

テハ軟弱ニ過ク他ニ植木質ニシテ強韌ナル者多クアルヲ以テ藁ハ結材トシテノ用ニアラサルカ如シ藁ニハ淹皮質ナキモ燕麥藁ヲ水ニテ煮沸シ其汁ヲ以テ粘土ニ交ユレハ恰モ淹皮質ニ類似ノ作用ヲ起ス者ヲ得タリ埃及人或ハ疾ニ此事實ヲ知リシニアラサル哉云々

十七年間ノ實驗ト開發ト題セル一文ヲまさちゆせつ州ぼすどん府ノ技藝學校ニテ講演セリ其一節ニ數月前みしつびー河ヲ聖るいニテ横斷スル際車窓ニ凭テ海口ニ注瀉スル汚泥ノ大河ヲ凝視セリ此汚泥ハ重モニみぞうり河ヨリ注入スル者ナルコト又數百哩ノ河水ハ汚濁ヲ極ムルモ此汚泥水ハ河口ノ海水際ヨリ遠カラサル處ニ到テハ存在セス蓋シ汚泥ハ河口附近ニ於テ沈澱シ茲ニみしつびー河ノ大寄洲ヲ作成ス、ないる河ノ大寄洲ヲモ想起セリ茲ニ到リ一ノ感想ヲ惹起セリ泥水河口ニ來ルヤ潮水ノ介在ニ依リテ電氣分解ヲ起シ以テ泥土ヲ沈澱スルニアラサルナキ哉

あつちそん氏ノ實驗室ニハ粘土ヲ混入セル水ヲ曇詰セル者アリ之ニ藁ノ液汁ヲ粘土重ノ一%以内ヲ混ス曇水ヲ二本ノ試験管ニ取り分ケ其一本ニ食鹽(鹽化をじあむ)少量ヲ加レハ暫時ニシテ上部ヨリ下部ニ向ヒ漸次清澄ス數時後ニハ全然清澄シ粘土ハ悉ク管ノ底部ニ沈澱ス本試験ハみしつびー、ないる其他ノ大河ガ何カ故ニ海水ニ接スル處ニ到リテ其含著固体ヲ沈澱スルカ即チ所謂彼大寄洲(Deltas, and Bars)ガ出現スルカラ説明スルカ如シ

K. K.

○杭木ノ海中保險電氣取扱方 桑港ノ波止場工事者ハ海中ノ爲メ蠶食セラレタル舊杭ヲ

取換エタルニ何レモ頗ル慘タル有様ナリシニ不思議ニモ内一本ノ完全ナル者アルヲ發見セリ此一奇ハ慎重ナル調査ノ結果本杭ハ地下線ヲ支柱スルニ用キタル者ナルコトヲ發見セリ

此事實ニ照シ波止塲工事者ハ木杭ト電氣トニ就テ實驗シタル其結果電流ノ薄弱ナル者ニテモ流通セル者ニハ海虫ハ一切攻撃スルコトナキコトヲ發見セリ此考案ヲ發明セシゴトますぶらつでん氏ニハ木杭ノ電氣的保護法ノ特許權ヲ附與セリ

○あんです山横斷鐵道竣工 あんです山脈ヲ横斷シテゑくあごーる國首港がやきるヲ共和國ノ首府くゑどー市ニ連絡スル鐵道ハ竣成セリ列車ハ七月廿五日ニ其初旅行ヲ成ヒリ此日ハ共和國到ル處祝宴ヲ見サルナキ盛況ナリシ 以上 Scientific American July 18, 1908 K.K.

○南北兩米縱貫鐵道ノ現狀 報告ニ依レハ紐育トぶゐのす、あいれすトヲ連絡スルニ要スル約一万四百哩ノ内尙ホ四千哩ノ未成部アリ而テ此未成部ノ内四百哩ハ現ニ工事中ナルヲ以テ結局三千六百哩ハ尙ホ企畫者ヲ待テ爾姿ナリ關係國各政府ハ敷設ニ熱心ニシテ用地ノ供給、財政上ノ諸般ノ補助等ヲ申込メル由、現今鐵道ハはごそん灣緯度ヨリめきしこノ南端線ニ向テ不絶延長シツ、アリ又南米ニテハぶゐのすあゐれすヨリぼりぐゐや堺ニ到ル者アリ此外ニ支線ト成ルヘキ者ハこらんびや、ゑくわごーる、べるーぼりぐゐやニ於テ工事中ナリ又兩洋連絡線ハこすたりか及にからぐわニ於テ工事中ニシテ此等ノ各支派線ハ何レモ大幹線ヲ養フヘキ重要ナル者ナリ Scientific American July 4, 1908 K.K.

○ぺんしるぶあにあ鐵道軌條購買仕様書ノ變更 ぺんしるぶわにや鐵道ニテ新軌條購買ニ際シ仕様書ノ一要件トシテいんごつこ中ニ在リシ位地ヲ知ルニ足ルヘキ符號ヲ各軌條ニ明記スルコトトナセリ該鐵道及りーじんぐ鐵道ノ實査ニ依レハ破損軌條全体ノ三分二ハいんごつこノ頂部ニ位置セル者其次ノ大多數ハいんごつこノ底部ヨリ來レル者ナルコトヲ發