

大正六年拾月暴風雨鐵道線路被害概況

昨大正六年九月三十日ヨリ十月一日ニ涉リ襲來セル暴風雨ハ近年稀有ノモノニシテ鐵道線路ノ被害甚カラス其内顯著ナルモノヲ舉クレハ大略左ノ如シ

東海道本線

停車場中損害著シカリシハ汐留、蒲田、高島、三島諸驛ニシテ構内諸建物大破或ハ倒潰シ名古屋港驛ノ海岸護岸石垣ノ如キ亦傾斜ヲ生セリ

線路ニアリテハ至ル處ニ大小ノ被害ヲ生シ列車ノ運轉ヲ不能ナラシメタリ今其内最顯著ナルモノヲ左ニ掲クヘシ

山北、谷峨間ニ於テ一日午前二時頃第一酒匂川増水ノタメ橋梁橋脚川上へ一呎餘リ傾斜ヲ來シ約四呎沈下ヲ來セリ是ヲ以テ應急工事ヲ施シ二日午後ヨリ上リ線橋梁上ニ徒歩聯絡ヲ開始シ三日午後五時先ツ下リ線單線運轉ヲ五日午後五時復線運轉ヲ開始セリ

原、富士間ニテハ一日激浪ノ爲メ線路道床流失シ其延長一哩三十鎖ニ達スル大破ヲ生セリ尙九六哩ニ鎖附近沼川橋梁ハ下リ線橋脚上流ニ向ヒ約二呎傾斜ヲ生セリ上記區間中原、鈴川間ハ同日中鈴川、富士間ハ二日何レモ開通セリ岩淵、興津間ニテハ一〇三哩三五鎖ヨリ一〇八哩七五鎖間ニ於テ土留石垣崩壞五箇所(延長約三十九鎖)土砂流失四箇所(延長約十一鎖)線路埋沒約十八鎖(防波堤破損又ハ流失六箇所)延長約六十四鎖等ノタメ上下本線共不通トナレリ應急修理ノ上蒲原、由比間

下リ線二日午後四時由比與津間上リ線二日午前八時先ツ單線運轉ヲ開始シ復線運轉ニ復歸セルハ前者ハ八日午後三時後者ハ七日午後五時半ナリ枇杷島稻澤間ニ於テハ約七箇所線路築堤沈下又ハ崩壞スルコト約七百立坪ニ達シ列車運轉ニ支障ヲ來セリ應急修理ノ上不取敢同日午後六時ヨリ下リ線ヲ以テ一時單線運轉ヲ施行シ三日午後三時三十分ヨリ復線運轉ヲ開始セリ

大阪吹田間ニテハ一日午前八時頃淀川上流三島郡唐崎村及大塚村ニ於テ右岸堤防崩壞シ其水流ハ狂奔竊進シテ午後ニ至リ上神崎川右岸堤防ヲ缺壞シ同川ニ流下シ爲メニ増水激シク同川鐵道橋桁下端ヨリ水位迄三尺ヲ餘スニ過キス危險ノ狀態ニ迫リタルヲ以テ線路警戒ヲ怠ラサリシカ夜十時半ニ至リ同川左岸堤防缺壞シ濁流宮原信號所附近ヲ襲フニ至レリ浸水線路施工基面ニ達シタルハ二日午前一時ニシテ同二時ニハ軌條面ニ達シタルヲ以テ列車ノ運轉ヲ停止ス而シテ水流ハ刻々ニ増大シ午前六時ニハ軌條面上五寸延長約六十鎖ニ及ヒ午後六時ニハ軌條面上約一尺トナリ三日午前六時迄ニハ變化ナク其延長約一哩ニ涉リ浸水セル結果線路道床流失シ流速急ナル箇所ハ築堤土砂ヲ流失シ應急工事ヲ施スニ術ナク只々減水ヲ待ツノ止ムナキニ至レリ而シテ此流水ハ遂ニ漸進シテ一面ニ擴大シ所謂北方直通線ノ左右一圓上神崎川左岸堤防ト淀川右岸堤防間ニ滿水シ一大湖水ヲ現シタリ爲メニ目下工事中ノ北方直通線モ勘カラサル損害ヲ蒙リ尙流水ハ神崎大阪間野里信號所附近線路ニ近ツキ二日午後六時ニハ軌條面以下五呎九吋翌日午前六時ニハ三呎八吋ニ達シタリ

同信號所附近ニアル橋梁ハ下十三川徑間二十呎水戸川徑間七十呎馬田川徑間十四呎七吋二連門樋川徑間十三呎六吋三連ノ四箇所ニシテ之ニヨリ大部分ヲ排出スルモ其下流即チ信號所附近鐵道線路以南海ニ出ツル排水完全ナラサルタメ下方漸時滯水シ遂ニ本信號所ノ南北ノ水位ノ差極メテ僅少トナレリ三日午前六時宮原信號所附近ニ於テ初メテ減水ヲ見タルモ午後六時僅ニ二寸

ヲ減シタルニ過キス四日朝ニ漸時軌條面ヲ現ハシ夜ニ入り軌條全部ヲ露出スルニ至レリ此減水ハ二日夜野里信號所下下淀川下流神島村西島村間ノ右岸堤防二箇所缺壞シ自然ノ流出口ヲ生シタルニ因ル減水後詳細ニ調査セルニ上神崎川用水路外五箇所橋臺補石加流ヲ導出崩壞等ヲ生シ道床流失シ間窪ヲ生シ水深三四尺ノ所總延長約三百尺ニ達セリ應急施工トシテ土法枕木さんどる等ヲ使用シ軌條假折ヲ架設シ鐵道復舊工事ニ努メシカ折懸シテ夜中ヨリ降雨ノタメ進行意ノ如クナラヌ翌五日午後三時下リ線先ヲ開通シ六日ヨリ復線運轉ヲ開始セリ

北陸本線

本線ニ於ケル被害ハ比較的輕微ニシテ一日午前零時三十分頃疋田敦賀間一箇所疋田川激流ノタメ線路護岸石垣延長約一鎖缺壞シ土砂軌條中心迄流失シ敦賀新保間一箇所木ノ平川激流ノタメ延長約二鎖缺壞シ尙他一箇所築堤法尻石垣約九十呎崩壞シ線路不通トナレルモ應急修理ノ上翌二日午前十一時五十分開通シ新保杉津間ニ於テ約五箇所線路築堤崩壞シ線路ヲ支障ス復舊ニ努メ同シク午前十時開通スルニ至レリ

大柵今庄間ニテハ築堤延長約九十呎缺壞一箇所護岸石垣ノ崩壞セシ所一箇所ニシテ何レモ應急修理ノ上同日午前十一時開通シ鯖江大土呂間ニテハ九月三十日午後八時頃ヨリ六二哩六〇鎖附近線路淺水シ線路上約六寸ニ及ヒ不通トナレルモ二日午前三時開通セリ

中央本線

本線ニ於ケル線路ノ支障ハ一日午前二時與瀬上野原間ニテ一箇所線路右側切取崩落シタメニ當時進行中ノ列車ノ機關車及前部三等客車一軸脫線傾斜次位三等客車二軸脫線シ急速開通ノ見込ミナキヲ以テ同日午後二時頃ヨリ徒歩聯絡ヲ開始シ應急施工ノ上翌二日午後四時五十分線路ノ開通ヲ見タリ

之ヨリ先キ九月三十日午後七時頃上野原四方津間ニ於テ一箇所一日午前一時四十分頃鳥澤猿橋間一箇所何レモ線路切取土砂崩壞シ線路ヲ支障セルモ一日午前中ニ復舊セシメ得タリ

十月四日奈良井藪原間ニテ木曾川護岸崩石流失シ須原立町間ニテハ二日午前八時七一哩三九鎖(名古屋起點附近地盤全部ニ弛ミヲ生シ三七鎖ヨツ四〇鎖間右側切取ニ三箇所ノ龜裂ヲ生シ國道路面長四鎖幅四呎ニ割レ目ヲ生シ尋テ國道土留石垣拔出シ又ハ孕出シ危險ノ狀態ナリシヲ以テ列車ノ運轉ヲ停止シ線路切取法面ヲ削リ排水ニ努メ線路ヲ山手ニ寄セ二日午後一時徒歩連絡ヲ開始シ同午後四時半ヨリ空客車ノミヲ通過セシメ三日午後四時半頃ヨリ貨物列車機關車ヲ除クヲ通過セシメ五日午前十時ヨリ現場ヲ各列車ノ機關車ノミ試運轉ノ後各列車徐行運轉シ六日午前十一時ヨリ運轉平常ニ復セリ

關西本線

本線ニ於テハ九月三十日名古屋彌富間四哩附近ヨリ八哩四四鎖附近ヲ約五箇所線路築堤崩壞又ハ沈下ノタメ各列車徐行運轉ノ止ムナキニ至リ長島桑名間掛雙川西詰築堤右側延長約百二十呎深約一呎沈下シ尙一三哩二八鎖ヨリ一三哩七三鎖間二箇所延長五鎖並ニ桑名富田間一箇所延長五鎖線路築堤崩壞シ線路ヲ支障セルモ極力之ヲ復舊ニ努メ翌一日開通シ加太拓殖間ニ於テハ三箇所及ヒ伊賀上野島ヶ原間一箇所線路築堤斜面崩壞セシモ何レモ同日中ニ復舊シ大河原笠置間ニテハ大河原驛構内浸水軌條面上二呎ニ達シ本屋其他附屬建物浸水シ線路ニ於テハ七〇哩五四鎖附近ヲ六五列車進行中山間ヨリ山崩ノタメニ砂流出シタメニ機關車及客車前一軸脫線スルノ事故ヲ惹起セリ應急修理ノ上十月二日開通セリ

笠置加茂間ニテハ九月三十日笠置驛構内官舎浸水シ線路ニ於テハ約三箇所築堤又ハ石垣崩壞ノタメ運轉不能トナリシモ十月三日六〇三列車ヨリ開通シ加茂本津間ニ於テハ一日拂曉本津川増

水ノ結果加茂驛ヨリ西方約十丁ナル支流赤田川逆流ノタメ堤防缺潰濁水加茂驛ヲ襲ヒ又午前五時同驛東方約二丁ナル同支流新川又逆流ノタメ堤防缺潰溢水加茂驛ニ進入シ兩者相合シ増水急進シ構内一面浸水軌條面上九尺八寸五分ニ達シ停車場本屋機關庫ハ勿論附屬建物官舎等全部浸水シ在庫機關車五輛ハ増水ニ追ハレツ、木津寄ニ線路ヲ上リ僅ニ浸水ヲ免レシカ盈貨車七十六輛ハ浸水ヲ被リタリ午後五時退水線路ハ沈泥ヲ以テ枕木面ヲ覆ヘリ修理ヲナシタル後三日開通セリ

木津奈良間ニ於テハ七九哩四六鎖ヨリ八三哩五七鎖間ニ九箇所橋梁袖石垣又ハ土留石垣崩壞シ或ハ築堤孕出シ又ハ切取面崩壞等ノタメ三十日運轉不能トナリシモ應急施工ノ上翌十月一日開通セリ

總武本線

本線ニ於テハ九月三十日夜來ノ豪雨ハ一日午前二時ニ至リ俄然暴風雨ト變シ風威益々猛烈ヲ極メ海瀨ノ襲フ處トナリタメニ隅田川初メ沿線諸河川ノ氾濫ヲ來シ兩國橋錦糸町龜戶平井小岩市川下總中山ノ諸驛附近一體濁水軌條面上最高ノ處ハ四呎ニ達シ道床流失箇所多ク又構内附屬建物浸水セルモノ枚擧ニ遑ナク大破又ハ倒潰セルモノ頗ル多シ之レカタメ列車運轉全ク不能トナレリ尙平井小岩間ニテハ茨援堀開渠徑間十呎ノ橋臺傾斜ヲ來シ且ツ橋臺裏約三十呎缺壞シ又下總中山船橋間九哩三五鎖ヨリ一一哩五四鎖間線路ハ激浪ノタメ道床流失シ且ツ上下兩本線共最大十八呎押流サレシ等其他線路ノ支障ヲ受ケタルモノ頗ル多シ之カ應急修理ヲ施シ何レモ三日早朝ヨリ單線運轉ヲ施行シ尋テ六日複線運轉ヲ開始セリ

木更津線

本線ニ於テハ各停車場附屬建物ノ破損ハモトヨリ姉ヶ崎檜葉間線路ハ海瀨ノタメ軌條面上浸水

三尺乃至六尺ニ達シ一〇哩九鎖蘇我起點ヨリ一二哩二五鎖間ニ至ル間四箇所堤塘砂利及石垣流失シ線路ハ恰モ梯子狀ヲ呈シタルヲ以テ應急修理トシテ施工基面ヲ低下シ且ツ線路中心ヲ偏側スル等機宜ノ所置ヲ講シ缺壞箇所ニハ盛土さんどる等ヲ作り百方開通ニ努メ漸クニシテ四日午前十時復舊シ檜葉木更津間線路同シク海浦ノ襲來ヲ受ケ蒲岸川溝橋袖石垣ハ破壞シ道床流失七十鎖ニ及ヒ且ツ軌條ノ一部ハ押流サレタメニ運轉不能トナレリ應急修理ノ上三日開通セリ上總湊濱金谷間三十日豪雨ノタメ高磯隧道入口三七哩五〇鎖附近線路左側切取等ヨリ土砂線路上ニ墜落シ恰モ附近運轉中ノ混合列車機關車之ニ乗リ上ケ脱線セリ保線係員ハ直ニ機關車ノ復線ニ從事中再ヒ土砂崩落シ機關車ノ脱線ヲ大ナラシメ線路ノ損害ヲ多大ナラシメタリ之カ復舊ニハ暴風雨及海浦ト戰フ等非常ナル困難ヲ嘗メシモ漸ク二日開通ヲ見タリ

信越線

三十日夜來ノ豪雨ノ爲メ信濃川増水シ中流原郡曾野木村字曾川地籍信濃川ニ設置シアル水門破壞サレ其濁流附近田圃ニ氾濫シ廣漠タル稻田一面泥海ト變シ餘勢遠ニ龜田沼垂間ヲ襲ヒ一九八哩一四鎖ヨリ同哩一八鎖間同哩三〇鎖ヨリ四〇鎖間線路浸水シ築堤沈下ヲ生シ尙刻々増水ノ模様アリシヲ以テ列車ノ運轉ヲ中止セリ尙三日ニ至ル迄道床流失築堤缺壞橋臺傾斜等被害數箇所ニ及ヒ尙増水ノ氣勢ヲ退メス翌四日龜田構内ヨリ沼垂構内迄ハ線路殆ト浸水シ最深二尺ニ及ヒタリ

之ヨリ先キ新潟縣ニ於テハ洪水排除ノタメトテ新潟沼垂間古信濃川及栗ノ木川ノ雨水門破壞ノ計畫ヲ立テ三日午後一時頃ヨリ着手セルモ減水至ツテ緩慢ニシテ四日午前六時迄ニハ二三寸五日午前六時迄ニハ漸ク四寸ノ減水ヲ見タルノミニテ僅カニ龜田沼垂ノ兩構内附近ハ施工基面ヲ現ハスニ過キス龜田遠方信號機附近ヨリ沼垂方面ニ向ヒ約三哩間ハ依然泥海ノ如ク僅ニ小舟ノ

便ニヨリ應急材料等ノ輸送ニ供セシモ應急作業意ノ如ク進行セス殊ニ日々多少ノ降雨ニ際會シタルト且ツ附近勞力供給ニ不足ヲ感シ作業上ノ困難一方ナラス銳意之カ復舊ニ努メ漸ク十月十二日ニ至リ開通セシムルコトヲ得タリ

室蘭本線及夕張線

一日拂曉ヨリ風雨烈シク同午前九時半頃ニ至リ風力猛烈ニシテ室蘭港内怒濤ヲ起シ埋築地海岸護岸石垣ヲ襲ヒ五六〇餘坪ヲ缺壞シ其他室蘭線各驛諸建物多大ノ損害ヲ被レリ夕張線ニアリテハ同一日正午頃ニ於テ其風力最モ烈シク川端瀧ノ上間第三夕張川橋梁ニ於テ複線工事ノ爲メ架換中ノ橋桁一時足代上ニ支ユ揚ケ置ケル舊橋桁七連七〇呎六連四〇呎一連河中ニ吹落サレタリ

釧路線

十月一日札内止若間一一九哩二〇鎖ヨリ約半哩ニ亘リ線路數箇所ニ土砂崩落アリ又山間ヨリ落下スル流水瀧ノ如ク築堤ヲ缺壞シ土留石垣又ハ土砂線路ニ崩落セリ折柄現場ニ進行中ノ混合列車ニ支障ヲ與ヘ進退不能トナリタルカ翌日開通セリ

直別厚内間ニ於テ厚内川出水氾濫ノタメ線路浸蝕缺壞シ進行中ノ混合列車ヲ停止セシメ又音別波若間一六八哩四〇鎖八五節線路左側切取缺潰シ折惡シク運轉中ノ貨物列車機關車ニ衝突シ機關車之ニ連結セル貨車トモ脱線顛覆大破シ運轉不能トナリシカ同日開通セリ
其他茅室伏古間批把色川出水シ同橋梁袖石垣及裏築堤缺壞セルモ翌日開通セリ

應急及復舊費額

以上各線ノ被害應急費及復舊費見込大約左ノ如シ

彙報 大正六年拾月暴風雨鐵道線路被害概況

應急費

一八七,三七二^円

復舊費

八七四,二九一^円

合計

一,〇六一,六六三^円

八

(完)