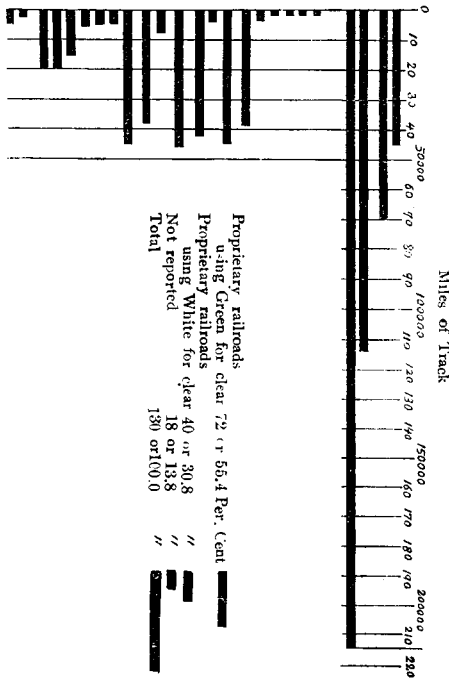


拔 萃

土 木

○北米合衆國鐵道にて自働閉塞信號機を用ふる哩數 左に掲ぐる圖表は北米合衆國交通取調委員會の最近の報告中自働閉塞信號機に關する統計に據りて作られたるものにして一目して其報告中の重要事項を知ることを得へし、即ち開業總哩數の僅々二割八厘のみか自働閉塞信號機を設備し内八割五分五厘は電動機を以て動かし得るセマフォア式信號機を使用するを見るへし尙此圖表は無難信號に白色燈及び綠色燈を用ふる割合をも示すものにして前者にありては三割八厘後者にありては五割五分四厘なり

Automatic block signals.	208	Per Cent
Non-automatic block signals	322	"
Total block signals	530	Per Cent
Total Passenger lines operated	100.0	"
Kind of Automatic signals in use-		
Not classified	0.3	"
Expres disk	1.2	"
Electric g's semaphore	3.0	"
Electropneumatic semaphore	3.1	"
Inclosed disk	6.9	"
Electric motor semaphore	89.5	"
Total	100.0	" = 90.8 Per Cent
Total other than semaphore	8.3	"
Total Semaphore types	91.7	" = 20.8 Per Cent
Total all types	100.0	"
Normal danger	11.8	"
Normal clear	88.2	"
Total	100.0	" = 27.8 Per cent
A.C. Signal operating circuits	8.3	" of 20.8
A.C. Signal track circuits	9.3	" of 20.8
Electrically lighted	10.7	" of 2.8
Overlapped	3.2	" of 20.8
Upper quadrant	39.9	" of 21.8
Three position	40.1	" of 20.8
Non-automatic Signals electrically controlled	40.2	" of 32.2
Non-automatic controlled manual	1.3	" of 32.2



(The Signal Engineer, Vol. 8, No. 1, 1915.....T.)

○印度鐵道に於ける最長隧道

印度鐵道に於ける最長隧道は北西の國境に近き Quetta, Chaman 間にある Khejok 山脈を貫けるものにして其長さ一二、八七〇呎なり此れに次くものは Thana, Dira 間にある Parsik 山を貫く三、九〇〇呎のものにして目下掘鑿中なり、此隧道開通の曉には現在線路の此の山麓を迂回して敷設せらるゝものに比して約十一哩短縮せらるゝへし而して此新線路は直通列車の運轉に使用せらるゝへしと云ふ。

(Eng. News, Jan. 14, 1915.....T.)

○北米合衆國鐵道にて閉塞信號機を使用する哩數

レールウエー、エージ、ガ

ゼット記者の調査する所によれば一九一五年一月一日現在にて閉塞信號機を使用する區間は八八、一二八哩にして前年度に比して九四三哩の増加なり而して更に注意すべき統計は自動閉塞信號機にして前年度の使用區間の二六、一二三哩政府の報告によれば二六、五六九哩なるに對し二九六八九哩にして約三、〇〇哩の増加なり而して一九一三年度の増加三、八二七哩に比しては多少の減少を示すと雖も豫期せしよりは増加の率は多かりき閉塞信號機を使用する區間の増加僅少なるは手にて動かし得る閉塞信號機を用ふる所にて自動閉塞信號機に交換すること多き爲めなりと云ふ、貨客の少き線路にては閉塞信號機の設備あれども旅客列車にのみ使用せらるゝを常とせり、政府の調査に拘る哩數は單に旅客線路に限れるものにして此外に尙ほ専ら貨物線路に用ゐらるゝ自動閉塞機もあるなり

次の四鐵道線路は本年始めて此報告に表はれたるものなり

Canada Pacific R.R.

Rock Island Southern R.R.

South Dakota Central R.R.

Western Maryland R.R.