

事并ニ特別ニ監視ヲ要スル費用、信號損傷ノ爲メ列車ノ遅延ヲ生ズル等ノ事ハ甚シキモノアリ、冷蔵車一台ハ一日二百がらんノ塩水ヲ生ジ之ヲ線路上、橋梁上ニ滴下シ該車が停止セルトキ其害最モ甚シ而シテ冷蔵車毎ニ塩水排出口ノ位置ヲ異ニスルガ故ニ軌道及ビ橋梁等ニ適當ナル防護装置ヲ施スニ困難ナリ (Burlington 線(譯者曰 Burlington ノ名稱アル線路米國ニニツアリ一ハ百〇九哩他ハ六百六哩ニテハ塩水ノ爲メニ橋梁塗替ヘノ費用ノミニテ一年ニ五六万円ヲ増加シ他ノ一線ニテハ此五六倍ニ達シタルモノアリカク工務課ガ負擔スル費用ノ外ニ車輛修繕ノ増加、列車停止、塩水ノ爲メ自動信號故障)ノ冗費等ヲ見込マサルベカラズ (はし)

○最大ノ汽關車 Engineering News, April 29, 1909. 抄譯 ちうちるんばしふいゝく鐵道 (Southern Pacific Ry.) ノ注文ニテばるちうちるん (Baldwin) 汽車會社ノ製造ニカ、ルニ臺ノキレ。ス (Mallet type) 式貨物汽關車ハ實ニ左ノ如キ長大ナルモノナリ (はし)

車軸	軸上ノ重量 (千磅)										後	炭水車	全	全	全		
	前	動	動	動	動	動	動	動	動	動							
	14.5	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	17.2	42.5	42.5	42.5	42.5	42.5	
重量合計 (千磅)	動軸ノニ 394.15																
	汽關車ノニ 425.9																
	總重量 596.																
軸距	9'-0"	15'-0"	9'-4"	15'-0"	8'-3"	8'-1"	5'-6"	7'-10"	5'-6"								
	汽關車ノニノ軸距 56'-7"																

