

此事實ニ照シ波止場工事者ハ木杭ト電氣トニ就テ實驗シタル其結果電流ノ薄弱ナル者ニテモ流通セル者ニハ海虫ハ一切攻撃スルコトナキコトヲ發見セリ此考案ヲ發明セシトイハス  
 ぶらつでん氏ニハ木杭ノ電氣的保護法ノ特許權ヲ附與セリ

○あんです山横斷鐵道竣工  
 あんです山脈ヲ横斷シテるくあごーる國首港がやきるヲ共和國ノ首府くゐとー市ニ連絡スル鐵道ハ竣成セリ列車ハ七月廿五日ニ其初旅行ヲ成ヒリ此日ハ共和國到ル處祝宴ヲ見サルナキ盛況ナリシ  
 以上 Scientific American July 18, 1908 K.K.

○南北兩米縱貫鐵道ノ現狀  
 報告ニ依レハ紐育トぶゐのすあいれすトヲ連絡スルニ要スル約一万四百哩ノ内尙ホ四千哩ノ未成部アリ而テ此未成部ノ内四百哩ハ現ニ工事中ナルヲ以テ結局三千六百哩ハ尙ホ企畫者ヲ待テ爾姿ナリ關係國各政府ハ敷設ニ熱心ニシテ用地ノ供給財政上ノ諸般ノ補助等ヲ申込メル由現今鐵道ハはごそん灣緯度ヨリめさしこノ南端線ニ向テ不絶延長シツ、アリ又南米ニテハぶゐのすあゐれすヨリぼりづゐや堺ニ到ル者アリ此外ニ支線ト成ルヘキ者ハこゝろんびやゑくわごーるべるーぼりづゐやニ於テ工事中ナリ又兩洋連絡線ハこすたりか及にからぐわニ於テ工事中ニシテ此等ノ各支派線ハ何レモ大幹線ヲ養フヘキ重要ナル者ナリ  
 Scientific American July 4, 1908 K.K.

○べんしるぶあにあ鐵道軌條購買仕様書ノ變更  
 べんしるぶわにや鐵道ニテ新軌條購買ニ際シ仕様書ノ一要件トシテいんごつこ中ニ在リシ位地ヲ知ルニ足ルヘキ符號ヲ各軌條ニ明記スルコトトナセリ該鐵道及りーじんぐ鐵道ノ實査ニ依レハ破損軌條全体ノ三分二ハいんごつこノ頂部ニ位置セル者其次ノ大多數ハいんごつこノ底部ヨリ來レル者ナルコトヲ發

披 萃

見セルニ因ル

K.K.

○未來ノ鐵道枕木ノ供給　さんた、ふえ鐵道ハ八千えーくるノ牧地ヲ購入シ先ヅ以テ内六

百えーくるヘ Eucalyptus 樹ヲ植付ケ漸次之ヲ擴張シ以テ未來枕木ノ供給ヲ爲サントスル計畫

ナル由豫定ニ依レバ十八年後ニハ一樹ヨリ六本乃至八本ノ枕木ヲ収ムル筈現ニ年三百万本

ノ枕木ヲ要スルモ十八年後ハ年々七百万本ヲ供給スルコトヲ得ベシト云フさんた、ふえ鐵

道ヲ併セテ十一鐵道會社ノ何レモ地質ニ最モ適スル樹木ノ繁殖ヲ計ルニ孜孜タリ

布哇ニテ本樹ハ十五年間ハ耐ユルト云フ、さんた、ふえ及さうざるん、ばしふひつく両會社ハ檜

ノ枕木ヲ日本ヨリ輸入シツ、アリト云フ　以上 Scientific American, Aug. 1, 1908　K.K.

○合衆國ニテ用ヒシ枕木ノ數　合衆國ニテハ蒸汽及市街鐵道ノ新設修繕ニ用キシ一年間

ノ枕木本數ハ一億ナリト其四分三八斬伐四分一ハ鋸挽材ナリ内櫟ハ四割四分南部産松ハ1/4

%ナリ　K.K.

○まんはつたん橋　ハ四線ノ鐵道線路ト車馬道路トノ外ニ二線ノ歩行道ヲ設クル筈、吊橋

自身ノ長ハ中央千四百四十呎すばん一箇ト各七百二十五呎すばん一個宛ヲ前後ニ設ク橋面

ノ全幅ハ百二十呎トス彼ぶるーくりん橋ノ幅ハ八十五呎ナリ、錄四本ノ全張力ハ三万噸ニシ

テ之ニ應スル錨臺ハ頗ル重大ナル者ナリ、橋上ニ最大荷重ヲ負フトキ錨受塔ガ各受クル全荷

重ハ三万二千噸トス塔頂ノ錨板ハ其上面積ハ四千四百方吋下部面積一万四千八百方吋塔ノ

基底ノ鋼ガ受クル最大壓ハ方吋ニ付二万七千五百封度トス此ハ垂直ナル荷重ノ外塔ノ彎曲

ニ起因スル應力ヲモ合筭ス、普通ノ荷重ノ状態ニテハ此最大應力ハ方吋ニ付二万封度ナリ四