



Fig. 2. -- Diagramme des prix d'exploitation par kilomètre-an, en fonction du nombre total annuel des voitures-kilomètres.

圖 二 第

（但シ線路經常費中ニハ維持費修繕費建設費利子原價償却等ヲ含ム）第二圖ハ此等ノ總費額ヲ圖示セルモノニシテ之ヲ視レハ年二二〇〇車料以下ノ運轉ヲナス線路ニ於テハ普通自働車最モ經濟的ニシテ二二〇〇以上九七〇〇車料位迄ハ無軌式ヲ以テ最良トシ有軌式ハ九五〇〇車料以上ノ運轉ヲナス旅客多數ナル線路ニ於テ初メテ有利トナルヲ知ル（完）

## 加奈陀政府ノ測量用卷尺檢定

(Engineering News, August 26, 1915.)

加奈陀ニテハ法令ニヨリ領地測量ノ標準卷尺ハ長サノ檢定ヲ受ケ證認ヲ要スルコトヲ規定セリ此卷尺檢定ト共ニ他ノ測量器械ヲモ檢査スル爲メ特別ナル建築及ヒ設備ヲナセリ建物ハ玄關ノアル事務室ト檢査室ノ二室ヨリ成ル檢査室ハ長サ百五十呎幅十呎半ナリ壁ハ厚サ四呎ニシテ外側ヲ煉瓦五枚トシ一時ノ氣壁ヲ置キ板壁ヲナシ炭脂紙ヲ張り十八吋ノ厚サニ飽屑ヲ詰メ次キニ板壁ヲナシ四吋ノ氣壁ヲ殘シテ更ラニ炭脂紙ヲ張レル板壁ヲナセリ天井ト屋根ノ間モ四呎ノ厚サニ飽屑ヲ詰メ床下ニハ飽屑ヲ二呎ノ層ニ敷ク其下岩盤ニ到ル五呎ノ深サハ燼滓ヲ詰メタリ出入口ノ外ニハ兩端ニ各一個ノ給氣孔ト天井ニ四個ノ調整シ得ル通風裝置アリ給氣孔ハ壁ノ根ニアリ入り來ル空氣ノ量ヲ加減シ又ハ全ク密閉シ得室ノ兩端ニアル煽風機ハ室内ノ空氣ヲ循環セ

シメテ温度ヲ均整ス出入口ハ二枚ノ戸ヨリ成リ間ハ四呎アリ外部ノ戸ハ普通ノモノト同様ナレトモ内側ノ戸ハ熱ノ不導體ニテ冷蔵庫ニ用フル如ク、氣密構造ナリ室内温度ヲ華氏六十二度ニ保ツ爲メ寒キ時ハ電氣暖爐ヲ使用ス爐ハ高低三種ノ温度ヲ出スニ大理石ノ配電盤ニテ調節シ得ル装置ナリ其發熱體ト電線ハ壁ノ根ニ在リ卷尺ハ基線ニ比較シテ検査ス基線ハ磨キタル面ニ線ヲ畫キテ其間ノ距離ハ四米ノ長サノ白銅鋼鈎 (Invar bar) ニテ測定シテ定メタリ其鈎ハ巴里ノ萬國度量衡局ノ査定ヲ經タルモノナリ線ハ床下ノ岩盤ノ上ニ立テル混凝土柱ノ上ニ畫ケリ間隔ハ零米、四米、八米、十米、十二米、十五呎、十六米、二十米、六十六呎、二十四米、二十九米、三十米、百呎及ヒ三十三米ナリ白銅鋼鈎ハ目盛ノミ外ヨリ見得ル様ニシテ木框ニ收ム温度ハ其框ニ挿入セル二本ノ寒暖計ニテ讀ム室内ノ壁ニハ同距離ニ十二本ノ寒暖計アリ目盛ハ攝氏ノ〇ニ度宛ニシテ一度ノ百分ノ一迄推定シ得此十二ノ平均ハ室内温度ヲ精確ニ表ハス鈎ハ軌條ノ上ヲ動ク車ニ載ス故ニ基線ノ何レノ部分ニモ迅速且ツ容易ニ運ヒ得ヘシ車ニハ顯微鏡ヲ具ヘ上下及水平ノ微細ナル移動ヲ與ヘ得混凝土柱ノ上ニアル目盛ノ線ヲ照ラス爲メ二燭ノ電燈ヲ附ス鈎ヲ載セタル車ノ通ル軌條ハ下ノ岩盤ヨリ混凝土ノ柱ヲ立テ其上ニU形状ノ鑄鐵製支柱アリ是レニ支持セラルU形状ニシタルハ其間ニ検査スヘキ卷尺ノ自由ニ弛ミ得ル爲メナリ卷尺ハ別ニ數多ノ滑車アリテ支ヘラル滑車ハ軌條ニ沿フテ動カシ任意ノ間隔ニシテ拇螺旋ニテ固定シ得滑車ノ軸ハ球承ニテ摩擦ヲ少クシ拇螺旋ニテ高低及ヒ水平ノ方向ニモ整正シ得卷尺ノ兩端ニハ紐ヲ付ケ溝付滑車ニ懸ケテ下ニ錘リヲ吊シ標準張力ヲ與フルコトヲ得此検査室ニテハ視距測量用轉鏡儀ノ視距定數ヲ測定シ又ハ轉鏡儀及ヒ水準儀ノ視線ヲ整正スル裝置アリ

斯クシテ凡テノ測量機械ハ此處ニテ使用ニ先チ檢定セララル(完)