

○にうーよくニ於ケル市街鐵道事故
 域ノ市街鐵道ニ於テ此ノ三ヶ年間四月ニ起リタル事故ノ比較表ヲ近時發表セリ
 次ノ拔萃ハえれくごりつく、れーるうえし、じやーなるニ載リヲリシモノ

車輛衝突	一九〇八年四月	一九〇九年四月	一九一〇年四月
車輛ト人及馬車トノ衝突	一四〇	八八	九九
乗車時事故	九三〇	九九四	九六三
降車時事故	五六二	五六三	六九〇
感電	五四四	五五七	六二五
其他	三六	二一	二六
合計	二、四九八	一、九四七	一、九二〇
負傷	四、七一〇	四、一七〇	四、三三三
乗客	一、六八一	一、六一〇	一、八二八
通行人	六六二	四八四	四八七
従事員	五〇三	四〇〇	四九〇
合計	二、八四六	二、四九四	二、八〇五
右ノ内重傷者			
死者	三〇	二八	三六

頭蓋骨破碎	二四	八	九
四肢切斷	五	三	八
四肢挫切	三〇	一八	三八
其ノ他ノ重傷	一〇二	一二〇	一三三
合 計	一九一	一七七	二二四

委員ハ死者ノ増加ハ次ノ事實ニテ何分知り得ト即チ

自殺ノ目的ニテ死セシモノ 二

従事員ノ工事中死セシモノ 六

只乗。構造物ヨリ墜落。犯界。感電 一〇

車輛ト馬車トノ衝突ニテ只一人殺サレシト雖車輛ト車輛トノ衝突ニテ殺サレシモノナシ車輛トノ衝突ニテ殺サレシモノ昨年ハ一二人有リシモ本年ハ九人ナリ (T, D)

機械

○船用機關ノ經濟ニ及ボス過熱ノ影響 過熱ガ米國蒸汽快走艇あいだりや號ニ据付ケ

タル船用機關ノ經濟ニ及ボス影響ニ就キ比較試驗ヲ施行セリ、茲ニ注目スヘキ結果ヲ摘記セシ過熱度華氏百五度ノ時消費水量ハ飽和蒸汽ノ消費ノ時ニ比シ十五%ヲ減セリト、あいだりや號ハ全長百七十八呎水界線ニ於ケル長百四十呎、梁二十呎、吃水九呎ノ時深十呎積載量二百一噸ナリ、推進機ハ四箇汽笛三重膨脹型ニシテ汽笛徑ハ夫々十一吋半、十九吋、二十二吋^{13/16}、二十二吋^{13/16}、衝程十八吋ニシテ四箇ノ汽笛ニ何レモ唧子瓣ヲ備フ、蒸汽ハばぶこつく及うるこつ