

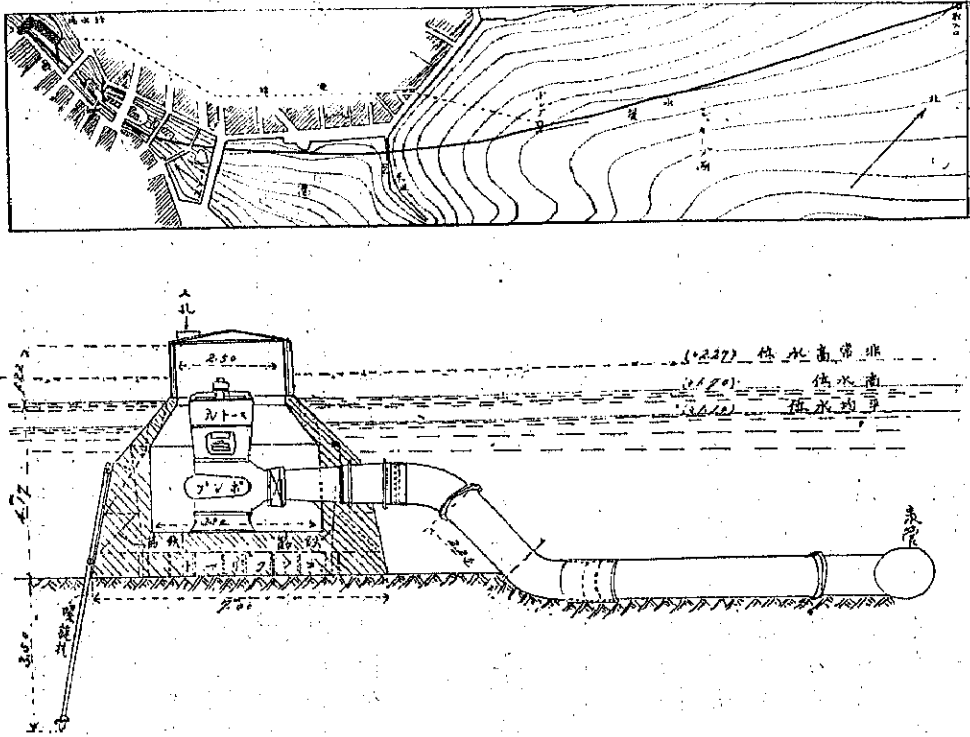
- 二 突堤ヲ水深二〇呎ノ海中迄ニ止メタル事(所要水深ナル三〇呎ノ深サ迄ヲ出スヲ可トス)
 - 三 浚渫土砂ノ大部分(約百八十萬立坪)ヲ機械力ニ據ル事主トシテ水流ノ作用ニ據リ機械ハ單ニ補助トシテ用フルヲ可トス)
 - 四 突堤ノ高サヲ水面ニ止メタル事(水面上四呎位ノ高サヲ可トス)
- 然ルニ該工事施工中ノ成績ヲ見ルニ泥砂ノ沈滞著シク浚渫費ハ一立坪約六四錢ノ豫定ナリシニ係ラス約二圓ヲ要シ四艘ノ大浚渫船ヲ以テ漸ク二七呎ノ水深ヲ維持スルニ過キス
- 尙氏ハ次ノ如キ結論ヲナセリ
- 一 並行導水堤ハ必ス岸ニ聯絡ス可シ
 - 二 導水堤間ノ河幅ハ最モ好狀態ニアル天然水路ニ準シテ定ム可シ
 - 三 導水堤ハ海ニ向ツテ直線ニ突出セシム可シ
 - 四 堤ハ所要水深以上ノ深サヲ有スル海中マテ延長ス可シ
 - 五 堤ハ全長ヲ通シテ高水位以上ノ高サヲ有セシム可シ
 - 六 工事ハ敏速ニ施行シ以テ工事中堤端ニ門州ノ生スルヲ防ク可シ(完)

じゅねーぶ湖中ノ揚水ぼんぶ

(Le Génie Civil. 30 Mai, 1914.)

じゅねーぶ市ハンノ用水ヲれまん湖(名じゅねーぶ湖)ニ探ル即チ鐵管ニヨリテ湖水ヲろーぬ河畔ノ給水場ニ導キぼんぶヲ用キテ全市ニ給水ス導水管ハ徑一二米全長三六軒ヲ有シ取入口ハ水面下一五米ノ深キニ在リ以テ清淨ナル水ヲ探レリ然ルニ近年夏期屢々水量ノ不足ヲ感スルヲ以

拔萃
じゅれいぶ湖中ノ揚水ぼんぶ



テ必要ニ應シ水量ヲ増加セシム可ク興味アル考案ヲナセリ若シ水量ヲ増加センカ爲メ給水ぼんぶノ吸引力ヲ高ムルトキハ鐵管ノじゅいとヨリ淺水部ノ不淨水又ハ泥ヲ吸ヒ込ム恐レアリ故ニ水管ノ中間ノ湖中ニ一ノ電働ぼんぶヲ設ケ給水場ニ在リテ之ヲ操縦スぼんぶハ湖中ニ沈メラレタル沈函内ニ据付ケラル沈函ハ下部徑七米上部徑二五米ノ截頭圓錐形ニシテ函體ハ鐵筋コンクリートヨリナリ鐵板ヲ以テ之ヲ被覆シ水面ニ現ハルハ部分ニ人孔ヲ設ケ標識電燈ヲ備フぼんぶハ揚水高三米水量毎秒一一立方米回轉速度毎秒二〇〇回馬力數七五ヲ有スル電働離心ぼんぶニシテ長サ一五米ノ吸水管及ヒ排水管ニヨリ間接ニ主水管ニ聯絡サル給水場内ニハ一〇五馬力ノペるとんたーびんヲ備へ之ニ水道水ヲ供給シ以テ三相發電機ヲ運轉シ發生シタル電氣ハけいぶるニヨリテ沈函内ノ電働機ニ達シ以テぼんぶヲ活動セシム故ニ給水量ノ増加ヲ欲スル時ハたーびん

1134

ニ給水スル一ゾあるボヲ開ケハ直チニソノ目的ヲ達シ得可ク又之ヲ閉ツレハ以テ給水ヲ常量ニ復セシメ得ぼんぶノ据付作業ハ次ノ如キ順序ニヨリ給水ヲ妨クル事ナク之ヲ施行セリ(一)波止場ニテ沈函ヲ組立テ筏ニヨリ豫定ノ位置ニ導キこんくりとヲ入レツ、沈下シ周圍ニ螺旋杭ヲ挿チ込ミテ之ヲ固定ス(二)主水管中ノ一鐵管ヲ去リ之ニ代フルニ中央ニゾあるボヲ有シ兩端ニ於テ吸水排水ノ二管ヲ分派スル特殊管ヲ以テス(略圖参照)コノ作業中給水ニ泥砂ノ混入スルヲ防カン爲メ近傍ニ豫メ砂利ヲ敷キツメタリ(三)(一)(二)ノ作業ト同時ニ給水場トぼんぶトヲ聯絡スルけいぶるヲ敷設セリ(四)電動機及ヒぼんぶハ給水場ニ於テ發電機ト聯絡シ運轉試驗ヲナシ後之ヲ現場ニ運搬セリ(五)ぼんぶト發動機トヲ沈函内ニ据付ケ後内外ノ吸水排水兩管ヲ聯絡セリ(完)

鐵筋混凝土ノ混凝土ニ生スル應張力ノ限

定ニ就テ

(Zentralblatt der Bauverwaltung, 1 April, 1914.)

一千九百七年ぶろいせん王國ノ制定セル鐵筋混凝土家屋ノ設計及施工ニ關スル規程ニヨレハ風雨ニ曝露セル所濕氣煤烟及其他ノ害ヲ蒙ル箇所ニ於ケル鐵筋混凝土ハ其混凝土ニ生スル應張力ヲ算出スルヲ要ス是レ混凝土ニ應張力ニ起因スル龜裂ノ發生ヲ豫防センカ爲メナリ此規程ニヨリテ設計スルトキ若シ混凝土ノ許容應張力のヲ小サク探レハ著シク不經濟ナル設計ヲナサハルヘカラサルニ至ルヘク從テ此規程ニ關シテハ屢論議セラレタリ獨逸國鐵筋混凝土委員會ノ動議ニヨリテばいえるん、うるてんべるぐ及さくそん王國ニ於テ鐵道線路ノ上或ハ下ヲ通スル鐵筋混凝土橋ニ付キ應張力ニ起因スル龜裂ノ爲メニ蒙リシ損害ノ程度ヲ調査セリ然ルニ孰レノ橋梁ニ