

Von Ernst Roder ..... 3, 2 M.  
 Gesteinskunde. Von Dr. F. Rinne..... 14 M.

Report on the Condition, improvement, and town Planning of the City of Calcutta and Contiguous Areas.

By E.P. Richards. ....

Handbook of tables and formulas for engineers. By C.A. Peirce and W.B. Carver..... 6s. 3d.

Rapid earthwork calculation. By C.E. Housden. .... 1s. 6d.

Some considerations regarding cast iron and steel pipes. By John Sharp..... 4s. 6d.

Water supplies: Their purification, filtration and sterilisation. By S. and E.K. Rideal..... 7s. 6d.

Foundations. By Malverel A. Howe..... 5s. 6d.

The practice of construction in concrete and cement mortar, plain and reinforced. (Pratique de la construction

en beton et mortier de ciment armés ou non armés) By F.W. Taylor and S.E. Thompson. translated and

adopted By M. Darras. .... 27.5 fr.

Tests of bond between concrete and steel. By D.A. Abrams. Bulletin No. 71..... \$1.0

○燈臺建設

大分縣豊後國大分港北及西兩突堤頭部に左記燈臺を建設し本年一月一日より實

施し従前假設の西及北突堤端挂燈浮標は同日を以て之を廢止せり

(大分港北突堤燈臺) 位置 北緯三十三度十五分五秒,東經百三十一度三十五分水路部出版第百

五十一號海圖。構造及著色 コンクリート造圓形塗裝せず(燈籠白色)。自基礎至燈火高三丈二尺。

自水面至燈火高四丈。等級及燈質 無等アセチリン瓦斯閃光白色毎四秒時間に一閃光を發す。

明弧 全度。燭光數百二十。光達距離 晴天の夜十哩。

(大分港西突堤燈臺) 位置 北緯前同斷,東經百三十一度三十四分五十四秒(海圖前同斷。構造及

著色 前同斷燈籠紅色。自基礎至燈火高 前同斷。自水面至燈火高 前同斷。等級及燈質 前同斷但閃光紅色。明弧 前同斷。燭光數 四十八。光達距離 晴天の夜七哩。

### ○支那鐵道の現狀

中華民國交通顧問たる本會員工學博士平井晴二郎君が一月十八日東邦協會に於て爲したる講演の大意左の如し

延長、支那に於ける鐵道中官線にして其主なるものは京張、京奉、京漢、吉長、津浦、滬寧の諸線にして是等に附隨せる支線を合すれば殆ど三千哩の延長に達す之に數線の私設鐵道と外國の經營に係る東清滿鐵、山東の諸鐵道及廣東省に於る英國の一小線と雲南省に於ける佛國の一小線を合せ全部を通して約五千餘哩の延長に達するを見る而して一昨年予の赴任以來我國よりの借款の下に既に着手せる海蘭浦信、粵漢の諸線の如きは歐洲戰亂の餘波を受けて大部分工事を中止したるが若し戰亂の勃發する無かりせば數年を出でずして現在の二倍以上の延長線を得たりしなるへし

從業費、支那鐵道の營業振を見るに全體に於て從業員頗る少數にして從て營業費は安價なり而も乗車賃、運賃等は相當に高率なるを以て二三の官線の如きは非常の收益を得つつあり尤も支那の官線は荷物の積下しの如きも荷主任せにして更に關係せざれば是等の點に於て幾多の費用を省くことを得べきか然れども運轉回數の少きには我等には少しく不便を感ずれども支那人自身は左程の苦情なきものゝ如し左れども斯の如き状態は永續すべきものに非ざるべく滬寧津浦の二線のみは稍以上と趣を異にするが如し

困難なる線路、滬寧線は揚子江水運の競争あるを以て賃錢の如きも他に比して殆ど半額なるのみか列車の回數も多し左れども揚子江水運の勁敵を控へ且つ當初の建設費も可なり多額に上りし爲め思はしき成績を得ず現今は資本に對する利息を支拂ふの利益すら見込なきの狀態にして其缺損は京奉、京漢二線の利益を以て補充し居るの有様なり然れども將來は必ずしも悲觀すべきに非ず