

壁体一立方碼平均費用ハ材料工賃ヲ合セ五弗ナリ混合機ノ能力ハ一日八十立方碼約十坪ナリ之レハ潜水事業ノ進行ノ爲メニ制限サル、アリ岸壁延長一呎平均工費五百弗ナリ

○千九百五年佛國市街鐵道統計

| | | | | | |
|---|------------|-------------|------|---------------|------------|
| 線路數 | 甲 三三三 | 乙 七六 | 收 | 甲 入 二八七三五、八一六 | 乙 七八、四九八六一 |
| 營業セル線路ノ延長 | 八〇三 | 一、八四四 | 使用人員 | 六、二四〇 | 二、三三四八 |
| 乗客數 | 二、四五八七、〇五六 | 六五七、一一七、四二二 | 車輛數 | 一、八八五 | 四、八六五 |
| 甲中ニハ管乗客ノミナラズ貨物小包等ノ運搬ヲ取扱フモノモアリ乙ハ單ニ乗客ノミヲ取扱フ | | | | | |
| 動力ハ甲中十九線路ハ電力、十線路ハ蒸汽機關車、二線路ハ馬、一線路ハ壓搾空氣及蓄電池ヲ併用シ他ノ一線路ハ蒸汽ト電氣ヲ併用セリ | | | | | |

機械

○内部燃燒機關ノ新燃料

こゝるたゝ蒸溜シテ得ラレタル Homol ナル名稱ヲ有スル新燃料ハ普通ノ各種石油機關ニぐりゅんわるゝ炭化器 (Greenwald Carburetor) ニテ使用スルニ適ス該炭化器ハ特ニ此新燃料ヲ使用スル目的ニ造ラレタルモノナリト雖若シ必要ナル場合ニ於テハ普通ノ石油ヲモ使用スルコトヲ得ベク又之ヲ現存ノ石油機關ニ取着クルニモ些ノ困難ナシ此新燃料ハ之ヲ石油ニ比スルニ容量ニ於テ三十ばいせんと多ク効力ヲ有シ小賣直段