ幅員ハ電車線四線汽車線二線ヲ通スルニ足り將來ノ線路増設工事ニ際シテ加工増築スルノ必要ナカラシメタルモノナリ拱ノ構造ハ所謂めらん式ヲ採用シ拱助ノ厚サハ拱頂ニ於テ三呎起拱面ニ於テ七呎六吋ニシテ鐵筋斷面積ノ混凝土斷面積ニ對スル比ハ



景ノ工事組建橋及大通橋町治鍛

電車線路下ニ於テハ拱頂ニテ0.95%起拱面  
 ニテ0.5%汽車線路下ニ於テハ拱頂ニテ1.68  
 %起拱面ニテ0.74%ナリ

混泥土工ハ拱ヲ縦ニ三分横ニ九分シ各部分  
 所ヲ異ニシテ混泥土ヲ打チ約二十日間ニ拱  
 肋ノ混泥土工ヲ了シ目下側壁ノ築造中ナリ  
 之カ爲メ兩岸ニらんさひ混合機一個宛ヲ据  
 へ付ケ各混合機ノ能力ハ一日十時間ニ約五  
 立坪ナリ混泥土ノ混合比ハ拱肋及橋臺トモ  
 一、二、四ナリ

混泥土材料中せめんとハ淺野製砂及砂利ハ  
 玉川産ニシテ砂ハ羽田方面ヨリ舟送シ砂利  
 ハ立川方面ヨリ汽車ニテ飯田町ニ至リ夫レ  
 ヨリ馬力ニヨリテ之ヲ陸送ス混泥土ハ外濠  
 ノ兩岸ニ於テ混合シせめんと樽ヲ二分セル  
 容積約二才ノ桶ニ容レ巻揚機ニヨリテ地面  
 上約十五呎ノ足場上ニ巻揚ケ人夫二人ニテ  
 運搬シ所要ノ位置ニ至ラシム  
 本工事ニ使用セル型板ハ拱ノ底部ニ在リテ  
 ハ厚サ二寸五分幅三寸五分幕板ノ厚サハ約

市街線常盤橋萬世橋間線路縱断面圖

