

一、信濃川改修工事(新潟土木出張所施工擔當)

本工事ハ明治四十年度ノ創業ニシテ十三箇年繼續事業トシ總工費豫算額金千三百萬圓ヲ以テ大河津放水路開鑿及河口ノ改修ヲ行フモノトス目下工事ノ全盛期ニ屬ス

一、北上川改修工事(仙臺土木出張所施工擔當)

本工事ハ明治四十四年度ノ創業ニシテ十一ヶ年繼續事業トシ工費豫算額八百萬圓ヲ以テ宮城縣登米郡錦織村以下海ニ至ル間ヲ改修スルモノトス目下工事ノ初期ニ屬ス(完)

## 朝鮮ニ於ケル土木事業

由來朝鮮ニ於テハ道路ト謂ヒ港灣ト謂ヒ將タ又河川ト謂ヒ何等施設ノ見ルヘキモノナク只大自然力ニ放任シ全ク閑却セラレタリシ所明治三十九年朝鮮保護政治確立後一般土木事業ニ注意ヲ拂フニ至リ殊ニ總督府設立以來ハ着々其歩ヲ進メ尙ホ大正四年度ヨリハ河川ノ調査ヲナスヘク若干ノ豫算ヲ計上シタル等今ヤ其施設ノ見ルヘキモノ寡ナカラス最近ニ於ケル總督府直轄工事ノ概況ヲ記載スルニ左ノ如シ

### 一、道路改修

韓國時代ニ於テハ全國ノ道路殆ト全ク修理ノ實ナク統監府設置以後ニ於テ治道工事ヲ計畫セシモ其ノ延長僅ニ二百餘里ニシテ各道一部ノ交通ヲ便ナラシメタルニ過キス是ニ於テ併合後朝鮮總督府ニ於テ直接其ノ事業ヲ經營スルニ方リ先ツ全土ニ亙リ脈絡貫通スヘキ主要道路線總距離七百七十里ヲ選定シ之ヲ第一期計畫ト爲シ總工費一千萬圓ヲ以テ明治四十四年度以降六箇年ノ繼續事業トシテ之ニ着手シ既ニ竣工シタル道路三百二十七里尙ホ工事中ニ係ルモノ百二十八里

ニシテ着手未済ノ道路ハ三百十五里ナリトス

二、港灣修築

統監府時代ノ計畫ニ係ル八箇年繼續事業ハ明治四十三年度限り之ヲ打切り更ニ明治四十四年度以降七箇年ノ繼續事業トシテ釜山、仁川、鎮南浦及平壤ノ港灣ヲ改良スルノ計畫ヲ立テ既定計畫ノ殘餘工事ト共ニ之ヲ遂行スルコトト爲セリ明治四十四年度以降ニ屬スル總工費ハ八百二十七萬千餘圓ヲ計上シ内三百八十二萬四千圓ヲ釜山ニ三百四十八萬三千餘圓ヲ仁川ニ八十三萬五千圓ヲ鎮南浦ニ十二萬九千餘圓ヲ平壤ニ割當テ工事ノ進行中ナルカ之ヲ各港別ニ主ナル工事ヲ説明スレハ釜山ニ於テハ關釜聯絡船ヲ繫留スヘキ第一棧橋(長百五十二間)ヲ設ケ三千噸級ノ汽船二隻ヲ自由ニ繫留スヘキ設備ヲ爲シ此ノ棧橋ニ沿ヒテ突堤ヲ築キ釜山停車場ヨリ鐵道複線ヲ延長シテ船車聯絡ノ便ヲ計リ鐵道ト棧橋トノ中間ニ運輸稅關郵便其ノ他必要ノ設備ヲ施シ大正二年四月ニ至リ以上ノ工事全部竣工ト同時ニ業務ヲ開始シ滿鮮直通列車ヲ運轉セシメツツアリ又第一棧橋ニ並行シ其ノ北方約百十餘間ヲ隔テテ第二棧橋(長二百間幅二十一間)ヲ設置シ其ノ兩側ニハ二萬噸ノ汽船及七千噸ノ汽船各二隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ且ツ釜山鎮方面ニ於テ延長六百餘間ニ亘ル二條ノ波除堤ヲ築キ以テ水面積十五萬餘坪ノ船溜ヲ設ケ更ニ港口及港内ニ亘リ面積三十餘萬坪ヲ浚渫シテ錨地ヲ擴張スル計畫ヲ以テ着々工事ヲ進メ居リ目下其ノ七分ヲ終レリ仁川ニ於テハ潮位干満ノ差ヲ利用シ内港トシテ開船渠ヲ築造シ渠内ニ四千五百噸級ノ汽船三隻ヲ同時ニ隨時繫留スルヲ得セシメ船渠ハ將來擴張スルノ餘地ヲ存セシム繫船壁ハ延長二百五十間トシ海底ヨリ頂上ニ至ル高サヲ三十九尺トシ渠内ノ水深ハ最低二十七尺五寸ヨリ最高三十五尺ノ間ニ昇降セシム開門ハ全長五百三十七尺開渠長四百二十尺幅員六十尺開門扉ハ二箇所ニシテ總テ鐵製雙扉トス又外海ヨリ開門ニ通スル水路ハ干潮面下十四尺ニ浚渫シ幅員ハ三十間ヲ保

タシメ其ノ他水路馴導堤及陸上設備等必要ナル諸設備ヲ施スノ計畫ヲ以テ着々工事ヲ進メ目下ノ工程約四歩ヲ終レリ鎮南浦ニ於テハ開船渠ヲ築造シ百四十間ノ緊船岸壁ヲ設ケ三千噸級以下ノ汽船二隻ヲ緊留スルヲ得セシメ渠内及大同江ニ通スル航路ハ干潮面下十八尺ニ浚深スヘク又船渠ノ周圍面積約三萬四千坪ヲ埋築シ又渠内ノ東方加德島ニ面シ約二千六百坪ヲ埋立テ面積八千五百餘坪ノ新市街ヲ構成シ商業又ハ倉庫業地區ニ充ツルノ計畫ヲ以テ着々工事ヲ進メ既ニ全工事ノ九歩餘ノ工程ヲ了リ大正四年三月ヲ以テ全部ノ竣成ヲ見ルヘシ平壤ニ於テハ大同江ノ水運ヲ便ナラシメンカ爲江身ニ於テ從來水運ヲ阻害シタル烏灘ノ淺瀬ヲ浚深シ又平壤停車場ヨリ江岸所在ノ稅關出張所構内迄鐵道線ヲ延長シ江岸ニ物揚場ヲ設クル等水陸聯絡設備ノ計畫ヲ立テ其ノ工事ハ既ニ大正二年三月ヲ以テ全部ノ竣工ヲ告ケタリ

### 三、上水道

朝鮮ニ於テハ從來一般ニ衛生設備不完全ヲ極メ適良ナル飲料水ニ乏シク且各地海港ニ於ケル船舶給水ノ設備ヲ缺ケルヲ以テ我カ保護政治確立後水道敷設ノ衛生行政上緊急ノ要務タルコトヲ認メ舊韓國政府ヲシテ起業資金ノ一部ヲ割キ明治三十九年以降仁川及平壤ノ水道ヲ起工經營セシメ尋イテ釜山木浦兩開港場ニ於ケル居留民團經營ニ係ル水道敷設工事ニ對シ工費ノ一部ヲ出資若クハ貸付シテ之ヲ補助セシメタリシカ明治四十三年中何レモ其ノ工程ヲ竣ヘ相踵テ其給水ヲ開始セリ

朝鮮併合後ニ至リ總督府ハ更ニ鎮南浦水道敷設工事ノ計畫ヲ立テ明治四十四年度以降四ヶ年繼續事業トシテ總工費豫算四十二萬圓ヲ以テ其工事ニ著手セリ又京城ニ於テハ保護政治肇始以前既ニ外國人ノ水道敷設ヲ企畫セルモノアリ明治四十一年八月ニ至リ其給水ヲ開始シタリシカ本府ハ明治四十四年四月一日ヲ以テ之ヲ買收シ以テ水道經營ノ統一ヲ圖リ尋テ明治四十五年以降

群山、元山、大邱及木浦(擴張工事)ニ於ケル居留民團又ハ府經營ノ水道敷設工事ニ對シ工費ノ半額ヲ出資シ之カ經營ヲ補助シ目下工事中ナリ  
 其他龍山ニハ鐵道專用ノ水道アリ羅南及會寧ニハ陸軍ノ經營ニ係ルモノ又鎮海ニハ海軍經營ノ水道アリテ何レモ皆竣功シ目下給水シツツアリ  
 今茲ニ其ノ主ナルモノ(陸海軍及鐵道專)ノ規模ノ大小設計ノ方式ヲ表示スレハ左ノ如シ

敷設地名	方式	一人一日ノ給水量	給水人口	工費總額	起工年月	竣工年月	經營者
京城	唧筒式	四 <small>立尺</small>	一三〇,〇〇〇人	二,八〇六,一五三 <small>四</small>	明治三十九年八月	明治四十一年八月	朝鮮總督府
仁川	同	"	七〇,〇〇〇	二,四一九,八三九	同三十九年十一月	同四十三年三月	同
平壤	同	"	六〇,〇〇〇	一,三〇〇,〇〇〇	同四十年	同四十三年十月	同
鎮南浦	貯水式	三 <small>立尺</small>	二二,〇〇〇	四二〇,〇〇〇	同四十年	大正三年十月	朝鮮總督府及釜山府共同經營
釜山	同	"	五五,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	同四十年	明治四十三年九月	同
木浦	同	三 <small>立尺</small>	五,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	同四十一年	同四十二年	同
同擴張工事	同	三 <small>立尺</small>	一一,〇〇〇	二三五,〇〇〇	大正三年四月	大正五年三月	同
群山	同	二 <small>立尺</small>	一〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	明治四十五年	同四年三月	同
元山	自然流入式	三 <small>立尺</small>	二〇,〇〇〇	三八〇,〇〇〇	同四十五年	同	同
大邱	同	三 <small>立尺</small>	三〇,〇〇〇	四一五,〇〇〇	大正三年四月	同六年三月	同

(完)