

$$T = [(\cos \frac{1}{2}I_1 \sec \frac{1}{2}I) (T_1 + T_2)] + T_2$$

(Eng. News, Nov. 23, 1916.....Fr.)

○佛蘭西鐵道の冬期に於ける速度 次に掲くる表は London にて發行する The Engineer に載せられたるのにして佛國鐵道の冬期作業に於ける最大なる速度として吾人の知り得る範圍内にては最も信頼するに足るゝあるのなり。

鐵道會社名	區間	距離(哩)	速度(哩/時)
Nord.	Amiens-Paris	81.3	52.57
P.L.M.	Les Arcs-St. Raphael	16.1	52.10
P.O.	Nantes-Angers.	54.0	49.05
Midi.	Narbonne-Perpignan.	39.7	47.06
Est.	Longueville-Romilly.	24.8	45.14
Estat.	Rouen-Le Havre.	54.6	43.10

(Railway Age Gazette, Dec. 29, 1916.....Fr.)

## 機械

○機關車に關する研究問題 機關車に關しては尙研究を要する幾多の問題ありて鐵道業に關係ある壯者は之れか改善を計るゝあなれば今其主なる問題を列記せん。

ボイラー ボイラー改良の主眼點は嘗ては其大いにありしか之れは其の一部分たるに過ぎず。或る重量に對して最高限度の熱を發生せしむる爲め各部分の釣合を取るか現今的问题なり。

ボイラーサーフィュレーション 幾多の専問家がボイラーカ内水の運動に改善を加へんとて努力すればと未だ好成績を擧くるに至らす。

爐 現時はグレートの設計に磨心する時代にして過去に於ては見られざる現象なり。エアオープ