

鐵道運賃の値上 (Railway Rates and Fares—
(Railway Gazette, May 28, 1920.))

鐵道運賃の値上げに關する次の諸項は英國運輸省及商務院動力運輸經濟部の蒐集に係るものなり。埃地利及匈牙利に對する數字は疑はしく恐らく略ぼ事實に近きものと云ふに過ぎざるべし。他の諸國に對する計算は大體に於いて正確ならん。

歐洲聯合諸國

佛國に於ては旅客運賃値上すること左の如し。即ち一等は七〇%、二等は七五%、三等は七〇%を値上せり。曩に一九一八年三月二五%の値上を爲せるが、今回の値上は一時的にして單に一九二〇年に對してのみ許可せられたるものなり。一九二〇年に對する貨物運賃の一次的値上げは之に相當する附帶料金の値上げを加へ一四〇%の値上となせり。

自耳義は客貨運賃共に戰前に比し一〇〇%を値上せり。伊太利に於ては佛國と同じく等級に従ひ運賃を値上げし、即ち一等は一二〇%、二等は一〇〇%、三等は六〇%、旅客手荷物は一三〇%、を値上げせり、食糧品、燃料、若干の原料品及建築材料の運賃は四〇%を値上げし、他の貨物は一〇〇%以上値上げせり。

希臘に於ける鐵道運賃の値上げは僅少にして、客貨運賃共に三〇%内外なるが、此の値上げは戰爭終局後一ヶ年間繼續すべきものとす。

葡萄牙に於ては客貨運賃共に五七%の値上げを行へり。

歐洲中立諸國

和蘭に於ては旅貨運賃は約七五%を値上げし、貨物運賃は七〇%乃至一四〇%の値上げを行へり。

瑞西に於ては旅客運賃は約一〇〇%を値上げし、貨物運賃

は約一八〇%を値上げせり。

瑞典に於ては旅客運賃は一等は戰前の二〇〇%餘、二等は一五〇%餘、三等は一〇〇%餘は値上げし、貨物運賃は二〇〇%餘を値上げせり。

諾威も亦次の區別に依り運賃の値上げを行へり。即ち一等は一八〇%、二等は八〇%、三等は六〇%を値上げせり。貨物運賃の値上げは約一五〇%なり。

西班牙に於ては實際値上げせる所は客貨運賃共に一五%に過ぎざるも、更に旅客運賃に於て一等五〇%、二等四八%、三等四五%、又貨物運賃は五〇%値上げの計畫中なり。

中 歐 諸 國

獨逸に於ては本月(五月)より新規に貨物運賃を一二〇%値上げせり。合計幾何の値上げとなるかは明確ならず。巴里發行のジュルナル・オフイシエルに據るに先月までの値上げは旅客運賃に於て三五%乃至一一〇%にして貨物運賃に於て一二五%なり。其他獨逸には運輸税なるものあり。

確知し得る限りに於ては埃地利は旅客運賃約二九〇%貨物運賃三九〇%の値上げなり。又滯留料金は二〇〇%の値上げなり。

匈牙利に於ける運賃値上げは旅客約二四〇%、貨物約三〇〇%なるが、更に運賃値上げの計畫あるも、現在の狀態は詳かならず。

英 國

加奈陀に於ては現に客貨運賃共に約四〇%を値上げせられたるが、更に三〇%乃至四〇%値上の計畫中なり。

ニュー・サウス・ウエールズに於ては旅客運賃は五%乃至五〇%を値上げし、貨物運賃は一〇%を値上げせり。
 ゴイクトリヤは旅客運賃を五%乃至一〇%、小荷物を一〇%値上げし、貨物運賃は五%乃至三三%値上げせるが、尙値上の計畫中なり。

南オーストラリヤに於ては商業者乗車券及商用旅行乗車券の如き割引制度を廢止し、定期券及遊覽賃金を値上げし、小荷物運賃も又値上げせり。

埃及に於ては旅客運賃を約一〇〇%、貨物運賃を五〇%乃至一五〇%値上げせり。

南北亞米利加

合衆國に於ては客貨運賃共に平均四〇%の値上げを爲せる

桂川電力株式會社第二期工事の現況

富士八湖の内山中、河口、西、精進、本栖の五湖を水源とせる相模川水系桂川本流の水利を利用して發電し之れを東京方面に輸送し電燈電力の供給事業を經營するものは東京電燈及桂川電力株式會社とす今桂川電力株式會社の發電工事に就き其の經過を紹介せむに當社は明治四十三年九月創立し第一期工事として出力二萬四千馬力の發電所を完成し(該記事に關しては工學會誌大正四年九月號參照)爾來第二期工事として西湖發電所出力三千馬力河口疏水工事及谷村發電所出力二千一百馬力を起工し西湖及河口疏水工事は已に完成し谷村發電所は近く竣成せむとす其の概要は次の如し

西湖發電所

一 西湖は山梨縣南都留郡西湖村に所在し其の周圍三里十八町にして其の面積一千一百九十八町歩なり其の周圍及面積

が、更に値上げの計畫中なり。

ブラジルに於ては國有中央鐵道は客貨運賃共に二〇%を値上げせり。

亞爾然丁に於ては貨物運賃を約三分の一値上げせり

露國

露國より來る報道は毫も信用するに足らず。然れども露國に於ける旅客運賃の値上が、一、四〇〇%にして貨物運賃の値上げが三、四〇〇%なることを記載するは興味あることなり。此等の數字は運賃の値上げが營業費の増加に因るよりも寧ろ通貨の下落に因ることを示すものとす、勿論營業費も著しく増加せるは事實なり。(鐵道省業務研究資料)

は同郡中野村の山中湖に比し僅かに小なるのみ其の位置は海面上三千尺内外にあり

地勢は南西方の一面は富士熔岩流より成り青木ヶ原に面し他方は急斜せる十二ヶ嶽(標高一、六八四米突)鬼ヶ嶽(標高一、七一二米突)の連脈によりて包まれる

一流域面積 三・一平方里

一 雨量 年平均 二、〇〇〇耗(自明治四十三年至大正五年)

一 深 淺 深さは測定時に依り異なるも最深所三百尺以上

一 引水方法 取入口は西湖平濱地内に設け岩盤を開鑿し四十五尺を掘下げ隧道と連絡す取入は全部混凝土にて築造し前面には角落並門扉を設備し水量を調整す
 導水隧道は大き内徑八尺の圓形をなし第一號隧道は無卷