

○海中に於ける粟石虫の害に就て 横濱地方より三浦半島に亙りて汎く存在する岩質三紀層水成岩は其良質の者は俗に粟石又は鷹取石と稱して多く建築用材に使用せられ又た其普通品質の者も三浦割栗石と稱して多く海中工事等に用ゐらる彼の東京灣海堡の埋立及横濱港防波堤の如きも多く該割栗石を使用したり而して此種石材が多年海水に曝露し海虫の侵害を被らざるや否やに付ては從來吾人の疑問に屬せしが記者は或機會を以て鷹取石に類似する良質の石材數種を撰みて方形の實驗塊を製作し之を夏島沖の海底に沈浸すること約一ヶ半年にて曳上げ虫害の狀況及重量の増減を試験したり沈浸期間の短かりしと沈浸位置の淺かりしは遺憾とする所あれども又た以て虫害の一般を窺知するに足らんかと思ひ讀者の参考に供す

I 表中供試体とあるは各種實驗塊と同質の小塊を作り室内に於て乾燥及海水浸漬等の試験を行ふに供したる者あり

I 實驗塊に於て海水浸漬前後重量増減の比較は海水を飽和したる場合を撰みたり之れ大塊を完全に乾燥せしむるは頗る困難あるを以て又た浸漬前の重量を供試体の重量より推算したるは大塊の内部迄充分海水の飽和するは相當の時日を要し且つ一旦浸漬すれば緊縛者及釣金物等の風袋を控除する等に煩雜ある手数を要し比較的效果少かるべきを想像したるに依る

I 虫害の最も深甚なる者は表面より約參寸に達せり

I 海底泥土中に埋没し居りたる表面には些の虫害を認めず

I 實驗塊に寄生せし虫の種類は數多ありしも侵害力の著しき者は圖に示す者の如し

○名古屋地方の交通機關 名古屋地方の交通機關は近來大に發展の情勢を示し國有鐵道は中央線及海陸連絡の臨港鐵道を完成し五月一日を期し全通の式を舉げんとす電氣鐵道に至りては愛知電氣鐵道株式會社は知多半島を縦貫し名古屋市と結ぶ可き電氣鐵道に着手し本年夏期に竣