

此事實ニ照シ波止塲工事者ハ木杭ト電氣トニ就テ實驗シタル其結果電流ノ薄弱ナル者ニテモ流通セル者ニハ海虫ハ一切攻撃スルコトナキコトヲ發見セリ此考案ヲ發明セシゴトますぶらつでん氏ニハ木杭ノ電氣的保護法ノ特許權ヲ附與セリ

○あんです山横斷鐵道竣工 あんです山脈ヲ横斷シテゑくあごーる國首港がやきるヲ共和國ノ首府くゑどー市ニ連絡スル鐵道ハ竣成セリ列車ハ七月廿五日ニ其初旅行ヲ成ヒリ此日ハ共和國到ル處祝宴ヲ見サルナキ盛況ナリシ 以上 Scientific American July 18, 1908 K.K.

○南北兩米縱貫鐵道ノ現狀 報告ニ依レハ紐育トぶゐのす、あいれすトヲ連絡スルニ要スル約一万四百哩ノ内尙ホ四千哩ノ未成部アリ而テ此未成部ノ内四百哩ハ現ニ工事中ナルヲ以テ結局三千六百哩ハ尙ホ企畫者ヲ待テ爾姿ナリ關係國各政府ハ敷設ニ熱心ニシテ用地ノ供給、財政上ノ諸般ノ補助等ヲ申込メル由、現今鐵道ハはごそん灣緯度ヨリめきしこノ南端線ニ向テ不絶延長シツ、アリ又南米ニテハぶゐのすあゐれすヨリぼりぐゐや堺ニ到ル者アリ此外ニ支線ト成ルヘキ者ハこらんびや、ゑくわごーる、べる、ぼりぐゐやニ於テ工事中ナリ又兩洋連絡線ハこすたりか及にからぐわニ於テ工事中ニシテ此等ノ各支派線ハ何レモ大幹線ヲ養フヘキ重要ナル者ナリ Scientific American July 4, 1908 K.K.

○ぺんしるぶあにあ鐵道軌條購買仕様書ノ變更 ぺんしるぶわにや鐵道ニテ新軌條購買ニ際シ仕様書ノ一要件トシテいんごつこ中ニ在リシ位地ヲ知ルニ足ルヘキ符號ヲ各軌條ニ明記スルコトトナセリ該鐵道及りーじんぐ鐵道ノ實查ニ依レハ破損軌條全体ノ三分二ハいんごつこノ頂部ニ位置セル者其次ノ大多數ハいんごつこノ底部ヨリ來レル者ナルコトヲ發