

會は容易に一般鐵道運賃の二割五分の値上を協定せしめ六月に於ては小鐵道の運賃は一割の値上を見たり此の如く全鐵道に亘りて寧ろ恰も其時機を失せるが如き救済の方法を講せるも國有鐵道全線に涉る一年間の總缺損額は千九百十八年に於て實に十億法に上り又更らに千九百十九年に於ては優に無慮十二億法を算すべきものと觀測せられたり此缺損の數字は的確に國有鐵道全線即ち從前の西部線並に往時の國有線に關せるものなるが前記國有線營業費並に缺損額の兩統計は何れの點より之れを考究するも過多の高額を示せるものにして其缺損は最も多額に上れるものなり而して此は特に本國有線が他會社線の有せざる特權即ち臨港線を併せ有せる諸港灣に於て國有鐵道の石炭輸送を其一手に取扱ひ總收入の二分五厘よりも鮮なからざる利得を收むるを得べき事情に在るが故に極めて顯著なる事實なるべし

(六)千九百十九年五月一日を以て開通の豫定なる巴里歐洲東方諸國間線路 巴里歐洲東方諸國間直通列車の營業は千九百十九年四月十五日を以て全線の一部開通すべく又同年三月二十六日港灣水路鐵道國際管理委員會の出せる官憲掲出に依れば全線は同年五月一日附事務開始の事となるべし而して同

徑間百呎の木拱橋

(By D. R. Walkinslaw, Greensburg, Penn.)

近頃ペンシルベニア州 Westmoreland County, Hunter に於て石炭を搬出せんが爲め徑間百呎の木拱橋を築造せり此橋渠は記者が Fulton Coal Co. の爲めに設計し大工 Joseph Keating 氏の指揮の元に會社の坑夫等が組立てたるものなり其詳細は圖に示すが如く徑間百呎高さ約一八呎にして拱の部材は混凝土拱橋を設計するに用ふる Linton の公式によりて設

年三月二十六日該委員の合議に於て提示せる事項の一部は次の如し

佛國公營事業大臣エム、クラヴェイル氏は英佛國並に伊國相互の間の諸關係を確立し中央諸帝國を通過すること無く鐵道に依りて歐洲東方諸國に到るの路線を設定すべく企畫せる新輸送聯盟を關係列國名代表者に通達すべき公文書を以て該委員に通牒せり而して此目的の爲めサムブロン歐洲東方諸國間急行列車と稱せらるべき一特別列車はロウサンヌ、サムブロン、ミラン、ヴェニス、トリリスト、ライパツハ、アグラム及びウキンコウスの諸市街を經由して巴里歐洲東方諸國間に走行すべく特にウキンコウスに於て線路は分岐し一枝線はブハレスト、コンスタンス及びオゲツサに他の一枝線はベルグレド君士坦丁堡及び雅典に連絡すべし又此列車は巴里に於て倫敦、カレ、巴里行列車と接続すべく又ミランに於て羅馬行急行列車と連絡を保つべし尙ほ此列車は發着時刻表によれば一部は千九百十九年四月十五日他の一部は同年五月一日を以て開通す可し(千九百十九年四月四日發刊レールウエー、エージ一般論説より抄譯 Y.O.K.) (完結)

計せしものにて拱の形は階圓と半圓との中間にあり、下弦及構桁は單に短き構格を補強せんが物めに用ひらる而して此橋渠は左右全く對様にして二つの肋材間の心々距離は四呎二分の一にして全部 Y 形の斜柱を設く、又中央に於ての偏傾を防ぐ爲めに二分の一時鐵條二本を附し堤防上の大木に礎着したる。(Engineering News-Record, April 17, 1919 T.H.)

