

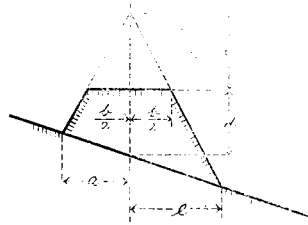
巴奈馬鐵道は現今閉塞信號機を使用して運轉せられつゝあり而して單線四〇哩及び複線七哩は自働閉塞信號機を用ひ單線七哩は手にて動かし得る閉塞信號機を使用せり
 加奈太鐵道 六大鐵道會社の報告によれば加奈太鐵道にて閉塞信號機を用ふる區間は八、八二五哩にして内五七八哩は自働閉塞信號機を使用すると云ふ。

(The Signal Engineer Vol. 8, No. 1, 1915.....(L))

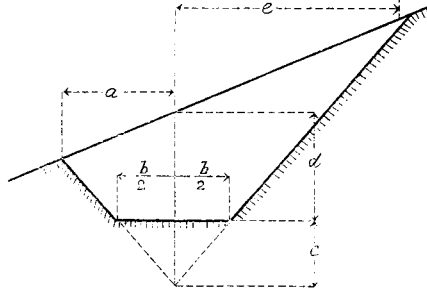
○三水平横断面の計算 (Three-Level Cross sections) 左の式を用ふる時は築堤切取共に其の横断面積を求むる事を得る便利あり

$$A = \frac{(a+e)(d+e) - bc}{2}$$

左右の法りを與ふる時は、 c 及 bc は只りに依り異なるのみなるか故に僅かの項にて様々の場合に應用し得らる (Eng. Record, Sept. 2, 1914.....(L))



第一圖 築堤



第二圖 切取

造船

○千九百十四年中世界に於ける新造船の數
 世界中に於ける新造船の合計噸數は二百八十五萬二千七百五十三噸にして其の内譯并に前年との

ロイド協會の報告に依れば昨年