

リグナイト

一、七九三、九五〇

ニュージールランドに於ける主なる炭山及其の産額は(殖民地設立以來の)次の如し。

Auckland

三、一二七、一一三

Waikato

三、四七四、〇八四

Buller

一、二一五、七九一

Grey

七、一三二、〇七二

Chago

七、九六五、二九六

Southland

二、二六六、八三七

(Engineering, Sep. 17, 1915.....T)

○第二シンロン隧道工事の進捗

Schweizerische Bauzeitung

所載の最近の報告によれば同

隧道は既に過半の工事を竣成したりと云ふ、即ち南口にては二九、九%即ち一九四三一呎(北口にては二五%)即ち一六二四二呎(總計五四、九%)即ち三五六七三呎の工事は既に完成せられたり、而して十月中に完成せしは南口にて七七四呎(北口にて一五七呎(總計九三一呎)に達し是れに従事したる人員は隧道内にて働けるものは南口にては六二八人(北口にては九〇人)、隧道外にて働きたるものは南口にては二二二人(北口にては七九人)合計一〇〇九人なり、而して近頃伊太利労働者は戦後の結果軍事補充として徴發せらるゝこと多きを以て工事の進捗を障害せらるゝこと少なからずと云ふ。

(Engineering News, Dec. 23, 1915.....T)

○自動車制限速度を求むる公式

最近ワシントン技師協會會合の席上にて海軍少將

Geo. W. Baird 氏は車輛の重量に基きて制限速度を定むる公式を提出したり、氏の説によれば各人に等しく満足を禁ふべきものは之れを定むること困難なれども大體に於て公平なるへしと考へらるゝも