

抜 萃

五四八

腹部の面積	二・八平方呎
底部の面積	四・九平方呎
合計	一二・七平方呎
惰 率	六八・七
抵抗率(頭部)	二〇・六
同 (底部)	二三・五

(Railway Age Gazette, May 19, 1916.....T)

○印度鐵道の哩數

一九一四年度末の調査によれる印度鐵道の哩數は次の如し。

軌 間	營 業 線	建設中の線路(但し認可線とも含む)
五 呎 六 吋	一七、六四一哩	九三二哩
三 呎 三 吋	一四、三八九哩	八二一哩
二 呎 六 吋	二、一七四哩	五七八哩
二 呎 〇 吋	四、五二哩	一一二哩
合 計	三四、六五六哩	一、四四三哩

(Railway Age Gazette May, 19, 1916.....T)

機 械

○實體ピストン型新ハンフレイ瓦斯唧筒 (Humphrey Gas pump) の普

通の型式に於ては燃焼瓦斯の爆發か水面上に直接に働作し以て水の長柱か遊動管 (Play pipe) 内に往復振動を起さしめらるるものなり、而して此型式のものは倫敦市上水チンフォード (Chingford) 水溜めに於