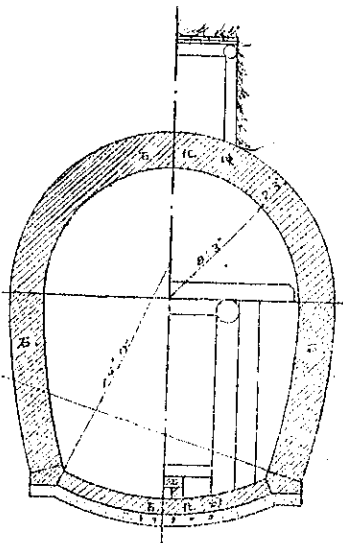


隧道修築工事

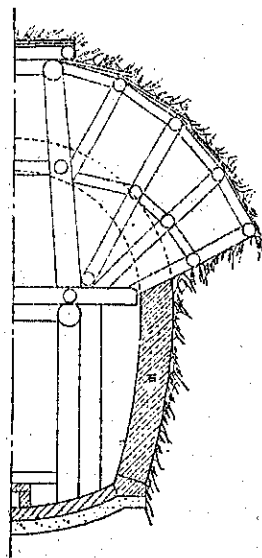
工學士 矢 内 信 讓報

本誌第三卷第二號ニ掲載セル隧道修築工事中左記隧道ノ改築方法ニ就キ前回ノ補足トシテ少シク左ニ述ヘントス

豐實隧道改築順序圖



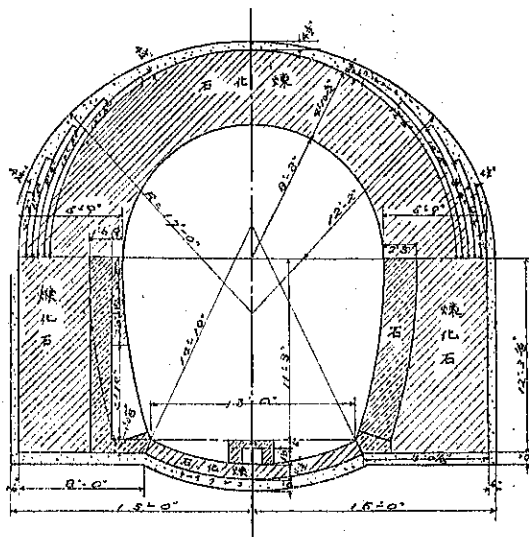
第一圖



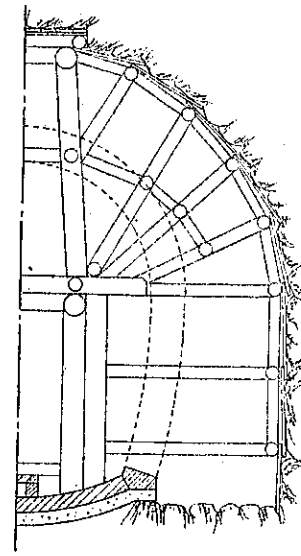
第二圖

來モ亦急劇ナルカ故ニ改築ヲナスニ當リ既成疊築部分ヲ一時ニ取毀ツトキハ僅ニ支持スルヲ得タル土壓ヲシテ一層劇甚ナラシメ危險ノ虞アルヲ以テ既成拱冠部ノ上部ニ先ツ導坑ヲ穿テ第一

一岩越線豐實隧道 既成疊築部分ノ龜裂歪形ヲ生シタル箇所ハ土壓ノ強度甚大ナルノミナラス之カ襲



第四圖

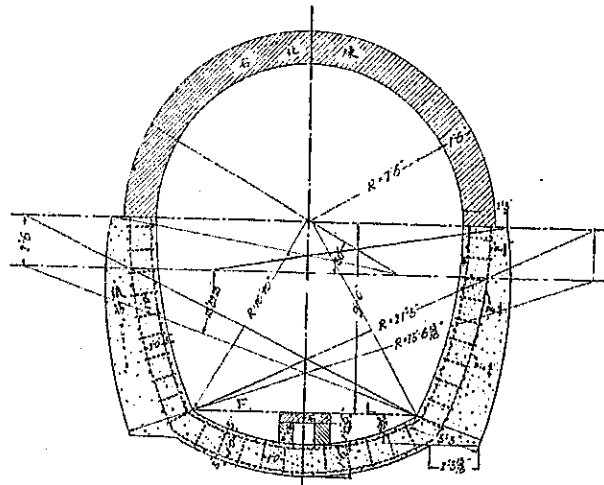


第三圖

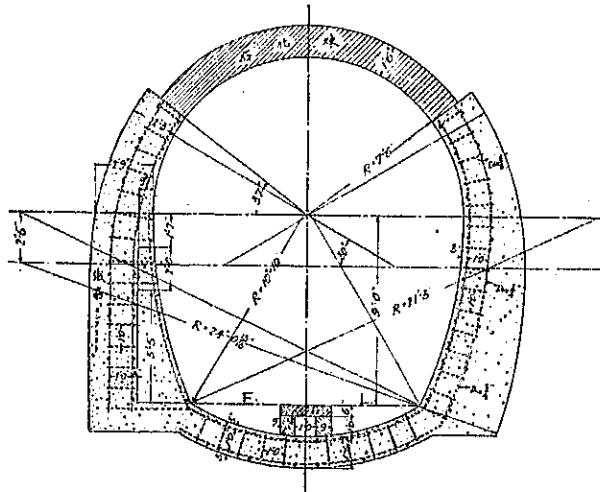
圖疊築部分ノ一部ヲ取毀チ直チニ其部分ニ支保工ヲ設ケ尋テ其下方ニ及ホシ從テ穿鑿スレハ從テ疊築部分ヲ取毀チ支保工ヲ建植シ(第二圖及第三圖)全ク舊體ヲ撤去シタル後新設計ニ據リ下部基礎こんくりーと工ヨリ疊築工ヲ進メタリ(第四圖)而シテ強大ナル土壓ノ襲來ニ備フル爲メ擔木、大立、大引、第三柱等主要ナル木材ニハ殊ニ良材ヲ撰ミ且ツ末口一呎以上ノモノヲ使用セリ

一岩越線吉津隧道 本隧道内ニ於ケル土壓ハ前記豐實隧道ニ比シ其強度緩徐ナリト雖既成疊築部分ノ改築ヲナスニ當リ之カ全部ニ抄リ取毀工事ヲ施行スル時ハ急劇ナル土壓襲來スル虞アリ從テ多大ノ支保工ヲ要シ不便利勘カラサルヲ以テ先ツ右側々壁ノ毀損部西端ヨリ取毀ヲ開始シ其範圍ヲ鐵筋こんくりーと工一日工程ニ對スル部分即高サノ大(第二圖)小(第一圖)ニ應シ延長十節乃至十五節ノ區間ニ制限セリ而シテ該區間ノ工事完了ヲ待チ左側々壁ノ毀損部東端ヲ取毀チ直チニ鐵筋こんくりーと工ヲ施行シ之カ完結後同側々壁ノ毀損部西端ニ著手シ次ニ右側々壁毀損部東端ノ取毀ヲナシ以下順次右ノ順序ニヨリこんくりーと工ヲ施行セリ而シテ之カ施行ニ當リ特ニ注意

吉津隧道改築後ノ断面圖



第一圖



第二圖

シ既成疊築部分ノ
 取毀ヲ了シタル區
 間ハ直チニ鐵筋こ
 んくりーと工ニ著
 手シ該區間ノ工事
 ヲ完成セサレハ決
 シテ中途工事ノ休
 憩ヲナサス且ツ一
 旦施工シタルこん
 くりーと工ノ充分
 凝結スルニ非レハ
 其隣接區間ノ取毀
 ニ著手セサラシメ
 タリ(完)