

抜 萃

一、四二一哩、特別軌間(二呎及び二呎六吋)二、〇五八哩なり、而して千九百十二年の同割合は標準軌間一七、一八九哩、メートル軌間一四、一六五哩、特別軌間二、一三〇哩なりとす、故に軌間統一は何等の進歩を見ず、反て錯雜を増せしか如し。又印度鐵道に要せし資本額の各年末の現況左表の如し。

年	資本(磅)	年	資本(磅)
一九〇三	二二七、四一〇、〇〇〇	一九〇八	二七四、六一一、〇〇〇
一九〇四	二三一、九四一、〇〇〇	一九〇九	八六、五五五、〇〇〇
一九〇五	二三九、〇一二、〇〇〇	一九一〇	二九二、六九八、〇〇〇
一九〇六	二四七、五一四、〇〇〇	一九一一	三〇〇、〇四五、〇〇〇
一九〇七	二六一、二四六、〇〇〇	一九一二	三一〇、一〇〇、〇〇〇

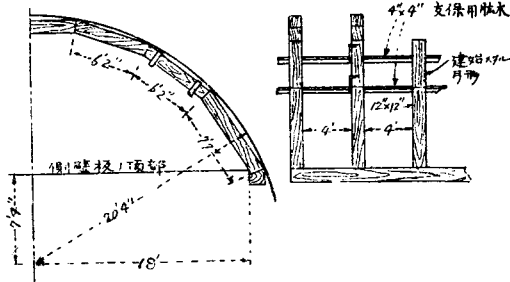
總收入は十年間に大なる増加を示したり、千九百〇三年に二四、〇九五、〇〇〇磅なりしか千九百十二年には四一、一〇〇、〇〇〇磅に上り、作業費は千九百〇三年に一一、四〇七、〇〇〇磅を要せしか千九百十二年には二〇、一〇六、〇〇〇磅となり、純益は千九百〇三年に一二、五八八、〇〇〇磅なりしか千九百十二年には二〇、九九四、〇〇〇磅となれり。収入料金に對する營業費の割合は千九百〇三年には四割七分五厘なりしか千九百十二年には四割八分九厘なりし、印度鐵道營業費の趨勢は地方使用人賃金の増加に基因し漸次増加の傾向なるも、其監督當を得て猶好況を保ち且つ他所に比ふれば寧ろ低率なりとす。又其資本金に對する配當率は千九百〇三年には五分五厘四毛なりしか千九百十二年には六分七厘七毛に達せり

(本年四月十六日發行エンヂニヤリングに據る た 生)

○隧道支保工の進行速度 隧道支保工の進行を急速ならしめん爲めベンシルパニア鐵道會社が目下工事中なるパフワローとピツツバーグ間アレガニー線のケンナデル隧道工事に新計畫を

用ひたり、同工事の支保工は七個の弓形より成立ち四呎毎に据付けらる、普通の組立方法は拱腰部より順次に斜材にて支保しつゝ、最後に樞部を取付け初めて一拱環を完成せしものにて、新方法は最初二三の拱環丈け同法にて組立て、後は圖に示したる如く既成拱環に鋭爪ある鍍金物を以て、四吋角の脇材を取付け新拱環を保持する事としたり。

控架用ひたる道支保工



同隧道北口に於て昨年九月十二日より十二月三十一日まで新方法を用ひて七百四十五呎の進行を爲したるに舊方法を用ひたる南口に於ては之れより四十呎少なりしと云ふ、請負者は十二月中に二百呎の支保工を竣工せしものには百弗の賞與金提供を約したるに、二百二呎を竣工せしむるに至れり、此の新方法を用ゆる前には一ヶ月の進行は僅に百五十呎に過ぎざりしと云ふ。

(Eng. News March 18 1915 Y.K.)

○貯水池の側壁と底部との接合の二つの様式 次に掲ぐる記事は(一)現在せる古き貯水池の築堤の上に作られたる混泥土壁と舗床せる傾斜面との接合及び(二)新しき混泥土の側壁

と底部との接合を記述するものにして兩者の工事を擔當せし Morris Knowles 氏より得たるものなり。イルウイン貯水池(Irwin, Penn.) 此貯水池は圓形のものにして直徑一四一呎深さ一四呎にして一部築堤一部掘鑿よりなり、一八八九年に築造せられたるものにて一九一四年に築堤斜面の頂上に直立壁を築造して其深さ及び容積を増加せるものなり、底部及び斜面に現存せる煉瓦装工は其上にセメントを塗りて滑面を作り厚さ十六分の三時のアスファルトの層(内部に黄麻を混したる)にて掩へり、