

著色 前同斷燈籠紅色。自基礎至燈火高 前同斷。自水面至燈火高 前同斷。等級及燈質 前同斷但閃光紅色。明弧 前同斷。燭光數 四十八。光達距離 晴天の夜七哩。

○支那鐵道の現狀

中華民國交通顧問たる本會員工學博士平井晴二郎君が一月十八日東邦協會に於て爲したる講演の大意左の如し

延長、支那に於ける鐵道中官線にして其主なるものは京張、京奉、京漢、吉長、津浦、滬寧の諸線にして是等に附隨せる支線を合すれば殆ど三千哩の延長に達す之に數線の私設鐵道と外國の經營に係る東清滿鐵、山東の諸鐵道及廣東省に於る英國の一小線と雲南省に於ける佛國の一小線とを合せ全部を通して約五千餘哩の延長に達するを見る而して一昨年予の赴任以來我國よりの借款の下に既に着手せる海蘭浦信、粵漢の諸線の如きは歐洲戰亂の餘波を受けて大部分工事を中止したるが若し戰亂の勃發する無かりせば數年を出でずして現在の二倍以上の延長線を得たりしなるへし

從業費、支那鐵道の營業振を見るに全體に於て從業員頗る少數にして從て營業費は安價なり而も乗車賃、運賃等は相當に高率なるを以て二三の官線の如きは非常の收益を得つつあり尤も支那の官線は荷物の積下しの如きも荷主任せにして更に關係せざれば是等の點に於て幾多の費用を省くことを得べきか然れども運轉回數の少きには我等には少しく不便を感ずれども支那人自身は左程の苦情なきものゝ如し左れども斯の如き状態は永續すべきものに非ざるべく滬寧津浦の二線のみは稍以上と趣を異にするが如し

困難なる線路、滬寧線は揚子江水運の競争あるを以て賃錢の如きも他に比して殆ど半額なるのみか列車の回數も多し左れども揚子江水運の勁敵を控へ且つ當初の建設費も可なり多額に上りし爲め思はしき成績を得ず現今は資本に對する利息を支拂ふの利益すら見込なきの狀態にして其缺損は京奉、京漢二線の利益を以て補充し居るの有様なり然れども將來は必ずしも悲觀すべきに非ず

津浦線も又大運河水運の影響を受けて經營困難なるが如く昨年の如きも好成績を擧ぐるを得ざりしか運賃も低減し以て地方の貨物を吸収するに苦心し居るを以て將來は京漢線に次ぎ有望なるべし

山東鐵道の將來 山東鐵道は山東省の一部を自己の勢力範圍としたる從來に於てすら約一割の利益を得つゝありし事なれば青島の發展と同時に其勢力範圍が山東全省に及び殊に獨逸の計畫せる濟南より京漢線への聯絡線も出來且つ他日其延長線が山西省迄も及ぶものと豫想する時は該鐵道の運輸成績は頗る好望なるへし尙今日の如く船舶が噸數の多きを競ひつゝある趨勢より考へて天津か地理上大船を泊するの不可能なるを思へば青島が將來天津に對して優越の地位を占むべきことは十分に想像し得る所なり

鐵道敷設權 鐵道の敷設權は今日に於ては斷じて外國に許與せずその大方針を支那當局の間に確立したるものゝ如し縱令借款の形式に於て建設せられたる鐵道と雖も所有權は全然支那政府に屬せしむへしとの事なり又支那に於て事業を企つる事は十分に自重して可及的遠大の思慮を以てせざれば成功は覺束なきが如し例へば英國のボーリング會社の如きは十年前より計畫して漸く昨年に至り鐵道借款を成立せしめたる程なるが是等は先づ極端なる例とするも此心懸け丈は是非必要なるべしと信す云々

○支那に於ける紡績業（客年十二月七日在上海有吉總領事の報告）

〔紡績業者〕支那に於ける機械工業中最も發達せるは紡績業にして現在の鍾數八十五萬七千三百十八鍾此外工事中のもの十七萬八千六百九十二鍾計畫中のもの六萬千五百三十鍾あり近き將來に於て其總鍾數百萬鍾以上に上るべし

紡績會社の總數は三十二にして其内十七工場は上海に在り右の内外人經營の紡績會社は九工場日