



RAILWAY TRACK ANCHORS, MISSOURI, KANSAS & TEXAS RY.

○軌道流失防止用錐

洪水に際し盛土上に在る軌道の流出するを如何にして防止すへきかは保線に従事する者にとりて考ふ可き問題の一なり、今此處に米國西南部なる Missouri Kansas & Texas 鐵道會社に於て試み成功したる二方法を記さんとす、第一は第一圖に示すか如く、盛土の肩に百呎毎に杭を十五乃至二十六呎打込み此の杭に近き枕木に亞鉛鍍鐵線を巻付け其一端を杭に取付けたるものにして、千九百十五年春の Bravos Valley, Texas の洪水に當り浸水せる二哩餘の軌道の流出を防きたるかため以來所々に使用さるるに至れり、此方法の缺點とする所は經費の大なると杭の間隔の餘り大なると枕木の端にて土中に埋れる鐵線の腐蝕すること速かなるとにあり、第二の方法は第二圖に示せるものにして法面に直角に五、六呎の古軌條を六十六呎(即ち軌條一本毎)毎に打込み此の古軌條の一端には穴を開け八分の三吋の亞鉛鍍鐵綱或は鍊條を通す事に示すか如し。

○貯水池容量表

水道の貯水池を傾斜せる土地に設置するに當り所要の容量を與ふべき貯水池の異なる深さに對する容積を前知するは便利なること屢生す、此所に掲げたる表は異なる内法側長を有せる正方形貯水池の異なる深さに對する容量を示すものにして、L は水縁に沿ひての長さとし、又此表は L を直径と取る時は圓形貯水池にも應用し得へし、但し此時には表中の値に 0.7854 を乗するものとす、又幅 L₁ 高さ D 長さ L₂ Door なる水角嚮を加ふる時は正方形ならぬ矩形貯水池にも應用する事を得、此處にて、L は側長の長さ一邊水縁に沿ひて、θ は内法の角とす、此表の値より曲線を描く時は猶一層精しき結果を得へし。

Eng. News, March 9, 1916. (8)

Engineering News, Feb. 24, 1916. (T. K. S. 生)