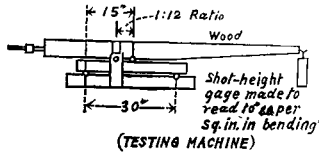
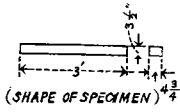


(Eng. News, Dec. 3, 1914.....T)

○印度鐵道に於ける列車電燈 印度國有鐵道の全線は鐵道局の訓令により漸次燈火を電燈に改めつゝあり、現今にては凡そ一萬三千三百輛の客車はピンチ瓦斯を用ゐる凡そ五千六百輛の客車は電燈を使用せり、而して兩三年中には一二等車及び寢臺車には全部電燈及び電扇を備付けんとすの計畫にして印度の如き熱帶地方には極めて適當なる方法と云ふへし。

(Eng. News, Dec. 10, 1914.....T)



○野外にて用ひ得る混凝土試驗器 ユエーランド運河にては野外にて混凝土の強度を測定するに極めて簡單なる試驗器を使用せり、此試驗器は極めて精密なるものにはあらざれども其工事に使用せらるゝ各種の割合にて作りし混凝土の比較的の強度を判定するに頗る簡易なる方法にて爲すことを得るなり、即ち混凝土混合機より混凝土の見本を取り運搬し得る模型を用ゐて長さ三十六吋幅四吋四分の三厚さ三吋二分の一の大きさの數多の試驗體を作りて或る期間貯藏し置き圖に示すか如き挺率機にて破壊するなり、槓杆の終端に於ける重さはバケツトより常に同量の散彈を注ぐことによりて得らるへく彎曲の爲めに生ずる破壊強度每平方吋に磅はバケツト中にある散彈の量を測る計量器を見て直接に知ることを得へく其目盛りは每平方吋磅にて表はさる、此試驗器は鋼釘及び支點を除く外は總て木製にして其挺率は一と一二との比を有す。

(Eng. News, Dec. 24, 1914.....T)

○鐵道用郵便受授器

近頃シカゴアルトン鐵道會社のシカゴセントルイス間に採用せられし鐵道用郵便受授器は郵便行囊を交換すへき停車場に長さ凡そ百五十呎位の混凝土製の淺き桶を

置き此種か軌道に面する方には縁を有し且つ外方に向けて傾斜せり此の装置は郵便車より車外に投出す郵便行囊を受くるものなり此の上には列車に搭載すべき郵便行囊を置く捧授郵器ポスト・レシーバーを支持すべき臺を作るなり捧授郵器は行囊の上下を支持する爲めに二本の水平なる腕を有し各行囊毎に一つの郵器を必要とし一列車は十二の郵便行囊を受くることを得るなり。

(Eng. News, Dec. 31, 1914.....T)

電氣

○白佛間の鐵道と電氣車 佛蘭西白耳義間の鐵道線路は多く塹壕を横斷し正規の列車は同地方を運轉すること能はず然るに獨逸人は蓄電池式の電車を齎來り右の線路を利用し單獨運轉を以て戰線より負傷者を後送し軍需品を送致するの用に供し居れりと云ふ。

(四月十日發行サイエンチフィック、アメリカン、サツブリーメントより拔萃 た)

造船

○世界商船現在數 世界七大國商船噸數に關する表を左に掲ぐ。本表に據れば英國商船は他の六國を合計したるものよりも約三百五十萬噸多きを見るへし猶合衆國の分には亞米利加の大湖に在る船舶の約百五十萬噸を包含せり。

國名	總噸數	國名	總噸數
英國	二〇〇三〇、五八七	獨逸	四、九九八、七四六
合衆國	三、四八九、七三六	諾威	二、四七五、三二四
佛蘭西	二、二四六、五〇四	日本	一、七〇〇、〇六二
伊太利	一、五七一、七六一		
拔萃			