

拔 萃

土 木

○歐米各國に於ける急行列車が停車することなくして走行し得る最大距離 獨逸の或る鐵道技師は歐米各國に於ける急行列車が停車することなくして走行し得る最大距離及び其の速度を調査して次表の如きものを作れり

Country	LINE	Length in kilometre (in miles)	Time required (in minute)	Speed in kilometre (in miles) per hour
England	London-Plymouth	363 (225.6)	247	88.2 (54.8)
Germany	Halle-Nürnberg	314 (195.1)	271	69.5 (43.2)
United States	Syracuse-Albany	238 (147.9)	163	87.6 (54.4)
France	Chartres-Thouars	238 (147.9)	170	83.5 (51.9)
France	Cassinc-Rome	138 (85.8)	130	63.7 (39.6)
Italy	Fushing-Boxtel	137 (85.1)	110	74.4 (46.2)
Holland	Katrineholm-Stockholm	134 (83.3)	144	55.9 (34.7)
Sweden	Brussels-Ostend	126 (78.3)	95	79.6 (49.5)
Belgium	Amstetten-Vienna	125 (77.7)	116	64.7 (40.2)
Austria	Masnedo-Copenhagen	125 (77.7)	117	64.1 (39.8)
Denmark	Airolo-Lucerne	105 (65.2)	120	52.5 (32.6)
Switzerland	Wilna-Kovno	104 (64.6)	108	59.3 (36.8)
Russia	Kongsvinger-Lillestrom	79 (49.1)	91	52.1 (32.4)
Norway				

拔萃

又同技師の調査に依る英佛獨に於ける急行列車の最大速度は次の如し

Line	Length in kilometre	Time required in minn.	Speed Km/boor (mile)
London-Bristol	190(118.1)	120	96(59.0)
Arras-Paris	193(119.9)	123	94(58.4)
Munich-Nuremberg	198(123.0)	135	88(54.7)

又英佛獨三國に於て停車せずして走行し得る距離及び之に相當する列車の回数は次の如きものなり云々

Distance	England.	Germany.	France.
Over 320 kilometres(199 m.)	4
Over 290 to 320 k.m.(180 to 199 m.)	3	1	...
Over 230 to 290 k.m.(143 to 180 m.)	12	4	...
Over 225 to 230 k.m.(140 to 143 m.)	31	11	2
Over 190 to 225 k.m.(118 to 140 m.)	26	9	6
Over 160 to 190 k.m.(100 to 118 m.)	79	51	54

(Bulletin of the international railway congress association No. 2 1914.....(4))

○新しき杭打の公式

次に掲ぐる杭打の公式は杭の重量と杭を打ち込むに用ふる鐵錘の重量とを併せ考ふるものにして全く實驗的のものなり近頃 R.A. Cummings 氏はボンナムレンの或る混凝土杭打工事に採用せり云々

$$P = \frac{2WVh}{3\left(1 + \frac{w}{W}\right)}$$