

見セルニ因ル

K.K.

○未來ノ鐵道枕木ノ供給　さんた、ふえ鐵道ハ八千えーくるノ牧地ヲ購入シ先ヅ以テ内六

百えーくるヘ Eucalyptus 樹ヲ植付ケ漸次之ヲ擴張シ以テ未來枕木ノ供給ヲ爲サントスル計畫

ナル由豫定ニ依レバ十八年後ニハ一樹ヨリ六本乃至八本ノ枕木ヲ収ムル筈現ニ年三百万本

ノ枕木ヲ要スルモ十八年後ハ年々七百万本ヲ供給スルコトヲ得ベシト云フさんた、ふえ鐵

道ヲ併セテ十一鐵道會社ノ何レモ地質ニ最モ適スル樹木ノ繁殖ヲ計ルニ孜々タリ

布哇ニテ本樹ハ十五年間ハ耐ユルト云フ、さんた、ふえ及さうざるん、ばしふひつく両會社ハ檜

ノ枕木ヲ日本ヨリ輸入シツ、アリト云フ　以上 Scientific American, Aug. 1, 1908　K.K.

○合衆國ニテ用ヒシ枕木ノ數　合衆國ニテハ蒸汽及市街鐵道ノ新設修繕ニ用キシ一年間

ノ枕木本數ハ一億ナリト其四分三八斬伐四分一ハ鋸挽材ナリ内櫟ハ四割四分南部産松ハ1/4

%ナリ　K.K.

○まんはつたん橋　ハ四線ノ鐵道線路ト車馬道路トノ外ニ二線ノ歩行道ヲ設クル筈、吊橋

自身ノ長ハ中央千四百四十呎すばん一箇ト各七百二十五呎すばん一個宛ヲ前後ニ設ク橋面

ノ全幅ハ百二十呎トス彼ぶるーくりん橋ノ幅ハ八十五呎ナリ、録四本ノ全張力ハ三万噸ニシ

テ之ニ應スル錨臺ハ頗ル重大ナル者ナリ、橋上ニ最大荷重ヲ負フトキ錨受塔ガ各受クル全荷

重ハ三万二千噸トス塔頂ノ錨板ハ其上面積ハ四千四百方吋下部面積一万四千八百方吋塔ノ

基底ノ鋼ガ受クル最大壓ハ方吋ニ付二万七千五百封度トス此ハ垂直ナル荷重ノ外塔ノ彎曲

ニ起因スル應力ヲモ合筭ス、普通ノ荷重ノ状態ニテハ此最大應力ハ方吋ニ付二万封度ナリ四