

のと認むるものなり思ふに此種設備は將來廣く使用せらるゝに至るべし。

路面上に於ける貨物の移送は從來凡て馬車を以てし其輻輳の爲め沿岸に繁雜を生ずること甚しきものあり若し自動貨車を以て之に代ふるときは其數を減するの多きのみならず配達を速かにするの利あり前述の倫敦港の改築を企圖するに當り現下同港に於て用ふる十二萬臺の馬車に代ふるに荷捌の方法を變更せば僅に五千臺の自動貨車を以て足るべしと云ふにあり以て將來此種設備の大に用ふべきあるを知るべし。

今や東洋に於ける貿易は著大の發達を呈し亞細亞大陸を後方地として洋外の諸國に對し將來物貨の集散を専らにすべき港灣たるものは果して何處に在るべき哉は頗る興味ある問題にして全世界の注目する所たり。

支那は上海を以て立たんとす然れども同港は内外の水深に乏しく最近其改修を企圖せるあり其設計を觀るに吳淞附近に於て水閘を設けて内には黃浦江の水面を高め外には揚子江の流末に改修を施さんとするにありて其工費を八千五百萬ナ

### ○混泥土の練方に付きて

昨年 United States Bureau of Standards にて混泥土を練合すに當つて「セメント」と水とを豫め長時間混合し（十五乃至三十分間）て然る後混泥土を加ふる方法と「セメント」と水と混泥土とを同時に一、二分間混合する普通の方法とを比較

### ○米國に於ける大徑間を有する橋梁

H.S. Jacoby 教授は Cornell Civil Engineer 上に徑間の長さより見たる橋梁の進歩を掲げたり氏の説く所によれば別表に

ールと算せるものにして支那今日の狀態にありては容易の事業に非ずと雖も畫策其宜しきを得ば必ずしも不可能事なりとせず。

譯て我國主要港の狀勢を通觀するに橫濱は其位置北に偏し門司長崎の如きは論するに足らず獨り神戸港は其位置及地勢共に本邦及大陸に對し宜しきを得過去に於ける其發展は以て其將來をトセしむるに足れり然れども世界的商港としては其現狀尙ほ極めて不完全なるものあり現に其外國貿易の用に供するに足るものは僅に小野濱に於ける延長約二千間の埠頭岸壁あるに過ぎず防波堤の如き業既に築設しあるべきものは今尙ほ工事中にあり而も其の抱團せんとする所の海面は將來沿岸に於ける幾多の施設に稽ふるときは頗る狹隘なりとなすものなり其他内國貿易に對して缺くる所尠なからざるにより宜しく國家財政の許す限りに於て速に其擴張を計り設備を全ふし以て東洋第一の港灣たらしめんことを切望するものなり。  
(完) (土木學會誌第六卷第一號より轉載)

するために等しき材料と條件との元にて試験を行ひたるに其強度は相等しき事を知りたり之れによれば「セメント」と水とを豫め長時間練合すことは何んの利益も無きことである。

(Feb. 12, 1920 News-Record) (U.S.)

見ることく全數の約四分の三は最近十ヶ年而して其大部分は最近五ヶ年間に架設されたるものにして單構 (Simple truss)