

四、就業員數及給料平均年額

米 國	一、七四〇、二六八	一、六五〇圓
獨 逸	七八六、四六六	八一八
露 國	七七一、九三八	四二三
英 國	六四三、一三五	五五九
佛 國	四六二、五九〇	四一七
澳 國	二三〇、二二〇	六六〇
匈 國	一四七、一九四	六〇一
日 本	一一四、九六四	二三〇
白 國	七一、九〇七	五一

之に依りて見れば一人當給料は米國最も多く、我國は最も少し、今線路一哩に付就業人員を見れば平均十八人にて、白耳義最も多く二十八人を示し、米國最少にして僅に七人なるか我國は二十人に當る。

○鐵道に關する良著に就て 左記米國ハーツアード、大學教授カニングム氏選定に係る鐵道

に關する良著一覽表は目下米國ポストン、メーン鐵道會社在留中の鐵道院參事種田虎雄氏より同院副參事芳賀彌吉氏へ宛て報道せられたるものにて鐵道院業務研究資料より轉載せり。

近頃サンタ、フェ雜誌主筆より鐵道に關する良著一覽表の所望に接し候處抑も此種の一覽表調製上其選擇に際し表中より除外することは之を掲記するに比し寧ろ困難とする處に有之候間自然有益なる著書と雖も表中に漏るゝものも相生し候事は蓋し不得止へく從て本一覽表に掲げざる著書は研究の價値なきものとの意味には無之唯一覽表の冗長を避くる爲め其全部を掲げさりし次第に有之候。組織及行政の項目中には左のものを掲げ度存候。

A. T. Hadley, Railroad Transportation; Putnam's, 1885.

- W. M. Aworth; Elements of Railway Economics; Clarendon Press, 1905.
 A. M. Sakolski; American Railway Economics; Mac_Millan, 1913.
 S. O. Dunn; American Transportation; Question; Appleton, 1912.
 S. O. Dunn; Government Ownership of Railways; Appleton, 1913.
 E. R. Johnson; American Railways; Transportation; Appleton, 1910.
 W. Z. Ripley; Railway Problems; Ginn, 1907. (Revised 1913)
 Ray Morris; Railroad; Administration; Appleton, 1910.
 M. L. Byers; Economics of Railway Operation; Engineering News, 1908.
 J. A. Droege; Freight Terminals and Trains; McGraw Hill, 1912.
 J. A. Droege; Passenger Terminals and Trains; McGraw Hill (in Press)
 American Railway Association, "Rule Book," 1915.
 Proceeding of the American Railway Association.

Hadley の著書は御承知の通り今日にては聊か時代後れと相成候得共如何にも名著に有之候間苟も鐵道の研究に従事する者は之を看過すべからざるものに有之候。

Aworth 及 Sakolski の著書は理論及經濟的立脚地より鐵道を論じ居り候。

現に鐵道事務に従事し實用的の詳細なる智識を欲する者は Morris, Byers 著 Droege の著書に依らば其目的を遂ぐることを得べく候。

保存及建設に就ては左の著書を擧げ度存候。

- American Railway Engineering Association Manual of Recommended Practice,
 Proceedings and Bulletins of American Railway Engineering Association

W. G. Raymond; Elements of Railroad Engineering; Wiley, 1887.

W. L. Webb; Economics of Railroad Construction; Wiley, 1912.

A. M. Wellington; Economics of Railway Location; Miley, 1887.

W. C. Willard; Maintenance of Way and Structures; McGraw Hill, 1915.

Raymond 及 Willard の著書は特に推薦致度候 Willington の著書は斯界の傑作にして約三十年前のものに有之候得共鐵道研究者の一讀に値するものに有之候。

左の擧ぐるものは動力及車輛に關するものに有之候。

G. R. Henderson; Cost of Locomotive operation; Railway Gazette, 1906.

A. J. Wood; Locomotive Operation and Train Control; McGraw Hill, 1915.

Proceedings of Master Car Builders' Association.

Proceedings of Master Mechanics' Association.

Proceedings of Travelling Engineers' Association.

Proceedings of International Railway Fuel Association.

Henderson の著書は十年以前のものにして數字も亦多少時勢に伴はざる嫌は有之候得共又熟讀すべからざるに有之候。

Wood の Locomotive Operation and Train Control は最近の出版に係り稍學術的には有之候得共全く通俗的に動力を論じたるものとしては無之候間本書を推舉致度候。

運輸に就ては左記三書を擧ぐべく何れも良著に有之候。

W. Z. Ripley; Railroad Rates and Regulation; Longmans, 1912.

L. G. Meperson; Railroad Freight Rates; Holt, 1909.

Johnson and Huetner; Railroad Traffic and Rates; Appleton, 1910.

Mepherston の著書は貨物運賃の初歩を教へ且つ本書を讀みたる後 Ripley に移らば其理論の明瞭に了解し得る點より之を第一に擧ぐへるものかと存候。
經理に就ては左記二種の著書を擧ぐへく候。

W. E. Hooper; Railroad Accounting; Appleton, 1914.

J. Shirley Eaton; Handbook of Railroad Expense; McGraw Hill, 1913.

Eaton の著書は州際商業委員會制定科目別を採録し之に説明を附したるものにして Hooper は更に經理の理論及細微なる點に論及したるものに有之候。

財政

Ripley; Railroad Finance and Organization; Longmans, 1915.

本書は最も該博にして然も容易に了解し得るものかと存候但し之と共に研究者は左記のものをも研究するを得策と考候。

E. S. Meade; Corporation Finance; Appleton, 1912.

又破産管財及再設立に付ては

Stuart Dageffe; Railroad; Reorganization; Houghton-Mifflin, 1908.

に優るもの無之候。

左記の著書は運輸の沿革を論したる重要著書に有之候。

C. F. Adams; A Chapter of Erie and other Essays; Field, Osgood & Co., 1869.

C. F. Adams; Railroads: Their Organization and Problems; Putnam, 1887.

C. F. Adams; Notes of Railroad Accidents; Putnam, 1879.

著 記

著 者

- W. H. Brown; *History of First Locomotives in America*; Appleton; 1871.
- W. B. Wilson; *History of Pennsylvania Railroad*; Coates, 1899.
- E. V. Smalley; *History of Northern Pacific Railway*;
- George Bliss; *Historical Member of Western Railroads*; Published in Springfield in. 1863.
- H. K. White; *History of Union Pacific*; University of Chicago, 1894.
- J. P. Davis; *The Union Pacific Railway*; Griggs, 1895.
- J. J. Hill; *Highways of Progress*; Doubleday, Page, & Co., 1907.
- H. G. Pearson; *An American Railroad Builder*; J. M. Forbes; Houghton-Mifflin, 1911.
- E. H. Mott; *Between Ocean and Lakes Story of the Erie*; 1899.
- F. A. Tebott; *Railway Conquest of the World*; Lippincott, 1911.
- E. Hungerford; *The Modern Railroad*; McClurg, 1911.
- S. Dunbar; *History of Travel in America*; Lobbs-Merrill, 1915.
- F. H. Spearman; *Strategy of Great Railroad*; Scribner, 1904.
- C. F. Carter; *When Railroads were New*; Holt 1909.

右各著書の内容は其書名に依り自から明かなるべく其中より優劣を定むるは困難に有之候。英佛獨の鐵道を論じたる良著中數種を擧ぐれば左の通に有之候。

George Eindley; *Working and Management of British Railways*; Whitaker, 1899.

H. H. Ross; *British Railways*; Arnold, 1904.

W. J. Gordon; *Our Home Railways*; (British) Warne & Co., 1910.

H. R. Wilson; *Safety of British Railways*; Whitaker, 1904.

E. B. Ivatts; *Railway Management at Stations*; (British) McCorquodale, 1910.

C. B. Byles; *Principles of Railway Signalling*; *Railway Gazette*, London, 1910.

C. L. Bong; *Manual of Railway Statistics*; *British Railway Gazette*, London, 1912.

V. Perched; *The Railway Locomotive*; (British) Van Nostrand, *Railway Gazette*, London, 1912

C. P. Mossop; *Railway Operating Statistics*; *British Railway Gazette*, London, 1912.

Monkswell; *French Railways*; Smith Elder, London, 1911.

“Das Deutsche Eisenbahnwesen de Gegenwart” (English Edition, *Modern Railway Working*, 2 Vol.) Series of article

by a German *Railway Official*, Published by Reiner Hobbing, Berlin, 1911.

○北米合衆國諸都市に於ける住宅用電燈料金 同國に於ける主要の電氣供給會社

は漸次最低使用料を高め、其の代りに電氣料金の最高額を低廉になすの傾向あり、今市俄古市の技師ノルトン、ハード及ホキットマン三氏の作製せる統計表によれば、一千九百十年の合衆國統計年鑑による四萬人以上の人口を有する百二十四の都市に於ける最低料金と人口數及都市の數左表に示すか如し。

最低料金	市數	供給人口數
一ヶ月 一二、〇〇	九	三、一二五、五七五
一ヶ月 一、〇〇	四	五、五五八、〇〇二
一ヶ月 〇、九〇	三	一九〇、三九六
一ヶ月 〇、八五	二	一〇六、九五四
一ケ年 九、〇〇	六	一、〇八二、五七九
一ヶ月 〇、七五	六	二、三二八、七三二
一ヶ月 〇、七〇	一	一〇四、四〇二

雜記