

# 新潟港改修ト港口ノ浚渫

土木學會誌 第一卷第六號 大正四年十二月

工學士 井上 範

新潟港改修ト港口ノ浚渫ニ關スル御報告ニ依リ同港修築ノ經過ト將來ノ施設トニ付詳細知悉スルヲ得タルハ謝スル處テアリマス、

突堤ノ構造御説明ノ内ニ第一區及第二區ハ兩側ヲ混凝土壁トシ其内部斷面ニ於テ約三分ノ二ハ粗石ヲ填充シ其上面ヲ混凝土ニテ包被スルカ粗石ノ代リニ粗石ヲ入混凝土ヲ用フトアリマス、此部カ基礎捨石ノ沈降ニ伴フテ低下シタル場合ニハ混凝土ニ龜裂ヲ生シ内外兩側ノ連絡ヲ失ビ波浪ノ爲ニ破損ヲ生スル原因ト成リハシマイカト思ハレマス、カ實地ヲ拜見シマセヌ故全ク杞憂カ知レマセヌカ此部ニハ沈降ノ徵候ナトハ見エマセヌカ、濱港ノ防波堤カ去明治三十五年ニ暴風ノ爲ニ破損ヲシマシタ原因ハ内部捨石ノ沈降ニヨリ其上面ニ施シタル混凝土ニ龜裂ヲ生シ内外兩側ニ積疊セル方塊ノ移動ヲ起スニ至リタルモノト存シマス、

港口浚渫ニ使用セラル、浦賀丸大阪丸二隻ノ大正三年ニ於ケル成績ヲ拜見シマス、一ケ年ノ就業日數浦賀丸百六十六日大阪丸百二十五日ニシテ一日ノ浚渫量ハ平均浦賀丸三百二十二坪大阪丸三百二十三坪トナリ船艙ノ容量六十坪ナレハ一日平均航行數往復少クモ六回トナル割合ニテ甚タ良好ナル作業テアリ又一ケ年中就業日數ノ僅カナルニ備テス浚渫工費ハ一坪當リ浦賀丸

2271

二十一錢大阪九二十二錢九厘ニ止マリ此種ノ浚渫費トシテハ極低廉ナルモノテアリマス是ニ就テ流出土砂ノ内河口ニ沈澱シテ門洲ヲナスモノハ粒ノ大サ唧筒吸揚ニ最モ適シタル砂ニテ泥土ハ遠ク深海ニ沈澱スルコト、察セラレマス神戸附近ノ武庫川、蘆屋川等ヨリ流出スル土砂ノ海中ニ沈澱セル有様ヲ見マスト砂ハ干潮以下十七八尺迄カ止リテ夫ヨリ深キ所ハ泥土トナリテ居リマスカ此ノ如ク判然ト區劃カ付テ居リマスカ如何

浚渫ハ河ノ部幅百間深二十五尺海ノ部幅平均百四十間深三十尺ノ航路ヲ豫定期間十年即チ大河津分水工事ノ竣功迄ニ完成スル御計畫ニテ大正三年ニハ水深十五尺ノ航路カ出來テ居リマス今後之ヲ二十五尺乃至三十尺ノ水深ニ達セシムルニハ如何ナル順序ニ施工ノ御方針テアリマスカ即チ先ツ何尺カ迄之ヲ深ク爲サレ其上ニテ更ニ何尺カツ、深ク爲サレ遂ニ目的ノ深サニ達セシメラル、ノテアリマスカ分水工事完成シ土砂ノ埋没絶エタル後ナレハ仕事ハ甚タ容易テアリマスケレトモ港口ニ洪水毎ニ門洲ヲ生スル様ナ海底變動ノ烈シキ間ニアリテハ浚渫量ヲ大ニスル爲ニ急ニ深キ凹處ヲ作ルト洪水ノ時ニ今迄沈澱セスシテ外海ニ流出シテ了ツタ細砂泥土ノ類迄モ其凹處ニ沈澱スルコト、ナリ左レハトテ之ヲ避クル爲ニ淺ク掘ル時ハ浚渫能力著シク減スルコト、ナリマス此兩方ニ對シテ割合ニ都合ノ良イ爲ニハ何尺位ツ、掘リ幅員ハ何間位ニシテ行カレマスカ此浚渫ノ遺方ニハ大ニ興味アルコト、存セラレマスカ今後ノ御方針ナリ實地ノ狀況ナリヲ御發表ニナレハ好キ參考トナルコト、考ヘマス(完)